

## **AVISO ANTICIPADO Y REVISIÓN PÚBLICA DE ACTIVIDADES PROPUESTAS EN UNA LLANURA DE INUNDACIÓN DE 100 AÑOS**

Para: Todas las Agencias, Grupos y Personas Interesadas

Esto es para dar aviso que el Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey (DCA) en nombre de la Entidad Responsable, la Autoridad de Desarrollo Económico (EDA, por sus siglas en inglés), ha determinado que las siguientes actividades propuestas bajo el Programa de Revitalización de Vecindarios y Comunidades Stronger de New Jersey (NCR) y B-13-DS-34-0001 está ubicada en la llanura de inundación de 100 años, NJDEP identificará y evaluará alternativas viables para localizar las acciones en la llanura de inundación y los impactos potenciales sobre la llanura de inundación de las acciones propuestas, como es requerido por la Orden Ejecutiva 11988, de conformidad con las regulaciones de HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C para Tomar Decisiones sobre la Gestión de la Llanura de Inundación y la Protección de los Humedales.

Proyecto Propuesto de NCR:

NCR40029 – Las actividades propuestas incluirán la reconstrucción y mejoras de cinco diferentes calles – Kero Road, Jomike Court, Barell Avenue, Eastern Way, y Starke Road – así como entradas de drenaje asociadas dentro del Distrito de Carlstadt, Condado de Bergen, New Jersey. Adicionalmente, las mejoras al sistema de agua de tormenta serán completadas en 455 16<sup>th</sup> Street. Varias de las actividades se realizarán en su totalidad dentro del Área Especial de Riesgo de Inundación (SFHA, por sus siglas en inglés), mientras que otros lugares están parcialmente dentro de la SFHA. Starke Road y 455 16<sup>th</sup> Street se encuentran totalmente dentro de la Zona de Inundación “AE” de SFHA, como se muestra en el Mapa de Tasa de Seguro de Inundación (FIRM, por sus siglas en inglés) de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) Panel 254 de 332, Mapa Número 34003C0254G, efectivo a partir del 30 de septiembre de 2005. Kero Road, Eastern Way, Barell Avenue, y Jomike Court se encuentran todas parcialmente dentro de la Zona de Inundación “AE” de SFHA, como se muestra en el Mapa de Tasa de Seguro de Inundación (FIRM) de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA) Panel 258 of 332, Mapa Número 34003C0258G, efectivo a partir del 30 de septiembre de 2005. El alcance del proyecto incluirá la reconstrucción de varias desembocaduras, la instalación de una válvula antirretorno/retención, la compra de equipo para el mantenimiento continuo, la compra de Tiger Dams, y la repavimentación de las superficies de carretera. Todas las actividades de reconstrucción combinadas se ocuparán de los daños en el sistema de drenaje y calles causados por la Súper tormenta Sandy y eventos de inundación asociados. Estas mejoras no implican ningún cambio en el uso del suelo, permitirá el uso continuo de estas carreteras durante futuros eventos potenciales de inundación, y reducirá efectivamente el daño causado por las inundaciones a la infraestructura pública y privada cercanas al permitir el drenaje de aguas pluviales en tiempo y forma.

Hay tres propósitos principales para este aviso. Primero, las personas que pueden verse afectadas por las actividades en las llanuras de inundación y aquellos que tienen un interés en la protección del medio ambiente natural se les debe de dar la oportunidad de expresar sus inquietudes y proporcionar información acerca de estas áreas. En segundo lugar, un programa de avisos

públicos adecuados puede ser una herramienta educativa pública importante. . Se anima a los comentaristas a ofrecer métodos alternativos para servir el mismo propósito del proyecto, y métodos para minimizar y mitigar los impactos. La difusión de información acerca de la llanura de inundación puede facilitar y mejorar los esfuerzos federales para reducir los riesgos asociados con la ocupación y modificación de los humedales. En tercer lugar, como una cuestión de justicia, cuando el gobierno Federal determina que participará en las acciones que tienen lugar en las llanuras de inundación, se debe informar a aquellos que puedan ponerse en mayor o riesgo continuado.

Los comentarios escritos deben ser recibidos por el Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey en la siguiente dirección en o antes del **XX de febrero de 2015**: Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey, 101 South Broad Street, PO Box 800, Trenton, NJ 08625-0800, Atención: Stacy Bonnaffons, Comisionada Adjunta, División de Recuperación de Sandy. Una descripción completa del proyecto puede ser revisada también de 8:00 AM a 5:00 PM en 101 South Broad Street, PO Box 800, Trenton, NJ 08625-0800 o en Internet en <http://www.nj.gov/dca/divisions/sandyrecovery/review/>. Más información puede ser encontrada en el sitio web de DCA en: [www.nj.gov/dca/divisions/sandyrecovery/review](http://www.nj.gov/dca/divisions/sandyrecovery/review/). Los comentarios pueden ser enviados por correo electrónico a <http://www.nj.gov/dca/divisions/sandyassistance.html>.

Comisionado Richard E. Constable, III  
Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey

Fecha: **XX de febrero de 2015**