



EN ESTA EDICION

Informe de la 4ª Reunión del CAG en Septiembre  
Toma de datos sobre tráfico

CALENDARIO DE LA NEPA

Hitos claves y próximos eventos

20 de septiembre, 2016  
4ª Reunión del CAG:  
Desarrollo del concepto  
del componente

24 de octubre, 2016  
5ª Reunión del CAG:  
Ecología y áreas de  
ubicación de drenaje  
de la cuenca

6 de diciembre, 2016  
6ª Reunión del CAG:  
Alternativa 1  
Reducción estructural  
de inundaciones

A mediados de 2017  
Difusión de EIS  
preliminar

¡Participe!

- ✓ Si desea ser miembro del CAG, por favor, contacte a Alexis Taylor: [rbd-meadowlands@dep.nj.gov](mailto:rbd-meadowlands@dep.nj.gov). ¡El NJDEP agradece su participación y aporte en este proceso!
- ✓ Comparta la información de este boletín con sus amigos y vecinos.
- ✓ Comunique a sus amigos y colegas el proceso del proyecto y la NEPA.
- ✓ Siga fomentando el interés en el proyecto.
- ✓ Suscríbase para recibir noticias sobre el proyecto en [www.rbd-meadowlands.nj.gov](http://www.rbd-meadowlands.nj.gov).

Visite [www.rbd-meadowlands.nj.gov](http://www.rbd-meadowlands.nj.gov) para obtener datos actuales sobre el proyecto, más la confirmación de fechas de las reuniones arriba indicadas.

# NOTICIAS

Octubre 2016

## Informe de la 4ª Reunión en Septiembre del Grupo de Asesoramiento Ciudadano

A medida que se materializan los conceptos del diseño del Proyecto *Rebuild by Design* de Protección contra Inundaciones del Meadowlands (RBDM), la reunión del Grupo de Asesoramiento Ciudadano (CAG, por sus siglas en inglés), en septiembre, se centró en involucrar a los miembros del CAG en discusiones sobre cómo los distintos conceptos podrían ser mejor implementados en el área del proyecto. Celebrada el 20 de septiembre de 2016, en la Sala de Conferencias del *Port Authority* en el aeropuerto de Teterboro, la reunión comenzó con el discurso de apertura y el estatus actual de la propuesta por el equipo del proyecto del Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey.



Sesión de trabajo en la reunión en septiembre del CAG.

Luego, se presentó a los miembros del CAG las opciones de diseño conceptual, las cuales introdujeron los posibles componentes de cada una de las tres actuales alternativas de diseño: Reducción estructural de las inundaciones, Mejoras en el drenaje de aguas pluviales, y la Alternativa híbrida. Para la alternativa de Reducción estructural de las inundaciones, los componentes variaron desde un muro de encauzamiento básico con tablaestacas hasta diseños más elaborados de un banco de retención, dosel y anfiteatro. Los conceptos para Mejoras en el drenaje de aguas pluviales variaron desde conceptos de un espacio abierto simple hasta diseños para la creación o mejora de los humedales, jardines de lluvia y vía para bicicletas con pavimento permeable. Los conceptos de la Alternativa híbrida son una combinación de estos elementos estructurales y drenaje de agua pluvial, tomados y mezclados con los componentes de cada una de las otras dos alternativas. La lista de los conceptos del proyecto, discutidos en la reunión, y el paquete de la reunión, están en el sitio web de RBDM: [www.rbd-meadowlands.nj.gov](http://www.rbd-meadowlands.nj.gov)



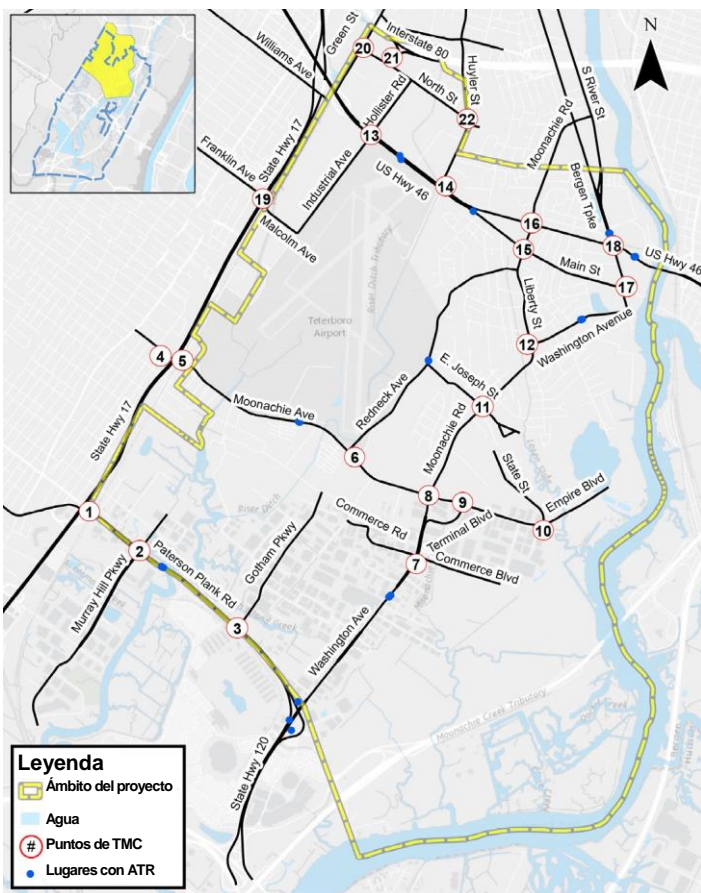
Diseño de conceptos potenciales del proyecto en la reunión en septiembre del CAG



Después de la presentación y de una sesión inicial de preguntas y respuestas, los miembros CAG se dividieron en subgrupos para analizar los componentes asociados a cada alternativa, y dar ideas sobre posibles conceptos, componentes y ubicación. Se pidió asimismo a los miembros del CAG que priorizaran sus objetivos y preocupaciones potenciales acerca del proyecto propuesto. Mediante esta tarea, el equipo del proyecto pudo calibrar el interés público en cada componente, y comenzar a dar prioridad a los componentes y ubicaciones para futuros diseño y análisis. Los resultados del taller de septiembre del CAG serán presentados por el equipo del proyecto de RBDM en su próxima reunión el 24 de octubre de 2016. Por favor, visite el sitio web del proyecto para más información y cualquier novedad sobre las próximas reuniones del CAG.

## Toma de datos sobre tráfico

Como parte del análisis de las condiciones existentes en el área del proyecto, el equipo técnico ha estado recopilando datos del tráfico en las intersecciones y vías principales. Se usaron dos importantes herramientas en esta tarea: conteos de giros por intersección (TMC) y registradores automáticos de tráfico (ATR).



Puntos de intersección del estudio y lugares de TMC

Los TMC sirvieron para medir el tipo y número de vehículos que giran en 22 intersecciones en el área del proyecto durante una típica mañana laborable y en los periodos pico al mediodía y en la noche (3 horas). Al mismo tiempo, esta herramienta también recoge datos sobre el tiempo de viaje y demoras en ocho corredores principales en el área del proyecto, así como el número de peatones y bicicletas. Los ATR fueron situados en carreteras locales por 9 días para identificar el volumen vehicular en 24 horas, con incrementos de 15 minutos. También se usaron siete videos de ATR durante 3 días para complementar datos estándar de los ATR. Además de los estudios de tráfico de campo, el equipo del proyecto de RBDM ha revisado data disponible sobre carreteras, intersección y control de tráfico del Departamento de Transporte de Nueva Jersey, de *New Jersey Sports and Exposition Authority*, del condado de Bergen y de municipios locales.

Estos datos servirán para generar volúmenes de tráfico existentes, determinar la hora pico en cada período pico analizado, y hacer un análisis del tráfico de las condiciones existentes para determinar el volumen de uso de cada sitio estudiado. Con este análisis de base se evaluarán los impactos potenciales del tráfico en la construcción y operación del proyecto propuesto.



Losen Slote (también llamado Eckles Creek) en Little Ferry, sistema de drenaje crítico en el área del proyecto

## ¿Qué sabe usted del Meadowlands?

Tras la implementación de la Ley General de Salud de Nueva Jersey en 1904, se iniciaron vastas actividades de construcción de zanjas y drenaje en todo el distrito del Meadowlands. En 1924, la Comisión para el Mosquito del condado de Bergen afirmó haber cavado un millón de pies lineales (alrededor de 190 millas) de zanjas de drenaje a través de los humedales del distrito del Meadowlands.

