



NEW JERSEY
TEEN DRIVER STUDY COMMISSION
NEWS RELEASE

Para su Inmediata Publicación:
26 de marzo de 2008

Contacto:
Maureen Sczpanski, at 609-984-2529

**Comisión de Estudio en Conductores Adolescentes, Ofrece
Recomendaciones para Mejorar Seguridad y Reducir Accidentes**

[Vea el Reporte Final en ingles](#)

Trenton – La Comisión de Estudio acerca de los Conductores Adolescentes (Teen Driver Study Commission) nombrado por el Gobernador Jon S. Corzine y la Legislatura Estatal para evaluar la situación real de los conductores adolescentes en New Jersey, publicó hoy un informe con 47 recomendaciones dirigidas a reducir los choques automovilísticos de adolescentes y en definitiva, salvar sus vidas.

La serie de choques automovilísticos mortales durante los dos últimos años relacionadas con los adolescentes de Nueva Jersey, motivó que la Legislatura Estatal someta un proyecto de ley que fue promulgado por el gobernador Corzine en marzo de 2007, el cual estableció una Comisión de estudio en materia de conductores adolescentes, integrado por 15 miembros. Dicha Comisión efectuó un examen profundo en todos los aspectos de los conductores adolescentes, revisó las últimas investigaciones nacionales e internacionales; analizó la concesión de licencias, de manejo de New Jersey, las violaciones cometidas en los choques de vehículos motorizados; los requisitos que deben tener los adolescentes para obtener las licencias de manejo en otros estados y países; la Comisión realizó tres audiencias públicas para reunir información a nivel de las comunidades, y se reunió con expertos de las fuerzas policiales, educación vial, y psicólogos de adolescentes, a fin de obtener más información sobre este asunto.

Las 47 recomendaciones del informe están divididas en siete categorías principales: Choferes Graduados con Licencia de Conducir (GDL), educación a los conductores; adiestramiento a los conductores; aplicación de la ley judicial; la industria de los seguros; las escuelas, y la tecnología. Cada una de las recomendaciones incluye un "campeón", es decir, la entidad o entidades encargadas de velar por la implementación de las recomendaciones.

El informe de la Comisión señala que, si bien todas las recomendaciones merecen un estudio más profundo, 14 de las recomendaciones ponen en relieve y se consideran esenciales para prevenir nuevos accidentes de los adolescentes conductores en New Jersey y debe de ponerse en práctica las recomendaciones de inmediato. Estas son: Desarrollar una actividad basada en el programa de GDL de vigilancia, que incluye sanciones (adiestramiento, suspensión y aplazamiento), que de manera eficaz pueda disuadir a GDL y no cometer violaciones graves o serias al conducir sus vehículos.

- Hasta que las actividades cuenten con vigilancia y se apliquen las sanciones las sanciones, se prohíbe los acuerdos de las infracciones de tránsito que sean cometidas por los titulares de GDL.
- Implementar los cambios necesarios en la programación para garantizar que el sistema informático actual y de computación de la Comisión de Vehículos Motorizados (MVC) puede alojar todos los componentes de la ley GDL.
- Desarrollar un identificador de GDL que debe ser colocado en un vehículo en movimiento cuando el chofer tenga un permiso o licencia de prueba.
- Solicitar la presencia del padre / madre o tutor para asistir al programa de orientación para conductores adolescentes de su hijo, antes de solicitar un permiso de manejo.
- Exigir a los adolescentes completar un número mínimo de horas de práctica certificada de manejo durante la fase del permiso.
- Extender la fase de permiso por un mínimo de seis meses a un año para todos los nuevos conductores entre 16 y 20 años de edad.
- Poner límite al número de pasajeros en la fase de prueba a uno, independientemente de la relación del pasajero con el conductor.
- Sanciones, además de los conductores adolescentes, todos los pasajeros entre 16 a 20 años de edad en posesión de un permiso o la licencia básica, que violan las normas de los cinturones de seguridad y restricciones de pasajeros de GDL.
- Disminuir la restricción de las horas de manejo nocturnas de 12 horas a 11 horas para aquellos que tienen licencia de prueba.
- Cerrar los vacíos en la ley del uso de cinturón de seguridad para garantizar que todos los pasajeros de 18 años de edad y mayores puedan cumplir con abrocharse el cinturón.
- Una financiación adecuada para la educación vial a través del Fondo Mandatorio de Educación al Conductor de GDL.

- Desarrollar y entregar a las escuelas públicas y privadas las normas de seguridad de tráfico / educación al conductor, el currículo educativo y la incorporación de los Concursos de Curriculum de New Jersey(Core Curriculum Contest) y las respectivas normas para los estudiantes en los grados K-12.
- Modificar la ley de GDL y los reglamentos correspondientes para definir claramente el adiestramiento del conductor mediante seis horas en el volante.

Según Pam Fischer, Directora de la División de Seguridad de Tráfico de Carreteras y Presidenta de la Comisión, el informe proporciona una base sólida en que se debe construir una serie de iniciativas destinadas a prevenir nuevas tragedias en las carreteras de New Jersey.

"En realidad, nuestro trabajo en New Jersey ha comenzado ", sostuvo Fischer. "Mientras el informe establece un plan global para la mejora de licencias de conducir y la educación para adolescentes entre 16 y 20 años de edad, será necesario el apoyo de la Legislatura Estatal, las escuelas, el gobierno y los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley, los tribunales, las empresas y muchos otros interesados que desempeñan un papel fundamental en su aplicación. A medida que avanzamos, acogemos con beneplácito el apoyo de todos los individuos y organizaciones que pueden ayudarnos a cumplir nuestro objetivo de asegurar que los conductores adolescentes estén protegidos detrás del volante ", precisó Fischer.

Los choques automovilísticos son la principal causa de muerte entre los adolescentes en los Estados Unidos. A nivel nacional, debido a los choques automovilísticos, un promedio anual de 6,000 adolescentes dejan de existir y 300,000 resultan heridos. En 2006, hubo 55,792 accidentes de adolescentes en New Jersey. Si bien en muchos de los casos no se puso en riesgo la vida, 48 conductores y 19 adolescentes pasajeros murieron en estos accidentes fatales conducidos por choferes adolescentes. La Velocidad, las distracciones al manejar, la inexperiencia y no usar el cinturón de seguridad, han sido los factores predominantes en estos accidentes mortales. En algunos casos, los conductores adolescentes tenían múltiples violaciones en sus licencias de manejo.

[Vea el Reporte Final en ingles](#)

#