

AVISO PÚBLICO COMBINADO

AVISO DE INTENCIÓN DE SOLICITUD DE LIBERACIÓN DE FONDOS Y AVISO FINAL Y EXPLICACIÓN PÚBLICA DE UNA ACTIVIDAD PROPUESTA EN UNA PLANICIE DE INUNDACIÓN CORRESPONDIENTE A 100 AÑOS

CONDADO DE ATLANTIC

16 de octubre de 2020

Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey
101 South Broad Street
PO Box 800
Trenton, NJ 08625-0800

Este Aviso está relacionado a la asistencia Federal proporcionada en respuesta al desastre declarado por el Presidente, Súper Tormenta Sandy. Este aviso debe satisfacer dos requisitos procesales separados pero relacionados para las actividades a ser desarrolladas por el Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey (DCA, por sus siglas en inglés).

En o alrededor del 26 de octubre de 2020, el DCA presentará una solicitud a HUD para la liberación de fondos Federales bajo el marco del Programa de Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario (CDBG, por sus siglas en inglés) conforme a la ley de Apropiaciones de 2013 de Alivio ante Desastres (DR) (Ley Pública 113-2, aprobada el 29 de enero de 2013) para el Programa de Resiliencia de Atlantic City (ACRP, por sus siglas en inglés). DCA espera financiar el proyecto utilizando aproximadamente \$2,000,000.00 de los fondos de ACRP.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Número de Identificación de la Aplicación: Intersecciones de AC

Título del Proyecto: Intersecciones de AC

Ubicación: 28 Intersecciones Separadas en la Ciudad de Atlantic City

El costo total estimado del proyecto es \$2,000,000.00

El proyecto propuesto incluye la inspección, actualización y reemplazo de señales de tráfico en 28 intersecciones separadas (aproximadamente 200 señales) a través de Atlantic City. El proyecto puede reemplazar el semáforo y el poste, así como elevar las cajas de control.

La Entidad Responsable, DCA, ha determinado que el proyecto propuesto está Categóricamente Excluido Sujeto a las autoridades del §58.5 según el Título 24 de CFR 58.35(a). Como tal, una Lista Legal ha sido completada para determinar si el proyecto cumple con las autoridades citadas en el Título 24 de CFR §58.5.

La información adicional del proyecto está contenida en el Registro de Revisión Ambiental (ERR, por sus siglas en inglés) en archivo en el Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey, División de Recuperación de Sandy, 101 South Broad Street, Trenton, NJ 08625-0800. El registro

está disponible para revisión y puede ser examinado o copiado de lunes a viernes de 9 A.M. a 5 P.M. o puede verse en internet en <http://www.nj.gov/dca/divisions/sandyrecovery/review/>.

AVISO FINAL Y EXPLICACIÓN PÚBLICA DE UNA ACTIVIDAD PROPUESTA EN UNA PLANICIE DE INUNDACIÓN CORRESPONDIENTE A 100 AÑOS

Este es para dar aviso que DCA ha llevado a cabo una evaluación requerida por la Orden Ejecutiva 11988, de conformidad con las regulaciones de HUD en el Título 24 CFR 55.20 Subparte C, Procedimientos para la Toma de Decisiones sobre la Gestión de Planicie de Inundación y Protección de Humedales. La actividad está financiada con los fondos de Recuperación de Desastres de la Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario (CDBG-DR) bajo la subvención de HUD número B-13-DS-34-0001.

El DCA como Entidad Responsable designada por HUD ha solicitado que la Ciudad de Atlantic City lleve a cabo el nivel de revisión ambiental apropiado para evaluar los posibles impactos ambientales asociados con el proyecto de mitigación de inundaciones descrito a continuación. El proyecto no contiene humedales; sin embargo, el proyecto está ubicado dentro de la planicie de inundación correspondiente a 100 años (es decir, una probabilidad anual del uno por ciento). La acción propuesta no contribuiría a ninguna pérdida apreciable con respecto a la capacidad de control de inundaciones.

El proyecto propuesto está ubicado en 28 intersecciones separadas dentro del Condado de Atlantic, Ciudad de Atlantic City. El proyecto propuesto incluye la inspección, actualización y reemplazo de señales de tráfico en cada intersección separada (aproximadamente 200 señales) en todo el Atlantic City. El proyecto puede reemplazar el semáforo y el poste, así como elevar las cajas de control. Toda la propiedad del proyecto está ubicada dentro de la Zona A8 del Área Especial de Riesgo de Inundación, como se muestra en el número 3452780004D de FIRM de FEMA y la Zona V10 en 3452780005D fechada el 15 de agosto de 1983.

DCA ha considerado las siguientes alternativas y medidas de mitigación para minimizar los impactos adversos y para restaurar y preservar los valores naturales y beneficiosos: Entre las alternativas estaban, (i) reubicar el proyecto fuera de la planicie de inundación, (ii) no realizar el proyecto en absoluto (No Acción) y (iii) realizar el proyecto según lo propuesto

- i. Gran parte de la Ciudad está ubicada dentro de la planicie de inundación costera de alto riesgo y el proyecto está ubicado en un área densamente urbanizada. En consecuencia, no hay alternativa para reubicar el proyecto fuera de la planicie de inundación correspondiente a 100 años.
- ii. La alternativa de no acción fue considerada y rechazada porque no tomar acción permitiría que las señales dañadas por la Súper tormenta Sandy y eventos de tormenta similares continúen deteriorándose y estén expuestas a los impactos de eventos de inundación. Medidas de mitigación para aumentar la altura de los nuevos dispositivos de tráfico serán incorporadas en el proyecto propuesto.
- iii. Realizar el proyecto como se propone no tendrá ningún impacto adverso en el nivel de inundación, el riesgo de inundación y el flujo de las aguas de inundación. El proyecto propuesto abordaría la necesidad de inspeccionar los sistemas de semáforos en varias

intersecciones en Atlantic City y desarrollar e implementar un plan de capital para actualizar los sistemas dañados por la Súper Tormenta Sandy y eventos de tormenta similares.

DCA ha reevaluado las alternativas para construir en la planicie de inundación y ha determinado que no tiene otra alternativa viable. Los archivos ambientales que documentan el cumplimiento con los pasos del 3 al 6 de las Orden Ejecutiva 11988, están disponibles para inspección pública, revisión y copia bajo solicitud en el momento y lugar descrito en la sección de Comentarios Públicos de este aviso.

Hay tres propósitos principales para este aviso. Primero, las personas que pueden verse afectadas por las actividades en las planicies de inundación y aquellos que tienen un interés en la protección del medio ambiente natural se les debe de dar la oportunidad de expresar sus inquietudes y proporcionar información acerca de estas áreas. En segundo lugar, un programa adecuado de avisos públicos puede ser una herramienta educativa pública importante. La difusión de información y el pedido de opiniones públicas acerca de las planicies de inundación pueden facilitar y mejorar los esfuerzos Federales para reducir los riesgos e impactos asociados con la ocupación y modificación de estas áreas especiales. En tercer lugar, como una cuestión de justicia, cuando el gobierno Federal determina que participará en acciones que tienen lugar en las planicies de inundación, debe informar a aquellos que puedan ponerse en riesgos mayores o continuos.

COMENTARIOS PÚBLICOS

Cualquier individuo, grupo o agencia que no esté de acuerdo con esta determinación o que deseen hacer comentarios sobre este proyecto puede enviar sus comentarios por escrito a Samuel Viavattine, Director de la División de Recuperación de Sandy, Departamento de Asuntos comunitarios de New Jersey, 101 South Broad Street, PO Box 800, Trenton, NJ 08625-0800 o por internet en <http://www.nj.gov/dca/divisions/sandyrecovery/review/> y a Tennille Smith Parker, DRS, Director Interino de la División, HUD, 451 Seventh Street SW, Washington, D.C. 20410. Todos los comentarios recibidos antes del 26 de octubre de 2020, o siete (7) días a partir de la fecha efectiva de publicación, la que sea posterior, será considerado por DCA. Los comentarios deben especificar cuál aviso están abordando.

CERTIFICACIÓN AMBIENTAL

El DCA certifica a HUD que Samuel Viavattine, en su capacidad de Oficial Certificador da su consentimiento para aceptar la jurisdicción de la Corte Federal si una acción es llevada para hacer cumplir las responsabilidades en relación con el proceso de revisión ambiental y que estas responsabilidades han sido satisfechas. La aprobación de HUD de la certificación cumple con sus responsabilidades bajo la Ley Nacional de Política Ambiental, las leyes relacionadas y las autoridades y permite al DCA utilizar los fondos de CDBG-DR.

OBJECIONES PARA LA LIBERACIÓN DE FONDOS

HUD aceptará objeciones a su liberación de fondos y a la certificación del DCA por un periodo de quince (15) días después de la fecha de entrega prevista o de que se reciba la solicitud (la que fuera

posterior) únicamente si estas se dan sobre las siguientes bases: (a) la certificación no fue ejecutada por el Oficial Certificador del DCA; (b) el DCA ha omitido un paso o no ha podido tomar una decisión o considerar un resultado exigido por las regulaciones de HUD en el Título 24 de CFR Parte 58; (c) el beneficiario de la subvención ha comprometido fondos o ha incurrido en gastos no autorizados por el Título 24 de CFR Parte 58 antes de la aprobación de la liberación de los fondos por HUD; o (d) otra Agencia Federal, actuando en virtud del Título 40 de CFR Parte 1504, ha presentado una decisión escrita que el proyecto no es satisfactorio desde el punto de vista de calidad ambiental. Las objeciones deben prepararse y presentarse de conformidad con los procedimientos requeridos (Título 24 de CFR Parte 58.76) y deben dirigirse a Tennille Smith Parker, DRS, Directora Interina de la División, HUD, 451 Seventh Street SW, Washington, D.C. 20410. Objetores potenciales deberán contactar a HUD para verificar el último día del periodo de objeción.

Samuel Viavattine, Director
Departamento de Asuntos Comunitarios de New Jersey