



STATE OF NEW JERSEY
DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION
OFFICE OF FLOOD HAZARD RISK REDUCTION MEASURES

***Rebuild By Design* – Proyecto del río Hudson**

Agosto de 2015

Antecedentes

Rebuild by Design (RBD) es un concurso que fue creado en el verano de 2013 por el Grupo de Trabajo de Reconstrucción posterior al Huracán Sandy, auspiciado por el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los Estados Unidos (HUD, por sus siglas en inglés). El concurso se utilizó para fomentar el desarrollo de ideas capaces de mejorar significativamente la resiliencia física, ecológica y económica de la zona afectada por Sandy. En junio de 2014, el Estado de New Jersey recibió \$380 millones para implementar dos proyectos de resiliencia ante inundaciones a través del concurso *Rebuild by Design*. New Jersey recibió \$150 millones para implementar un proyecto de resiliencia denominado New Meadowlands y \$230 millones para implementar una estrategia integral urbana para el agua en la región del río Hudson (*RBD* – Proyecto del río Hudson).

Estatus actual del proyecto

En el proyecto del río Hudson del *RBD* se está elaborando actualmente el estudio de factibilidad y la declaración de impacto ambiental (EIS, por sus siglas en inglés). El estudio de factibilidad es un análisis sobre la capacidad de completar exitosamente un proyecto, teniendo en cuenta los factores legales, económicos, tecnológicos, de programación y otros. La EIS es un documento preparado para describir los efectos de las actividades propuestas en el entorno físico y natural y la relación de las personas con ese entorno.

El estudio de factibilidad se inició el 4 de junio de 2015. El trabajo actual y en curso asociado con el estudio de factibilidad incluye la recopilación de datos. Dewberry Engineers, Inc., la firma de ingeniería contratada por el Departamento de Protección Ambiental de New Jersey (NJDEP, por sus siglas en inglés), ha estado trabajando en la recopilación de información preexistente de los gobiernos locales, de los condados y del Estado, de las empresas de servicios públicos que sirven al área y de algunas empresas privadas que podrían poseer información útil. Este esfuerzo se realiza con el fin de reunir tanta información como sea posible relacionada con las inundaciones y, también, para identificar áreas de las que podría necesitarse información adicional. Además, es posible que usted haya observado la presencia de miembros de Dewberry trabajando en su área. Durante los últimos dos meses, Dewberry ha realizado estudios a lo largo de la costa, ha inspeccionado muchas de las estructuras adyacentes al mar y, en algunos lugares, ha llevado a cabo inspecciones de ciertas estructuras bajo el agua. Dewberry ha estado recorriendo además las calles de Hoboken en un esfuerzo por identificar posibles áreas para infraestructura ecológica futura.

Los próximos esfuerzos relacionados con el estudio de factibilidad incluyen la recopilación de datos geotécnicos. Dewberry instalará algunos pozos de agua subterránea y realizará actividades de perforación de suelos durante los próximos meses. La EIS también está a punto de iniciarse de manera oficial e incluirá oportunidades para que el público comente sobre el proceso en curso. La primera reunión pública está programada para el 24 de septiembre de 2015 en el *Hoboken Multi-Purpose Center*

de 7 p.m. a 9 p.m., donde habrá oportunidad de comentar sobre el Documento de Alcance que actualmente está siendo preparado. Este documento ("de alcance") describe los temas y análisis de posibles impactos ambientales de la alternativa preferida que se abordarán en el borrador de la declaración de impacto ambiental (DEIS, por sus siglas en inglés) o borrador de la EIS.

El documento de alcance estará disponible para su evaluación el 8 de septiembre de 2015 en <http://www.rbd-hudsonriver.nj.gov>. Los comentarios sobre el documento de alcance pueden ser presentados durante la reunión pública, por correo electrónico, a rbd-hudsonriver@dep.nj.gov, o por correo postal, a David Rosenblatt, Director, *Office of Flood Hazard Risk Reduction Measures*, 501 East State Street, Mail Code 501-01A, PO Box 420, Trenton, NJ 08625-0420 hasta el 9 de octubre de 2015 (15 días después de la reunión sobre alcance) y serán considerados para su evaluación.

Si quiere mantenerse informado sobre cualquier actualización adicional al programa RBD para el proyecto del río Hudson, puede registrarse en la lista de correos del NJDEP en el siguiente enlace: <http://www.state.nj.us/dep/floodhazard/rbd-hudsonriver-subscribe.htm>.