



## Octubre de 2015

### Estatus actual del proyecto

El proyecto del río Hudson de *Rebuild by Design* (RBD, por sus siglas en inglés) está elaborando actualmente el estudio de factibilidad y la declaración de impacto ambiental (EIS, por sus siglas en inglés). El estudio de factibilidad es un análisis sobre la capacidad de completar exitosamente un proyecto, teniendo en cuenta los factores legales, económicos, tecnológicos, de programación y otros. La EIS es un documento preparado para describir los efectos de las actividades propuestas en el entorno físico y natural y la relación de las personas con ese entorno.

En octubre, *Dewberry Engineers, Inc.*, la firma de ingeniería contratada por el Departamento de Protección Ambiental de New Jersey (NJDEP, por sus siglas en inglés) se dedicó principalmente al procesamiento interno de la información recopilada durante los últimos 4 o 5 meses. Esta información está siendo utilizada para programar un modelo informático que busca determinar cómo afectan las aguas resultantes de marejadas ciclónicas, mareas y precipitaciones en el área del proyecto. Una vez que este modelo haya sido probado y se pueda predecir con exactitud las reacciones del agua a los tres eventos diferentes, puede utilizarse para conocer la eficacia de posibles medidas que ayuden a mejorar la resiliencia en la zona del proyecto. Dewberry también está trabajando en el desarrollo de una matriz de criterios para evaluar conceptos que eventualmente será útil para canalizar cinco (5) conceptos hacia tres (3) alternativas de construcción.

Es posible que usted haya observado a miembros de Dewberry trabajando en su área. Dewberry está realizando perforaciones geotécnicas en algunas áreas. Estas perforaciones se realizan con el fin de llevar a cabo pruebas de percolación. Las pruebas nos permitirán conocer la rapidez con que el agua es absorbida en los suelos subyacentes. Esta información nos va a permitir determinar si existen y dónde podemos ubicar algunas áreas que muestren potencial para retrasar el ingreso de las precipitaciones en los desagües pluviales. Dewberry también realiza en la actualidad un estudio sobre el ruido para determinar los actuales niveles de ruido en el área del proyecto. Este es uno de los muchos requisitos de la EIS, y nos permitirá determinar qué medidas podrían ser necesarias durante los trabajos futuros para mantener el ruido en niveles razonables.

El período de comentarios sobre el documento de alcance preliminar terminó el 9 de octubre de 2015. Se recibieron más de 100 comentarios. Dewberry actualmente está trabajando para responder a los mismos y realizar cambios al documento de alcance con base en los comentarios. Se espera que el documento de alcance final sea publicado a principios de noviembre de 2015. Este documento ("de alcance") describe la forma en que se determinará

una alternativa preferida, así como la forma en que la EIS abordará los posibles impactos ambientales de esa alternativa preferida.

Si quiere mantenerse informado sobre cualquier actualización adicional al programa del proyecto del río Hudson del RBD, puede registrarse en la lista de correos del NJDEP en el siguiente enlace: <http://www.state.nj.us/dep/floodhazard/rbd-hudsonriver-subscribe.htm>.

Si desea ser borrado de la lista de correos del NJDEP y dejar de recibir notificaciones sobre actualizaciones adicionales al sitio en Internet, utilice el siguiente enlace: <http://www.state.nj.us/dep/floodhazard/rbd-hudsonriver-unsubscribe.htm>.