



이번 호의 내용

9월 CAG 회의 #4 교통 데이터 수집에 대한 보고서

NEPA 타임라인

주요 일정 및 다가오는 행사

2016년 10월 0일

CAG 회의 #4:
구상 요소 개발

2016년 10월 4일

CAG 회의 #5: 생태계 및
유역 기회
역

2016년 12월 6일

CAG 회의 #6:
해-구조적 홍수
감소

2017년 상반기

EIS 초안 발표
예정

참여하십시오!

- ✓ 이 CAG의 회원이 되기를 원하시면, rbd-meadowlands@dep.nj.gov로 Alexis Taylor씨에게 연락해 주십시오. NJDEP는 이 과정에 대한 여러분의 참여와 의견을 환영합니다!
- ✓ 이 뉴스레터가 제공하는 정보를 친구 및 이웃들과 공유하십시오.
- ✓ 프로젝트와 NEPA 과정에 대해 친구와 동료들을 교육하십시오.
- ✓ 계속 이 프로젝트에 관심을 가지십시오.
- ✓ 이 뉴스레터에 가입하여 www.rbd-meadowlands.nj.gov에서 이 프로젝트에 대한 이메일 업데이트를 받으십시오.

www.rbd-meadowlands.nj.gov를 방문하여 위의 회의 날짜에 대한 확인을 포함하는 현재 프로젝트 정보를 입수하십시오.

뉴스

2016년 10월

주민 자문 그룹 회의 #4에 대한 보고서

디자인에 의한 재건 메도우랜드(RBDM) 홍수 방호 프로젝트에 대한 설계 구상이 계속 구체화되면서, 9월 주민 자문 그룹(CAG) 회의는 CAG 위원들이 프로젝트 지역에서 다양한 구상을 가장 잘 실행할 수 있는 방법에 대한 토의에 참여하는 데 중점을 두었습니다. 2016년 9월 20일에 테터보로 공항에 위치한

항만관리청건물 회의실에서 열린 이 회의는 개회사와 뉴저지 주 환경보호부 프로젝트 팀의 제안

프로젝트에 대한 상태 업데이트에서부터 시작되었습니다. 다음에 CAG 위원들은 구상 설계 옵션을 제시했고, 다음과 같은 3가지 현행 설계 대안 중 각각의 가능한 구성 요소를 도입했습니다: 구조적 홍수 감소, 우수 배수 개선, 하이브리드 대안.

구조적 홍수 감소 대안의 경우, 구성 요소들의 범위는 시트 파일 홍수벽에서부터 더 정교한 벤치, 캐노피, 원형극장 설계에 이릅니다. 우수 배수 개선의 범위는 단순한 공공 용지 구상에서부터 습지 개선/조성, 빗물 정원, 그리고 투수성 포장을 사용한

자전거 도로 설계에 이릅니다. 하이브리드 대안에 대한 구상에는 이러한 구조적 및 우수 배수 기능의 결합이 포함되고, 다른 두 대안 중 각각에 대해 고려 중인 구성 요소로부터 인입 및 혼합됩니다. 회의에서 토의된 프로젝트 구상의 완전한 리스트와 회의 패킷은 RBDM 웹사이트 www.rbd-meadowlands.nj.gov에

서 제공됩니다.



9월의 CAG 회의에서 열린



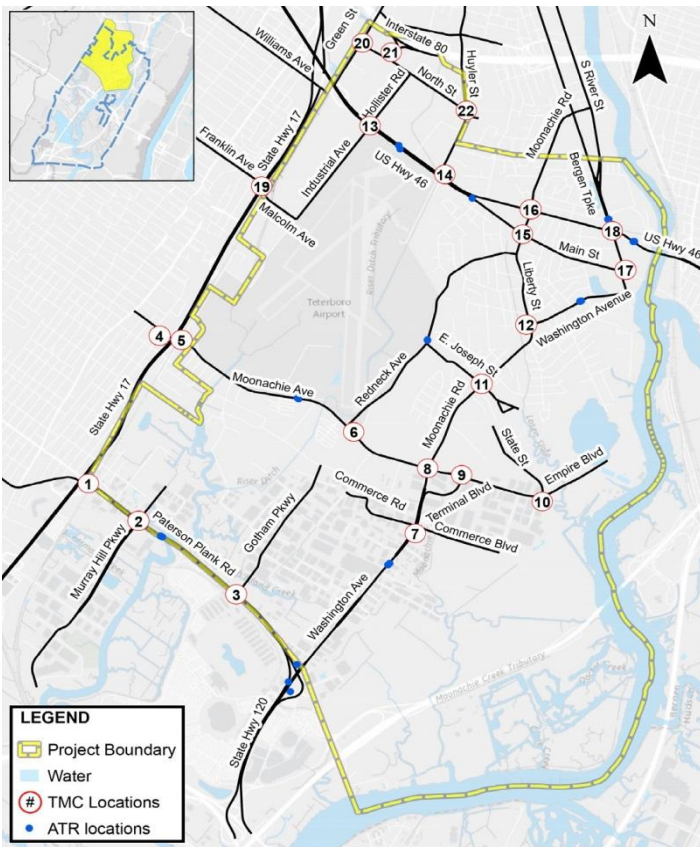
9월 CAG 회의에서 잠재적 프로젝트 구상을 배치



회의 질의응답 세션에 뒤이어, CAG 위원들은 소규모의 토론 그룹으로 구분되어 각 대안과 관련된 구성 요소를 고려하고, 잠재적 구성 요소, 위치에 대한 의견을 제공했습니다. 또한 CAG 위원들은 제안 프로젝트의 목표 및 잠재적 우려에 대한 우선 순위를 정해 달라는 요청을 받았습니다. 프로젝트 팀은 이러한 연습을 통해서 각 구성 요소에 대한 일반 대중의 관심을 측정하고, 추가 설계 및 분석을 위해 구성 요소와 위치에 대한 우선 순위를 정하기 시작할 수 있었습니다. 9월 CAG 워크샵의 결과는 2016년 10월 24일에 열리는 다음 CAG 회의에서 RBDM 프로젝트 팀이 제공할 것입니다. 다가오는 CAG 회의에 대한 더 자세한 정보와 업데이트를 원하시면 프로젝트 웹사이트를 방문해 주십시오.

교통 데이터 수집

프로젝트 지역 내의 기존 상태에 대한 분석의 일부로, 프로젝트 팀은 주요 도로와 교차로에 대한 교통 데이터를 수집해 왔습니다. 이러한 작업에는 다음과 같은 2개의 주요 틀이 사용되었습니다: 교차로 회전 주행 횟수(TMC)와 자동 교통 기록 장치(ATR).



연구 교차로 위치 및 TMC 위치

TMC는 일반적인 평일 아침, 낮, 저녁의 피크 시간(각각 3시간) 동안 프로젝트 지역에 있는 22개의 교차로에서 회전하는 차량의 종류와 번호를 측정하기 위해 사용되었습니다. 이와 동시에, 이들은 또한 프로젝트 지역에 있는 8개의 주요 회랑에서 이동 시간에 대한 데이터와 지연 데이터, 그리고 보행자와 자전거의 숫자를 수집했습니다. ATR은 9일 동안 지방 도로에 설치되어 24시간 동안 15분이 지날 때마다 차량의 양을 수집했습니다. 또한 7개의 비디오 ATR을 3일 동안 사용하여 표준 ATR 데이터를 보충했습니다. 현장 교통 설문조사에 추가하여, RBDM 프로젝트 팀은 사용 가능한 도로, 교차로, 뉴저지 주 교통부, 뉴저지 주 스포츠 및 박람회 당국, 버겐 카운티, 지역 시의 교통 통제 데이터를 검토했습니다.

이러한 데이터는 기존의 교통량을 산출하고, 분석한 각 피크 기간에 대한 피크 시간을 결정하고, 기존의 교통 상황에 대한 분석을 실시하여 연구한 각 위치에 대한 사용량을 결정하기 위해 사용됩니다. 이 기준 분석은 제안 프로젝트의 공사와 운용에 대한 잠재적 교통 영향을 평가하기 위해 사용됩니다.



리틀페리의 로신 슬로트(또한 에클레스 크리크라고 알려진), 프로젝트 지역 내에 있는 중요한 배수 시설

메도우랜드에 대해 알고 계십니까?

1904년 뉴저지 주 일반보건법을 시행한 이후, 메도우랜드 지구 전체에서 광범위한 굴착 및 배수 공사가 시작되었습니다. 버겐 카운티 모기 위원회는 1924년까지 메도우랜드 지구의 습지를 통해서 100만 선형 피트(약 190마일)의 배수로를 굴착했다고 주장했습니다.

