REBUILD BY DESIGN

MEADOWLANDS

NOTICIAS

Mayo, 2017

EN ESTA EDICIÓN

Recursos culturales e históricos en primer plano

Distrito del Meadowlands: Antes y ahora

CALENDARIO DE NEPA
Hitos clave y próximos eventos

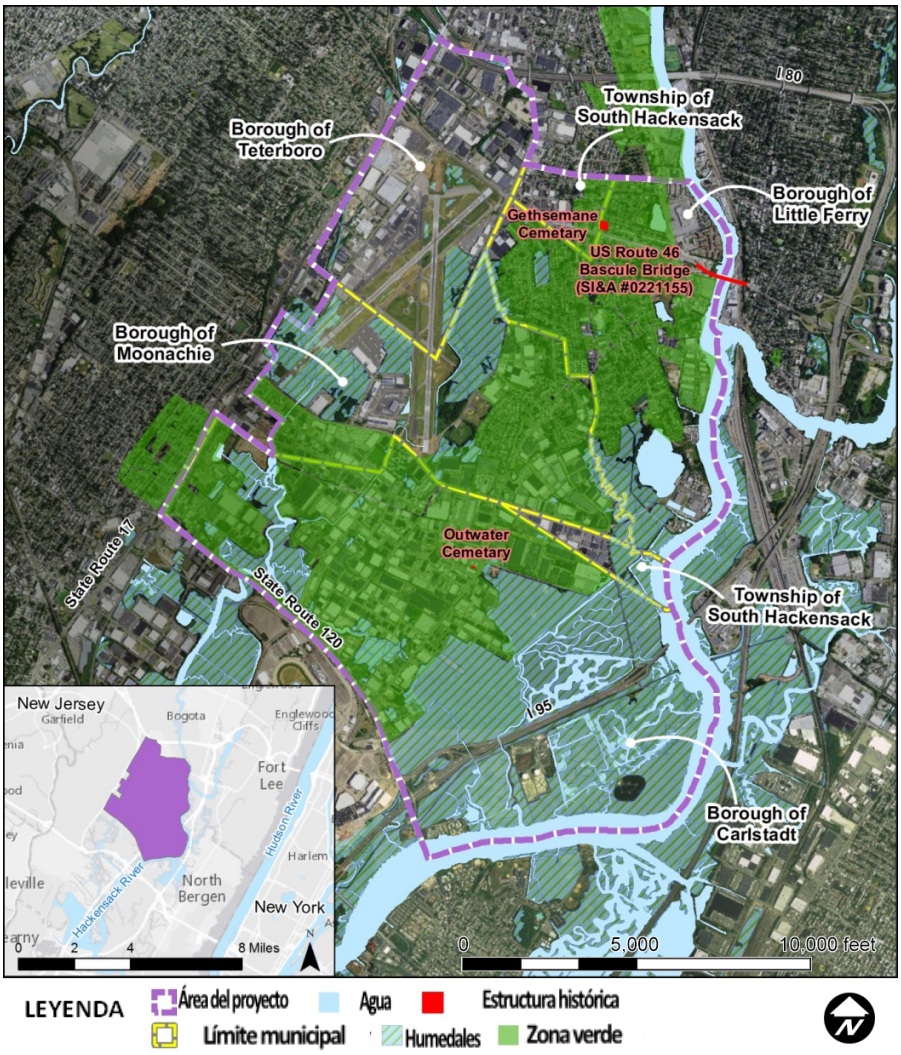
- **6 de julio, 2016** – Reunión de alcance público
- **17 de agosto, 2016** – Publicación del documento final de alcance público
- **20 de septiembre, 2016** – 4ª reunión del CAG
- **24 de octubre, 2016** – 5ª reunión del CAG
- **6 de diciembre, 2016** – 6ª reunión del CAG
- **31 de enero, 2017** – 7ª reunión del CAG
- **29 de marzo, 2017** – 8ª reunión del CAG
- **24 de mayo, 2017** – 9ª reunión del CAG: Proceso de la NEPA y recursos biológicos
- *PRÓXIMA REUNIÓN* **27 de junio, 2017** – 10ª reunión del CAG Alternativa 3 – Alternativa híbrida

¿Sabía usted?..

El puente levadizo en la ruta nacional 46 sobre el río Hackensack, en Little Ferry, fue elegido para conformar el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1997. Construido en 1934, es un puente levadizo de doble hoja con plataforma de muñón de viga, con dos secciones móviles, que puede abrirse para permitir el tráfico de barcos. El puente levadizo en la ruta nacional 46 tiene importancia tecnológica, como ejemplo de un estilo de puente cada vez más raro y bien conservado.

Visite **www.rbd-meadowlands.nj.gov** para obtener información y datos actuales sobre el Proyecto Propuesto, y confirmación sobre las reuniones antes indicadas.

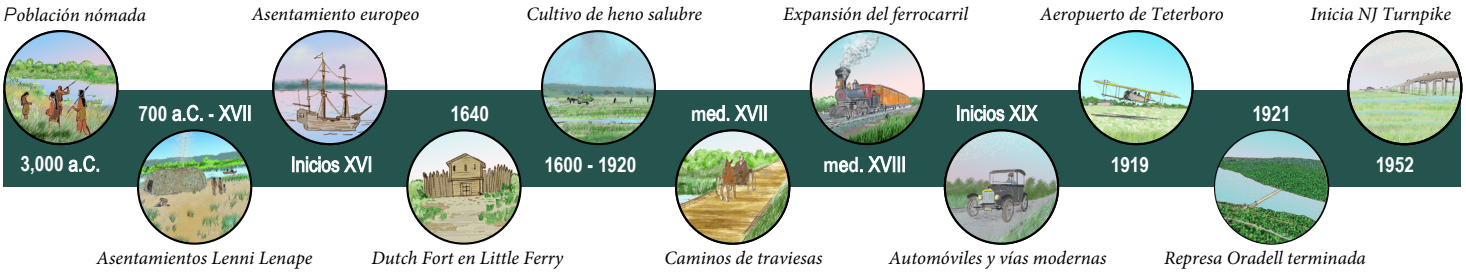
Recursos culturales e históricos en primer plano



Mapa que muestra la Zona Verde dentro del Área del Proyecto (descrita en pág. 2).

El equipo del proyecto continúa con el proceso de selección del diseño del concepto discutido en previos boletines sobre la iniciativa *Rebuild by Design* en el Meadowlands (RBDM, por sus siglas en inglés), para evaluar los conceptos preliminares sobre protección contra inundaciones del Proyecto Propuesto. Uno de los criterios de selección, utilizados en este proceso, es sobre si un concepto puede afectar los recursos culturales, que incluyen sitios arqueológicos, y edificios, estructuras, distritos y objetos históricos, definidos por la Ley Nacional de Preservación Histórica (NHPA, por sus siglas en inglés) de 1966. El Artículo 106 de la NHPA requiere que las agencias federales consideren el efecto de un emprendimiento, tal como el Proyecto RBDM de Protección contra Inundaciones, sobre los recursos culturales.

Para apoyar esta evaluación, el equipo del proyecto realizó un exhaustivo inventario de los recursos culturales, previamente identificados en el Área del Proyecto, e identificó otras áreas críticas que puedan contener recursos culturales de importancia. Esta investigación se llevó a cabo durante ambos períodos,



Cronología parcial de eventos históricos en el Área del Proyecto

tanto antes del asentamiento europeo («prehistoria») como después del mismo («historia») en el distrito del Meadowlands. Se logró la información de la Oficinade Preservación Histórica de Nueva Jersey (NJHPO, por sus siglas en inglés), del museo del Estado de Nueva Jersey, de las bibliotecas estatales y locales, de mapas históricos, de datos del Sistema de Información Geográfica (SIG), y de resultados de investigaciones anteriores. El propósito de la investigación es identificar áreas críticas, tales como edificios importantes o sitios arqueológicos que tienen valor para la historia local del Área del Proyecto. Durante el proceso de investigación, el equipo del proyecto también mapeo los recursos culturales en el SIG, para facilitar el proceso de selección del diseño del concepto y el análisis de la NEPA.

Se recopilaron importantes fuentes de información existentes sobre los recursos culturales en el Área del Proyecto, durante el estudio realizado por la NJHPO y la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias, como parte de los esfuerzos de recuperación tras el huracán Sandy. Estas agencias inspeccionaron un notable volumen de recursos culturales sobre la superficie del Área del Proyecto. Concluyeron que, en extensas porciones de las zonas desarrolladas en el Área del Proyecto, no existe potencial de propiedades adicionales con arquitectura histórica, y, por ende, no se requiere más investigación. Estas áreas se conocen como la Zona Verde, que se muestra en el mapa en la primera página. En una siguiente fase de investigación para el Proyecto Propuesto, el equipo del proyecto realizará un estudio de campo en el Área del Proyecto para localizar posibles recursos culturales. Este estudio se concentrará en áreas no documentadas fuera de la Zona Verde, pero también se evaluarán los recursos potencialmente omitidos durante el trabajo del estudio previo. Estas investigaciones se han diseñado en consulta con la NJHPO, e incluyen fotografías, mapeo y documentación de los recursos con informes y/o formularios del Estado para el estudio. El equipo del proyecto seguirá también haciendo consultas con la NJHPO y demás partes consultivas para asegurar un inventario exhaustivo y completo y un análisis de terrenos, edificios y estructuras, con gran importancia cultural, que puedan verse afectados por el Proyecto Propuesto.

Distrito del Meadowlands: Antes y ahora

Aunque el asentamiento europeo del distrito del Meadowlands comenzó a mediados de 1600, el área permaneció rural durante siglos. Con el paso del tiempo, se crearon pequeñas poblaciones agrícolas que devinieron en las actuales ciudades altamente desarrolladas. El distrito del Meadowlands incluye ahora grandes áreas de desarrollo residencial, comercial e industrial, e infraestructura de transporte, como carreteras, ferrocarriles y puentes. La mayoría de los recursos de construcción visibles hoy en día, fue construida después de 1900. Por lo general, los recursos edificados en tiempos tempranos no han permanecido, pero varias de las carreteras principales actuales siguen las rutas de caminos de traviesas o de peaje trazadas hace siglos. Por ejemplo, la ruta 55 del condado de Bergen fue originalmente conocida como *Polifly Road*, y ruta estatal 120 era, inicialmente, la vía de peaje de Nueva York y Paterson.

Con excepción de Carlstadt (incorporado en 1840), varios de los municipios que hoy conforman el distrito del Meadowlands, se incorporaron formalmente en los primeros años de 1900, a medida que se aceleró el desarrollo y crecimiento de la población. La expansión de los ferrocarriles, a finales de los años de 1800, estimuló el desarrollo tanto de zonas industriales como residenciales. Después de 1900, con la aparición de automóviles y carreteras modernas ocurrió la suburbanización generalizada y el desarrollo industrial en el distrito del Meadowlands, con lo que se eliminaron las últimas tierras de cultivo que alguna vez caracterizaron la zona. Es útil comprender la historia del área para conocer cómo evolucionó físicamente el distrito del Meadowlands en el tiempo, cómo los seres humanos utilizaban la tierra y las vías navegables, y qué tipo de evidencia de anteriores generaciones pudo haber sido legada. Estos datos también ayudan a interpretar el significado histórico de muchos edificios y estructuras en el Área del Proyecto, y a evaluar el potencial de hallar restos arqueológicos.

¡Participe!

- Si desea ser miembro del CAG, por favor, contacte a Alexis Taylor en **rbd-meadowlands@dep.nj.gov**.
  ¡El NJDEP agradece su participación y aporte en este proceso!
- Comparta la información de este boletín con amigos y vecinos.
- Informe a sus amigos y colegas sobre el Proyecto Propuesto y el proceso de la NEPA.
- Fomente continuamente el interés en el Proyecto Propuesto.
- Suscríbase y reciba las últimas noticias por email sobre el Proyecto Propuesto en: **www.rbd-meadowlands.nj.gov**