



## 문화 및 역사 자원에 대한 조명

### 이번 회의 내용

문화 및 역사 자원에 대한 조명  
메도우랜드 지구: 과거와 현재

### NEPA 타임라인

주요 일정 및 다가오는 행사

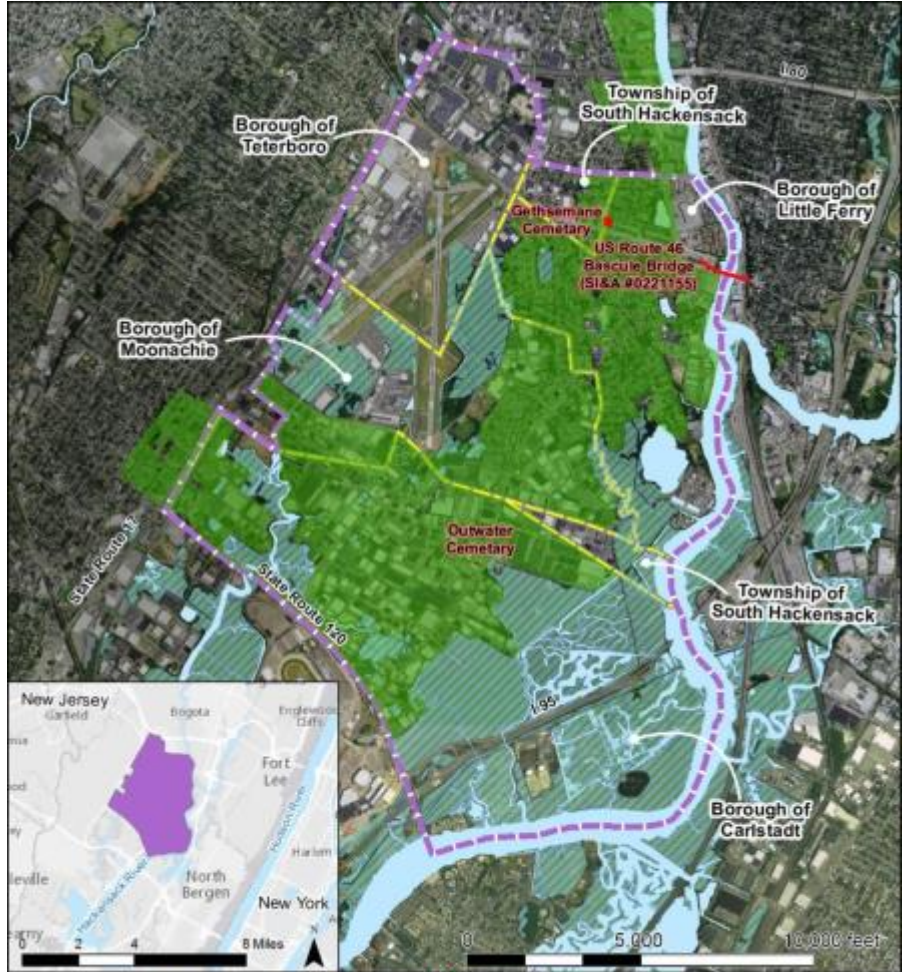
- 2016년 7월 6일  
공개 범위 설정 회의
  - 2016년 8월 17일  
최종 공개 범위 설정  
문서 발표
  - 2016년 9월 20일  
CAG 회의 #4
  - 2016년 10월 24일  
CAG 회의 #5
  - 2016년 12월 6일  
CAG 회의 #6
  - 2017년 1월 31일  
CAG 회의 #7
  - 2017년 3월 29일  
CAG 회의 #8
  - 2017년 5월 24일  
CAG 회의 #9: NEPA  
프로세스 및 생물  
자원
- 다음 회의
- 2017년 6월 27일  
CAG 회의 #10  
대안 3-  
하이브리드 대안

### 알고 계십니까?



리틀페리의 해컨색 강을 건너는 46번 연방 도로 도개교는 1997년에 미국 사적지에 포함될 자격이 있다고 결정되었습니다. 1934년에 건설된 이 다리는 이엽식 갑판 거어드 트리온온 도개교로서, 배들이 통과할 때 열 수 있는 2개의 개폐 구조물이 설치되어 있습니다. 46번 연방 도로 도개교는 점점 더 보기가 어렵고 잘 보존된 이러한 방식의 다리의 예로서, 기술적으로 상당히 의미가 있습니다.

[www.rbd-meadowlands.nj.gov](http://www.rbd-meadowlands.nj.gov) 를 방문하여 현재의 제안 프로젝트 정보 및 자료를 입수해 주십시오(위의 회의 날짜들에 대한 확인 포함).



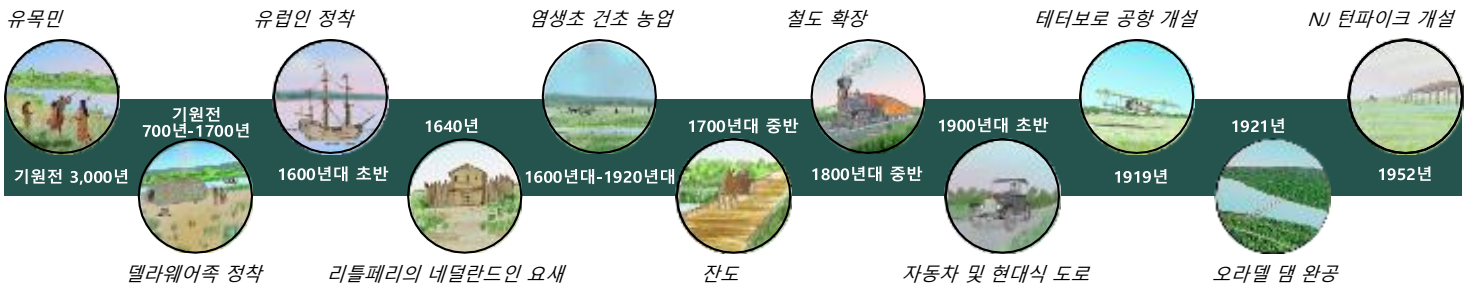
- 범례
- 프로젝트
  - 시 경계
  - 수역
  - 습지
  - 역사적 구조물
  - 녹지대

프로젝트 지역 내의 녹지대를 보여주는 맵(2페이지에서 설명)

프로젝트 팀은 이전의 디자인에 의한 재건 메도우랜드(RBDM) 뉴스레터에서 토의된 디자인 구상 심사 프로세스를 계속 추진하여 예비 홍수 방호 구상을 평가하고 있습니다. 이 프로세스에서 사용되는 심사 기준들 중 하나는 프로젝트 구상이 문화 자원에 영향을 줄 수 있는 지 여부이고, 이러한 자원에는 1966년 국가유적보존법(NHPA)에 의해 정의된 유적지, 역사적 건물, 구조물, 지역 및 유물들이 포함됩니다. NHPA의 제106조는 RBDM 홍수 방호 프로젝트와 같은 건설공사가 문화 자원에 미칠 수 있는 영향을 고려할 것을 요구합니다.

이 평가를 지원하기 위해서, 프로젝트 팀은 프로젝트 지역에서 이전에 확인된 문화 자원, 그리고 중요한 문화 자원이 있을 수 있다는 것이 확인된 다른 민감한 지역에 대한 철저한 조사를 실시했습니다. 이러한 연구는 메도우랜드 지구의 유럽인 정착 전("선사시대")과





프로젝트 지역의 역사적 사건에 대한 부분적인 연대표

유럽인 정착 후("역사") 기간에 대해 실시되었습니다. 이러한 정보는 뉴저지 주 역사보존국(NJHPO), 뉴저지 주 박물관, 주 및 지역 도서관, 역사 지도, 지리 정보 시스템(GIS), 그리고 이전의 연구 결과로부터 입수했습니다. 이러한 조사의 목적은 프로젝트 지역의 지방 역사에 중요한 의미있는 건물 또는 유적지 같은 민감한 지역을 확인하는 것입니다. 이러한 조사 과정이 진행되는 동안, 프로젝트 팀은 또한 디자인 구상 심사 프로세스와 NEPA 분석을 촉진하기 위해 GIS를 사용하여 문화 자원의 지도를 작성했습니다.

프로젝트 지역의 문화 자원에 대한 기존의 정보를 제공하는 중요한 출처가 허리케인 샌디 복구 노력의 일부로 NJHPO와 연방재난관리국이 조사하는 동안에 수집되었습니다. 그들은 지상 문화 자원을 확인하기 위해 프로젝트 지역의 상당한 부분을 조사했습니다. 그들은 프로젝트 지역 내에 있는 대부분의 개발된 지역에서 역사적 건축물을 추가로 발견할 가능성이 없다고 결정했고, 따라서 추가 조사를 할 필요가 없습니다. 이러한 지역들은 녹지대라고 알려져 있고, 첫 페이지에 있는 지도에 표시되어 있습니다. 프로젝트 팀은 제안 프로젝트에 대한 조사의 다음 단계에서 발견 가능한 문화 자원의 위치를 찾기 위해 프로젝트 지역에 대해 현장 조사를 실시할 것입니다. 이 조사는 녹지대 외부에 있는 자료가 없는 지역에 집중할 것이나, 또한 이전의 조사 작업을 하는 동안 누락될 가능성이 있는 자원들을 평가할 것입니다. 이러한 조사들은 NJHPO와 협의하여 디자인되고, 역사적 자원에 대한 사진 촬영, 지도 작성 및 문서화를 포함하며, 보고서 및/또는 주 조사 양식을 사용합니다. 또한 프로젝트 팀은 NJHPO 및 다른 컨설팅 단체들과 계속 협의하여 제안 프로젝트에 의해 영향을 받을 수 있는 문화적으로 중요한 토지, 건물 및 구조물에 대한 철저하고 완전한 조사 및 분석을 실시할 것입니다.

## 메도우랜드 지구: 과거와 현재

유럽인들이 메도우랜드 지구에 정착을 시작한 것은 1600년대 중반이었으나, 이 지역은 몇 세기 동안 농촌으로 남아 있었습니다. 그러나 이러한 작은 농촌 마을들은 오늘날의 고도로 개발된 보로우로 발전했습니다. 메도우랜드 지구에는 현재 주거, 상업 및 산업 단지가 조성된 광대한 지역과 도로, 철도, 다리와 같은 교통 인프라가 포함됩니다. 오늘날에 눈에 보이는 대부분의 자원들은 1900년 이후에 건설되었습니다. 더 일찍 건설된 자원들은 대부분 남아있지 않으나, 현재 몇 개의 주요 도로는 몇 세기 전에 설치된 잔도 또는 터파이크(유로 고속도로)로 사용되고 있습니다. 예를 들면, 버겐 카운티의 55번 도로는 원래 폴리플라이 로드라고 알려졌고, 이 주의 120번 도로는 원래 뉴욕 및 패터슨 터파이크였습니다.

칼스타트(1840년에 편입)를 제외하고, 오늘날의 메도우랜드 지구를 구성하고 있는 많은 시들은 개발이 가속화되고 인구가 증가하여 1900년대 초반에 정식으로 편입되었습니다. 또한 1800년대 후반 동안에 철도가 널리 부설되면서 산업과 주거 지역의 개발에 박차를 가하게 되었습니다. 1900년 이후에, 자동차와 현대식 도로가 도입되면서 메도우랜드 지구에 광범위한 교외화 및 산업 개발이 시작되었고, 한때는 이 지역의 특징이었던 농지가 마지막을 고했습니다. 이 지역의 역사를 이해하는 것은 메도우랜드 지구가 시간이 지나면서 물리적으로 발전한 방법, 사람들이 토지와 수로를 사용한 방법, 그리고 이전의 세대들이 뒤에 남겨둔 증거의 종류를 결정하는 데 유용합니다. 또한 이 정보는 프로젝트 지역에 건설된 많은 건물과 구조물들의 역사적인 의미를 해석하고, 고고학적 유물을 찾을 가능성을 평가하는 데 도움을 줍니다.

## 참여해 주십시오!

- ✓ 이 CAG의 회원이 되기를 원하시면, 다음의 이메일 주소로 Alexis Taylor에게 연락해 주십시오: [rbd-meadowlands@dep.nj.gov](mailto:rbd-meadowlands@dep.nj.gov). NJDEP는 이 과정에 대한 여러분의 참여와 의견을 환영합니다!
- ✓ 이 뉴스레터가 제공하는 정보를 친구 및 이웃들과 공유하십시오.
- ✓ 제안 프로젝트와 NEPA 과정에 대해 친구와 동료들을 교육하십시오.
- ✓ 계속 이 프로젝트에 관심을 가지십시오.
- ✓ 이 뉴스레터에 가입하여 이 프로젝트에 대한 이메일 업데이트를 받으십시오: [www.rbd-meadowlands.nj.gov](http://www.rbd-meadowlands.nj.gov)

