

RECURSOS

New Jersey Department of Health:

- ◆ Fatality Assessment and Control Evaluation (FACE) Project: acceso a informes de investigaciones de accidentes mortales del FACE de NJ respecto a trabajadores muertos en relación con camiones de basura/reciclaje y otras publicaciones útiles: http://nj.gov/health/surv/face/solidwaste_recycle.shtml

National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH):

- ◆ Hoja de datos del sector de residuos sólidos: <http://www.cdc.gov/niosh/docs/2012-140/pdfs/2012-140.pdf>
- ◆ Evitar lesiones y muertes de trabajadores como consecuencia de vehículos de recogida de basura en movimiento: <http://www.cdc.gov/niosh/docs/97-110/>

Occupational Safety and Health Administration (OSHA):

- ◆ Riesgos de aplastamiento asociados con los contenedores de basura y los camiones de basura de carga trasera: <http://www.osha.gov/dts/shib/shib120903.html>

Massachusetts Fatality Assessment and Control Evaluation (FACE) Project -- Alerta de seguridad de datos del FACE: trabajador municipal muere después de caer en un camión de recogida de basura en movimiento: <http://www.mass.gov/eohhs/docs/dph/occupational-health/refuse-truck.pdf>

American National Standards Institute (ANSI):

- ◆ ANSI Z245.1-2008: Equipos móviles de recogida, transporte y compactación de materiales reciclables y residuos - Requisitos de seguridad: <http://webstore.ansi.org/>
- ◆ ANSI/ISEA 207-2011: Estándar nacional estadounidense relacionado con chalecos de seguridad pública de alta visibilidad: <http://webstore.ansi.org/>

New Jersey Department of Labor and Workforce Development:

- ◆ Office of Public Employees Occupational Safety and Health: http://wd.dol.state.nj.us/labor/lisse/employer/Public_Employees_OSH.html

National Solid Wastes Management Association (NSWMA):

<http://www.environmentalisteveryday.org/about-nswma-solid-waste-management/index.php>

New Jersey Chapter of the Solid Waste Association of North America (SWANA):

<http://swanachapters.org/newjersey/Home.aspx>

Waste Equipment Technology Association (WASTEC):

<http://www.environmentalisteveryday.org/about-wastec-solid-waste-equipment-technology/index.php>

New Jersey Department of Environmental Protection --

Solid and Hazardous Waste Management Program: <http://www.state.nj.us/dep/dshw/>

Para obtener más información, contacte con:

New Jersey Department of Health
Environmental and Occupational Health
Surveillance Program
PO Box 369
Trenton NJ 08625-0369
Teléfono: (609) 826-4984
Correo electrónico: surveillance@doh.state.nj.us
Fax: (609) 826-4983
Sitio web: www.nj.gov/health/surv



Recuerde
MANTÉNGASE SEGURO
Puede evitar lesiones.

ALERTA DE RIESGOS Trabajadores con residuos sólidos muertos en el trabajo

De 1992 a 2012, **43** trabajadores murieron mientras transportaban residuos sólidos y materiales de reciclaje en New Jersey. Muchos más sufrieron lesiones graves.



*AVM = accidente de vehículo de motor

PUBLIC HEALTH SERVICES BRANCH
Consumer, Environmental and Occupational Health Service



Chris Christie
Governor

Kim Guadagno
Lt. Governor



Mary E. O'Dowd, M.P.H.
Commissioner

Manténgase alerta

Conduzca con seguridad



¿Cómo puede evitar lesionarse?



¡Manténgase visible!

- Lleve siempre una prenda o chaleco reflectante (Clase 2 o Clase 3 de ANSI*). Lleve ropa de colores brillantes o claros.



¡Manténgase alerta!

- Tenga cuidado con los coches. Sepa dónde está el camión en todo momento.
- Aléjese del camión cuando se mueva marcha atrás.
- ¡No se ponga nunca entre un contenedor y el camión!
- No use celulares, iPods, etc., que provocan distracciones. ¡No escriba mensajes de texto!

¡No se lesione!

- Use sus gafas de seguridad, guantes y botas de trabajo con refuerzo para los dedos.
- Levante las cargas pesadas de forma adecuada para evitar lesiones de espalda. Nunca recoja la basura de la acera mientras va montado en el camión.
- Manténgase a un lado del camión mientras compacta la basura.
- Nunca vaya montado en el peldaño de la cabina, la plataforma de carga ni la tolva.
- Use los asideros para subir y bajar del camión. No suba nunca al camión mientras esté en movimiento.
- Sujétese fuerte a los asideros y mire hacia el vehículo cuando vaya subido al peldaño. No sujete ni lleve objetos en sus manos.
- Métase dentro del camión si este va más rápido de 10 mph o para distancias superiores a 0.2 millas (aprox. 1,000 pies o 300 yardas) entre paradas.*
- Tenga un cuidado especial durante olas de calor. Beba gran cantidad de líquido y tómese tiempo para refrescarse durante las olas de calor.

Algunos de los accidentes mortales que ocurrieron en New Jersey:

- ➡ Un recolector de 19 años murió atropellado por un coche. Estaba cargando basura en el camión que estaba aparcado con la mitad de su volumen en la calzada.
- ➡ Un recolector de 43 años murió después de caer de un camión de basura. Iba montado en la parte trasera del camión que se desplazaba a 50 mph.
- ➡ Un recolector de 30 años iba subido al peldaño. Murió aplastado cuando el camión golpeó lateralmente un poste.
- ➡ Un recolector de 28 años iba subido a la parte trasera de un camión de saneamiento. El camión estaba dando marcha atrás. El trabajador cayó y fue mortalmente atropellado por el camión.
- ➡ Un conductor de 69 años estaba ayudando a cargar la basura cuando el vehículo comenzó a moverse hacia adelante de forma incontrolada. Mientras el trabajador perseguía el camión descontrolado, cayó bajo una de las ruedas y murió aplastado.

¿Cómo puede evitar lesionarse a usted mismo o a un compañero de trabajo?



¡Esté listo!

- Asegúrese de que todas las luces y alarmas de marcha atrás funcionen correctamente.
- Abróchese el cinturón de seguridad.

¡No se olvide de los recolectores!

- Sepa siempre dónde están sus recolectores; no opere ni mueva el camión si no lo sabe.
- Indique a todos los recolectores que va a dar marcha atrás al camión antes de hacerlo. Utilice a una segunda persona como observador cuando sea posible.
- Evite paradas bruscas que podrían provocar que los recolectores se caigan del vehículo.
- Haga que los trabajadores se metan dentro del camión si va a conducirlo más rápido de 10 mph o para distancias superiores a 0.2 millas (aprox. 1,000 pies o 300 yardas) entre paradas.*

¡Conduzca con seguridad!

- Detenga el camión por completo para proceder a la recogida de la basura.
- Estacione siempre el camión con el freno de mano antes de salir de la cabina. Use los frenos de emergencia en caso necesario, por ejemplo en una zona de fuerte pendiente.
- Estacione en la dirección del tráfico, en el lado de la calle donde se encuentra la basura.
- Vigile los riesgos que puedan existir en altura como cables de electricidad, árboles y puentes. Algunos camiones que funcionan con gas natural son más altos.
- No use celulares, iPods, etc., que causan distracciones. ¡No escriba mensajes de texto!



*American National Standards Institute; consulte Recursos en la contraportada.