

Руководство по электровелосипеду и мопеду 2026

Комиссия по автомобильным транспортным средствам Нью-Джерси (NJMVC)

> **Отказ от ответственности:** Данный документ был переведен с использованием искусственного интеллекта (ИИ) для предоставления удобного ресурса клиентам с ограниченным знанием английского языка. Он предназначен только для общих информационных и справочных целей. Несмотря на то, что были предприняты разумные усилия для обеспечения точности перевода, в случае каких-либо расхождений, несоответствий или противоречий официальная англоязычная версия данной публикации имеет приоритет. Пользователи должны полагаться на официальную английскую версию в юридических, нормативных или официальных целях.

Страница 1 — Обложка

Комиссия по автомобильным транспортным средствам Нью-Джерси

Страница 2 — ВВЕДЕНИЕ

Руководство по электровелосипедам и мопедам 2026

Управление электровелосипедом или мопедом, будь то низкоскоростной электрический велосипед или особый вид моторизованного велосипеда, может быть приятным и эффективным видом транспорта. В Нью-Джерси водители электровелосипедов и мопедов должны соблюдать те же правила дорожного движения, что и любой другой оператор транспортного средства, в противном случае

им грозят штрафы и штрафы в соответствии с законодательством штата. Кроме того, существуют специальные правила, применимые исключительно к электровелосипедам и мопедам.

Также важно помнить, что езда или вождение моторных транспортных средств в Нью-Джерси является привилегией, а не правом. NJMVC рекомендует вам безопасно управлять автомобилем, чтобы не навредить себе и другим.

Кроме того, существуют специальные правила, применимые исключительно к электровелосипедам и мопедам. Также важно помнить, что езда или вождение моторных транспортных средств в Нью-Джерси является привилегией, а не правом. NJMVC рекомендует вам безопасно управлять автомобилем, чтобы не навредить себе и другим.

Наслаждайтесь поездкой и, пожалуйста, водите машину ответственно.

Розали Джонсон

Исполняющий обязанности председателя и главный администратор NJMVC

Комиссия по автомобильным транспортным средствам Нью-Джерси

— 1 —

Страница 3

Велосипедисты в возрасте 17 лет и старше, у которых уже есть водительские права, должны только зарегистрировать свои велосипеды и оформить страховку на

моторизованные электровелосипеды, которые могут развивать скорость от 21 до 28 миль в час. Низкоскоростные электровелосипеды не требуют страховки.

Для вашего электронного велосипеда нет необходимости в отдельном водительском удостоверении. Для езды на любом электровелосипеде разрешено иметь действующее водительское удостоверение штата Нью-Джерси.

Перейдите непосредственно на страницы 6, 8 и 10 для получения дополнительной информации о регистрации и страховании.

— 2 —

Страница 4 — ОГЛАВЛЕНИЕ

- Введение... 1
- Справочное руководство по электровелосипеда/мопеду... 4
- Требования к использованию электровелосипеда... 5
- Процесс выдачи лицензии на электровелосипед/мопед... 6
- Требования к регистрации электровелосипедов... 8
- Выберите подходящую одежду для езды на электровелосипеде... 9
- Требования к страховому покрытию и страховые удостоверения личности... 10
- Использование шлемов... 11
- Правила дорожного движения... 12
- Юные гонщики и ограничения GDL... 14
- Привилегии и штрафы для водителей... 15

- Управляйте своим электровелосипедом/мопедом... 16
- Проверка безопасности перед поездкой... 17
- Запуск электровелосипеда/мопеда... 18
- Езда на электровелосипеде/мопед... 19
- По возможности выбирайте велосипедные маршруты... 22
- Ночная езда... 23
- Следите за погодой... 24
- Знайте дополнительные опасности... 25
- Образцы тестовых вопросов... 28
- Практические занятия верховой ездой и тестовые курсы... 30
- Агентства NJMVC... 31
- Приложение А... 32
- Контактная информация... 33

Майки Шеррилл, губернатор

Доктор Дейл Г. Колдуэлл, лейтенант-губернатор

Розали Джонсон, исполняющая обязанности председателя и главного администратора NJMVC

— 3 —

Страница 5 — СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДАМ И МОПЕДАМ

ЧТО ТАКОЕ ЭЛЕКТРОННЫЙ ВЕЛОСИПЕД?

Термин «электронный велосипед» обычно относится как к низкоскоростным электрическим велосипедам, так и к конкретным мотоциклам, как это определено в N.J.S.A. 39:1-1.

****НИЗКОСКОРОСТНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД**** — двухколесное транспортное средство с полностью исправными педалями и электродвигателем, которое оказывает помощь только тогда, когда водитель крутит педали, и которое перестает оказывать помощь, когда велосипед развивает скорость 20 миль в час.

****МОТОРИЗОВАННЫЙ ВЕЛОСИПЕД**** — педальный велосипед, оснащенный: (1) вспомогательным двигателем, характеризующимся тем, что максимальный объем поршня составляет менее 50 кубических сантиметров или мощность вспомогательного двигателя составляет не более 1,5 лошадиных сил; (2) электродвигателем, который может помогать водителю крутить педали или который с помощью дроссельной заслонки может использоваться исключительно для приведения велосипеда в движение со скоростью не более 15 миль в час; (3) вспомогательный двигатель, приводимый в действие электродвигателем, который обеспечивает помощь водителю крутит педали и развивает максимальную скорость на ровной поверхности от 21 мили в час до 28 миль в час; или (4) электродвигатель, способный приводить велосипед в движение со скоростью более 15 миль в час с помощью дроссельной заслонки с максимальной скоростью двигателя не более 28 миль в час на ровной поверхности.

****Сравнительная таблица****

| | Электровелосипед на низкоскоростном электрическом велосипеде (LSEB) |
Электровелосипед с электроприводом | Мотоцикл с ограничением — электрический мотоцикл и мотоцикл |

|---|---|---|---|

| ****Скорость**** | Педальный привод разгоняется до 20 миль в час, без дроссельной заслонки | Включает систему управления дроссельной заслонкой на скорости до 15 миль в час и педаль на скорости до 28 миль в час |

| ****Требуется разрешение**** | Да — мопед | Да — мопед | Да — мотоцикл |

| ****Возрастное ограничение**** | Водителям должно быть 15 лет и старше | Водителям должно быть 15 лет и старше | Водителям должно быть 17 лет и старше |

| ****Требуется проверка знаний**** | Да — мопед | Да — мопед | Да — мотоцикл |

| ****Дорожные испытания**** | Да | Да | Да |

| ****Требуется лицензия**** | Да | Да | Да |

| ****Право собственности**** | Affidavit | Affidavit | Заголовок |

| ****Требуется регистрация**** | Да | Да | Да |

| ****Требуется страхование**** | Нет | Да | Да |

| ****Требуется наклейка на номерной знак или номерные знаки**** | Наклейка на низкоскоростной номерной знак | Наклейка на номерной знак мопеда | Номерной знак мотоцикла |

Страница 6 — ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

ВОЗРАСТ И ЛИЦЕНЗИЯ

Чтобы управлять электровелосипедом, вам должно быть не менее 15 лет и иметь:

- (1) лицензия на электровелосипед/мопед или
- (2) действующее водительское удостоверение.

В соответствии с N.J.A.C. 13:25-3.4 (привилегированный статус при эксплуатации моторизованного велосипеда) :

- В период приостановления действия или аннулирования водительских прав физическое лицо не может подать заявку на получение или получить права на электровелосипед/мопед.

- В период приостановления действия или аннулирования привилегий по управлению электровелосипедом или мопедом физическое лицо не имеет права обращаться за получением водительских прав любого класса или получать их.

РЕГИСТРАЦИЯ

Все электровелосипеды должны быть зарегистрированы в Комиссии по транспортным средствам Нью-Джерси.

*** Электровелосипеды/мопеды должны иметь страховое покрытие.
Низкоскоростные электровелосипеды освобождаются от страхового требования.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМА

Шлем является обязательным для всех водителей моторизованных электровелосипедов и мопедов.

— 5 —

Страница 7 — ПРОЦЕСС ПОЛУЧЕНИЯ ЛИЦЕНЗИИ НА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД/МОПЕД

****ШАГ 1****

- Учитесь, читая руководства для водителей — Руководство по электровелосипеду и мопеду и Руководство по вождению и мотоциклу штата Нью-Джерси (раздел 10 Руководства для водителей Нью-Джерси).

- Запишитесь на прием для получения первоначального разрешения на пользование электровелосипедом/мопедом и заполните заявку (форма BA-208).

****ШАГ 2****

Возьмите с собой на назначенную встречу 6 удостоверений личности, а также заявление о согласии родителя или опекуна, если вашего родителя или опекуна нет с вами. Все соискатели стандартных водительских прав штата Нью-Джерси должны предъявить 6 баллов, удостоверяющих личность, предъявив документы, подтверждающие их возраст и личность. Все заявители должны подтвердить личность с помощью установленной комбинации документов, в том числе:

- По крайней мере один первичный документ
- По крайней мере один вторичный документ
- Не менее шести удостоверений личности
- Подтверждение адреса проживания в Нью-Джерси.

- Отправьте заполненную форму заявления о согласии родителей или опекунов (MR-24) — [Parent_or_Guardian_Consent_Form.pdf](#)

- Оплатите экзаменационный сбор за разрешение на электровелосипед. (Сбор в размере 5 долларов США отменен до января 2027 года.)

- Пройдите тесты на знание и зрение, чтобы подтвердить свое разрешение на электровелосипед. Если вы не пройдете тест на знания, вы можете повторить тест через 7 дней.

****ШАГ 3****

- Потренируйтесь управлять электровелосипедом/мопедом без присмотра в дневное время.

- Запишитесь на дорожный экзамен на срок не менее 20 дней и до 45 дней с даты получения действительного разрешения на использование электровелосипеда.

****ШАГ 4 — Возьмите с собой на дорожный экзамен: ****

- а. Зарегистрированный электровелосипед с наклейками на передней вилке
- б. Шлем
- с. Ваше действительное разрешение
- d. Ваши 6 удостоверений личности
- е. доказательство наличия страховки, если вы будете использовать моторизованный велосипед для сдачи экзамена

****ШАГ 5****

- Как только вы сдадите дорожный экзамен, возьмите с собой разрешение и оценочный лист в лицензионное агентство для получения лицензии — в агентство по управлению транспортными средствами. Взимается лицензионный сбор в размере 6 долларов США. (Сборы отменены до января 2027 года.)

- Если вы не сдадите дорожный экзамен, вам придется подождать две недели, прежде чем сдавать его снова. Если вы не сдадите экзамен в течение 90 дней, вам потребуется подать заявление на получение нового разрешения. (Поскольку на некоторых дорогах запрещено ездить на электровелосипедах и мопедах, вам, возможно, придется перевозить свой электровелосипед/мопед на испытательную площадку с помощью прицепа или автомобильного стеллажа.)

- Проходите дорожный экзамен только после подтверждения того, что ваш низкоскоростной электрический велосипед или электровелосипед/мопед должны быть надлежащим образом зарегистрированы и застрахованы, если применимо.

- При езде на электровелосипеде/мопед всегда имейте при себе экзаменационное удостоверение.

— 6 —

Обратите внимание, что если у вас есть стандартные водительские права штата Нью-Джерси, отдельное удостоверение на мопед не требуется. Ваше действующее водительское удостоверение штата Нью-Джерси позволяет управлять электровелосипедом.

В разделе «Образцы тестовых вопросов» вы найдете полезные материалы, которые помогут вам подготовиться к письменному экзамену. Процедуры экзаменов на езду подробно описаны в конце данного руководства.

Обратите внимание: физическое лицо не может подать заявку на получение или получить какие-либо права на электровелосипед в период приостановления действия или аннулирования каких-либо водительских прав.

Страница 9 — ТРЕБОВАНИЯ К РЕГИСТРАЦИИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОВ

Все электровелосипеды должны быть зарегистрированы, прежде чем на них можно будет ездить по дорогам общего пользования.

****ШАГ 1****

Запишитесь на прием в транспортный центр и заполните форму регистрации электровелосипеда (форма BA-49EB).

****ШАГ 2 — В Центре транспортных средств NJMVC предъявите следующее: ****

- Подтверждение личности и даты рождения
- Заполненная форма владения и регистрации низкоскоростного электрического велосипеда и мотоцикла

- Заполненное заявление о согласии родителей или опекунов, если ваш родитель или опекун не находятся рядом с вами и вам не исполнилось 18 лет
- Подтверждение страхования электровелосипедов. Страховое покрытие требуется только для моторизованных велосипедов. Страховое покрытие для низкоскоростных электровелосипедов не требуется.
- Подтверждение права собственности:
- Сертификат происхождения производителя (МСО)
- Квитанция о покупке
- нотариально заверенный товарный чек
- Affidavit от нынешнего владельца, задокументированный в форме BA-49EB
- Оплатите регистрационный взнос (пошлины отменены до января 2027 года)

****ШАГ 3****

Поместите наклейки с номерными знаками электровелосипеда с обеих сторон передней вилки электровелосипеда, как показано на фотографии справа.

****Арендаторы электровелосипедов****

Оператор арендованного низкоскоростного (менее 21 миль в час) электровелосипеда должен быть не моложе 16 лет и не обязательно иметь водительские права или права на электровелосипед.

****Обратите внимание****, что если у вас есть действующее водительское удостоверение штата Нью-Джерси, отдельное удостоверение на электровелосипед/мопед или мопед или моторизованный велосипед не требуется. Ваше действующее водительское удостоверение позволяет вам управлять электровелосипедом/мопедом.

**Обратите внимание: тарифы, указанные в данном руководстве, могут быть изменены. Для получения актуальной информации о тарифах посетите сайт www.njmvc.gov или позвоните по телефону (609) 292-6500. **

Страница 10 — ВЫБЕРИТЕ ПОДХОДЯЩУЮ ОДЕЖДУ ДЛЯ ЕЗДЫ НА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЕ

****ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ НОСИТЬ
СЛЕДУЮЩЕЕ: ****

****Яркая одежда****, чтобы вы выделялись, а другие автомобилисты вас хорошо видели. Если возможно, используйте светоотражающий материал. Отражательная способность — это результат отражения света обратно к источнику по путям, параллельным путям, падающим на отражатель. Это качество необходимо для обеспечения видимости в пасмурную или туманную погоду, а также в сумерках или ночью.

****Одобренный шлем. **** По закону водители моторизованных электровелосипедов и мопедов обязаны носить шлем; это ваша единственная защита от серьезных травм головы. Шлем также защищает водителя от ветра и холода. Шлем должен соответствовать минимальному отраслевому стандарту, например сертификату NTA 8776.

****Брюки. **** Платья, юбки или шорты обеспечивают гораздо меньшую защиту при падении.

****Обувь со шнурками****, которая не соскальзывает во время движения, или ботинки, защищающие от травм стопы и лодыжки. Не надевайте сандалии или туфли без шнуровки; они могут упасть и оставить ноги незащищенными.

Чтобы одежда, шлем и электровелосипед/мопед была еще более заметной, следует приклеить светоотражающую ленту на передней, задней и боковых сторонах одежды, а на спицах установить отражатели с запахом. Отражатели должны быть установлены напротив штоков клапанов шин для улучшения баланса колес. Не допускайте попадания грязи на светоотражающие панели педалей и никогда не надевайте темные очки или тонированные маски для лица ночью.

— 9 —

Страница 11 — ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВОМУ ПОКРЫТИЮ И СТРАХОВЫЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЛИЧНОСТИ

****СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ ВКЛЮЧАЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МИНИМАЛЬНЫЕ СУММЫ НА СЛУЧАЙ ТРАВМ, СМЕРТИ, МАТЕРИАЛЬНОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ****

Согласно Закону, «низкоскоростные электрические велосипеды»¹ не обязаны сохранять страховое покрытие.

N.J.S.A. 39:4-14 .3e обязывает владельцев «моторизованных велосипедов», которые в основном гаражируются или эксплуатируются в Нью-Джерси, а также всех лиц, занимающихся арендой моторизованных велосипедов, страховать свою ответственность, страхуя от ущерба, причиненного законом ответственности за телесные повреждения, смерть и материальный ущерб, понесенный любым лицом в результате владения, эксплуатации или использования моторизованного велосипеда.

Согласно N.J.A.C. 11:3-11 .1, минимальные лимиты страхового покрытия убытков, связанных с владением, обслуживанием, эксплуатацией или использованием мотоцикла, как определено в N.J.S.A. 39:1-1, следующие:

- В случае убытков, причиненных травмами или смертью одного человека в результате одного несчастного случая («Страхование на человека»), минимальный лимит страхового покрытия составляет 15 000 долл. США;
- Для убытков, причиненных травмами или гибелью более одного человека в результате одного несчастного случая («Страхование от несчастного случая»), минимальный лимит страхового покрытия составляет 30 000 долл. США;
- а для убытков, связанных с повреждением имущества других лиц в результате одного несчастного случая, минимальный страховой лимит составляет 5 000 долларов США.

Каждый полис страхования ответственности предусматривает страхование от телесных повреждений пешеходам, которые в этом штате получили телесные повреждения, причиненные мотоциклом соответствующего страхователя или в результате удара мотовелосипеда или удара мотовелосипедом или с него, в соответствии с N.J.S.A. 39:6 A-4. Кроме того, Закон предусматривает, что с 1 января 2027 года, если пешеход попал в аварию, в результате которой пешеход получил травму или смерть, на случай травмы или смерти будет распространяться страховое покрытие пешехода по защите от телесных повреждений.

Во всех перечисленных выше страховых полисах должны быть указаны марка и модель, а также серийный номер (или VIN, если имеется) каждого застрахованного мотовелосипеда. Эта информация также должна представлять собой описание транспортного средства, указанное в страховых удостоверениях личности, а правила N.J.A.C. 11:3-6.1 — 6.4 распространяются на электронные велосипеды, за исключением случаев, когда эти формулировки явно не соответствуют действительности.

¹ Закон определяет «низкоскоростной электрический велосипед» как двухколесное транспортное средство с полностью исправными педалями и электродвигателем, которое оказывает помощь только при кручении педалей и которое прекращает оказывать помощь, когда велосипед развивает скорость 20 миль в час.

Страница 12 — ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ

****РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАЩИТНЫХ ШЛЕМОВ И МИНИМАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ****

Шлем является обязательным для всех водителей моторизованных электровелосипедов/мопедов независимо от возраста и должен соответствовать минимальному отраслевому стандарту, например, маркировке производителя, сертифицированной NTA 8776.

Защитные шлемы должны соответствовать спецификациям, установленным Министерством транспорта США. При покупке шлема обратите внимание на этикетки Американского национального института стандартов (ANSI) или Мемориального фонда Снелла. Кроме того, выбирайте шлем, который плотно прилегает, имеет подбородочный ремень и имеет красную, янтарную или белую светоотражающую ленту площадью не менее четырех квадратных дюймов с каждой стороны, которая надежно защищена от атмосферных воздействий. На шлеме не должно быть дефектов, таких как трещины, ослабленная обивка или потертые ремни.

Самое важное, что вы можете сделать, чтобы повысить свои шансы выжить в результате несчастного случая, — это надеть надежно застегнутый и одобренный шлем. Рекомендуется использовать шлем, закрывающий лицо. Неношение шлема может привести к серьезным травмам и/или штрафам.

****Маркировка/маркировка производителя****

Электровелосипеды, изготовленные после 1 января 2019 года, должны иметь постоянно прикрепленную этикетку с указанием их классификации, мощности и максимальной скорости.

— 11 —

Страница 13 — ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Вы должны соблюдать все законы штата Нью-Джерси и правила, касающиеся велосипедистов и водителей транспортных средств, а также любые законы, постановления или нормативные акты местных органов власти, принятые в отношении электронных велосипедов/мопедов. (См. руководство для водителей штата Нью-Джерси.)

Вы должны изучить законы и правила штата Нью-Джерси об автотранспортных средствах, а также законы об электронных велосипедах и мопедах. Письменный экзамен будет включать в себя вопросы из руководств по электровелосипедам и мопедам, а также из руководств по вождению в Нью-Джерси по законам и нормативным актам штата Нью-Джерси (местные постановления и законы не будут проверяться). Законодательство штата Нью-Джерси обязывает водителей электровелосипедов/мопедов:

- Знайте значение всех дорожных знаков и сигналов (см. Руководство для водителей штата Нью-Джерси, которое можно найти в Интернете на сайте NJMVC.gov).

- Езжайте по правой стороне дороги. Ездить на электровелосипеде навстречу пробкам незаконно и небезопасно. Автомобилисты не привыкли к тому, что автомобили приближаются не по ту сторону дороги. На перекрестках водителям следует сначала посмотреть налево, затем направо, прежде чем съехать. Водителей,

направляющихся в неправильном направлении, могут сбивать еще до того, как их заметят. При движении слева гонщики также сталкиваются с лобовыми столкновениями.

- Если движение не затруднено, ездите не более двух раз в ряд; в противном случае водителям придется ехать в одиночку и оставаться далеко позади друг друга.

- Используйте ручные и голосовые сигналы, чтобы сообщить другим водителям электровелосипедов, когда вы планируете остановиться или повернуть.

- Не перевозите пассажира. В отличие от мотоцикла, электровелосипед не обладает мощностью, прочностью или управляемостью, чтобы безопасно перевозить не только водителя, но и пассажира.

> Из-за относительно низких скоростей, достигаемых электровелосипедами/мопедами, водителям следует ехать как можно дальше вправо от полосы движения, если только не поворачивают налево.

Страница 14

> Фары и задние фонари должны быть включены между закатом и восходом солнца или в любое время, когда из-за плохой погоды будет трудно видеть вперед на расстояние до 500 футов.

Не отправляйтесь в путешествие автостопом, подключая электровелосипед/мопед к другому транспортному средству или цепляясь за другое транспортное средство во время движения.

****Эксплуатация электровелосипедов/мопедов запрещена на: ****

- тротуары

- бульвар штата Гарден, магистраль Нью-Джерси или скоростная автомагистраль Атлантик-Сити
- Четырехполосные автомагистрали, разделенные травой или бетонной перегородкой
- Автомагистрали с ограничением скорости более 50 миль в час
- Железные дороги или полосы отвода действующих железных дорог
- Любые государственные земли, запрещенные руководящим органом

****Законодательство штата также требует, чтобы на вашем электровелосипеде/мопед было: ****

- Белая передняя фара и красный задний фонарь, которые в обычных условиях видны с высоты не менее 500 футов. Эти огни необходимо использовать в период между закатом и восходом солнца, иначе в случае плохой погоды будет трудно видеть на высоте до 500 футов. (Однако рекомендуется постоянно ездить с включенным светом. Вам может казаться, что вас видно, но лучше дать автомобилистам все шансы увидеть вас. Включайте свет днем и ночью.)
- Колокольчик или гудок (но не сирена или свист), слышимый на расстоянии 100 футов.
- Тормозное усилие, достаточное для скольжения колес на сухом, чистом и ровном покрытии.

****Действие водительских прав приостановлено****

Лица с приостановленными лицензионными привилегиями не могут получить лицензию на электровелосипед/мопед в соответствии с § 13:25 3.4 штата Нью-Джерси. -

Страница 15 — НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВОДИТЕЛИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ВНЛ

Все заявители, подающие заявку на получение водительских прав в Нью-Джерси в возрасте до 18 лет, должны предоставить заполненную форму согласия, подписанную родителем или опекуном. (N.J.S.A. 39:3-13 и 39:3-13 .3.) Все заявители, подающие заявку на получение водительских прав штата Нью-Джерси, должны предоставить подтверждение номера социального страхования, идентификационного номера налогоплательщика или аффидевит, подтверждающий, что они не имеют права на получение номера социального страхования и не имеют идентификационного номера налогоплательщика; 1 (одно) подтверждение адреса проживания в Нью-Джерси и 6 (шесть) удостоверений личности. Документы должны быть на английском языке или сопровождаться утвержденным переводом. (N.J.S.A. 39:3-10 и N.J.A.C. 13:21-1.3 и 13:21-8.2)

****Чтобы подать заявку на получение настоящего удостоверения личности, физические лица должны иметь при себе: ****

1. Подтверждение личности

- Действующий паспорт США или оригинал свидетельства о рождении

2. Подтверждение номера социального страхования

3. Подтверждение проживания в Нью-Джерси (2 (два) документа, приемлемы электронные версии)

- Счета за коммунальные услуги, банковские выписки, договоры аренды или другие документы за последние 90 дней

****Ограничения водительских прав на испытательный срок****

- Запрещено водить машину с 23:01 до 5:00

- Запрещено пользоваться мобильными телефонами или мобильными телефонами с функцией громкой связи или любыми другими электронными устройствами

- Пассажирами могут быть только иждивенцы владельца лицензии с испытательным сроком

- Наклейки должны быть заметны на наклейках с табличками

****Исключения для водителей GDL****

Исключения из режима рабочего времени для водителей, имеющих водительские удостоверения и испытательный срок в возрасте до 21 года: доказательство необходимости управления транспортным средством в запрещенное для выполнения служебных и (или) религиозных обязанностей время. Для освобождения от ответственности автомобилист должен иметь при себе разборчивое удостоверение работодателя или религиозного должностного лица на официальном бланке предприятия, организации или религиозного учреждения с подписью удостоверяющего должностного лица и его именем, должностью, адресом и номером телефона. (В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ 13:21-8 .18.)

**Примечание. Все автомобилисты, имеющие водительские права с испытательным сроком и срок действия которых не продлевается MVC сверх стандартных 12 месяцев, должны посетить Центр лицензирования MVC для перехода на базовое водительское удостоверение по истечении этих 12 месяцев. На водителей, которые этого не сделают, будут по-прежнему распространяться ограничения на выдачу водительских прав с испытательным сроком, и правоохранительные органы могут обвинить их в нарушении этих ограничений. **

**Оговорка: если существует несоответствие между тем, что приведено в данном руководстве, и тем, что содержится в законе или нормативном акте, преимущественную силу имеет закон или нормативное положение. **

Страница 16 — ПРИВИЛЕГИИ И ШТРАФЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Езда на электровелосипеде/мопед — это привилегия, а не право. Законодательство штата разрешает или предписывает приостанавливать действие водительских прав человека за определенные нарушения правил дорожного движения. Это означает,

что водительские права или водителю будут лишены водительских прав, а водитель электровелосипеда/мопеда не сможет управлять автомобилем в течение определенного периода времени. Помимо приостановления действия водительских прав, за нарушение правил дорожного движения могут также налагаться штрафы и тюремное заключение. Продолжительность отстранения от должности зависит от нескольких факторов, в том числе от того, какой закон нарушен и сколько обвинительных приговоров выносятся автомобилисту или водителю электровелосипеда/мопеда. Аналогичным образом, восстановление прав зависит от видов правонарушений и количества обвинительных приговоров. Обычным правонарушителем является автомобилист или водитель электровелосипеда/мопеда, действие водительских прав которого было приостановлено три раза за три года. Чтобы избежать нарушений и приостановления действия водительских прав, важно знать и соблюдать правила дорожного движения штата Нью-Джерси, действующие для защиты водителей, автомобилистов, пешеходов и других лиц.

Решение о приостановлении действия некоторых из них принимается в каждом конкретном случае. Если наказание не является обязательным, главный администратор Министерства внутренних дел или суды могут приостановить действие водительских прав. Причины потери водительских прав могут включать, помимо прочего, следующее:

- Неспособность ответить на парковочные талоны или оплатить их
- Вождение в подвешенном состоянии
- Непредоставление страхового подтверждения
- Физическая или психическая дисквалификация
- употребление наркотиков или алкоголя
- нарушения правил дорожного движения
- Виноват в ДТП со смертельным исходом
- Нереагирование на уведомление MVC

Главный администратор MVC также может потребовать повторного осмотра любого лица, считающегося проблемным водителем. Этот повторный экзамен помогает определить, следует ли приостанавливать действие водительских прав.

****Система начислений****

MVC отслеживает стаж езды или вождения водителя или автомобилиста, начисляя ему баллы, если водитель или автомобилист признан виновным в нарушении правил дорожного движения. Чем серьезнее нарушение, тем больше баллов начисляется водителю или автомобилисту. Ознакомьтесь со следующей таблицей возможных нарушений. Все нарушения баллов, совершенные после 1 марта 1974 года, будут отражены в водительском стаже водителя или автомобилиста. За нарушения правил дорожного движения, совершенные в других штатах, к водительскому стажу будет добавлено два балла. Каждый год, если водитель или автолюбитель едет без нарушений или подвески, а привилегии водителя или водителя по управлению транспортным средством остаются на должном уровне, будет вычитаться до 3 (трех) баллов, а привилегии водителя или водителя по управлению транспортным средством остаются на должном уровне, но сумма баллов никогда не будет уменьшена ниже нуля. (В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ, 39:5-30 .9.) Законы о дорожном движении действуют на автомагистралях, дорогах, парковках, подъездных путях и территориях, принадлежащих и обслуживаемых государственными органами.

С водителей, набравших шесть или более баллов в течение 3 (трех) лет, взимается дополнительная плата в размере 150 долларов США за шесть баллов и 25 долларов США за каждый дополнительный балл. В дополнение к любым штрафам и пеням, наложенным судом, взимаются дополнительные сборы. Надбавки остаются в силе, если за предыдущие 3 (три) года автолюбитель набрал 6 (шесть) или более баллов в результате нарушений, выявленных в предыдущие 3 (три) года. Сумма баллов основывается на дате внесения нарушений в послужной список водителя или автомобилиста, а не на момент совершения нарушения. (В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ 17:29-35) Стандартное снижение баллов не распространяется на систему надбавок за нарушение правил. Осужденные или отстраненные от работы в административном порядке водители и автомобилисты должны ежегодно выплачивать установленную сумму в долларах США в течение 3 (трех) лет.

... территории, подъездные пути и территории, принадлежащие и обслуживаемые государственными учреждениями.

Поворачивая электровелосипед/мопед, вы не можете упасть, наклоняясь в направлении поворота. Если вы повернете только руль, вас потянет в другую сторону.

Чтобы понять, сколько физической силы вам нужно, чтобы преодолеть это тянущее ощущение, нужно потренироваться. Это также включает в себя знание того, какая скорость безопасна для каждого поворота.

****Расстояние между остановками различается****

Не существует простого способа точно объяснить, сколько времени потребуется для остановки на определенных скоростях. Тормозной путь зависит от следующих факторов:

- миль в час (скорость передвижения).
- Время реакции.
- Погода и дорожные условия.
- Состояние электровелосипеда/мопеда: тормоза и шины (а также используемый тип).
- Общий вес электровелосипеда/мопеда, включая вес водителя и любых упаковок, которые можно перевозить.

Одно можно сказать наверняка: чем быстрее вы едете, тем больше времени потребуется для остановки. На высоких скоростях или при спуске с холма остановить электровелосипед/мопед в экстренной ситуации сложнее.

****Соблюдайте безопасную дистанцию, следуя за другим транспортным средством****

Частой причиной дорожно-транспортных происшествий является задняя дверь (слишком близкое приближение к другому велосипеду или движущемуся впереди транспортному средству). Если движущийся впереди автомобиль внезапно остановится, у вас должно быть достаточно места для остановки до столкновения с автомобилем. Задняя дверь может привести к серии столкновений сзади, если многие транспортные средства или велосипеды находятся слишком близко друг к другу.

****Используйте правило двух секунд****

Поскольку большинство водителей не могут оценить расстояние, можно использовать правило двух секунд. Вот как оно работает:

1. Выберите неподвижный объект перед транспортным средством перед вами. Объект может быть знаком или деревом. Убедитесь, что объект не отвлекает ваше внимание от вождения.
2. Когда движущийся впереди автомобиль проезжает мимо объекта, начните отсчитывать две секунды (тысяча одна, тысяча две).
3. Если до того, как вы пройдете объект, пройдет не менее двух секунд, расстояние должно быть достаточно для внезапной остановки.

Правило двух секунд учитывает вашу скорость и скорость впереди идущего автомобиля. Испытайте это правило во время езды; оно поможет вам правильно ориентироваться в выборе подходящего расстояния.

**Примечание. В плохую погоду отсчет двух секунд следует увеличить до трех или четырех секунд. **

Страница 18 — ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой на электровелосипеде/мопеде необходимо провести быструю проверку безопасности перед поездкой, которая должна включать:

****Шины****

- Правильно ли они накачиваются в соответствии с конструкцией шин?
- Правильно ли шины расположены на дисках?
- Равномерно ли изнашиваются шины?
- Есть ли следы порезов или трещин на боковых стенках?

****Колеса****

- Спицы затянуты?
- Правильно ли отрегулированы колеса?

****Тормозные рычаги****

- Подключены ли кабели и настроены ли они на должную герметичность? Правильно ли работают рычаги?

****Уровень заряда батареи****

- Достаточно ли у вас времени автономной работы?

****Освещение****

- Можете ли вы включить и выключить их?
- Вы также проверили стоп-сигналы?

****Педали****

- Свободно ли они вращаются?

- Вы время от времени проверяете их состояние и очищаете ли светоотражающие панели от грязи?

****Приводная цепь****

- Является ли она герметичной, смазанной маслом, грязи и грязи?

****Гайки и болты****

- Вы визуально проверили все основные гайки и болты?

****Выключатели****

- Все ли они работают?

— Вы проверили свет и гудок?

- Вы проверили и отрегулировали зеркала?

Перед поездкой ознакомьтесь с этим списком, чтобы убедиться, что ваш электровелосипед/мопед безопасен и позволит вам лучше и безопаснее ездить.

— 17 —

Страница 19 — ЗАПУСК ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА/МОПЕДА

Занимая место водителя на электровелосипеде/мопед, убедитесь, что вы можете поставить обе ноги на землю, сидя. Кроме того, при нажатии на педали в положение «вниз» или «шесть часов» вы должны быть в состоянии почти выпрямить каждую ногу.

Теперь почувствуйте себя как на своем электровелосипеде/мопед. Положите руки на ручки, чтобы обеспечить легкий доступ к тормозным рычагам. Затем:

- Отпустите подставку.

- Толкните электровелосипед/мопед вперед и начните крутить педали. Это будет сложнее, чем крутить педали на велосипеде. Крутите педали только подушечками ног; вы не будете так легко устать, а ваши ноги смогут вкладывать больше энергии в педалирование.

- Запустите двигатель, следуя инструкциям в руководстве по эксплуатации электровелосипеда/мопеда. Когда двигатель запустится, крутить педали на мгновение станет сложнее.

- Приготовьтесь к нажатию на двигатель — он может отодвинуть вас назад на сиденье. Приспосабливаясь к ощущению тяги, держите тело в вертикальном положении и наблюдайте за дорогой. Теперь вы готовы к поездке на электровелосипеде/мопед.

> Перед запуском двигателя крутите педали на электровелосипеде/мопед. Прежде чем ехать, изучите свой электровелосипед/мопед.

Страница 20 — ЕЗДА НА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЕ/МОПЕДЕ

Вот что важно помнить, когда вы управляете электровелосипедом/мопедом:

- Держите ноги на педалях и медленно поворачивайте дроссельную заслонку для ускорения. Поставьте педали в положение «три часа» и «девять часов», чтобы они не съезжали с дороги, и не отрывайте ноги от педалей, за исключением случаев остановки. Не крутите дроссельную заслонку слишком быстро в панике и не

держитесь крепко за ручку при первом же ощущении движения вперед. Слишком тугая рукоятка еще быстрее открывает дроссельную заслонку, увеличивая скорость.

- Расслабьте предплечья и крепко удерживайте ручки пальцами. Как только вы почувствуете, как дроссельная заслонка подается вперед, медленно нажмите на тормозной рычаг (сначала заднее колесо, а затем переднее колесо).

- Обеспечьте плавную контролируемую остановку. При нажатии на тормоза будьте так же осторожны, как и при использовании дроссельной заслонки. Никогда не нажимайте передний тормоз самостоятельно. Лучший способ научиться чувствовать себя при торможении — потренироваться в использовании обоих тормозов.

- Держите колени как можно ближе к центру электровелосипеда/мопеда. Это обеспечивает лучший баланс и больший контроль. Он также защищает колени при аварийном скольжении или падении.

- Сбавьте скорость и оставайтесь на месте, чтобы улучшить равновесие при движении по гравию, песку, воде, неровностям и железнодорожным путям. Оставаясь на месте, вы сможете в случае необходимости поспешно опустить ногу.

- Всегда пересекайте железнодорожные пути как можно ближе к прямому углу, чтобы переднее колесо не зацепилось за канавку рядом с рельсами и не упало. В некоторых случаях лучше всего выйти и передвигаться по рельсам на электровелосипеде/мопед.

- Равномерно распределите пакеты и наплечные сумки в корзины или седельные сумки, установленные с обеих сторон заднего колеса, или в багажник, установленный на раме над задним колесом. Перенос предметов на переднем колесе делает управление тяжелым и опасным. Никогда не пытайтесь носить вещи в руках, так как для безопасной езды на электровелосипеде/мопед нужны обе руки.

- Ездить по обочине дороги может быть рискованно, потому что обочины обычно узкие, и вам, возможно, придется столкнуться с дорожным движением, которое движется быстрее вас. Кроме того, обочины используются транспортными средствами для инвалидов и могут быть завалены стеклом, металлом, гравием и другим мусором. Ни в коем случае не проезжайте по обочине дороги.

- Никогда не езьте на электровелосипеде/мопед, если вы слишком устали, чтобы безопасно ездить, или когда вы употребляли алкоголь или лекарства, отпускаемые по рецепту. Сочетайте все это с гневом или другими эмоциональными проблемами, что может привести к неосторожному вождению.

> Медленно, сжимайте тормоза электровелосипеда/мопеда, отпустив рычаг.

Страница 21

- В соответствии с законодательством Нью-Джерси ограничьте скорость до 25 миль в час или менее на ровной поверхности. Некоторые модели электровелосипедов/мопедов могут двигаться со скоростью более 25 миль в час, особенно при спуске с холма. Водители электровелосипедов/мопедов могут получать штрафы за проезд со скоростью более 25 миль в час в зоне 25 миль в час.

- Снижайте скорость на узких или извилистых дорогах, а при приближении: на перекрестке или железнодорожном переезде; на вершине холма; на опасном повороте или на крутом повороте; пешеходах или других дорожных опасностях.

- Обратите внимание на состояние дорожного покрытия — неровное покрытие, песок, гравий и мусор могут представлять опасность. В плохих погодных условиях снижайте скорость, чтобы предотвратить скольжение или скольжение.

- Будьте очень осторожны при пересечении перекрестков, потому что ваш электровелосипед/мопед небольшой и плохо различимый, а также может быть недостаточно быстрым, чтобы обойти другие транспортные средства.

****Местоположение очень важно****

Водители электровелосипедов/мопедов имеют право использовать полную полосу движения. Однако водителям рекомендуется стараться оставаться на правой трети полосы движения, поскольку электронные велосипеды/мопеды — это более медленные транспортные средства.

Если вы знаете, что можете не отставать от дорожного движения, двигайтесь по левой трети полосы движения. Преимущество в том, что вы более заметны водителям, сидящим впереди и позади вас. Это также дает вам лучший обзор предстоящей дороги. Правая треть отводит вас от опасностей, связанных с быстрым движением транспорта, но при этом вас становится все труднее видеть. Старайтесь не ездить по центру полосы движения: там скапливается масло и грязь, что приводит к скользким дорожным покрытиям.

При повороте направо на перекрестке держитесь как можно ближе к правой стороне дороги. Однако будьте осторожны, чтобы электровелосипед/мопед не съехал с дороги.

Поворачивая налево, приближайтесь к перекрестку рядом с центральной линией дороги. Поворачивать налево с улиц с односторонним движением следует как можно ближе к левой стороне.

Развороты запрещены на поворотах, вблизи гребня (вершины) холма или там, где установлен знак «РАЗВОРОТ ЗАПРЕЩЕН».

****Используйте ручные сигналы****

Перед остановкой или поворотом подайте сигнал левой рукой на расстоянии не менее 100 футов. Это важно, потому что вы не можете безопасно остановить электровелосипед/мопед только правым ручным тормозом. Непосредственно перед поворотом верните обе руки к рулю, так как обе руки необходимы для поддержания равновесия и управления электровелосипедом/мопедом.

** (Иллюстрированные сигналы: «СТОП» или «МЕДЛЕННО» — ПОВОРОТ ВЛЕВО — ПОВОРОТ ВПРАВО (два варианта)) **

— 20 —

Страница 2

****Время имеет решающее значение****

При выборе места для поворотов необходимо тщательно рассчитать время. Например, при повороте налево следует уделить достаточно времени движению к центральной линии дороги. Не пытайтесь обойти движение сзади или в сторону, внезапно поворачивая налево. Вместо этого поверните голову, чтобы остановить движение сзади или в сторону, подайте правильный сигнал и займите нужное место.

- Если на перекрестке вы хотите повернуть налево, а к вам едет грузовик или автобус, которые решили повернуть налево и заблокировали обзор встречных автомобилей, подождите и дайте грузовику или автобусу завершить поворот, а не поворачивать налево перед ними. Возможно, вас сбили автомобили, которых вы не видели.

- Если вы хотите повернуть налево на оживленном перекрестке, но автомобили с левой стороны заранее мешают вам выехать на правильную полосу движения, лучше всего съехать на правую сторону дороги (после правильного сигнала), остановиться, сойти, а затем перейти дорогу на перекрестке, когда светофор сменится на зеленый.

- Если вы едете по обочине, вас могут заставить съехать с дороги автомобили, поворачивающие направо и не подающие сигнал. Поэтому держитесь достаточно далеко за правым задним крылом автомобиля, чтобы увидеть, показывают ли передние колеса или сигналы поворота, что водитель планирует повернуть. Начинайте поворачивать направо там, где начинает поворачиваться обочина, и оставайтесь на той же полосе.

****Сохраняйте космическую подушку****

Чтобы избежать столкновения, вам нужно как можно больше времени на реагирование. Постарайтесь, чтобы между электровелосипедом/мопедом и другими транспортными средствами со всех сторон было достаточно места. Убедитесь, что впереди достаточно места для безопасной остановки или проезда. Пространство между вами и другими транспортными средствами дает вам время реагировать на чрезвычайные ситуации.

> Сохраняйте пространство между собой и всем остальным на проезжей части или рядом с ней.

Страница 23 — ПРИ НАЛИЧИИ ВОЗМОЖНОСТИ ВЫБИРАЙТЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ МАРШРУТЫ

Велосипедные дорожки обозначены стандартными зелено-белыми символами велосипедных маршрутов. Существует три вида велосипедных дорожек:

- ****Велосипедные дорожки: **** Трассы, выходящие за пределы проезжей части, полностью отделены от автомобильного движения.

- ****Велосипедные дорожки: **** Отдельные дорожки для автомобильного и велосипедного движения, обозначенные дорожной разметкой, знаками или барьерами, разделены дорожными полосами, дорогами или обочинами.
- ****Велосипедные маршруты: **** Дороги с указателями велосипедных маршрутов. Другого положения о разделении дорожного движения нет.

Электронные велосипеды/мопеды разрешены на велосипедных дорожках и велосипедных дорожках как с включенным двигателем, так и без него. Ознакомьтесь с местными постановлениями и соответствующими знаками.

Учитывая, что велосипедные дорожки часто посещают медленно движущиеся велосипеды и часто пешеходы, операторы электровелосипедов/мопедов должны проявлять осторожность и проявлять осторожность по отношению к таким пользователям.

— 22 —

Страница 24 — НОЧНАЯ ЕЗДА

Автомобилистам будет трудно вас увидеть, поэтому старайтесь не ездить на электровелосипеде/мопеде ночью. Если вам приходится ездить ночью:

- Оставайтесь на хорошо освещенных дорогах.
- Носите светлую одежду из светоотражающих материалов.
- Убедитесь, что фары электровелосипеда/мопеда включены.
- Сосредоточьте взгляд на правую нижнюю часть полосы движения, чтобы встречные огни не попадали вам прямо в глаза.

- Следите за пешеходами.
- Езжайте по знакомым дорогам, чтобы быть в курсе опасностей, скрытых в темноте.
- Остерегайтесь автомобилей, которые могут съехать с проезжей части без включенного освещения.
- Держите машину на несколько длин позади впереди идущего автомобиля.
- Имейте в виду, что если ночью вам придется остановиться на обочине, двигатель может работать на пониженной скорости, что приведет к значительному затемнению освещения.

Страница 25 — СЛЕДИТЕ ЗА ПОГОДОЙ

Рекомендуется воздерживаться от эксплуатации электровелосипеда/мопеда в первые 15 минут дождя. В этот период дорожное покрытие становится более скользким из-за образования пленки, образующейся в результате смешивания дождевой воды с маслом, которая препятствует сцеплению шин с дорогой. Как правило, эта пленка рассеивается примерно через 15 минут постоянного дождя.

- Электронные велосипеды/мопеды обычно имеют узкие шины, которые легко скользят по мокрой или обледенелой дороге, особенно при торможении. Если автомобиль скользит, сохраняйте равновесие, направление движения и скорость. Не тормозите, так как это ухудшит скольжение.
- Выделите дополнительное время для остановки на мокрой дороге. Нажимайте тормоза и постепенно поворачивайте на поворотах, чтобы предотвратить скольжение.
- По возможности держитесь подальше от крышек канализационных люков и окрашенных дорожных полос — они более скользкие, чем дорожное покрытие.
- Выделите дополнительное время для остановки на мокрой дороге. Нажимайте тормоза и постепенно поворачивайте на поворотах, чтобы предотвратить скольжение.

- Избегайте езды по центру полосы. На этой части дороги более скользко, чем на правой стороне.

- Вода в глазах может мешать вам четко видеть. Может помочь ношение шлема с защитной маской или защитных очков. В ветреные дни соблюдайте осторожность, потому что ваше тело и некоторые предметы одежды действуют как паруса. При сильных порывах ветра вы можете оказаться в пробке или съехать с дороги. Когда вас проезжают большие транспортные средства, пылесос может подтянуть вас к машине. Затем, когда автомобиль проедет, ветер может сбить вас с дороги. При наступлении ветра крепко держитесь за руль, отпустите дроссельную заслонку и слегка приседайте. Избегайте луж.

> Электронные велосипеды/мопеды обычно имеют узкие шины, которые легко скользят по мокрой или обледенелой дороге.

— 24 —

Страница 26 — УЗНАЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ

При езде на электровелосипеде/мопеде следует обратить внимание на множество опасностей. Ездить на электровелосипеде/мопеде весело, но одна ошибка может привести к аварии, которая может привести к травмам или смерти. Сохраняйте позитивный настрой и садитесь за руль только тогда, когда вы бодры и в хорошей физической форме. Это поможет вам избежать несчастных случаев и получить больше удовольствия от езды.

Автомобилисты могут заставить вас съехать с дороги или внезапно остановиться. Хотя вы имеете такое же право на дорогу, как и автомобилисты, не оспаривайте право проезда. Помните, что электровелосипед/мопед небольшой, и автомобилисты могут вас не увидеть. Кроме того, иногда автомобилистам трудно оценить скорость электровелосипеда/мопеда.

Открывающиеся двери автомобиля могут ударить вас или заставить вас войти в пробку. Ищите и сканируйте заранее, чтобы найти парковочные или припаркованные автомобили. Ищите людей в автомобилях, передних колесах, поворачивающихся в сторону улицы, и задних фонарей. Если вы видите, что дверь машины открывается или автомобиль съезжает с обочины, не поворачивайте внезапно налево. Вместо этого снизьте скорость и подайте рукой сигнал, что вы останавливаетесь. Если проехать безопасно, оглянитесь назад, чтобы убедиться, что другие транспортные средства не проезжают мимо вас, затем рукой подайте сигнал о повороте налево, включите звуковой сигнал и двигайтесь на левую треть полосы (если она свободна). Оставьте расстояние между электровелосипедом/мопедом и припаркованным автомобилем на случай, если вас не увидят или не услышат.

Животные, особенно собаки, могут напасть на вас или врезаться в ваш электровелосипед/мопед. Сбавьте скорость и не въезжайте в пробку, если на вас с обочины набежит собака. Медленно уходите. Не пинайте животное, иначе вас могут укусить.

Люди имеют право проезда на пешеходных переходах и перекрестках. Следите за пешеходами, которые выходят между припаркованными машинами, и за слепыми людьми. Закон гласит, что слепые люди должны останавливаться на трости белого или металлического цвета или в сопровождении дрессированной собаки-поводыря.

Насекомые могут влететь вам в лицо и привести к потере контроля над собой. Старайтесь не тереть жало во время езды. Вместо этого попробуйте остановиться у обочины. Наденьте защитную маску, чтобы насекомые не попадали в глаза и рот.

Механические неполадки, такие как поломка двигателя или сломанные спицы, могут привести к потере управления. Поддерживайте электровелосипед/мопед в отличном состоянии. Если механическая неисправность заставляет вас толкать электровелосипед/мопед, идите по обочине дороги или тротуару и держите электровелосипед/мопед слева или на обочине дороги.

> Сбавьте скорость перед тем, как обогнать припаркованную машину, подайте сигнал «стоп» или «замедление» и держите руль прямо.

****НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАЯ****

Следуйте тем же правилам и процедурам, что и другие водители транспортных средств, чтобы оказывать помощь и сообщать о дорожно-транспортных происшествиях.

**(Сведения об этих процедурах см. в Руководстве для водителей штата Нью-Джерси.) **

Страница 27

Мосты часто представляют собой уникальные проблемы для водителей электровелосипедов/мопедов. Прежде чем пересечь мост, определите тип дорожного покрытия. Дорожное покрытие большинства мостов замерзает раньше обычного дорожного полотна. На некоторых мостах есть необычные дорожные покрытия, такие как стальная решетка или бетонные плиты, соединенные расширительными швами, которые могут привести к повреждению или ударам шин. (В этом случае встаньте с сиденья и сохраните равновесие; затем выйдите на тротуар или на обочину и осмотрите шины и колеса на предмет повреждений.) Часто мосты уже, чем обычная проезжая часть. Вас могут загнать в быстро движущееся движение транспорта. Поверхности старых мостов могут быть цементными, а в результате образовывались большие неровности. На мостах, пересекающих большие водоемы или землю, также могут возникнуть сильные боковые ветры.

На мостах, пересекающих реку Делавэр в Пенсильванию или из Нью-Джерси в Нью-Йорк, электровелосипеды/мопеды обычно запрещены. Однако вам может быть разрешено передвигаться пешком на электровелосипеде/мопед. Прежде чем пересечь границу, найдите знак или объявление, разъясняющее правила движения на мосту, или обратитесь в местные органы власти.

> Соблюдайте опубликованные правила на мостах.

> Будьте готовы остановить или уступить незрячему человеку или инвалиду, пересекающему перекресток.

— 26 —

Страница 28

Слепые зоны — это зоны по обе стороны задних крыльев автомобиля. Поскольку слепые зоны плохо видны водителю, электровелосипедам/мопедам не место. Избегайте движения рядом с правым задним крылом проезжающих автомобилей. Водитель может вас не увидеть и внезапно повернуть направо или съехать с дороги. Если вам нужно обогнать транспортное средство, предупредите водителя о том, что вы попали в слепую зону, включив звуковой сигнал электровелосипеда/мопеда. Рекомендуется держать свет включенным, чтобы повысить вероятность того, что вас заметят.

У электровелосипедов/мопедов также есть слепые зоны. Иногда в зеркале заднего вида невозможно увидеть транспортное средство, проезжающее слева. Часто поворачивайте голову, чтобы проверить, нет ли проезжающих автомобилей, и обязательно быстро оглядывайтесь назад, прежде чем ехать или перестроиться на другую полосу движения.

Мусор, брошенный на шоссе или обочину невнимательными автомобилистами или пешеходами (например, бумага, бутылки или банки), может заставить вас свернуть или заскользнуть. Избегайте поворотов в пробку. Лучше наехать на мусор и, возможно, у вас сломалось колесо, чем повернуть и попасть под удар проезжающего

автомобиля. Некоторые автомобилисты выбрасывают сигареты и пепел из окон. Чтобы избежать ожогов глаз, надевайте защитную маску или очки.

Взрывы влияют на рулевое управление. Вам придется быстро реагировать, чтобы сохранить равновесие. Если у вас пробилось заднее колесо, электровелосипед/мопед может скользить из стороны в сторону. Крепко держите ручки и держите переднее колесо на одной линии с задним, чтобы сохранить прямой курс. Отпустите дроссельную заслонку и заднюю заслонку (не нажимайте на тормоза). Сбавив скорость, вы должны съехать в сторону и остановиться. Чтобы сбить переднее колесо, следует крепко держать рукоятки, двигаться по прямой и перенести вес как можно дальше назад.

Проблемы с зависанием дроссельной заслонки требуют выключения двигателя с помощью выключателя. После остановки внимательно проверьте трос дроссельной заслонки, чтобы найти неисправность. Не ездите снова, пока устройство не будет отремонтировано.

Скольжения и падения обычно происходят из-за того, что водитель электровелосипеда/мопеда едет слишком быстро во время поворота. Если вы слишком быстро поворачиваете, опустите ногу на ту же сторону, в которую вы поворачиваете, чтобы не упасть вниз. Если вы знаете, что столкнетесь с другим транспортным средством, стеной или деревом, положите электровелосипед/мопед на бок, поднимите ногу из-под электровелосипеда/мопеда и покатайтесь на электровелосипеде/мопед. Вы предотвратите попадание ноги в ловушку. Дайте шинам удариться об объект. Включите только задний тормоз и поверните переднее колесо в направлении скольжения, чтобы повернуть заднее колесо. Защитите голову, подняв ее как можно выше. Если вы не можете съехать на обочину или спрыгнуть с электровелосипеда/мопеда, используйте эту технику.

** (Иллюстрации: накачанная шина/спущенная шина. Слегка поверните колесо вправо, чтобы обойти его стороной.) **

Страница 29 — ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ВОПРОСОВ

Следующие вопросы помогут вам подготовиться к письменному экзамену (правильно обведите буквой):

****1. Вам не следует ездить на электровелосипеде/мопеде точно по центру полосы движения, потому что: ****

- а. Другим транспортным средствам вас труднее увидеть.
- б. Это не дает вам хорошего обзора предстоящей дороги.
- с. Это ставит вас слишком близко к быстро движущемуся транспортному потоку.
- d. Из-за скопления масла и грязи дорога становится скользкой.

****2. Если водителям электровелосипедов/мопедов приходится пересекать железнодорожные пути или опасные перекрестки, возможно, лучше всего: ****

- а. Увеличьте скорость электровелосипеда/мопеда и быстро пересеките границу.
- б. Двигайтесь медленно, чтобы быть уверенным, что вас заметят.
- с. Держитесь в центре полосы движения.
- d. Выйдите из электровелосипеда/мопеда и переходите его пешком.

****3. Что должен делать водитель электровелосипеда/мопеда на перекрестке, контролируемом мигающим красным светофором? ****

- а. Остановитесь только при наличии опасности.
- б. Постоянно останавливайтесь.
- с. Притормозите.

- d. Действуйте осторожно.

****4. При езде на электровелосипеде/мопед вы всегда должны иметь при себе действующее водительское удостоверение и: ****

- a. Подтверждение права собственности.
- b. Подтверждение страхования и регистрации.
- c. Свидетельство о рождении.
- d. Подтверждение осмотра.

Страница 30

****5. При езде на электровелосипеде/мопед по рыхлому гравию или песку вы должны: ****

- a. Сбавьте скорость и оставайтесь на месте.
- б. Быстро увеличьте скорость.
- c. Применяйте только передний тормоз.
- d. Применяйте только задний тормоз.

****6. Электронный велосипед/мопед должен быть зарегистрирован: ****

- a. Перед тем, как автомобиль выедет на дорогу.
- б. В течение 15 дней с момента покупки.
- c. В течение 30 дней с момента покупки.
- d. В течение 45 дней с момента покупки.

****7. Для проверки безопасности перед поездкой вам необходимо: ****

- а. Проверьте, правильно ли накачаны шины.
- б. Определите, достаточно ли времени автономной работы.
- с. При необходимости проверьте и отрегулируйте тормозные тросы и рычаги.
- d. Все вышеперечисленное.

****Ответы: ****

(1-д, 2-д, 3-б, 4-б, 5-а, 6-а, 7-д)

**Примечание: ключ ответа в источнике гласит «87d»; это соответствует вопросу 7, ответу «d» . **

Страница 31 — ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ЗАБЕГИ ПО ВЕРХОВОЙ ЕЗДЕ

****ВОТ НЕКОТОРЫЕ КОНКРЕТНЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАЕЗДЫ И ДАННЫЕ ПО НАБРАННЫМ БАЛЛАМ: ****

****1. Поворот/остановка. **** Проверяет вашу способность управлять электровелосипедом/мопедом во время поворота и точной остановки. В окрашенном стоп-боксе, расположенном на переднем колесе электровелосипеда/мопеда, вы сможете оценить, сможете ли вы удержаться на пути поворота, не опустив ногу, и безопасно остановиться.

****2. Коническое плетение/разворот. **** Проверяет вашу способность управлять электровелосипедом/мопедом на низкой скорости, пробираясь сквозь конусы и разворачиваясь в специально отведенном месте. Вы будете оценены по тому, сможете ли вы не сбиться с пути, не касаясь линий или конусов и не опуская ноги.

Конусы расположены на расстоянии двенадцати футов друг от друга со смещением в два фута.

****3. Торможение. ** Проверяет** вашу способность быстро и безопасно тормозить. Ваш тормозной путь будет оцениваться в зависимости от вашей скорости. * (В источнике написано «Торможение»; означает «Торможение».) *

****4. Поворот с препятствиями. ** Проверяет** вашу способность быстро поворачивать электровелосипед/мопед, чтобы избежать препятствия. Вас оценят по вашей способности не сбиваться с пути и быстро поворачивать, не касаясь пограничной линии.

Когда вы сдадите дорожный экзамен, возьмите с собой действительное разрешение, проездной лист и оценочный лист в любое лицензионное агентство для получения лицензии.

** (Схемы: старт — резкий поворот налево — остановка с передним колесом в коробке. Старт — разворот направо — выше 500 см³/выше 500 см³ и меньше. Старт — начало торможения. Старт — поворот препятствия.) **

— 30 —

Страница 32 — АГЕНТСТВА NJMVC

****Лицензионные агентства NJMVC****

Для тестов на электронные велосипеды/мопеды, письменных тестов и/или тестов на зрение:

<https://www.nj.gov/mvc/locations/liccenters.htm>

****Места тестирования райдеров NJMVC****

Для мест тестирования водителей электровелосипедов/мопедов:

<https://www.nj.gov/mvc/locations/roadtest.htm>

****Местонахождение автоцентров NJMVC****

Для регулярного оформления прав собственности и регистрации автотранспортных средств — в Центре транспортных средств:

<https://www.nj.gov/mvc/locations/vehcenters.htm>

****Расположение региональных сервисных центров NJMVC****

Для услуг агентства MVC, проведения конференций с водителями, письменных тестов и тестов на зрение — региональные сервисные центры (RSC):

<https://www.nj.gov/mvc/locations/regcertcent.htm>

— 31 —

Страница 33 — ПРИЛОЖЕНИЕ А — СТАТИСТИКА АВАРИЙ С МОПЕДАМИ

****Сводка данных о столкновениях с мопедом****

Следующие данные об авариях с мопедами были собраны из базы данных о дорожно-транспортных происшествиях NJDOT и ежегодных отчетов полиции штата Нью-Джерси о дорожно-транспортных происшествиях со смертельным исходом:

****Авария с мопедами со смертельным исходом (годовые данные) :****

- 2022 год: 2 случая со смертельным исходом
- 2023 год: 0 погибших
- 2024 год: 1 случай со смертельным исходом

****Общее количество аварий с мопедами (код типа транспортного средства NJTR-1 11) :****

- 2022 год: 110 инцидентов
- 2023 год: 163 инцидента
- 2024 год: 321 инцидент

Эти цифры указывают на значительную тенденцию к росту общего числа инцидентов, связанных с электровелосипедами/мопедами, особенно в 2024 году.

— 32 —

Страница 34 — КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комиссия по автомобильным транспортным средствам Нью-Джерси

Руководство по электровелосипедам и мопедам 2026

- Общая информация для клиентов: 1-609-292-6500
- Приостановление действия и восстановление лицензий: 1-609-292-7500
- Если вы глухие или слабослышащие, используйте 7-1-1 NJ Relay

- Ссылка на веб-сайт: njmvc.gov

- Адрес электронной почты: MVC.Correspondence@mvc.nj.gov

Представители службы поддержки клиентов работают с 8:30 до 16:15 с понедельника по пятницу.