



2025
ન્યૂ જર્સી ડ્રાઈવર
મેન્યુઅલ



ન્યૂ જર્સીમાં ડ્રાઇવિંગમાં આપનું સ્વાગત છે!

ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવર મેન્યુઅલ તમને સુરક્ષિત ડ્રાઇવિંગ પ્રથા શીખવામાં અને સમજવામાં મદદ કરશે. આ મેન્યુઅલ ઉપલબ્ધ માહિતી આપે છે જેની જરૂર પડશે ન્યૂ જર્સી ની ડ્રાઇવર પરીક્ષાના જ્ઞાનના ભાગને પસાર કરવા માટે. માર્ગદર્શિકા તમને મહત્વપૂર્ણ સલામતી માહિતી પ્રદાન કરશે જે તમને સલામત, નમ્ર અને જાગૃત ડ્રાઇવર બનવામાં મદદ કરી શકે છે.

જો તમારી પાસે પહેલેથી જ ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવર લાયસન્સ છે, તો આ મેન્યુઅલ તમારા જ્ઞાનને નવા બનાવવામાં અને રસ્તાના નવા કાયદા અને નિયમો માટે માહિતી અપડેટ કરવામાં મદદ કરી શકે છે. મહેરબાની કરીને યાદ રાખો:

વાહન ચલાવવું એ એક વિશેષાધિકાર છે, અધિકાર નથી.

આ માર્ગદર્શિકામાં સમાવિષ્ટ માહિતીને મોટર વાહન ચલાવવા ના નિયમો માટે સામાન્ય માર્ગદર્શિકા તરીકે ઉપયોગ કરવો જોઈએ પરંતુ વિલંબિત કાનૂનો માટે બદલીરૂપે નહીં. જો આ માર્ગદર્શિકામાં ઉલ્લેખિત બાબતો અને કાયદા અથવા નિયમનમાં જે છે તેમાં કોઈ વિસંગતતા હોય, તો કાયદા અથવા નિયમન શાસન કરશે. આ મેન્યુઅલ ન્યૂ જર્સીના વાહન અને ટ્રાફિક કાયદાઓનો કાનૂની સંદર્ભ નથી.

તમે ન્યૂ જર્સી મોટર વાહન આયોગ (MVC) વેબસાઇટ પર ડ્રાઇવર મેન્યુઅલ ઉપલબ્ધ કરી શકો છો www.njmvc.gov.

આ MVC ડ્રાઇવર મેન્યુઅલ મફતમાં ઉપલબ્ધ છે.



સામગ્રીનું કોષ્ટક

પૃષ્ઠ નંબર

પ્રકરણ 1	ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવર લાઇસન્સ પ્રણાલિ	2
પ્રકરણ 2	ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવર પરીક્ષણ	28
પ્રકરણ 3	ડ્રાઇવરની જવાબદારી	38
પ્રકરણ 4	સલામત ડ્રાઇવિંગ નિયમો અને નિયમનો	60
પ્રકરણ 5	રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ	88
પ્રકરણ 6	મદ્યપાન, ડ્રગ્સ, અને આરોગ્ય	112
પ્રકરણ 7	ડ્રાઇવરના વિશેષાધિકારો અને દંડ	120
પ્રકરણ 8	અન્ય લોકો સાથે માર્ગ શેર કરવો	142
પ્રકરણ 9	વાહન માહિતી	156
પ્રકરણ 10	મોટરસાયકલ મેન્યુઅલ	162

પરિશિષ્ટો

પૃષ્ઠ નંબર

પ્રકરણ 11	ડ્રાઇવર સલામતી	210
પ્રકરણ 12	MVC સ્થાનો	224

1

ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવર લાઇસન્સ પ્રણાલિ

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 4 ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સને સંચાલિત કરતા કાયદાઓ
- 6 ડિજિટલ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ
- 6 ન્યૂ જર્સી લાઇસન્સના પ્રકારો
- 9 ઓળખ ચકાસણી
- 14 ગ્રેજ્યુએટેડ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (GDL)
- 19 ન્યૂ જર્સીના રહેવાસીઓ માટે વિશેષ શીખનારની પરવાનગી
- 20 ન્યૂ જર્સીના રહેવાસીઓ માટે પરીક્ષા પરમિટ
- 21 રાજ્ય-બહારના-ડ્રાઇવરો માટે પરીક્ષા પરમિશન
- 21 દેશની-બહારના-ડ્રાઇવરો માટે પરીક્ષા પરમિશન
- 22 આંતરરાષ્ટ્રીય ડ્રાઇવિંગ પરમિશન (IDP)
- 22 બિન-ડ્રાઇવર ID
- 22 અંગ દાન
- 23 નેક્સ્ટ-ઓફ-કિન રજિસ્ટ્રી (સારાનો કાયદો)
- 24 મોટર મતદાતા
- 24 શ્રવણ-ક્ષતિગ્રસ્ત હોદ્દો
- 24 વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર લાઇસન્સ (CDL)



ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સનું સંચાલન કરતા કાયદા

- ન્યૂ જર્સી રાજ્યમાં મોટર વાહન ચલાવતા મોટરચાલકે માન્ય ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ, માન્ય પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ અથવા માન્ય ન્યૂ જર્સી પરમિટ સાથે હોવું આવશ્યક છે. વાહનચાલકે માન્ય વીમા અને વાહન નોંધણી કાર્ડ પણ સાથે રાખવા પડશે. (N.J.S.A. 39:3-29)
- માન્ય ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવર પરમિટ ધરાવતા મોટરચાલકની સાથે યોગ્ય લાઇસન્સ ધરાવતો ડ્રાઇવર હોવો આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a)
- સરનામું બદલનાર વાહનચાલકે સ્થળાંતર કર્યાના એક અઠવાડિયાની અંદર MVC ને આ ફેરફારની જાણ કરવી આવશ્યક છે. આમાં એવા લોકોનો સમાવેશ થાય છે જેઓ ન્યૂ જર્સીમાંથી બહાર નીકળી રહ્યા છે. (N.J.S.A. 39:3-36)
- વાહનચાલક કે જેણે કાયદેસર રીતે તેનું નામ (લગ્ન, છૂટાછેડા, અદાલતના આદેશ) બદલ્યું હોય તેણે બે અઠવાડિયાની અંદર MVC ને ફેરફારની જાણ કરવી પડશે. (N.J.S.A. 39:3-9a)
- રાજ્યની-બહારના-માન્ય લાયસન્સ ધરાવનાર મોટરચાલક જે ન્યૂ જર્સીમાં જાય છે તેણે ન્યૂ જર્સીના લાયસન્સ માટે 60 દિવસની અંદર (વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર લાઇસન્સ (CDL) 30 દિવસની અંદર) અથવા વર્તમાન લાયસન્સ સમાપ્ત થાય તે પહેલાં, જે વહેલું હોય તે પહેલાં અરજી કરવી આવશ્યક છે. ન્યૂ જર્સીના લાયસન્સની પ્રાપ્તિ પર-રાજ્ય-બહારના લાયસન્સને સમર્પણ કરવું આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:3-17.1, 39:3-10.17, 39:3-10) બીજા દેશમાંથી માન્ય લાઇસન્સ ધરાવતો મોટરચાલક તે લાઇસન્સ સાથે એક વર્ષ સુધી વાહન ચલાવી શકે છે. (N.J.A.C. 13:21-8.2(f))
- મોટી ટ્રકો, બસો અને જોખમી સામગ્રીનું પરિવહન કરતા વાહનો જેવા વ્યાપારી વાહનોના સંચાલકોએ ઓટોમોબાઇલ્સ અથવા મોટરસાયકલના ડ્રાઇવરો કરતાં વધુ કડક પરીક્ષણ ધોરણોને સંતોષવા જોઈએ. આ ઓપરેટરો પાસે હજી પણ CDL માટે અરજી કરતા પહેલાં માન્ય, મૂળભૂત ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ હોવું આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:3-10.18)
- જે વ્યક્તિઓએ ક્યારેય ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવ્યું નથી તેમણે MVC'ડ નો ગ્રેજ્યુએટેડ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (GDL) પ્રોગ્રામ પૂર્ણ કરવો આવશ્યક છે, જે મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવતા પહેલાં નિરીક્ષણ ડ્રાઇવિંગના સમયગાળા સાથે તબક્કાવાર ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારો રજૂ કરે છે. (N.J.S.A. 39:3-10, 39:3-13 મારફતે 39:13.4)

- 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ માટે અરજી કરનારા તમામ અરજદારોએ માતાપિતા અથવા વાલી દ્વારા હસ્તાક્ષરિત સંપૂર્ણ સંમતિ ફોર્મ રજૂ કરવું આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:3-13 અને 39:3-13.3)
- પ્રમાણભૂત ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ માટે અરજી કરનારા તમામ અરજદારોએ સામાજિક સુરક્ષા નંબર, કરદાતા ઓળખ નંબર અથવા સોગંદનામુંનો પુરાવો આપવો આવશ્યક છે કે તેઓ સામાજિક સુરક્ષા નંબર માટે પાત્ર નથી અને તેમની પાસે કરદાતા ઓળખ નંબર નથી, 1 (એક) ન્યૂ જર્સીના રહેણાંક સરનામાનો પુરાવો, અને ઓળખના 6 (છ) પોઇન્ટ. દસ્તાવેજો અંગ્રેજીમાં હોવા જોઈએ અથવા માન્ય અનુવાદ સાથે હોવા જોઈએ. (N.J.S.A. 39:3-10 અને N.J.A.C. 13:21-1.3 અને 13:21-8.2)
- અરજી કરતા બધા અરજદારો **વાસ્તવિક ઓળખ** ન્યૂ જર્સીના ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ માટે ન્યૂ જર્સીના રહેણાંક સરનામાના 2 (બે) પુરાવા, સંપૂર્ણ સામાજિક સુરક્ષા નંબરનો 1 (એક) પુરાવો અને ઓળખના 6 (છ) પોઇન્ટ હોવા આવશ્યક છે, જેમાં એવા દસ્તાવેજોનો સમાવેશ થાય છે જે ચકાસે છે કે યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સમાં તેમની હાજરી ફેડરલ કાયદા હેઠળ અધિકૃત છે. દસ્તાવેજો અંગ્રેજીમાં હોવા જોઈએ અથવા માન્ય અનુવાદ સાથે હોવા જોઈએ. (N.J.S.A. 39:3-3.10 અને N.J.A.C. 13:21-8.2A)
- 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના ડ્રાઇવરો કે જેમની પાસે પરીક્ષા પરમિટ, વિશેષ લર્નર પરમિટ અથવા પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ છે, તેઓ વાહનની લાઇસન્સ પ્લેટ પર મોટર વાહન આયોગ દ્વારા પૂરા પાડવામાં આવેલ બે દૃશ્યમાન પ્રતિબિંબીત GDL ડિકલ્સ પ્રદર્શિત કર્યા વિના મોટર વાહન ચલાવશે નહીં. (N.J.S.A. 39:3-13(g), 39:3-13.2a(a) અને 39:3-13.4(f))

અસ્વીકરણ: જો આ માર્ગદર્શિકામાં ઉલ્લેખિત બાબતો અને કાયદા અથવા નિયમનમાં જે છે તેમાં કોઈ વિસંગતતા હોય, તો કાયદા અથવા નિયમન શાસન કરશે.

ડિજિટલ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ

2021 માં, ન્યૂ જર્સીએ નવી લાઇસન્સ ડિઝાઇન અને આધુનિક સુરક્ષા સુવિધાઓ સાથે લાંબા-સમયથી આયોજિત સુરક્ષા અપગ્રેડ શરૂ કર્યું. ડિજિટલ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (DDL) એક સુરક્ષિત ઉત્પાદન સુવિધામાંથી કેન્દ્રીય રીતે જારી કરવામાં આવશે. ગ્રાહકો રાજ્યવ્યાપી લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો પર અરજી કરી શકે છે અને તેમને 30 દિવસ માટે માન્ય વયગાળાનું લાઇસન્સ આપવામાં આવશે. DDL, ચહેરાની ઓળખ ટેકનોલોજી સાથે, ઓળખની ચોરીને રોકવામાં મદદ કરે છે અને ખાતરી કરે છે કે માત્ર તે જ વ્યક્તિઓ કે જેઓ કાયદેસર રીતે ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવવા માટે હકદાર છે તેમને જ તે મળી શકે છે. DDL માં 20 થી વધુ ગુપ્ત અને ખુલ્લું લક્ષણો છે. 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના મોટરચાલકોને વિશિષ્ટ વર્ટિકલ-ફોર્મેટ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ પ્રાપ્ત થશે. ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ ચાર વર્ષ માટે માન્ય છે.

ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સમાં ફેરફાર અથવા બદલાયેલ ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ રજૂ કરવાથી મોટરચાલકનો ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર, \$1,000 સુધીનો દંડ અને/અથવા કેદની સજા થઈ શકે છે. વધુમાં, ગેરકાયદેસર રીતે ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવવાથી \$500 સુધીનો દંડ અને/અથવા કેદ થઈ શકે છે.



ન્યૂ જર્સી લાઇસન્સના પ્રકારો

નીચેનો ચાર્ટ MVC દ્વારા ઓફર કરવામાં આવતા દરેક પ્રકારના લાઇસન્સ માટે વય જરૂરિયાતો, લાઇસન્સ ફી અને જરૂરી પરીક્ષણો દર્શાવે છે. વાણિજ્યિક અને મોપેડ લાઇસન્સ માટેના પરીક્ષણ માટે આ ડ્રાઇવર અને મોટરસાયકલ માર્ગદર્શિકા ઉપરાંત વિષય-વિશિષ્ટ માર્ગદર્શિકાનો ઉપયોગ કરવો જરૂરી છે. વાણિજ્યિક અને મોપેડ મેન્યુઅલની નકલો કોઈપણ MVC એજન્સીમાંથી મેળવી શકાય છે, ઓનલાઈન જોઈ શકાય છે અથવા વિનંતી કરી શકાય છે www.njmvc.gov. માર્ગદર્શિકાઓ (609) 292-6500 પર કોલ કરીને પણ મેળવી શકાય છે. લાયસન્સમાં ઉમેરવામાં આવેલ સમર્થન લાયસન્સ સાથે સમાપ્ત થઈ જશે, સિવાય કે હઠમત, જેનું દર 2 (બે) વર્ષે પરીક્ષણ કરવું આવશ્યક છે. જ્યારે વર્તમાન લાઇસન્સમાં સમર્થન ઉમેરવામાં આવે છે, ત્યારે સમર્થનનો ચાર્જ સમાપ્ત થાય ત્યાં સુધી બાકી રહેલા સમયગાળાને આવરી લેવા માટે મુકવામાં આવે છે.

મૂળભૂત ઓટોમોબાઇલ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID) મોટરસાયકલ સિવાય, MVC દ્વારા નોંધાયેલા તમામ પ્રકારના વર્ગ D મોટર વાહનો માટે.	<table> <tr> <td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ</td></tr> <tr> <td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>18 (પરવાનગી: 16)</td></tr> <tr> <td>પરવાનગી ફી:</td><td>\$10</td></tr> <tr> <td>લાઇસન્સ ફી(ઓ):</td><td>\$24/\$35</td></tr> <tr> <td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ	ન્યૂનતમ ઉંમર:	18 (પરવાનગી: 16)	પરવાનગી ફી:	\$10	લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$24/\$35	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	18 (પરવાનગી: 16)										
પરવાનગી ફી:	\$10										
લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$24/\$35										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹										
પ્રોબેશનરી ઓટોમોબાઇલ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID) મોટરસાયકલ સિવાય, MVC દ્વારા નોંધાયેલા તમામ પ્રકારના વર્ગ D મોટર વાહનો માટે.	<table> <tr> <td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ</td></tr> <tr> <td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>17 (પરવાનગી: 16)</td></tr> <tr> <td>પરવાનગી ફી:</td><td>\$10 + \$4 લાલ પરાવર્તિત ડેકલ્સ</td></tr> <tr> <td>લાઇસન્સ ફી:</td><td>\$6³</td></tr> <tr> <td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ	ન્યૂનતમ ઉંમર:	17 (પરવાનગી: 16)	પરવાનગી ફી:	\$10 + \$4 લાલ પરાવર્તિત ડેકલ્સ	લાઇસન્સ ફી:	\$6 ³	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	17 (પરવાનગી: 16)										
પરવાનગી ફી:	\$10 + \$4 લાલ પરાવર્તિત ડેકલ્સ										
લાઇસન્સ ફી:	\$6 ³										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹										
વાણિજ્યિક ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID) મોટા ટ્રક, બસ અને વાહનો માટે (વર્ગ A, B, અને C).	<table> <tr> <td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ</td></tr> <tr> <td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>18/21⁴</td></tr> <tr> <td>પરવાનગી ફી:</td><td>\$125</td></tr> <tr> <td>લાઇસન્સ ફી(ઓ):</td><td>સમર્થન દીઠ \$42 + \$2/સમર્થન દીઠ \$53 + 2</td></tr> <tr> <td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>CKVR¹</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ	ન્યૂનતમ ઉંમર:	18/21 ⁴	પરવાનગી ફી:	\$125	લાઇસન્સ ફી(ઓ):	સમર્થન દીઠ \$42 + \$2/સમર્થન દીઠ \$53 + 2	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	CKVR ¹
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	18/21 ⁴										
પરવાનગી ફી:	\$125										
લાઇસન્સ ફી(ઓ):	સમર્થન દીઠ \$42 + \$2/સમર્થન દીઠ \$53 + 2										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	CKVR ¹										
મોટરસાયકલ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID) ચાર વ્હીલ કરતા ઓછા વ્હીલવાળા મોટાભાગના વાહનો માટે (વર્ગ E). જો વ્યક્તિ પાસે પહેલાથી જ મૂળભૂત ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ હોય તો તેને અલગ લાઇસન્સ તરીકે અથવા સમર્થન (M) તરીકે જારી કરવામાં આવે છે.	<table> <tr> <td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ</td></tr> <tr> <td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>17</td></tr> <tr> <td>પરવાનગી ફી:</td><td>\$10 +4 ડેકલ્સ</td></tr> <tr> <td>લાઇસન્સ ફી(ઓ):</td><td>\$24/\$35</td></tr> <tr> <td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ	ન્યૂનતમ ઉંમર:	17	પરવાનગી ફી:	\$10 +4 ડેકલ્સ	લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$24/\$35	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	17										
પરવાનગી ફી:	\$10 +4 ડેકલ્સ										
લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$24/\$35										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹										
પ્રોબેશનરી મોટરસાયકલ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID) ચાર વ્હીલ કરતા ઓછા વ્હીલવાળા મોટાભાગના વાહનો માટે (વર્ગ E). જો વ્યક્તિ પાસે પહેલાથી જ મૂળભૂત ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ હોય તો તેને અલગ લાઇસન્સ તરીકે અથવા સમર્થન (M) તરીકે જારી કરવામાં આવે છે.	<table> <tr> <td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ</td></tr> <tr> <td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>17</td></tr> <tr> <td>પરવાનગી ફી:</td><td>\$10 +4 ડેકલ્સ</td></tr> <tr> <td>લાઇસન્સ ફી:</td><td>\$6³</td></tr> <tr> <td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ	ન્યૂનતમ ઉંમર:	17	પરવાનગી ફી:	\$10 +4 ડેકલ્સ	લાઇસન્સ ફી:	\$6 ³	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	17										
પરવાનગી ફી:	\$10 +4 ડેકલ્સ										
લાઇસન્સ ફી:	\$6 ³										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹										

મોપેડ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID) 15 વર્ષ અને તેથી વધુ ઉંમરના લાઇસન્સ વિનાના મોટરચાલકો માટે. જો સંચાલક પાસે વર્ગ A, B, C, D, અથવા E લાઇસન્સ હોય તો તેની જરૂર નથી.	<table> <tr><td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ</td></tr> <tr><td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>15</td></tr> <tr><td>પરવાનગી ફી:</td><td>\$5</td></tr> <tr><td>લાઇસન્સ ફી(ઓ):</td><td>\$6/\$17</td></tr> <tr><td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ	ન્યૂનતમ ઉંમર:	15	પરવાનગી ફી:	\$5	લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$6/\$17	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	15										
પરવાનગી ફી:	\$5										
લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$6/\$17										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹										
ફૂચિ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID) ફક્ત ખેતીના હેતુ માટે. 16 થી 17 વર્ષની વય વચ્ચેની વ્યક્તિઓને આપવામાં આવી શકે છે.	<table> <tr><td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ²</td></tr> <tr><td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>16</td></tr> <tr><td>પરવાનગી ફી:</td><td>\$10</td></tr> <tr><td>લાઇસન્સ ફી(ઓ):</td><td>\$6/\$17</td></tr> <tr><td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ ²	ન્યૂનતમ ઉંમર:	16	પરવાનગી ફી:	\$10	લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$6/\$17	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ ²										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	16										
પરવાનગી ફી:	\$10										
લાઇસન્સ ફી(ઓ):	\$6/\$17										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	KVR ¹										
બોટ લાઇસન્સ (પ્રમાણભૂત/વાસ્તવિક ID સમર્થન) 16 વર્ષ અને તેથી વધુ ઉંમરના વ્યક્તિઓ માટે, જેઓ ભરતીની પરિસ્થિતિઓથી અસરગ્રસ્ત ન હોય તેવા તળાવો, ખાડીઓ અથવા નદીઓ જેવા તાજા, બિન-ભરતીના પાણી પર મોટરબોટ ચલાવે છે. પાવર બોટ ચલાવવા ઈચ્છતી તમામ વ્યક્તિઓ પાસે બોટિંગ સેફ્ટી પ્રમાણપત્ર હોવું જોઈએ અને બોટ લાયસન્સ માટે અરજી કરતી વખતે તેને રજૂ કરવું જોઈએ. ન્યૂ જર્સી બોટિંગ જરૂરિયાતો વિશે વધુ માહિતી માટે, રાજ્ય પોલીસ દરિયાઈ સેવાઓ વેબસાઇટની મુલાકાત લો www.state.nj.us/njsp/maritime/index.html. (N.J.S.A. 12:7-61.1)	<table> <tr><td>સમાપ્તિ:</td><td>4 વર્ષ²</td></tr> <tr><td>ન્યૂનતમ ઉંમર:</td><td>16</td></tr> <tr><td>પરવાનગી ફી:</td><td>n/a</td></tr> <tr><td>લાઇસન્સ ફી:</td><td>\$24</td></tr> <tr><td>જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:</td><td>n/a માત્ર બિન-ભરતી પાણી</td></tr> </table>	સમાપ્તિ:	4 વર્ષ ²	ન્યૂનતમ ઉંમર:	16	પરવાનગી ફી:	n/a	લાઇસન્સ ફી:	\$24	જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	n/a માત્ર બિન-ભરતી પાણી
સમાપ્તિ:	4 વર્ષ ²										
ન્યૂનતમ ઉંમર:	16										
પરવાનગી ફી:	n/a										
લાઇસન્સ ફી:	\$24										
જરૂરી(ઓ) પરીક્ષણો:	n/a માત્ર બિન-ભરતી પાણી										

¹ K-નોલેજ, V-વિઝન, R-રોડ, C-કોમર્શિયલ.

² અથવા જ્યાં સુધી 18 વર્ષની ઉંમરે મૂળભૂત લાઇસન્સ ન મળે ત્યાં સુધી.

³ લાઇસન્સ અપગ્રેડ કરાવવા માટે મોટરચાલકે એક વર્ષમાં MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટરમાં પાછા ફરવું પડશે. ફી પૂર્વનિર્ધારિત હોય છે, અને સામાન્ય રીતે પ્રમાણભૂત માટે \$19.50 અથવા \$29.00 હોય છે **વાસ્તવિક ID**.

⁴ CDL અરજદારોની ઉંમર ઓછામાં ઓછી 18 વર્ષની હોવી જોઈએ. 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના અરજદારો ફક્ત ન્યૂ જર્સીમાં જ મુસાફરી કરી શકે છે (રાજ્યની અંદર, આંતરરાજ્ય નહીં) અને તેઓ HAZMAT અથવા મુસાફર સમર્થન મેળવી શકશે નહીં.

⁵ રાજ્યની-બહાર-CDL સ્થાનાંતરણ ફી \$10 છે.

⁶ વર્ગ E લાઇસન્સ \$24 છે; વર્ગ M સમર્થન \$18 છે.

ઓળખ ચકાસણી

તમામ પ્રમાણભૂત ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવર લાઇસન્સ અરજદારોએ તેમની ઉંમર અને ઓળખ સાબિત કરતા દસ્તાવેજો રજૂ કરીને ઓળખ ચકાસણીના 6 પોઇન્ટ પ્રદાન કરવા પડશે. તમામ અરજદારોએ દસ્તાવેજોના નિર્ધારિત સંયોજન દ્વારા ઓળખ સાબિત કરવી આવશ્યક છે જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- ઓછામાં ઓછો એક પ્રાથમિક દસ્તાવેજ
- ઓછામાં ઓછો એક ગૌણ દસ્તાવેજ
- ઓછામાં ઓછા છ પોઇન્ટ ID
- ન્યૂ જર્સીના રહેણાંક સરનામાનો પુરાવો

તમારા દસ્તાવેજો પસંદ કરવા માટે નીચેના પૃષ્ઠો પરના ચાર્ટનો ઉપયોગ કરો અથવા ઓનલાઇન પ્રમાણભૂત દસ્તાવેજ પસંદગીકારનો ઉપયોગ કરો <https://www.nj.gov/mvc/license/6pointid.htm>.

બધા **વાસ્તવિક ID** ન્યૂ જર્સીના ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અરજદારોએ તેમની ઉંમર, ઓળખ, સામાજિક સુરક્ષા નંબર અને યુ.એસ. માં કાનૂની હાજરી સાબિત કરતા દસ્તાવેજો રજૂ કરીને ચકાસણી પૂરી પાડવી આવશ્યક છે. બધા અરજદારોએ "2+1+6" સહિત દસ્તાવેજોના નિર્ધારિત સંયોજન દ્વારા ઓળખ સાબિત કરવી આવશ્યક છે:

- ન્યૂ જર્સીના રહેણાંક સરનામાના બે પુરાવા
- સંપૂર્ણ સામાજિક સુરક્ષા નંબરનો એક પુરાવો
- ઓછામાં ઓછા છ પોઇન્ટ ID
- ઓછામાં ઓછો એક પ્રાથમિક દસ્તાવેજ
- ઓછામાં ઓછો એક ગૌણ દસ્તાવેજ

તમારા દસ્તાવેજો પસંદ કરવા માટે નીચેના પૃષ્ઠો પરના ચાર્ટનો ઉપયોગ કરો, અથવા ઓનલાઇનનો ઉપયોગ કરો **વાસ્તવિક ID** દસ્તાવેજ પસંદગીકાર અહીં www.state.nj.us/mvc/realid/selector.html.

ID ચકાસણીમાં સહાય માટે, મુલાકાત લો www.njmvc.gov અથવા (609) 292-6500 પર કોલ કરો.

નોંધ: આ માર્ગદર્શિકામાં ફી ફેરફારને પાત્ર છે. વર્તમાન ફી ઓનલાઇન ઉપલબ્ધ છે www.njmvc.gov અથવા (609) 292-6500 પર કોલ કરીને.

જો MVCને રજૂ કરાયેલા દસ્તાવેજોની અંદર અથવા વચ્ચે વિસંગતતાઓ અસ્તિત્વમાં હોય, તો અરજદારને વધારાના દસ્તાવેજો પ્રદાન કરવાની જરૂર પડી શકે છે. જો દસ્તાવેજ બદલાયેલ, ખોટો અથવા અન્યથા અમાન્ય દેખાય તો કોઈપણ પરવાનગી અથવા લાઇસન્સ અરજી નકારી શકાય છે.

*મહત્વપૂર્ણ માહિતી

જો તમારું વર્તમાન કાનૂની નામ તમારા નાગરિક જન્મ પ્રમાણપત્ર પરના નામથી અલગ છે, તો તમારે નામ પરિવર્તનનો કાનૂની પુરાવો બતાવવો આવશ્યક છે. કાનૂની પુરાવો = પ્રમાણિત લગ્ન અથવા નાગરિક સંઘનું પ્રમાણપત્ર, છૂટાછેડાનો હુકમ, અથવા અગાઉના નામ સાથે નવા નામને જોડતો અદાલતી આદેશ.

નોંધ: છૂટાછેડાના હુકમનો ઉપયોગ અગાઉના નામનો ઉપયોગ ફરી શરૂ કરવા માટે સત્તા તરીકે ત્યારે જ થઈ શકે છે જ્યારે તેમાં પરિણામી નામ અને પહેલાનું નામ હોય અને અગાઉના નામનો ઉપયોગ કરવા માટે પાછા ફરવાની મંજૂરી હોય.

તમામ ઓળખ દસ્તાવેજો અંગ્રેજીમાં લેમિનેટેડ, મૂળ અથવા પ્રમાણિત નકલો હોવા જોઈએ અને તેમાં જરૂરી રાજ્ય અથવા મ્યુનિસિપલ સીલ હોવી જોઈએ. NJ રેકૉર્ડ્સની પ્રમાણિત નકલો મૂળ રૂપે જારી કરનાર મ્યુનિસિપાલિટી અને સ્ટેટ બ્યુરો ઓફ વાઇટલ સ્ટેટિસ્ટિક્સ પાસેથી ઉપલબ્ધ છે. www.nj.gov/health/vital અથવા (609) 292-4087. જો તમારું જન્મ પ્રમાણપત્ર જર્સી સિટી/હકસન કાઉન્ટીનું છે, તો તમારે તપાસવું જ જોઈએ: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records.

બિન-US નાગરિકો માટે વધારાની આવશ્યકતાઓ લાગુ પડી શકે છે; (609) 292-6500 પર કોલ કરો.

ન્યૂ જર્સી પ્રમાણભૂત લાઇસન્સ અને નોન-ડ્રાઇવર ID આવશ્યકતાઓ

6
પોઇન્ટ્સ

ઓળખનો પુરાવો/જન્મ તારીખનો પુરાવો

પ્રાથમિક

અરજદારે નીચે આપેલા દસ્તાવેજોમાંથી ઓછામાં ઓછો એક દસ્તાવેજ જમા કરાવવો પડશે.

- 4 US અથવા US પ્રદેશ જન્મ પ્રમાણપત્ર અથવા વ્યક્તિના જન્મ રાજ્યના મહત્વપૂર્ણ આકાશ કાર્યાલય અથવા સમકક્ષ એજન્સીમાં ફાઇલ કરાયેલ પ્રમાણિત નકલ
- 4 US રાજ્ય વિભાગનું જન્મ પ્રમાણપત્ર (ફોર્મ FS-545 અથવા DS-1350)
- 4 US ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ સ્ટેટ કોન્સ્યુલર રિપોર્ટ ઓફ બર્થ અબોડ (ફોર્મ FS-240)
- 4 US દત્તક લેવાના કાગળો
- 4 US પાસપોર્ટ અથવા પાસપોર્ટ કાર્ડ
- 4 વિદેશી સરકારે અરજદારના નાગરિકતાના દેશમાંથી પાસપોર્ટ જારી કર્યો
- 4 NJ ડિજિટાઇઝડ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (સહિત પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ)
- 4 NJ ડિજિટાઇઝડ બિન-ડ્રાઇવર ID કાર્ડ
- 4 US લશ્કરી ફોટો ઓળખ કાર્ડ (કોમન એક્સેસ કાર્ડ)
- 4 કોઇપણ દેશનું મૂળ જન્મ પ્રમાણપત્ર
- 4 કોઇપણ રાજ્ય, US પ્રદેશ અથવા કોલંબિયા જિલ્લાનો ફોટો ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ
- 4 યુએસ સિવાયના દેશ દ્વારા જારી કરાયેલ ફોટો ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ, અન્ય સરકારી જારી કરેલા દસ્તાવેજ સાથે રજૂ કરવું આવશ્યક છે
- 4 પ્રાકૃતિકરણનું પ્રમાણપત્ર (ફોર્મ N-550, N-570 અથવા N-578)
- 4 નાગરિકતા પ્રમાણપત્ર (ફોર્મ N-560, N-561 અથવા N-645)
- 4 કાયમી નિવાસી કાર્ડ (ફોર્મ I-551)
- 4 વાણિજ્ય દૂતાવાસ અથવા રાષ્ટ્રીય સરકાર દ્વારા જારી કરાયેલ ID કાર્ડ
- 4 શરણાર્થી મુસાફરી દસ્તાવેજ (ફોર્મ I-571)
- 4 US પુનઃપ્રવેશ પરવાનગી (ફોર્મ I-327)
- 4 USCIS દ્વારા I-94 પર "રેફ્યુજી," "પેરોલી," "એસાયલી," અથવા "કાર્યવાહીની સૂચના" (ફોર્મ I-797 મંજૂર અરજી) નો સ્ટેમ્પ લગાવવામાં આવ્યો છે.
- 4 I-94 સાથે જોડાયેલ ફોટો પર USCIS દ્વારા "I-551 માટે પ્રક્રિયા કરેલ..." સ્ટેમ્પ લગાવેલ છે.
- 4 ફોટો રોજગાર અધિકૃતતા કાર્ડ (ફોર્મ I-766) (માન્ય SS કાર્ડ અથવા ITIN નો પુરાવો સાથે રજૂ કરવું આવશ્યક છે)

+

NJ રહેઠાણનો પુરાવો

અરજદારે નીચેનામાંથી એક દસ્તાવેજ સબમિટ કરવાનો રહેશે. (નોંધ: બધા દસ્તાવેજોમાં રહેણાંક સરનામું અને અરજદારનું નામ હોવું જોઈએ)

- NJ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ/બિન-ડ્રાઇવર ઓળખ કાર્ડ, અથવા મોટર વહીવટ કમિશન દ્વારા જારી કરાયેલ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ સિમ્યુલેશન ફોર્મ
- ગયા વર્ષની અંદર IRS અથવા રાજ્ય કર કચેરી તરફથી મળેલ મિલકત કર બિલ, નિવેદન, અથવા રસીદ અથવા કોઇપણ પત્ર અથવા પરત્વવહાર
- અરજદારનું નામ ભાડે લેનાર અથવા ભાડૂત તરીકે હોય તેવો મૂળ, મુદત પૂરી ન થયેલી લીઝ અથવા ભાડા કરાર
- છેલ્લા 60 દિવસની અંદર બહાર પાડવામાં આવેલ બેંક અથવા ક્રેડિટ યુનિયનનું ચકાસણી અથવા બચત ખાતાનું નિવેદન
- જો 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના હોય, તો અરજદારના સરનામાને પ્રમાણિત કરતા માતાપિતા અથવા વાલીનું નિવેદન
- યુટિલિટી અથવા ક્રેડિટ કાર્ડ બિલ જારી કરાયેલ છેલ્લા 90 દિવસ
- વાસ્તવિક મિલકત માટે ખત અથવા શોર્ષક
- છેલ્લા છ મહિનામાં કોઇપણ સરકારી એજન્સી તરફથી પ્રથમ વર્ગનો મેઇલ
- છેલ્લા બે વર્ષમાં હાઈસ્કૂલ અથવા કોલેજ રિપોર્ટ કાર્ડ અથવા ટ્રાન્સક્રિપ્ટ

અંગ્રેજીમાં ન લખાયેલા દસ્તાવેજો સાથે અંગ્રેજીમાં પ્રમાણિત અનુવાદ હોવો આવશ્યક છે.

કોઈ પણ પ્રાથમિક અથવા ગૌણ દસ્તાવેજોની મુદત ત્રણ વર્ષથી વધુ ન હોઈ શકે.

ગૌણ

અરજદારે નીચે આપેલા દસ્તાવેજોમાંથી ઓછામાં ઓછો એક દસ્તાવેજ જમા કરાવવો પડશે.

- 3 NJ ડિજિટાઇઝડ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ સહિત)
- 3 NJ ડિજિટાઇઝડ બિન-ડ્રાઇવર ID કાર્ડ
- 3 કોઈપણ રાજ્ય, US પ્રદેશ અથવા કોલંબિયા જિલ્લાનો ફોટો ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ
- 3 ન્યાયાધીશ અથવા અદાલતના કારકુન દ્વારા હસ્તાક્ષરિત કાનૂની નામ બદલવાના અદાલતના આદેશ
- 3 સિવિલ મેરેજ અથવા સિવિલ યુનિયન લાઇસન્સ અથવા પ્રમાણપત્ર અથવા છૂટાછેડા હુકમ
- 3 US DHS દ્વારા જારી કરાયેલ દસ્તાવેજ
- 3 US યુનિક્ષેમધારી સેવાઓ ફોટો ID કાર્ડ
- 3 US સિવિલિયન નિવૃત્ત ફોટો ID કાર્ડ
- 3 વેટરન્સ વહીવટ યુનિવર્સલ એકસેસ ફોટો ID કાર્ડ
- 3 કોઈપણ દેશમાંથી ટ્રાન્સ્ક્રિપ્ટ અથવા શાળા રેકૉર્ડ્સ (અરજદારના DOB સાથે) સાથેનું સત્તાવાર શાળા અથવા કોલેજ ફોટો ID કાર્ડ
- 3 NJ ફાયરઆર્મ ખરીદનાર કાર્ડ
- 2 US સરકારી કર્મચારીનું ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ
- 2 US સરકારી કર્મચારીનો ફોટો ID કાર્ડ
- 2 US લશ્કરી ડિસ્ચાર્જ પેપર્સ (DD214)
- 2 FAA પાઇલટ લાઇસન્સ
- 2 યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સ સિવાય - કોઈપણ દેશનો પ્રમાણિત દત્તક રેકૉર્ડ
- 2 NJ DOC ID કાર્ડ

નોંધ: વાણિજ્યિક ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (CDL) અરજદારોએ US નાગરિકતા અથવા US માં કાયદેસર કાયમી નિવાસી દરજ્જાનો પુરાવો આપવો આવશ્યક છે.

(બેથી વધુ 1-પોઇન્ટ દસ્તાવેજોની મંજૂરી નથી):

- 1 કોઈપણ રાજ્ય, નગરપાલિકા, US પ્રદેશ અથવા કોલંબિયા જિલ્લા દ્વારા જારી કરાયેલ ફોટો સાથેનું ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર કાર્ડ
- 1 રાજ્ય વ્યાવસાયિક લાઇસન્સ
- 1 ફોટો સાથે NJ જાહેર સહાય કાર્ડ
- 1 SSA ચકાસણી સાથે SS કાર્ડ
- 1 માધ્યમિક શાળા ડિપ્લોમા અથવા GED, કોલેજ ડિપ્લોમા અથવા કોઈપણ દેશમાંથી ટ્રેડ સ્કૂલની ડિગ્રી
- 1 બેંકના લેટરહેડ પર બેંક નિવેદન/રેકૉર્ડ (ATM કાર્ડ સાથે તેનો ઉપયોગ કરી શકાતો નથી)
- 1 પ્રિમિટેડ નામ અને અરજદારની સહી સાથેનું ATM કાર્ડ (બેંક નિવેદન સાથે તેનો ઉપયોગ કરી શકાતો નથી)
- 1 આરોગ્ય વીમા કાર્ડ અથવા પ્રિસ્ક્રિપ્શન કાર્ડ
- 1 US માં અરજદારના રોજગારમાંથી છાપેલ પગારપત્રક સાથે કર્મચારી ઓળખ કાર્ડ.
- 1 NJ નગરપાલિકા દ્વારા જારી કરાયેલ મિલકત વેરાનું નિવેદન, બિલ અથવા રસીદ
- 1 NJ હાઇસ્કૂલના વિદ્યાર્થીઓ માટે: ડ્રાઇવિંગ પરીક્ષણના લેખિત ભાગ માટે માફી પ્રમાણપત્ર



SSN નો પુરાવો અથવા ITIN*

SSN

જો ચકાસણી નિષ્ફળ જાય સંપૂર્ણ નામ અને સંપૂર્ણ SSN સમાવવા માટે તમારે નીચેની બાબતોમાંથી એક સબમિટ કરવી આવશ્યક છે:

- સામાજિક સુરક્ષા કાર્ડ (કોપી નહીં)
- ગત વર્ષમાં બહાર પાડવામાં આવેલ W-2 ફોર્મ
- યુકલવણી સ્ટબ (જેથી સંપૂર્ણ નામ અને સંપૂર્ણ SSN સમાવિષ્ટ છે) ગત વર્ષે જારી થયો
- SSA-1099 ફોર્મ ની અંદર જારી કરવામાં આવ્યું છે ગત વર્ષ
- ગત વર્ષમાં જારી કરાયેલ નોન-SSA-1099 ફોર્મ

ઇટિન

અરજદારે નીચેનામાંથી એક દસ્તાવેજ સબમિટ કરવાનો રહેશે.

- IRS અથવા કરવેરાના ન્યૂ જર્સી વિભાગનો સત્તાવાર દસ્તાવેજ જે અરજદારનું નામ અને ITIN દર્શાવે છે.
- ITIN દર્શાવતું NJ આવકવેરા રિફંડ

*જો વ્યક્તિએ SSN માટે અયોગ્ય છે અને જોમની પાસે ITIN નથી તેઓ સહી કરેલ સોગંદનામું MVC વેબસાઇટના પ્રારંભિક લાઇસન્સ પુષ્ટ પર ઉપલબ્ધ ફોર્મ www.njmvc.gov. સોગંદનામું નોટરઇઝ હોવું જોઈએ, અથવા MVC એજન્સીના કર્મચારીની સામે સહી કરવી જોઈએ. ખોટા નિવેદનો કાયદા દ્વારા સજાપાત્ર છે.

નામ પરિવર્તનનો કાનૂની પુરાવો એ પ્રમાણિત લગ્ન અથવા નાગરિક સંધનું પ્રમાણપત્ર, છૂટાછેડાનો હુકમ અથવા અગાઉના નામ સાથે નવા નામને જોડતો અદાલતો આદેશ છે. છૂટાછેડાના હુકમનો ઉપયોગ અગાઉના નામનો ઉપયોગ ફરી શરૂ કરવા માટે સત્તા તરીકે ત્યારે જ થઈ શકે છે જ્યારે તેમાં પરિણીત નામ અને પહેલાનું નામ હોય અને અગાઉના નામનો ઉપયોગ કરવા માટે પત્રના કરવાનું હોય. લગ્ન અથવા નાગરિક સંધ પ્રમાણપત્રનો ઉપયોગ ફક્ત અટકમાં ફેરફારના પુરાવા તરીકે થઈ શકે છે.

2 + 1 + 6 = REAL ID



અહીં શરૂ કરો

- NJ રેકૉર્ડ્સની પ્રમાણિત નકલો મૂળ રૂપે જારી કરનાર મ્યુનિસિપાલિટી અને મહત્વપૂર્ણ આકડા અને રજિસ્ટરી કાર્યાલયમાંથી ઉપલબ્ધ છે:
www.nj.gov/health/vital અથવા (609) 292-4087

- સિવેસમેન્ટ SSN કાર્ડ માટે મુલાકાત લો:
www.socialsecurity.gov/myaccount

સ્તંભ I

2 રહેણાંક સરનામાનો પુરાવો

- માન્ય NJ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ/બિન-ડ્રાઇવર ઓળખ કાર્ડ, અથવા મોટર વ્હીકલ કમિશન દ્વારા જારી કરાયેલ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ રિન્યુઅલ ફોર્મ (રહેણાંક સરનામું દર્શાવતું)
- છેલ્લા 90 દિવસમાં જારી કરાયેલ યુટિલિટી અથવા કરેડિટ કાર્ડ બિલ
- છેલ્લા 60 દિવસની અંદર બહાર પાડવામાં આવેલ બેંક અથવા કરેડિટ યુનિયનનું ચકાસણી અથવા બચત ખાતાનું નિવેદન
- મૂળ, સમાપ્ત થયેલ નથી લીઝ અથવા ભાડા કરાર
- કરવેરાનું બિલ, નિવેદન અથવા રસીદ, અને/અથવા પાછલા વર્ષમાં IRS અથવા કરવેરા ઓફિસમાંથી પ્રાપ્ત થયેલ કોઈપણ પત્ર અથવા પત્રવ્યવહાર
- છેલ્લા છ મહિનામાં કોઈપણ સરકારી એજન્સી તરફથી પરચમ વર્ગનો મેઇલ
- જો 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના હોય, તો અરજદારના સરનામાને પ્રમાણિત કરતા માતાપિતા અથવા વાલીનું નિવેદન

આગળ

સ્તંભ II

1 સંપૂર્ણ SSN નો પુરાવો

અરજદારે SSA સાથે ચકાસણી માટે અરજી પર સામાજિક સુરક્ષા નંબર જમા કરાવવો આવશ્યક છે. જો ચકાસણી નિષ્ફળ જાય તો તમારે સંપૂર્ણ નામ અને SSN નો સમાવેશ કરવા માટે નીચેનામાંથી એક સબમિટ કરવું આવશ્યક છે:

- સામાજિક સુરક્ષા કાર્ડ
- ગત વર્ષમાં બહાર પાડવામાં આવેલ W-2 ફોર્મ
- નામ અને સંપૂર્ણ SSN સાથે ચુકવણી સ્ટબ
- ગત વર્ષ દરમિયાન જારી કરાયેલ ફોર્મ 1099

જો વિકલ્પ તરીકે સુચિબદ્ધ હોય તો પગલાં I અને II ના દસ્તાવેજોનો ઉપયોગ ગૌણ દસ્તાવેજો તરીકે પણ થઈ શકે છે.

આગળ

સ્તંભ III

6 પ્રાથમિકમાંથી સંયુક્ત પોઈન્ટ્સ અને માધ્યમિક (જરૂરી)

પ્રાથમિક પ્રાથમિકમાંથી એક અને ફક્ત એક જ દસ્તાવેજ પસંદ કરો.

- 4 સમાપ્ત થયેલ નથી US પાસપોર્ટ અથવા પાસપોર્ટ કાર્ડ
- 4 US અથવા US પ્રદેશ જન્મ પ્રમાણપત્રની પ્રમાણિત નકલ રાજ્યમાં ડ્રાઇવ કરાયેલ
- 4 વ્યક્તિના રાજ્યમાં મહત્વપૂર્ણ આકડાઓનું કાર્યાલય અથવા સમકક્ષ એજન્સી જન્મનું
- 4 US રાજ્ય વિભાગનું જન્મ પ્રમાણપત્ર (ફોર્મ FS-545 અથવા DS-1350)
- 4 US ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ સ્ટેટ કોન્સ્યુલર વિદેશમાં જન્મ અહેવાલ (ફોર્મ FS-240)
- 4 પ્રાકૃતિકરણ પ્રમાણપત્ર (ફોર્મ N-550, N-578, અથવા N-570)
- 4 નાગરિકતા પ્રમાણપત્ર (ફોર્મ N-560 અથવા N-561)
- 4 USCIS દ્વારા જારી કરાયેલ વર્તમાન કાયમી નિવાસી કાર્ડ (ફોર્મ I-551) (સમાપ્તિ તારીખ સાથે)
- 4 સમાપ્ત થયેલ નથી માન્ય વિઝા અને I-94 (સ્ટેમ્પ અથવા ફોર્મ વર્જન) સાથેનો વિદેશી પાસપોર્ટ
- 4 વર્તમાન ફોટો રોજગાર અધિકૃતતા કાર્ડ (USCIS ફોર્મ I-688B અથવા I-766)
- 2 INS દ્વારા જારી કરાયેલ વર્તમાન કાયમી નિવાસી કાર્ડ (ફોર્મ I-551) (સમાપ્તિ તારીખ વિના)

ચાલુ રાખો

તમામ ઓળખ દસ્તાવેજો અંગ્રેજીમાં મૂળ અથવા પ્રમાણિત નકલો હોવા જોઈએ અને જરૂરી રાજ્ય અને/અથવા મ્યુનિસિપલ સીલ હોવા જોઈએ.

- જો અરજદારનું જન્મ પ્રમાણપત્ર જર્સી સિટી/હડસન કાઉન્ટીનું હોય, તો તમારે તપાસવું આવશ્યક છે: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records/

સ્ટેપ

III

6

પ્રાથમિકમાંથી સંયુક્ત પોર્ટ-ટ્રસ અને માધ્યમિક (જરૂરી)

માધ્યમિક બે કરતાં વધુ 1-પોર્ટ-ટ્રસ દસ્તાવેજોનો ઉપયોગ કરી શકાતો નથી.

- 1 સમાપ્ત થયેલ નથી** NJ અથવા કોઈપણ રાજ્ય, અથવા US પ્રદેશ, અને કોલંબિયા જિલ્લાનું પ્રમાણભૂત ફોટો ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ
- 1 સમાપ્ત થયેલ નથી** ફક્ત NJ માંથી પ્રમાણભૂત બિન-ડ્રાઇવર ઓળખ કાર્ડ
- 1 સામાજિક સુરક્ષા કાર્ડ**
- 1 બેંક/ક્રેડિટ યુનિયન નિવેદન અથવા રેકૉર્ડ (છેલ્લા 60 દિવસની અંદર)**
- 1 પ્રિપ્રિન્ટેડ નામ અને અરજદારની સહી સાથેનું ATM/ડેબિટ કાર્ડ (ATM/ડેબિટ કાર્ડ અને બેંક નિવેદન એકસાથે જમા કરી શકાતા નથી)**
- 1 અરજદારનું નામ દર્શાવતું વર્તમાન આરોગ્ય વીમા કાર્ડ અથવા પ્રિસ્ક્રિપ્શન કાર્ડ**
- 1 પગાર સ્ટેબ સાથે વર્તમાન કર્મચારી ઓળખ કાર્ડ**
- 1 રાજ્ય વ્યાવસાયિક લાઇસન્સ**
- 1 ફોટો સાથેનું NJ જાહેર સહાય કાર્ડ (NJ સામાજિક સેવાઓ ઓળખ કાર્ડ તરીકે પણ ઓળખાય છે)**
- 1 માધ્યમિક શાળા ડિપ્લોમા, GED અથવા કોલેજ ડિગ્રી**
- 1 ન્યૂ જર્સી મ્યુનિસિપાલિટી દ્વારા જારી કરાયેલ મિલકત વેરાનું નિવેદન, બિલ અથવા રસીદ**
- 1 NJ હાઇસ્કૂલના વિદ્યાર્થીઓ માટે: ડ્રાઇવિંગ પરીક્ષણના લેખિત ભાગ માટે માફી પ્રમાણપત્ર**
- 1 વેટરન્સ વહીવટ યુનિવર્સલ એક્સેસ ફોટો ઓળખ કાર્ડ**
- 2 સમાપ્ત થયેલ નથી** ફેડરલ સરકારી કર્મચારીનું ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ
- 2 સમાપ્ત થયેલ નથી** ફેડરલ સરકારી કર્મચારી ફોટો ઓળખ કાર્ડ
- 2 US લશ્કરી ડિસ્ચાર્જ પેપર્સ (ફોર્મDD-214)**
- 2 ટ્રાન્સક્રિપ્ટ અથવા શાળાના રેકૉર્ડ્સ સાથે US શાળા ફોટો ઓળખ કાર્ડ**
- 2 ટ્રાન્સક્રિપ્ટ સાથે US કોલેજ ફોટો ઓળખ કાર્ડ**
- 3 ન્યાયાધીશ અથવા અદાલતના કારકુન દ્વારા હસ્તાક્ષરિત કાનૂની નામ બદલવાના અદાલતના આદેશ**
- 3 સિવિલ મેરેજ અથવા સિવિલ યુનિયન પ્રમાણપત્ર અથવા છૂટાછેડા હુકમ**
- 3 US દત્તક લેવાના કાગળો**
- 3 વર્તમાન US લશ્કરી ફોટો ઓળખ કાર્ડ**
- 3 વર્તમાન US લશ્કરી આશ્રિત કાર્ડ**
- 3 US લશ્કરી ફોટો નિવૃત્તિ કાર્ડ**
- 3 NJ હથિયાર ખરીદનાર કાર્ડ**
- 4 સમાપ્ત થયેલ નથી વાસ્તવિક ID** કોઈપણ રાજ્ય, US પ્રદેશ અને કોલંબિયા જિલ્લાનું ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ, બિન-ડ્રાઇવર ઓળખ કાર્ડ, અથવા પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ

નોંધ: નાણાકીય માહિતીને બ્લેકઆઉટ કરી શકાય છે.

નામ પરિવર્તનનો કાનૂની પુરાવો એ પ્રમાણિત લગ્ન અથવા નાગરિક સંઘનું પ્રમાણપત્ર, છૂટાછેડાનો હુકમ અથવા અગાઉના નામ સાથે નવા નામને જોડતો અદાલતી આદેશ છે. છૂટાછેડાના હુકમનો ઉપયોગ અગાઉના નામનો ઉપયોગ કરી શરૂ કરવા માટે સત્તા તરીકે ત્યારે જ થઈ શકે છે જ્યારે તેમાં પરિણીત નામ અને પહેલાનું નામ હોય અને અગાઉના નામનો ઉપયોગ કરવા માટે પરત ફરવાનું હોય.

ગ્રેજ્યુએટેડ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (GDL)

2001માં, ન્યૂ જર્સીએ બહુવિધ-સ્ટેજ ડ્રાઇવર લાઇસન્સિંગ પ્રણાલિનો અમલ કરીને ડ્રાઇવરની તૈયારી અને સલામતી વધારવાની માંગ કરી હતી. ગ્રેજ્યુએટેડ ડ્રાઇવર લાઇસન્સ (GDL) પ્રોગ્રામ તરીકે ઓળખાતી, આ પ્રણાલિ ધીમે ધીમે પહેલી-વાર ડ્રાઇવિંગ કરતા ડ્રાઇવરોને ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારો રજૂ કરે છે, તેમના પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ સમયને લંબાવે છે અને અનિયંત્રિત, મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવવા માટે ઓછામાં ઓછી 18 વર્ષની ઉંમર જરૂરી છે. પ્રથમ-વખતના ડ્રાઇવરો પર મૂકવામાં આવેલા GDL પ્રતિબંધોનું કડક પાલન કરવું આવશ્યક છે. આમ કરવામાં નિષ્ફળતા \$100 નો દંડ અથવા મોટરચાલકના ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારને સસ્પેન્ડ કરી શકે છે. (NJSA 39:3-10 અને 39:3-13 થી 39:3-13.8)



પ્રારંભિક બર્ડ માર્ગ
GDL: વિકલ્પ A

પગલું 1

વિશેષ શીખનારની
પરવાનગી મેળવો

- ઓછામાં ઓછી ઉંમર 16 વર્ષની હોવી જોઈએ.
- માતાપિતા અથવા વાલીની સંમતિ હોવી આવશ્યક છે
- NJ શિક્ષણ વિભાગ અથવા વ્યાવસાયિક ડ્રાઇવિંગ સ્કૂલે મંજૂર વહીવટી-ની-પાછળ ડ્રાઇવર તાલીમ કોર્સમાં નોંધણી કરવી આવશ્યક છે.
- માન્યતા પ્રાપ્ત પ્રશિક્ષકે પરવાનગી ખરીદવી જ પડશે
- MVC ના જ્ઞાન અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણો પાસ કરવા આવશ્યક છે.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે

MVC તાલીમ અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ થયા પછી જ વિશેષ શીખનારની પરવાનગીને માન્ય કરશે.

સ્ટેપ 2

પુખ્ત દેખરેખ ડ્રાઇવર
સાથે પ્રેક્ટિસ કરો

- વિશેષ શીખનારની પરવાનગી ડ્રાઇવિંગ પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે
- ઓછામાં ઓછા છ મહિના સુધી પ્રેક્ટિસ કરવી આવશ્યક છે
- અંધારા દરમિયાન 10 કલાક સહિત ઓછામાં ઓછા 50 પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ કલાક પૂર્ણ કરવા જોઈએ *
- વાહન ચલાવતી વખતે વાહન પર લાલ GDL ડેકલ્સ લગાવેલા હોવા જોઈએ.

* માતાપિતા, વાલી અથવા દેખરેખ રાખનારા ડ્રાઇવરે દેખરેખ હેઠળનું પ્રમાણપત્ર પૂર્ણ કરવું આવશ્યક છે
ડ્રાઇવિંગ ફોર્મ, જે લાઇસન્સ સમયે અરજદાર દ્વારા રજૂ કરવું આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 3

પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ
મેળવો

- કોઈપણ સરપેન્શન અથવા વિલંબ વિના છ મહિનાનું સુપરવાઇઝડ ડ્રાઇવિંગ પૂર્ણ કર્યું હોવું જોઈએ.
- MVC નો માર્ગ પરીક્ષણ પાસ કરવો આવશ્યક છે
- ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ.

સ્ટેપ 4

પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ
લાઇસન્સ સાથે

- ઓછામાં ઓછા એક વર્ષ સુધી દેખરેખ વગર વાહન ચલાવવાનો અભ્યાસ કરવો આવશ્યક છે.
- પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે
- વાહન ચલાવતી વખતે વાહન પર લાલ GDL ડેકલ્સ લગાવેલા હોવા જોઈએ.

સ્ટેપ 5

મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ
લાઇસન્સ મેળવો

- ઓછામાં ઓછી ઉંમર 18 વર્ષની હોવી જોઈએ.
- પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ પ્રતિબંધો સાથે દેખરેખ વિના ડ્રાઇવિંગનો એક વર્ષ પૂર્ણ કરેલ હોવો જોઈએ.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે

નોંધ: MVC ડ્રાઇવર ટેસ્ટિંગ સેન્ટરમાં માન્ય ન થાય ત્યાં સુધી પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ માટે પરવાનગીનો ઉપયોગ કરી શકાશે નહીં.

યુવાન પુખ્ત વયના રોડ GDL: વિકલ્પ B

પગલું 1

પરીક્ષાની પરવાનગી મેળવો

- MVC ના જ્ઞાન અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણો પાસ કરવા આવશ્યક છે.
- ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે
- જો તમારી ઉંમર 18 વર્ષથી ઓછી હોય તો માતાપિતા અથવા વાલીની સંમતિ મેળવવી આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 2

દેખરેખ હેઠળ ડ્રાઇવિંગનો અભ્યાસ કરો

- પુખ્ત દેખરેખ રાખનાર ડ્રાઇવર સાથે પ્રેક્ટિસ કરવી આવશ્યક છે
- ઓછામાં ઓછા છ મહિના સુધી પ્રેક્ટિસ કરવી આવશ્યક છે
- અંધારા દરમિયાન 10 કલાક સહિત ઓછામાં ઓછા 50 પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ કલાક પૂર્ણ કરવા જોઈએ *
- પરીક્ષાની-પરવાનગી ડ્રાઇવિંગ પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે
- વાહન ચલાવતી વખતે વાહન પર લાલ GDL ડેકલ્સ લગાવેલા હોવા જોઈએ.

* માતાપિતા, વાલી અથવા દેખરેખ રાખનારા ડ્રાઇવરે દેખરેખ હેઠળનું પ્રમાણપત્ર પૂર્ણ કરવું આવશ્યક છે
ડ્રાઇવિંગ ફોર્મ, જે લાઇસન્સ સમયે અરજદાર દ્વારા રજૂ કરવું આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 3

પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ મેળવો

- કોઈપણ સરપેન્શન અથવા વિલંબ વિના છ મહિનાનું સુપરવાઇઝડ ડ્રાઇવિંગ પૂર્ણ કર્યું હોવું જોઈએ.
- MVC નો માર્ગ પરીક્ષણ પાસ કરવો આવશ્યક છે

સ્ટેપ 4

દેખરેખ વિના ડ્રાઇવિંગનો અભ્યાસ કરો

- ઓછામાં ઓછા એક વર્ષ સુધી દેખરેખ વગર વાહન ચલાવવાનો અભ્યાસ કરવો આવશ્યક છે.
- પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે
- વાહન ચલાવતી વખતે વાહન પર લાલ GDL ડેકલ્સ લગાવેલા હોવા જોઈએ.

સ્ટેપ 5

મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવો

- ઓછામાં ઓછી ઉંમર 18 વર્ષની હોવી જોઈએ.
- દેખરેખ વગર વાહન ચલાવવાનું એક વર્ષ પૂરું કરેલું હોવું જોઈએ
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે

પુખ્ત વયના લોકોનો માર્ગ
GDL: વિકલ્પ C

પગલું 1	પરીક્ષાની પરવાનગી મેળવો	- ઓછામાં ઓછી 21 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ - MVC ના જ્ઞાન અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણો પાસ કરવા આવશ્યક છે. - જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે - જો તમારી ઉંમર 18 વર્ષથી ઓછી હોય તો માતાપિતા અથવા વાલીની સંમતિ મેળવવી આવશ્યક છે.
સ્ટેપ 2	દેખરેખ હેઠળ ડ્રાઇવિંગનો અભ્યાસ કરો	- પુખ્ત દેખરેખ રાખનાર ડ્રાઇવર સાથે પ્રેક્ટિસ કરવી આવશ્યક છે - ઓછામાં ઓછા ત્રણ મહિના સુધી પ્રેક્ટિસ કરવી જોઈએ.
સ્ટેપ 3	પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ મેળવો	- કોઈપણ સરપેન્શન અથવા લિલંબ વિના ત્રણ મહિનાનું સુપરવાઇઝડ ડ્રાઇવિંગ પૂર્ણ કર્યું હોવું જોઈએ. - MVC નો માર્ગ પરીક્ષણ પાસ કરવો આવશ્યક છે
સ્ટેપ 4	દેખરેખ વિના ડ્રાઇવિંગનો અભ્યાસ કરો	ઓછામાં ઓછા એક વર્ષ સુધી દેખરેખ વગર વાહન ચલાવવાનો અભ્યાસ કરવો આવશ્યક છે.
સ્ટેપ 5	મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવો	- એક વર્ષ પૂર્ણ કરેલું હોવું જોઈએ - દેખરેખ વિના વાહન ચલાવવું - જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે

વિશેષ શીખનારની પરવાનગી પ્રતિબંધો

11:01 pm અને 5:00 am વચ્ચે વાહન ચલાવશો નહીં.

હાથથી-પકડેલા અથવા હાથથી-મુક્ત સેલ ફોન કે અન્ય કોઈપણ ઇલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોનો ઉપયોગ કરવો નહીં.

પરમિટ ધારકની સાથે આગળની સીટ પર એક પુખ્ત સુપરવાઇઝિંગ ડ્રાઇવર હોવો જોઈએ જેની ઉંમર ઓછામાં ઓછી 21 વર્ષની હોય અને જેની પાસે માન્ય ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ હોય અને ઓછામાં ઓછો ત્રણ વર્ષનો ડ્રાઇવિંગનો અનુભવ હોય.

મુસાફરો કોઈપણ માતાપિતા, વાલી અથવા વિશેષ પરવાનગી ધારકના આશ્રિત અને એક વધારાના મુસાફર સુધી મર્યાદિત છે.

પરવાનગી ધારક અને બધા મુસાફરોએ સીટ બેલ્ટ પહેરવા જ જોઈએ.

લાઇસન્સ પ્લેટો પર ડેકલ્સ દર્શાવવા આવશ્યક છે.

પરીક્ષા પરવાનગી પ્રતિબંધો

11:01 pm અને 5:00 am સુધી વાહન ચલાવવાની મનાઈ^૧

હાથથી-પકડેલા અથવા હાથથી-મુક્ત સેલ ફોન કે અન્ય કોઈપણ ઇલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોનો ઉપયોગ કરવો નહીં.

પરવાનગી ધારકની સાથે આગળની સીટ પર એક પુખ્ત સુપરવાઇઝિંગ ડ્રાઇવર હોવો જોઈએ, જેની ઉંમર ઓછામાં ઓછી 21 વર્ષની હોય અને જેની પાસે માન્ય ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ હોય અને જેની પાસે ઓછામાં ઓછો ત્રણ વર્ષનો ડ્રાઇવિંગનો અનુભવ હોય.

મુસાફરો પરવાનગી ધારકના આશ્રિતો અને એક વધારાના મુસાફર સુધી મર્યાદિત છે, સિવાય કે માતાપિતા/વાલી સાથે હોય.^૧

પરવાનગી ધારક અને બધા મુસાફરોએ સીટ બેલ્ટ પહેરવા જ જોઈએ.

લાઇસન્સ પ્લેટો પર ડેકલ્સ દર્શાવવા આવશ્યક છે.^૧

પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવર લાઇસન્સ પ્રતિબંધો

11:01 pm અને 5:00 am સુધી વાહન ચલાવવાની મનાઈ^૧

હાથથી-પકડેલા અથવા હાથથી-મુક્ત સેલ ફોન કે અન્ય કોઈપણ ઇલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણોનો ઉપયોગ કરવો નહીં.

^૧જો પરીક્ષાની પરવાનગી અથવા પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ ધારક 21 વર્ષ કે તેથી વધુ ઉંમરનો હોય, તો કલાક, મુસાફર અને ડેકલ પ્રતિબંધો લાગુ પડતા નથી.

Passengers are limited to dependents of the probationary license holder and one additional person, unless accompanied by a parent/guardian.¹

પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ ધારક અને બધા મુસાફરોએ સીટ બેલ્ટ પહેરવા જ જોઈએ.

Must display decals on license plates.¹

GDL ડેકલ



21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના તમામ GDL ડ્રાઇવરો, જેમની પાસે પરવાનગી અથવા પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ છે, તેમણે MVC દ્વારા વિતરિત બે દૃશ્યમાન, લાલ પ્રતિબિંબીત ડિકલ્સ તેઓ ચલાવે છે તે કોઈપણ વાહન પર પ્રદર્શિત કરવા જરૂરી છે. એક ડેકલ પાછળના લાયસન્સ પ્લેટના ઉપરના ડાબા ખૂણે અને બીજો આગળના લાયસન્સ પ્લેટના ઉપરના ડાબા ખૂણે પ્રદર્શિત થવાનો છે. બે દૂર

કરી શકાય તેવા ડિકલ્સ \$4 ની ફી માટે પરમિટ જારી કરવામાં આવે તે સમયે પ્રદાન કરવામાં આવે છે. કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્ર પર જોડી દીઠ \$4 માટે વધારાના ડિકલ્સ ઉપલબ્ધ છે. (N.J.S.A. 39:3-13 અને 39:3-13.4f)

GDL ડ્રાઇવર મુક્તિ

21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરની પરવાનગી અને પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવરો માટે નિયમના કલાકોમાં મુક્તિ: રોજગાર અને/અથવા ધર્મ માટે પ્રતિબંધિત કલાકો દરમિયાન વાહન ચલાવવાની જરૂરિયાતનો પુરાવો. મુક્તિ માટે, વાહનચાલકે વ્યવસાય, સંસ્થા અથવા ધાર્મિક સંસ્થાના સત્તાવાર લેટરહેડ પર તેના/તેણીના નોકરીદાતા અથવા ધાર્મિક અધિકારી પાસેથી આ જરૂરિયાત સૂચવવા માટે સુવાચ્ય પ્રમાણપત્ર સાથે હોવું જોઈએ, જેમાં પ્રમાણિત અધિકારીની સહી અને તેનું નામ, શીર્ષક, સરનામું અને ફોન નંબર હોવો જોઈએ. (N.J.A.C. 13:21-8.18)

નોંધ: જો વિદ્યાર્થી ડ્રાઇવર ટ્રાફિક ગુનો કરે છે, તો જવાબદારી વિદ્યાર્થી અને પ્રશિક્ષક અથવા પુખ્ત દેખરેખ રાખનાર ડ્રાઇવર બંનેની રહેશે. તમામ મોટરચાલકો કે જેમની પાસે પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ છે, જેમનો પ્રોબેશનરી લાઇસન્સિંગ સમયગાળો MVC દ્વારા ધોરણ 12 મહિનાથી વધુ લંબાવવામાં આવ્યો નથી, તેમણે તે 12 મહિનાના અંત પછી મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સમાં અપગ્રેડ કરવા માટે MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રની મુલાકાત લેવી આવશ્યક છે. જે મોટરચાલકો આમ કરવામાં નિષ્ફળ જશે તેઓ પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ પ્રતિબંધોને આધિન રહેશે અને કાયદા અમલીકરણ દ્વારા પ્રતિબંધોનું ઉલ્લંઘન કરવા માટે ટાંકવામાં આવી શકે છે.

ન્યૂ જર્સીના રહેવાસીઓ માટે વિશેષ શીખનારની પરવાનગી

ન્યૂ જર્સીનો કોઈપણ રહેવાસી જે ઓછામાં ઓછો 16 વર્ષનો છે અને સરપેન્શન સ્ટેટસમાં નથી, તે કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટરમાં વિશેષ શીખનારની પરવાનગી મેળવવા માટે પાછળના-વ્હીલ ડ્રાઇવર તાલીમ અભ્યાસક્રમમાં નોંધણી કરાવી શકે છે. અરજદાર પાસે તેના/તેણીના માતાપિતા/વાલીની હસ્તાક્ષરિત સંમતિ હોવી આવશ્યક છે, NJ શિક્ષણ વિભાગ દ્વારા મંજૂર કરાયેલ અથવા વાણિજ્યિક ડ્રાઇવિંગ સ્કૂલ દ્વારા સંચાલિત-વ્હીલ-ડ્રાઇવર તાલીમ અભ્યાસક્રમમાં નોંધણી કરાવવી આવશ્યક છે, અને MVC'ની જ્ઞાન કસોટી અને ટ્રિપ્લિ પરીક્ષણ પાસ કરવું આવશ્યક છે. દ્વિ-નિયંત્રિત વાહનમાં વ્હીલ-ની-પાછળ છ સંપૂર્ણ કલાકની સૂચના એ માન્ય અભ્યાસક્રમ છે. આ કલાકો MVC ખાતે પરવાનગીની ખરીદી અથવા પરીક્ષણ માટે વિતાવેલા સમય સિવાયના છે. પ્રશિક્ષકે પરવાનગી ખરીદવી પડશે, જે બે વર્ષ માટે માન્ય છે. (N.J.S.A. 39:3-13.1)

અરજદાર તેની/તેણીની વ્યક્તિગત માહિતી સાથે ફોર્મ ભરે અને ઓળખ ચકાસણીના 6 મુદ્દાઓ, રહેણાંક સરનામાનો પુરાવો અને સામાજિક સુરક્ષા નંબરનો પુરાવો પ્રદાન કરે તે પછી, પ્રશિક્ષક કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્ર પર પરમિટ ખરીદી શકે છે.

માન્ય ડ્રાઇવર તાલીમ અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કર્યા પછી અને પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ પહેલાં, પરવાનગી ધારક પાસે ડ્રાઇવર પરીક્ષણ કેન્દ્ર સાથેના કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રમાં માન્ય પરમિટ હોવી આવશ્યક છે.

ન્યૂ જર્સીના રહેવાસીઓ માટે પરીક્ષાની પરવાનગી

ન્યૂ જર્સીના કોઈપણ રહેવાસી કે જેની ઉંમર ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની છે અને તે સરપેન્શનની સ્થિતિમાં નથી, તે કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર ખાતે ડ્રાઇવિંગ પરીક્ષાની પરવાનગી મેળવી શકે છે. પરીક્ષા પરમિટ વિદ્યાર્થી શીખનાર પરવાનગીથી અલગ છે કારણ કે અરજદાર વિદ્યાર્થી હોવો જરૂરી નથી અને પ્રશિક્ષક હોવું જરૂરી નથી. MVC અરજદાર જરૂરી જ્ઞાન પરીક્ષણ અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણ પાસ કર્યા પછી પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ માટેની પરવાનગીને માન્ય કરશે. પરિણામો બે વર્ષ માટે માન્ય છે (પ્રકરણ 2 જુઓ).

નોંધ: મોટાભાગની એજન્સીઓ જ્ઞાન પરીક્ષણ અને દ્રષ્ટિ તપાસ કરે છે. કયા MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો ડ્રાઇવર પરીક્ષણ સેવાઓ પ્રદાન કરે છે તે જાણવા માટે, ઓનલાઇન તપાસો www.njmvc.gov અથવા કોલ કરો (609) 292-6500 .

નોંધ: જો મોટરચાલક પાસે બીજા રાજ્યનું માન્ય લાઇસન્સ હોય તો પણ ડ્રાઇવિંગ પરીક્ષા પરમિટ જરૂરી છે. રાજ્ય-ની-બહારના ડ્રાઇવરો માટે પરીક્ષાની પરવાનગી જુઓ.

રાજ્ય-ની-બહારના ડ્રાઇવરો માટે પરીક્ષાની પરવાનગી જુઓ.

રાજ્ય-ની-બહારના તમામ વાહનચાલકોએ ન્યૂ જર્સીના કાયમી રહેવાસી બનવાના 60 દિવસની અંદર અથવા જ્યારે તેના/તેણીના રાજ્ય-ની-બહારના લાયસન્સની મુદત પૂરી થાય, જે પણ પહેલા આવે, તેની અંદર પરીક્ષા પરવાનગી ખરીદવી જરૂરી છે.

રાજ્ય-ની-બહારના ડ્રાઇવરો કે જેઓ 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના છે અને ન્યૂ જર્સીમાં જાય છે તેઓ આ રાજ્યના GDL પ્રોગ્રામને આધીન છે. જો તેઓ ન્યૂ જર્સી લાઇસન્સ માટે અરજી કરવા માંગતા હોય, તો તેમણે વિશેષ અને પરીક્ષાની પરવાનગી ધારકો માટે દર્શાવેલ પગલાંઓનું પાલન કરવું જોઈએ. કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર પરથી પરવાનગી ખરીદી શકાય છે. અરજદારોએ ટ્રસ્ટિ તપાસ પરીક્ષણ પાસ કરવું જરૂરી છે. જ્ઞાન અને માર્ગ પરીક્ષણો માફ કરવામાં આવે છે જો તમારી પાસે માન્ય, બિન-પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અથવા પ્રમાણિત ડ્રાઇવર અમૂર્ત હોય, જે 50 રાજ્યો, કોલંબિયા જિલ્લો અથવા U.S. પ્રદેશોમાંથી કોઈપણ દ્વારા જારી કરવામાં આવે છે.

જ્યારે MVC ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ જારી કરે છે ત્યારે રાજ્ય-ની-બહારના ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સને સરન્ડર કરવું આવશ્યક છે.

દેશ-ની-બહારના ડ્રાઇવરો માટે પરીક્ષાની પરવાનગી

બીજા દેશમાંથી માન્ય લાઇસન્સ ધરાવતો મોટરચાલક તે લાઇસન્સ સાથે એક વર્ષ સુધી વાહન ચલાવી શકે છે; મોટરચાલક ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ માટે પણ પાત્ર હોઈ શકે છે. (N.J.A.C. 13:21-8.2 અને 13:21-8.2A)

આંતરરાષ્ટ્રીય ડ્રાઇવિંગ પરવાનગી વિભાગ, આગળનું પૃષ્ઠ જુઓ.

આંતરરાષ્ટ્રીય ડ્રાઇવિંગ પરવાનગી (IDP)

દેશ-ની-બહારના વાહનચાલકો માટે પરીક્ષા પરવાનગીઓ વિભાગ, ઉપર જુઓ.

વિદેશી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ ધરાવતા મુલાકાતીઓ કે જેઓ યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સની મુસાફરી કરે છે તેઓએ આઇડીપી સાથે રાખવી જોઈએ અથવા તેમના રાષ્ટ્રીય ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ સાથે સ્વીકાર્ય અંગ્રેજી અનુવાદ જોડવો જોઈએ. IDP નો સંયુક્ત રાષ્ટ્રની સત્તાવાર ભાષાઓમાં (અંગ્રેજી સહિત) અનુવાદ કરવામાં આવે છે અને તે ટ્રાફિક કટોકટીમાં ઉપયોગી છે. બિન-નાગરિકોએ યુનાઇટેડ સ્ટેટ્સની મુસાફરી કરતા પહેલા તેમના મૂળ દેશમાં IDP મેળવવી આવશ્યક છે.

ન્યૂ જર્સીના મોટરચાલકો કે જેઓ વિદેશની મુસાફરી કરે છે તેઓ તેમના સ્થાનિક AAA ક્લબ અથવા અમેરિકન ઓટોમોબાઇલ ટૂરિંગ એલાયન્સ (AATA) દ્વારા IDP અરજી મેળવી શકે છે. મુલાકાત www.aaa.com/vacation/idpc.html વધુ માહિતી માટે.

નોંધ: વાહનચાલકે માન્ય ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ રાખવું આવશ્યક છે. જો કે તે એક સત્તાવાર દસ્તાવેજ છે, IDP ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સને બદલી શકતું નથી, પરંતુ તેનો ઉપયોગ મોટરચાલકની ઓળખનો વધારાનો સ્રોત પૂરો પાડવા અને વિદેશી ભાષાના અવરોધોને દૂર કરવા માટે લાઇસન્સ સાથે થઈ શકે છે.

બિન-ડ્રાઇવર ID

14 વર્ષ કે તેથી વધુ ઉંમરની વ્યક્તિ, જેની પાસે માન્ય ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ નથી, તે બિન-ડ્રાઇવર ઓળખ કાર્ડ માટે અરજી કરી શકે છે. પ્રમાણભૂત ધોરણ મેળવવા માટે અથવા **વાસ્તવિક ID** ઓળખ કાર્ડ, વ્યક્તિએ વય, રહેણાંક સરનામાનો પુરાવો બતાવવો જોઈએ અને પ્રમાણભૂત અથવા વાસ્તવિક ઓળખ દસ્તાવેજ માર્ગદર્શિકાઓમાં પૂરા પાડવામાં આવેલ ઓળખ ચકાસણીના 6 પોઇન્ટ્સ પ્રદાન કરવા જોઈએ. જો વ્યક્તિ ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ માટે અરજી કરે છે અને મેળવે છે, તો બિન-ડ્રાઇવર ID ને સરન્ડર કરવી પડશે. (N.J.S.A. 39:3-29.2 to 39:3-29.10)

અંગ દાન



તમારી પાસે બીજાને સૌથી મૂલ્યવાન ભેટ આપવાની શક્તિ છે: જીવન. 14 વર્ષની ઉંમરે, તમે બિન-ડ્રાઇવર ઓળખપત્ર માટે અરજી કરી શકો છો અને તમને પૂછવામાં આવશે કે શું તમે ન્યૂ જર્સીની દાન જીવન રજિસ્ટ્રીમાં સામેલ થવા માંગો છો. જ્યારે તમે 18 વર્ષના થશો અને અનિયંત્રિત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ માટે અરજી કરશો, અથવા તમારા લાઇસન્સનું નવીકરણ કરશો, ત્યારે તમને પૂછવામાં આવશે કે શું તમે ન્યૂ જર્સીની ડોનેટ લાઇફ રજિસ્ટ્રીમાં સામેલ થવા માંગો છો. "હા" નો જવાબ આપીને, તમે તમારા મૃત્યુ પછી તમારા અંગો, પેશીઓ અને આંખોને ટ્રાન્સપ્લાન્ટની જરૂર હોય તેવી વ્યક્તિને દાન કરવા માટે સંમત થશો. જ્યારે તમે MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર પર "હા" કહો છો, ત્યારે તમારા લાઇસન્સ પર "અંગ દાતા" શબ્દો દેખાશે. અંગ અને પેશી દાતા તરીકે નોંધણી કરાવવાનો જીવંત દાન અથવા આખા-શરીરનું દાન સાથે કોઈ સંબંધ નથી.

અંગ દાતા બનવાનો વ્યક્તિનો નિર્ણય સમગ્ર ન્યૂ જર્સી અને સમગ્ર દેશના જીવનમાં પરિવર્તન લાવી શકે છે. અત્યારે જ, હજારો લોકો અંગ ટ્રાન્સપ્લાન્ટની રાહ જોઈ રહ્યા છે, જ્યારે હજારો લોકોને પેશીઓ અને કોર્નિયલ ટ્રાન્સપ્લાન્ટની જરૂર છે. દાતાઓની અછત એટલી ગંભીર છે કે દરરોજ 21 લોકો અંગોની રાહ જોતા મૃત્યુ પામે છે જે તેમનો જીવ બચાવી શકે છે. તમે અંગ અને પેશી દાન વિશે તમારી ઇચ્છાઓ જાણીને જીવનની ભેટ આપી શકો છો.

અંગ અને પેશી દાન માટે "હા" કહેવું એ દરેક માટે એક મહત્વપૂર્ણ નિર્ણય છે, ખાસ કરીને ન્યૂ જર્સીના 5,000 થી વધુ રહેવાસીઓ કે જેમના જીવન પ્રત્યારોપણ પર નિર્ભર છે. 14 વર્ષ અને તેથી વધુ ઉંમરની કોઈપણ વ્યક્તિ દાતા તરીકે નોંધણી કરાવી શકે છે. દાન માટે પરિવારને કોઈ ખર્ચ નથી, અને દાનથી અંતિમ સંસ્કારની વ્યવસ્થાને અસર થશે નહીં. અંગો રાષ્ટ્રીય યાદી અનુસાર વહેંચવામાં આવે છે: ઉંમર, લિંગ, જાતિ, વંશીયતા અથવા સંપત્તિ દાન કરેલા અંગો મેળવનારને અસર કરતી નથી.

અંગ અને પેશી દાતા તરીકે નોંધણી કરાવવી એ નિઃસ્વાર્થ કાર્ય છે. તમારે તમારા નિર્ણયને તમારા પરિવાર સાથે શેર કરવો જોઈએ, જેથી તેઓ મૃત્યુ સમયે તમારી ઇચ્છાઓનું પાલન કરશે. અંગ અને પેશી દાન જીવન બચાવે છે, રાહ જોનારાઓને આશા આપે છે અને વારસો બનાવે છે. અંગ અને પેશી દાન વિશે વધુ માહિતી માટે, અથવા ઓનલાઈન નોંધણી કરાવવા માટે, કૃપા કરીને મુલાકાત લો www.donatelifenj.org.

નેકસ્ટ-ઓફ-કિન રજિસ્ટ્રી (સારાનો કાયદો)

નેકસ્ટ-ઓફ-કિન રજિસ્ટ્રી એ ન્યૂ જર્સી રાજ્યવ્યાપી વેબ-આધારિત પ્રણાલિ છે જે ઓછામાં ઓછી 14 વર્ષની વયની વ્યક્તિઓને ન્યૂ જર્સી મોટર વાહન કમિશન દ્વારા સ્વૈચ્છિક રીતે કટોકટીની સંપર્ક માહિતી સબમિટ કરવા અને જાળવવાની મંજૂરી આપે છે. આ બિન-જાહેર માહિતીનો ઉપયોગ કાયદા અમલીકરણ અધિકારીઓ દ્વારા નિયુક્ત કટોકટીના સંપર્કોને શોધવા માટે જ કરવામાં આવશે જો કોઈ વ્યક્તિ મોટર વાહન દુર્ઘટનામાં સામેલ હોય જે તેને અથવા તેણીને વાતચીત કરવામાં અસમર્થ બનાવે છે. (N.J.S.A. 39:4-134.2 to 39:4-134.3)

કોઈપણ વ્યક્તિ કે જેની પાસે કાયદેસર રીતે ન્યૂ જર્સી- દ્વારા જારી કરાયેલ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ, પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ, શીખનારની પરવાનગી, બિન-ડ્રાઇવર ઓળખાણ કાર્ડ અથવા અન્ય કોઈપણ MVC-દ્વારા જારી કરાયેલ પરવાનગી અથવા મોટર વાહન અથવા જહાજ (એટલે કે, બોટ) ચલાવવા માટે વ્યક્તિને અધિકૃત કરતું લાઇસન્સ છે, તે રજિસ્ટ્રીનો ઉપયોગ કરી શકે છે. વધુમાં, જો તેઓ બિન-ચાલક ઓળખપત્ર માટે અરજી કરે તો 14 વર્ષની નાની ઉંમરની વ્યક્તિઓ નેકસ્ટ-ઓફ-કિન રજિસ્ટ્રીનો ઉપયોગ કટોકટીના સંપર્કોને સબમિટ કરવા માટે કરી શકે છે. ઓનલાઈન નોંધણી કરાવવા અથવા મેઈલ દ્વારા સબમિટ કરવા માટે ફોર્મ ડાઉનલોડ કરવા માટે, MVC વેબસાઇટની મુલાકાત લો www.state.nj.us/mvc/drivertopics/nextofkin.htm.

મોટર મતદાતા

રાષ્ટ્રીય મતદાર નોંધણી અધિનિયમ (NVRA) માટે જરૂરી છે કે મોટર વાહન કચેરીઓ નવા અથવા નવેસરથી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અથવા ઓળખપત્ર માટે અરજી કરનાર અથવા તેનું સરનામું બદલનાર કોઈપણ વ્યક્તિને મતદાર નોંધણીની તકો પૂરી પાડે. મત આપવા માટે નોંધણીની પ્રક્રિયા કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્ર પર સરળતાથી શરૂ કરી શકાય છે. નોંધણી કરાવવા માંગતા અરજદારોને સહી કરવા માટે સહી પેડ આપવામાં આવે છે, જ્યારે તેમની વ્યક્તિગત માહિતી (નામ, જન્મ-ની-તારીખ, સરનામું વગેરે) સમીક્ષા માટે રાજ્ય ચૂંટણી મંડળને ઇલેક્ટ્રોનિક રીતે મોકલવામાં આવે છે.

જ્યારે ગ્રાહકો સરનામાંમાં ફેરફારની જાણ કરે છે, ત્યારે તેમને MVCને મતદાર નોંધણી હેતુઓ માટે લાગુ ચૂંટણી મંડળને સરનામાની માહિતીમાં ફેરફાર મોકલવાનો વિકલ્પ આપવામાં આવે છે. રાજ્ય ચૂંટણી મંડળ પ્રાપ્ત માહિતીને મંજૂરી આપે તે પછી, તે સંબંધિત કાઉન્ટી ચૂંટણી મંડળને સૂચિત કરે છે કે અરજદારોની પાત્રતાની જરૂરિયાતો પૂરી થઈ ગઈ છે, અને અરજદારો મત આપવા માટે નોંધાયેલા છે. મતદાર નોંધણી વિશે વધુ માહિતી માટે, મુલાકાત લો www.nj.gov/state/elections/voting-information.html.

શ્રવણ-ક્ષતિગ્રસ્ત હોદ્દો

બહેરા અથવા સાંભળવાની-અક્ષમતા ધરાવતા મોટરચાલકો (41 dB અથવા વધુ નુકસાન) માટે MVC દ્વારા વિશેષ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ આપવામાં આવે છે. આ લાઇસન્સ મેળવવા માટે, જે આંકડાકીય કોડ સાથે નિયુક્ત થયેલ છે, મોટરચાલકે એક અરજી પૂર્ણ કરવી આવશ્યક છે જે કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્ર પર ઉપલબ્ધ છે. ચિકિત્સક અથવા ઓડિઓલોજિસ્ટ દ્વારા ચકાસણી જરૂરી છે. (N.J.S.A. 39:3-11a)

વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર લાઇસન્સ (CDL)

વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર લાઇસન્સ (CDL) ના ત્રણ વર્ગીકરણ છે: A, B, અને C. જો કે, કોઈ પણ વ્યક્તિ આ લાઇસન્સ માટે ત્યાં સુધી અરજી કરી શકશે નહીં જ્યાં સુધી તેની પાસે માન્ય મૂળભૂત કલાસ D ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ ન હોય અથવા તેની પાસે માન્ય રાજ્ય-ની-બહારની CDL ન હોય.

વર્ગ A: નીચેના કાર્યો માટે લાઇસન્સ જરૂરી છે:

- 26, 001 પાઉન્ડ કે તેથી વધુના કુલ સંયોજન વજન રેટિંગ (GCWR) સાથે ટ્રેક્ટર ટ્રેલર, અથવા કોઈપણ ટર્ક, અથવા ટર્ક અને ટ્રેલર, જો વાહનનું કુલ વાહન વજન રેટિંગ (GCWR) 10,000 પાઉન્ડથી વધુ હોય તો.

કલાસ A લાઇસન્સ ડ્રાઇવરને કલાસ B, C અને D શ્રેણીઓમાં તમામ વાહનો ચલાવવાની પણ મંજૂરી આપે છે, જો ડ્રાઇવરે બધી યોગ્ય મંજૂરીઓ માટે લાયકાત મેળવી હોય.

વર્ગ B: નીચેના કાર્યો માટે લાઇસન્સ જરૂરી છે:

- 26,001 પાઉન્ડ કે તેથી વધુની GVWR ધરાવતું કોઈપણ વાહન.
- 26, 001 પાઉન્ડ કે તેથી વધુના GVWR ધરાવતું વાહન 10,000 પાઉન્ડ કે તેથી ઓછા કુલ વાહન વજનના રેટિંગ સાથે ટ્રેલર ખેંચે છે.
- 26, 001 પાઉન્ડ કે તેથી વધુના કુલ વાહન વજનના મૂલ્યાંકન સાથે શાળા બસો સહિત બસ, ડ્રાઇવર સહિત 16 કે તેથી વધુ મુસાફરોને પરિવહન કરવા માટે રચાયેલ છે.

ક્લાસ B લાઇસન્સ ડ્રાઇવરને ક્લાસ C અને D કેટેગરીમાં તમામ વાહનો ચલાવવાની મંજૂરી આપે છે, જો કે ડ્રાઇવર તમામ યોગ્ય સમર્થન માટે લાયક હોય.

વર્ગ C: નીચેના કાર્યો માટે લાઇસન્સ જરૂરી છે:

- 26, 001 પાઉન્ડથી ઓછું GVWR ધરાવતું કોઈપણ વાહન, જોખમી સામગ્રીના પરિવહન માટે વપરાય છે અને પ્લેકાર્ડ કરેલું છે.
- સ્કૂલ બસો સહિત કોઈપણ બસ, જેમાં ડ્રાઇવર સહિત 16 કે તેથી વધુ મુસાફરોને લઈ જવા માટે અને 26,001 પાઉન્ડથી ઓછા GVWR સાથે અને ડ્રાઇવર સહિત 15 કે તેથી ઓછા મુસાફરો માટે રચાયેલ તમામ સ્કૂલ વાહનો હોય.
- ડ્રાઇવર સહિત 8 થી 15 મુસાફરોને પરિવહન કરવા માટે રચાયેલ કોઈપણ બસ અથવા અન્ય વાહન, જેનો ઉપયોગ ભાડે લેવા માટે થાય છે.

વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર મુક્તિ

ટેક્સી ડ્રાઇવરો, રાઇડ-શેરિંગ વાન ડ્રાઇવરો, અંતિમવિધિ શોભાયાત્રા ડ્રાઇવરો, બચાવના સંચાલકો, પ્રાથમિક-સારવાર ટુકડી અથવા અગ્નિશામક ઉપકરણો, ખેડૂતો તેમના ખેતરોના 150 માઇલની અંદર તેમના પોતાના ઉત્પાદનો અને ઉપકરણોને ખેંચે છે, લશ્કરી સાધનોના બિન-નાગરિક સંચાલકો અને જાહેર રસ્તાઓ પર કામગીરી માટે ડિઝાઇન ન કરેલા બાંધકામ ઉપકરણોના સંચાલકોને મુક્તિ આપવામાં આવી છે અને CDL માટે અરજી કરવાની જરૂર નથી. મનોરંજન વાહનોના સંચાલકોને પણ મુક્તિ આપવામાં આવી છે, જો કે વાહન માત્ર વ્યક્તિગત ઉપયોગ માટે ચલાવવામાં આવી રહ્યું હોય. (N.J.S.A. 39:3-10k, 39:3-10.11)

વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર લાઇસન્સ સમર્થન

મોટાભાગના વાણિજ્યિક ડ્રાઇવરોએ ઓછામાં ઓછું એક વિશેષ સમર્થન મેળવવાની જરૂર પડશે. CDL પર સમર્થનનું ઉદાહરણ જોખમી સામગ્રી માટે "H" છે, જેનો અર્થ છે કે વાહનચાલક કાયદેસર રીતે જોખમી સામગ્રીનું પરિવહન કરી શકે છે.

કોડ	વાહન	સમર્થન	વિશેષ જરૂરિયાતો
T	ડબલ અને ટ્રિપલ ટ્રેલર્સ	બે કે ત્રણ ટ્રેઇલર ખેંચતા વાહનના સંચાલકો દ્વારા જરૂરી	જ્ઞાન પરીક્ષણ જરૂરી છે. આ પ્રકારના વાહન ચલાવવા માટે વર્ગ A લાઇસન્સ જરૂરી છે.
P	મુસાફર	મુસાફરોના પરિવહન માટે ઉપયોગમાં લેવાતી બસો અથવા સમાન વાહનોના સંચાલકો દ્વારા જરૂરી	માર્ગ પરીક્ષણ જરૂરી છે. અન્ય વિશેષ જરૂરિયાતો જરૂરી છે (CDL મેન્યુઅલ જુઓ). 21 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ અને 3 વર્ષનો ડ્રાઇવિંગનો અનુભવ હોવો જોઈએ.
S	સ્કૂલ બસ	બધા સ્કૂલ બસ ડ્રાઇવરો માટે જરૂરી	જ્ઞાન અને માર્ગ પરીક્ષણની જરૂર છે. જે વાહનચાલકો પાસે "S" સમર્થન છે તેમણે પણ "P" સમર્થન માટે પરીક્ષણ કરાવવું પડશે. બંનેએ શાળા બસ ચલાવવી જરૂરી છે.
N	ટેન્કર વાહન	જથ્થાબંધ પ્રવાહી અથવા ગેસના પરિવહન માટે ઉપયોગમાં લેવાતા વાહનોના સંચાલકો દ્વારા જરૂરી	જ્ઞાન પરીક્ષણ જરૂરી છે.
H	જોખમી સામગ્રી	જોખમી સામગ્રીના પરિવહન માટે ઉપયોગમાં લેવાતા વાહનોના સંચાલકો દ્વારા જરૂરી	જ્ઞાન પરીક્ષણ જરૂરી છે. દર બે વર્ષે તાલીમ અને પુનઃપરીક્ષણ કરાવવું આવશ્યક છે. જરૂરિયાતો માટે ફેડરલ મોટર કેરિયર સેફ્ટી એડમિનિસ્ટ્રેશન જુઓ (www.fmcsa.dot.gov). તેની ઉંમર 21 વર્ષની હોવી જોઈએ.

વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર લાઇસન્સ પ્રતિબંધો

સંખ્યાબંધ પ્રતિબંધો, જેમ કે સુધારાત્મક લેન્સ, તમામ વ્યાપારી લાઇસન્સ પર નોંધવામાં આવે છે. વાણિજ્યિક લાઇસન્સ પર વિશેષ પ્રતિબંધનું ઉદાહરણ એર બ્રેક માટે "L" છે. આનો અર્થ એ થયો કે જો લાયસન્સમાં એર બ્રેકસનું નામ હોય, તો મોટરચાલક એર બ્રેકસથી સજ્જ વાહન ચલાવી શકશે નહીં.

વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર લાઇસન્સ પ્રતિબંધો

વાણિજ્યિક મોટર વાહન લાઇસન્સિંગ વિશે વધુ માહિતી માટે, MVC ના વાણિજ્યિક ડ્રાઇવર મેન્યુઅલનો સંદર્ભ લો. તમામ CDL પરીક્ષણો માર્ગદર્શિકામાં સમાવિષ્ટ માહિતી પર આધારિત છે. નકલ મેળવવા માટે, કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર અથવા MVC પ્રાદેશિક સેવા કેન્દ્રની મુલાકાત લો અથવા તેને ઓનલાઇન જુઓ/વિનંતી કરો www.njmvc.gov. મેન્યુઅલ ફોન કરીને પણ મેળવી શકાય છે **(609) 292-6500**.



2

ન્યુ જર્સી ડ્રાઇવર પરીક્ષણ

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 30** મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ માટેની આવશ્યકતાઓ
- 32** નિખિલને સલામતીની પ્રતિજ્ઞા
- 33** મતદાર નોંધણી
- 34** રોડ ટેસ્ટ
- 36** અસ્વીકારના કારણો



મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ માટેની આવશ્યકતાઓ

6-પોઇન્ટ ID ચકાસણી

ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ માટેના બધા અરજદારો પાસે 6-પોઇન્ટ ID ચકાસણીને પૂર્ણ કરવા માટે બધા જરૂરી દસ્તાવેજો હોવા આવશ્યક છે.

દ્રષ્ટિ પરીક્ષણ

બધા લાઇસન્સીંગ માટે દ્રષ્ટિ તપાસવી જરૂરી છે. MVC દ્રષ્ટિ ક્ષતિગ્રસ્ત અરજદારોને ચિકિત્સક પાસે મોકલી શકે છે. સમયાંતરે, MVC ને ન્યૂ જર્સીના મોટરચાલકની દ્રષ્ટિ પુનઃતપાસની જરૂર પડી શકે છે.

જ્ઞાન કસોટી

જ્ઞાન પરીક્ષણમાં 50 પ્રશ્નો હોય છે: ઉપરાંત, અંગ દાન વિશે એક સર્વેક્ષણ પ્રશ્ન. MVC અંગ્રેજી, અમેરિકન સાઇન લેંગ્વેજ (ASL) અને આ વિદેશી ભાષાઓમાં જ્ઞાન પરીક્ષણ આપે છે: અરબી, ચાઇનીઝ, ફ્રેન્ચ, જાપાનીઝ, કોરિયન, પોલિશ, પોર્ટુગીઝ, રશિયન, ટર્કિશ, હિન્દી, અલ્બેનિયન અને સ્પેનિશ. જો અરજદાર કોઈપણ ભાષા વાંચી શકતો નથી, તો મૌખિક પરીક્ષા આપવા માટે હેડફોન પૂરા પાડવામાં આવે છે.

જો તમારી માતૃભાષામાં જ્ઞાન પરીક્ષણ ઉપલબ્ધ ન હોય તો તમે રાજ્ય દ્વારા માન્ય દુભાષિયાનો ઉપયોગ કરી શકો છો, જો કે, તમારે પહેલા ઓફર કરેલી ભાષામાં જ્ઞાન પરીક્ષણ પૂર્ણ કરવાનો પ્રયાસ કરવો આવશ્યક છે. જો તમે પરીક્ષા પાસ કરવામાં નિષ્ફળ જાઓ છો અને તમને દુભાષિયાની જરૂર લાગે છે, તો કૃપા કરીને પરીક્ષણ સ્થળ પર MVC કર્મચારીઓને જાણ કરો અને તેઓ તમારી માતૃભાષામાં દુભાષિયા મેળવવાની વ્યવસ્થા કરશે અને યોગ્ય ફી ચૂકવશે. એકવાર દુભાષિયા સુરક્ષિત થઈ જાય પછી, MVC કર્મચારી દ્વારા દુભાષિયાની મુલાકાતની તારીખ અને સમય સાથે તમારો સંપર્ક કરવામાં આવશે. લેખિત જ્ઞાન પરીક્ષા આપવાના તમારા ઇરાદાના ઓછામાં ઓછા બે અઠવાડિયા પહેલા તમારે MVC ને દુભાષિયાની જરૂરિયાત વિશે જાણ કરવી આવશ્યક છે.

બહેરા અથવા સાંભળવામાં મુશ્કેલી ધરાવતા અરજદારો માટે MVC-મંજૂર દુભાષિયા પણ પૂરા પાડવામાં આવે છે. યોગ્ય રીતે ભરેલું ચુકવણી વાઉચર ફોર્મ સબમિટ કર્યા પછી, MVC જ્ઞાન પરીક્ષણ સાથે સીધી રીતે સંકળાયેલ દુભાષિયાની ફી ચૂકવશે.

દુભાષિયા

માન્ય વિદેશી ભાષાના દુભાષિયા છે:

NJ વહીવટી કાર્યાલય ઓફ ધ કોર્ટ્સ (ભાષા સેવા વિભાગ) રજિસ્ટ્રી ઓફ ઇન્ટરપ્રિટર્સ એન્ડ એજન્સીઝમાં સૂચિબદ્ધ વ્યક્તિ.

માન્ય બહેરા અથવા સાંભળવામાં મુશ્કેલી ધરાવતો દુભાષિયો છે:

- નેશનલ રજિસ્ટ્રી ઓફ ઇન્ટરપ્રિટર્સ ફોર ધ ડેફ ટ્રા દ્વારા પ્રમાણિત અને ન્યુ જર્સી ડિવિઝન ઓફ ધ ડેફ એન્ડ હાયરિંગ હાર્ડ સાથે સૂચિબદ્ધ એક ઇન્ટરપ્રિટર.
- બહેરા અને શ્રવણશક્તિ ગુમાવનારા વિભાગ દ્વારા મૂલ્યાંકન કરાયેલ અને વ્યાવસાયિક દુભાષિયાઓની મંજૂર યાદીમાં હોય તેવા દુભાષિયા, www.nj.gov/mvc/license/knowledgegetest.htm.

પરીક્ષણ આવશ્યકતાઓ

સ્કીનીંગ ટેસ્ટ ન્યૂનતમ આવશ્યકતાઓ

દૃષ્ટિ મૂળભૂત લાઇસન્સ અરજદારો: 20/50 સુધારાત્મક લેન્સ સાથે અથવા વગર દ્રષ્ટિ. ફક્ત એક આંખમાં દૃષ્ટિ માટે, તે આંખ 20/50 નિયમનું પાલન કરતી હોવી જોઈએ અને અરજદાર પાસે લાઇસન્સ પ્રાપ્ત ચિકિત્સક દ્વારા સહી કરેલ દસ્તાવેજો હોવા જોઈએ.

CDL લાઇસન્સ અરજદારો: 20/40 બંને આંખોમાં સુધારાત્મક લેન્સ સાથે અથવા વગર દ્રષ્ટિ. લાલ, લીલી અને એમ્બર લાઇટ વચ્ચે તફાવત કરી શકતા હોવા જોઈએ.

લખેલું 80 ટકા, એટલે કે 50 પ્રશ્નોમાંથી 40, સાચા જવાબો હોવા જોઈએ.

આરોગ્ય

આરોગ્ય સમસ્યાઓ વિશે પરીક્ષકને જાણ કરો; તબીબી સમીક્ષા જરૂરી હોઈ શકે છે. ફેડરલ કાયદા અને ન્યુ જર્સીના નિયમો અનુસાર વાણિજ્યિક ડ્રાઇવરોએ MVC ને CDL ધારક સ્વ-પ્રમાણપત્ર ફોર્મ અને જો લાગુ પડતું હોય તો માન્ય તબીબી પરીક્ષકનું પ્રમાણપત્ર સબમિટ કરવું જરૂરી છે. તબીબી પરીક્ષક પ્રમાણપત્રો ફેડરલ પ્રમાણિત તબીબી પરીક્ષક દ્વારા પૂર્ણ કરવા આવશ્યક છે.

રાજ્ય બહારના અને દેશ બહારના અરજદારો

અરજદારો રાજ્યની બહારનું માન્ય લાઇસન્સ ન્યુ જર્સીમાં ટ્રાન્સફર કરી શકે છે. ઓછામાં ઓછા 18 વર્ષની ઉંમર ધરાવતા અરજદારો, જેમણે 50 રાજ્યો, કોલંબિયા ડિસ્ટ્રિક્ટ, સમોઆ અને ગુઆમના યુએસ ટેરિટરીઝ, પ્યુઅર્ટો રિકો અથવા યુએસ વર્જિન આઇલેન્ડ્સમાંથી કોઈપણ દ્વારા જારી કરાયેલ માન્ય, બિન-કામચલાઉ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ સબમિટ કર્યું હોય, તેમના માટે જ્ઞાન અને માર્ગ પરીક્ષણો માફ કરી શકાય છે. 6-પોઇન્ટ ID આવશ્યકતાઓ પણ સબમિટ કરવી આવશ્યક છે.

આ અરજદારોને ચાર વર્ષનો મૂળભૂત ન્યુ જર્સી લાઇસન્સ આપવામાં આવશે અને તેમણે રાજ્યની બહારનું લાઇસન્સ પરત કરવું પડશે.

17 થી 18 વર્ષની વયના રાજ્ય બહારના અરજદારો કે જેમની પાસે રાજ્ય બહારનું માન્ય લાઇસન્સ છે, તેમને એક વર્ષના સમયગાળા માટે કામચલાઉ લાઇસન્સ આપવામાં આવશે અને તેમણે ન્યુ જર્સીની GDL જર્જિયાતો અને પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

દેશની બહારના બધા અરજદારોએ જ્ઞાન કસોટી અને દ્રષ્ટિ તપાસ પાસ કરવી આવશ્યક છે અને તેમને રોડ ટેસ્ટ પાસ કરવાની જરૂર પડી શકે છે. પરીક્ષણ પરિણામો બે વર્ષ માટે માન્ય છે.

નિખિલને સલામતીની પ્રતિજ્ઞા

ઓગસ્ટ મહિનામાં 2015 માં, "નિખિલનો કાયદો", જે NJSA 39:3-41 માં સુધારો કરે છે, તેને કાયદામાં રૂપાંતરિત કરવામાં આવ્યું. 1 માર્ચ, 2016 ના રોજ લાગુ કરાયેલ, નિખિલનો કાયદો ન્યુ જર્સીના મોટર વાહન ટ્રાફિક કાયદાઓનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળ જવાના જોખમોને વધુ મજબૂત બનાવે છે.

પ્રતિજ્ઞા



રસ્તા પર અન્ય લોકોની સલામતી, મારી કારમાં સવાર મુસાફરો અને ડ્રાઇવર તરીકે મારી સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે, હું વાહન ચલાવતી વખતે ટ્રાફિક નિયમોનું પાલન કરવાની અને વધારાની સાવધાની અને ખૂબ ધ્યાન આપવાની પ્રતિજ્ઞા લઉં છું. ખાસ કરીને, હું:

સંપૂર્ણપણે બંધ કરો. હું કોઈપણ ઊભા રહેવાની સાઇન પર સંપૂર્ણપણે અટકી જઈશ અને ક્યારેય લાલ લાઇટમાંથી પસાર થઈશ નહીં.

સાવધાન રહો.

હું મારા હાથને ડ્રાઇવિંગ વ્હીલ પર અને મારા મનને રસ્તા પર રાખવાનો પ્રયત્ન કરીશ.

સલામત રીતે વાત કરો.

હું વાહન ચલાવતી વખતે હેન્ડ્સ-ફ્રી સેલ ફોન સિસ્ટમનો ઉપયોગ કરીશ અને જ્યાં સુધી હું ગાડી રોકીશ નહીં ત્યાં સુધી મેસેજ કે હેન્ડસેટનો ઉપયોગ કરીશ નહીં.

આગળનું આયોજન કરો.

કોઈપણ ગંતવ્ય સ્થાને પહોંચવા માટે હું મારી જાતને 5 મિનિટનો વધારાનો સમય આપીશ.

નિખિલ સુરક્ષા પ્રતિજ્ઞા માટે રોકાઓ. પ્રતિજ્ઞા www.state.nj.us/mvc/license/nikhil.htm લેવા માટે જાઓ.

મતદાર નોંધણી

જો તમે ન્યુ જર્સીમાં મતદાન કરવા માટે લાયક છો, તો ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અથવા નોન-ડ્રાઇવર ઓળખ (આઈડી) કાર્ડ માટે અરજી કરતી વખતે અથવા રિન્યુ કરતી વખતે, મત આપવા માટે નોંધણી કરાવવાની પ્રક્રિયા કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર પર સરળતાથી શરૂ કરી શકાય છે. MVC આ માહિતી ન્યુ જર્સી ડિવિઝન ઓફ ઇલેક્શનને જાણ કરશે.

મતદાર નોંધણીની અંતિમ તારીખ ચૂંટણીના 21 દિવસ પહેલાં છે.

જો તમે ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અથવા નોન-ડ્રાઇવર આઈડી કાર્ડ ટ્રાન્ઝેક્શન નહીં કરો અને મતદાન માટે નોંધણી કરાવવા માંગતા હો અથવા ચૂંટણી વિભાગમાં તમારું સરનામું બદલવા માંગતા હો, તો કૃપા કરીને ન્યુ જર્સી ચૂંટણી વિભાગની મુલાકાત લો. www.njelections.org અથવા કોલ કરો **1-877-NJVOTER** (1-877-658-6837) પર ફોન કરીને તમને અરજી મેઇલ દ્વારા મોકલવા વિનંતી.

તમારું મતદાન સરનામું અપડેટ કરો

તમે MVC વેબસાઇટ દ્વારા તમારું સરનામું ઓનલાઇન બદલી શકો છો. MVC સાથે તમારું સરનામું બદલ્યા પછી, તમને પૂછવામાં આવશે કે શું તમે તમારા મતદાર રેકૉર્ડને અપડેટ કરવા માટે તમારા સરનામામાં ફેરફાર કરવા માંગો છો. આ પ્રશ્નનો જવાબ આપતી વખતે "હા" પર ક્લિક કરવાનું ભૂલશો નહીં, અને MVC ચૂંટણી વિભાગને તમારા ફેરફારની સૂચના મોકલશે.

વ્યવહારના અંતે તમને સરનામું બદલવાનું પુષ્ટિકરણ પૃષ્ઠ પણ આપવામાં આવશે. વધુ મતદાર માહિતી માટે www.njelections.org કૃપા કરીને મુલાકાત લો.

જો તમારી અરજી સ્વીકારવામાં આવે તો તમારા કાઉન્ટી કમિશનર ઓફ રજિસ્ટ્રેશન તમને જાણ કરશે. જો તે સ્વીકારવામાં ન આવે, તો તમને અરજી કેવી રીતે પૂર્ણ કરવી અને/અથવા સુધારવી તે અંગે સૂચિત કરવામાં આવશે.

MVC સાથે ઓનલાઇન અથવા મેઇલ દ્વારા જાણ કરાયેલા સરનામામાં ફેરફાર ન્યુ જર્સી ડિવિઝન ઓફ ઇલેક્શન્સને ફોરવર્ડ કરવામાં આવે છે. જો તમને ફેરફારની પુષ્ટિ ન મળે, તો કૃપા કરીને તમારા સ્થાનિક નોંધણી કમિશનરનો સંપર્ક કરો. કમિશનરોની યાદી અહીં મળી શકે છે [NJ DOS - Division of Elections - Register to Vote!](#)

નોંધ: કાયદા દ્વારા તમારે મોટર વહીકલ કમિશનને તમારા વર્તમાન NJ રહેણાંક સરનામાની માહિતી આપવી જરૂરી છે. સરનામામાં ફેરફાર ઓનલાઇન જ કરવા પડશે.

જો તમને તમારા ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ અથવા નવા રહેણાંક સરનામા સાથેના ID ની નકલ જોઈતી હોય, તો તમે તમારા સરનામામાં ફેરફારની પ્રક્રિયા કર્યા પછી રિપ્લેસમેન્ટ લાઇસન્સનો ઓર્ડર આપી શકો છો.

રોડ ટેસ્ટ

અરજદાર જ્ઞાન કસોટી અને દ્રષ્ટિ તપાસ અને જો લાગુ પડે તો, માન્ય પાછળનો વહીવટી કોર્સ પાસ કર્યા પછી, MVC તેના/તેણીના પરમિટને માન્ય કરશે જેથી તે/તેણી ડ્રાઇવિંગનો અભ્યાસ કરી શકે. 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના GDL પરમિટ ધારકો પાસે ઓછામાં ઓછા છ મહિના દેખરેખ હેઠળ પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ હોવું આવશ્યક છે જેમાં ઓછામાં ઓછા 50 પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગ કલાકનો સમાવેશ થવો જોઈએ, જેમાં રોડ ટેસ્ટ એપોઇન્ટમેન્ટ પહેલાં અંધારામાં 10 કલાકનો સમાવેશ થાય છે. રોડ ટેસ્ટ એપોઇન્ટમેન્ટ સમયે માતાપિતા, વાલી અથવા સુપરવાઇઝિંગ ડ્રાઇવર પાસેથી ભરેલું BA-CSD ફોર્મ જરૂરી છે. 21 વર્ષ અને તેથી વધુ ઉંમરના GDL પરમિટ ધારકોએ રોડ ટેસ્ટ એપોઇન્ટમેન્ટ પહેલાં ઓછામાં ઓછા ત્રણ મહિનાનો સુપરવિઝડ ડ્રાઇવિંગ પ્રેક્ટિસ કરાવવો આવશ્યક છે. પ્રારંભિક રોડ ટેસ્ટ અથવા રીટેસ્ટ માટે એપોઇન્ટમેન્ટ લેવા માટે, કોઈપણ MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટરની મુલાકાત લો અથવા ઓનલાઇન શેડ્યૂલ કરો www.njmvc.gov. ફોન દ્વારા એપોઇન્ટમેન્ટ લઈ શકાતી નથી.

રોડ ટેસ્ટ ચેકલિસ્ટ

ટેસ્ટ કોર્સ પર અથવા સમાંતર પાર્કિંગ વિસ્તારમાં પ્રેક્ટિસ ડ્રાઇવિંગની પરવાનગી નથી. દરેક રોડ ટેસ્ટ અરજદારે આ ચેકલિસ્ટ પરની બધી વસ્તુઓ ટેસ્ટ આપવા માટે રોડ ટેસ્ટ સાઇટ પર લાવવાની રહેશે. ફક્ત મૂળ દસ્તાવેજો જ સ્વીકારવામાં આવશે.

- 6 પોઇન્ટ ID.
- માન્ય પરમિટ (પરમિટ સુવાચ્ય હોવી જોઈએ અને લેમિનેટ કરી શકાતી નથી).
- વાહન પર માન્ય નિરીક્ષણ સ્ટીકર અથવા સત્તાવાર "કોઈ નિરીક્ષણ સ્ટીકર જરૂરી નથી" કાર્ડ, માન્ય નોંધણી કાર્ડ અને માન્ય વીમા ID કાર્ડ અથવા પરીક્ષણ માટે ઉપયોગમાં લેવાતા વાહન માટે ઇલેક્ટ્રોનિક સંસ્કરણ (જ્યાં સુધી BPU અથવા ફેડરલ DOT નિયમો દ્વારા આવરી લેવામાં ન આવે ત્યાં સુધી).
- 2 લાલ GDL ડેકલ્સ, યોગ્ય રીતે માઉન્ટ કરેલા (જો ગ્રેજ્યુએટેડ ડ્રાઇવર લાયસન્સ (GDL) ની આવશ્યકતાઓ લાગુ પડતી હોય તો).
- રોડ ટેસ્ટ માટે ઉપયોગમાં લેવાતા વાહનમાં ફૂટ બ્રેક અથવા ડ્રાઇવરની જમણી બાજુએ લગાવેલા પાર્કિંગ બ્રેક સુધી અવરોધ વિના પરવેશ હોવો જોઈએ, એવી સ્થિતિમાં કે જ્યાં પરીક્ષકને સુવિધા મળે.
- પરીક્ષણ માટે ઓટોસાયકલનો ઉપયોગ કરી શકાતો નથી.

- પરીક્ષણ માટે સ્વ-પાર્કિંગ વાહનોનો ઉપયોગ કરી શકાતો નથી.
- પરીક્ષણ માટે વાહન પરના બધા સિગ્નલ, બ્રેક લાઇટ અને વિન્ડશિલ્ડ વાઇપર્સ કાર્યરત હોવા જોઈએ.
- ભાડા કરારમાં ટેસ્ટ અરજદારનું નામ ડ્રાઇવર તરીકે સૂચિબદ્ધ ન હોય ત્યાં સુધી ભાડાની કારને મંજૂરી નથી.
- અરજદારની સાથે લાઇસન્સ પ્રાપ્ત ડ્રાઇવર હોવો આવશ્યક છે. (સાથેના ડ્રાઇવર પાસે અરજદાર પાસે જે પરકારના વાહન માટે પરમિટ છે તે ચલાવવા માટે માન્ય લાઇસન્સ હોવું આવશ્યક છે, સિવાય કે મોપેડ.)

નોંધ: રાજ્યની બહાર નોંધાયેલા વાહનોએ વીમા ઓળખ અંગે મોટરચાલકના ગૃહ રાજ્યના કાયદાનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

ડ્રાઇવરની જરૂરિયાતો સાથે

અરજદાર રોડ ટેસ્ટ વિસ્તારમાં યોગ્ય રીતે નોંધાયેલ વાહન ચલાવી શકે છે. જોકે, લાઇસન્સ પ્રાપ્ત ડ્રાઇવરે હંમેશા અરજદાર સાથે વાહનમાં રહેવું જોઈએ. વાહનમાં લાઇસન્સ પ્રાપ્ત ડ્રાઇવર વિના, રોડ ટેસ્ટ લાઇનમાં પણ વાહન ખસેડી શકાતું નથી. જો સાથે આવનાર મોટરચાલક ન્યુ જર્સી સિવાયના રાજ્યમાં લાઇસન્સ પ્રાપ્ત હોય, અથવા તેને ત્રણ વર્ષથી ઓછો ડ્રાઇવિંગ અનુભવ હોય, તો તેણે/તેણીએ રોડ ટેસ્ટ એરિયા સુધી વાહન ચલાવવું આવશ્યક છે. MVC રોડ ટેસ્ટ માટે વાહનો પૂરા પાડતું નથી. પરીક્ષણ દરમિયાન ફક્ત MVC પરીક્ષકોને વાહનમાં બેસવાની મંજૂરી છે.

માર્ગ પરીક્ષણના તત્ત્વો

રોડ ટેસ્ટ દરમિયાન, MVC પરીક્ષક અરજદારની સાથે મુસાફરી કરશે જ્યારે તે ઓફ-રોડ ટેસ્ટ એરિયામાં અથવા જાહેર રોડ કોર્સ પર વાહન ચલાવશે. રોડ ટેસ્ટનો હેતુ એ સુનિશ્ચિત કરવાનો છે કે અરજદાર રસ્તાના નિયમો સમજે છે અને સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવી શકે છે. (આગળના પાના પરનો ચાર્ટ જુઓ.)

જો અરજદારના વાહનમાં પ્રમાણભૂત ટ્રાન્સમિશન હોય, તો પરીક્ષક અરજદારને ગિયર્સ યોગ્ય રીતે બદલવાની તેમની ક્ષમતા દર્શાવવા માટે કહેશે.

મૂળભૂત માર્ગ પરીક્ષણ દરમિયાન, પરીક્ષક અરજદારની નીચેની બાબતો પર પરીક્ષણ કરશે:

તેનું પરીક્ષણ કરો	પેજ
ઉલટુ વાહન ચલાવવું	54, 55
અન્ય વાહનોને અનુસરીને	94, 95, 96
ખૂણાઓ, આંતરછેદોની નજીક	94, 95, 96
પાર્કિંગ (સમાંતર)	57, 58, 59
યોગ્ય રીતે બેસવું (સીટ બેલ્ટનો ઉપયોગ)	40, 41
વાહન શરૂ કરવું	48, 49, 50
યોગ્ય રીતે સંચાલન	51, 52
ચિહ્નો પર રોકાઈને	74, 75, 76, 77, 78, 79
સરળતાથી રોકાઈ રહ્યું છે	52, 53
વળાંક	55, 56, 72, 73, 74
ગોળ ગોળ ફરવું	55, 56, 57
હોર્નનો ઉપયોગ	46
માર્ગનો અધિકાર આપવો	65, 66

જો અરજદાર રોડ ટેસ્ટ પાસ કરે છે, તો પરીક્ષક લાઇસન્સિંગ માટે અધિકૃતતા જારી કરશે. ન્યૂ જર્સી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ મેળવવા માટે પરમિટ, અધિકૃતતા અને 6 ઓળખ ચકાસણી પોઇન્ટ MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટરમાં લઈ જવા આવશ્યક છે.

જો અરજદારને આ કે અન્ય કોઈ રાજ્યમાં ક્યારેય મોટર વાહન ચલાવવાનું લાઇસન્સ મળ્યું ન હોય, તો MVC ક્લાસ D બેઝિક ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અથવા કામચલાઉ ડ્રાઇવર માટે ક્લાસ D લાઇસન્સ માટે સફળ અરજદારને લાઇસન્સ આપશે. MVC એક વર્ષ સુધી તેની/તેણીની ડ્રાઇવિંગ આદતોનું નિરીક્ષણ કરશે.

અસ્વીકારના કારણો

મોટાભાગના અરજદારો માને છે કે તેમના ડ્રાઇવિંગ પ્રદર્શન એ એકમાત્ર માપદંડ છે જેનો ઉપયોગ પરીક્ષક તેમના રોડ ટેસ્ટને ગ્રેડ આપવા માટે કરે છે. જોકે, વાહન રોડ ટેસ્ટના ઇનકાર અથવા નિષ્ફળતાનું કારણ હોઈ શકે છે. કેટલાક લાઇસન્સ અરજદારોને પ્રારંભિક રોડ ટેસ્ટ આપવાની તક ન પણ મળે કારણ કે પરીક્ષક વાહનને પરીક્ષણ માટે અયોગ્ય અથવા અસુરક્ષિત માને છે.

MVC રોડ ટેસ્ટ વાહનોને નકારે છે તેના કેટલાક સામાન્ય કારણો અહીં આપ્યા છે:

- અયોગ્ય, સમયસીમા સમાપ્ત થયેલ અથવા નિરીક્ષણ વગરનું સ્ટીકર
- પરીક્ષકને ફૂટ બ્રેક અથવા પાર્કિંગ બ્રેકની સુવિધાનો અભાવ
- કોઈપણ ખામી અથવા સ્થિતિ જે પરીક્ષણ વાહનના સલામત સંચાલનને અસર કરે છે, જેમ કે પરંતુ તેના સુધી મર્યાદિત નથી:
 - નબળા બ્રેકસ (પેડલ ઝાંખું ન પડવું જોઈએ કે ફ્લોરબોર્ડ પર ન જવું જોઈએ)
 - ડેશબોર્ડ બ્રેક ચેતવણી લાઇટ ચાલુ
 - પાર્કિંગ બ્રેક, બ્રેક લાઇટ, અથવા સિગ્નલ લાઇટ કામ ન કરતી હોય
 - અસુરક્ષિત ટાયર (સરળ, કાપેલા, ખરાબ રીતે ઘસાઈ ગયેલા)
 - વાહનનો આંતરિક ભાગ વાજબી રીતે સ્વચ્છ સ્થિતિમાં નથી.
 - વાહનનું નિરીક્ષણ નિષ્ફળ જાય છે, અને મોટરચાલક નિરીક્ષણ સ્ટેશન દ્વારા જારી કરાયેલ વાહન નિરીક્ષણ અહેવાલ રોડ ટેસ્ટ વિસ્તારમાં લાવતો નથી.
 - ઝડપી એન્જિન નિષ્ક્રિય (ગતિ નિયંત્રણનો અંદાજ લગાવી શકાતો નથી)
 - સીટ બેલ્ટ ખૂટતા (1 જુલાઈ, 1966 પછી ઉત્પાદિત તમામ વાહનો પર સીટ બેલ્ટ ફરજિયાત છે)
 - ડ્રાઇવર અને/અથવા આગળના દરવાજાની બારીઓ પર ટિન્ટિંગ
 - રીઅર-વ્યૂ મિરર્સ ખૂટે છે - આંતરિક અને/અથવા ડ્રાઇવર ડોર
 - તૂટેલા કે તિરાડ પડેલા બારીના કાચ
 - મુસાફર અને/અથવા ડ્રાઇવરનો દરવાજો કે બારી અંદરથી કામ કરતી નથી.
- વધારાનું ફક્ત મોટરસાયકલ અને મોપેડ પરીક્ષણો માટેની વસ્તુઓ:
 - અભાવ રાજ્યના નિયમો દ્વારા જરૂરી સાધનો
 - હેલ્મેટ નથી
 - અમાન્ય ગોગલ્સ અથવા ફેસ શીલ્ડ
 - 100 ફૂટ દૂર સુધી સંભળાય તેવી ઘંટડી કે હોર્ન નહીં

જુઓ મોટરસાયકલ મેન્યુઅલ (પ્રકરણ 10) વધુ ચોક્કસ માહિતી માટે.

3

ડ્રાઇવરની જવાબદારી

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 40 બકલ અપ - ન્યુ જર્સીનો સીટ બેલ્ટ કાયદો
- 41 કાર સીટ
- 42 બાળ મુસાફરો સુરક્ષા કાયદો
- 43 એર બેગ્સ
- 45 કારની સ્થિતિ
- 47 કારબન મોનોક્સાઇડ ઝેર
- 48 પાર્ક કરેલી કાર શરૂ કરવી
- 51 સ્ટીયરિંગ
- 52 અંતર રોકવું
- 53 યોગ્ય બ્રેકિંગ
- 54 ડ્રાઇવિંગ સિગ્નલો
- 54 ઉલટા રસ્તે વાહન ચલાવવું
- 55 વળાંક
- 57 પાર્કિંગ



ન્યુ જર્સીના રસ્તાઓ પર વાહન ચલાવતા તમામ વ્યક્તિઓની જવાબદારી સલામત વાહન ચલાવવું છે. રસ્તાના નિયમોનું હંમેશા પાલન કરવું જોઈએ, અને કાયદાઓનું કડક પાલન કરવું જોઈએ. વાહનચાલકે તેના વાહનમાં સવાર તમામ મુસાફરોની સલામતી સુનિશ્ચિત કરવી જોઈએ અને દરરોજ રસ્તા પર મુસાફરી કરતા અન્ય વાહનચાલકો પ્રત્યે સચેત રહેવું જોઈએ.

બકલ અપ - ન્યુ જર્સીનો સીટ બેલ્ટ કાયદો

રાજ્યના કાયદા હેઠળ, ડ્રાઇવર અને પેસેન્જર વાહનના બધા મુસાફરો (દા.ત., કાર, વાન, પિકઅપ ટ્રક અને SUV) એ સીટબેલ્ટ પહેરવો આવશ્યક છે. ડ્રાઇવર, આગળની સીટ પર બેઠેલા મુસાફર અને 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના બાળકો દ્વારા સીટબેલ્ટ ન બાંધવો એ પ્રાથમિક ગુનો છે. 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના બધા મુસાફરો માટે ડ્રાઇવર જવાબદાર છે. આગળની સીટ પર બેઠેલા 18 વર્ષ અને તેથી વધુ ઉંમરના મુસાફરો પોતાના માટે જવાબદાર છે. પોલીસ અધિકારી ફક્ત સીટ બેલ્ટ કાયદાના ઉલ્લંઘન માટે વાહનચાલકને રોકી શકે છે. ગૌણ કાયદા હેઠળ, જો વાહન અન્ય કારણોસર રોકવામાં આવે તો 18 વર્ષ અને તેથી વધુ ઉંમરના બધા જ અનબકલ બેક સીટ બેઠેલા લોકોને સમન્સ જારી કરી શકાય છે. GDL પરમિટ અથવા પ્રોબેશનરી લાઇસન્સ ધરાવતા વાહનચાલકોએ સીટ બેલ્ટનો ઉપયોગ કરવો જ જોઈએ. વધુમાં, તેમણે વાહનમાં ગમે ત્યાં બેઠેલા બધા મુસાફરોને સીટ બેલ્ટ પહેરવાનું ફરજિયાત બનાવવું પડશે. (NJSA 39:3-76.2f, 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

મુક્તિ એ છે કે ૧ જુલાઈ, ૧૯૬૬ પહેલાં ઉત્પાદિત કોઈપણ પેસેન્જર વાહન, ફેડરલ કાયદા હેઠળ સીટ બેલ્ટ સિસ્ટમથી સજ્જ પેસેન્જર વાહન, અથવા લાઇસન્સ પ્રાપ્ત ચિકિત્સક દ્વારા લેખિતમાં ચકાસાયેલ શારીરિક અથવા તબીબી કારણ, જેના કારણે મોટરચાલક અથવા મુસાફર સીટ બેલ્ટ પહેરી શકતા નથી. (N.J.S.A. 39:3-76.2g)

કાર, વાન, પિકઅપ ટ્રક અને યુટિલિટી વાહનો સહિત પેસેન્જર વાહનના ડ્રાઇવરે વ્હીલચેરનો ઉપયોગ કરતા કોઈપણ મુસાફરને યોગ્ય રીતે ગોઠવાયેલા અને બાંધેલા વ્હીલચેર અને ઓક્યુપન્ટ સુરક્ષા ઉપકરણમાં સુરક્ષિત રાખવા પડશે. (N.J.S.A. 39:3-76.21)

સીટ બેલ્ટ જીવન બચાવી શકે છે અને વાહનચાલકના અકસ્માતમાં બચવાની શક્યતા 60 ટકા વધારી શકે છે. જો મોટરચાલક સીટ બેલ્ટ અને ખભાનો પટ્ટો બંને પહેરે છે, તો તેના અકસ્માતમાં બચવાની શક્યતા ત્રણથી ચાર ગણી વધી જાય છે. સીટ બેલ્ટ બાંધવામાં ફક્ત ત્રણ સેકન્ડ લાગે છે અને મૃત્યુ કે ઈજા થવાની શક્યતા ઓછી થાય છે. સીટ બેલ્ટ ઘણી રીતે મદદ કરે છે, ઉદાહરણ તરીકે:

- તેઓ વાહનચાલકો અને મુસાફરોને અકસ્માતમાં વાહનમાંથી નીચે પડવાથી બચાવે છે. જો મોટરચાલક/ મુસાફરને તેની જગ્યાએ રોકી રાખવામાં આવે, તો કોઈપણ ઈજા ઓછી ગંભીર હોઈ શકે છે.

- તેઓ વાહન વડે શરીરની ગતિ ધીમી કરે છે. જો કોઈ વાહન કોઈ વસ્તુને અથડાવે છે, તો વાહન અટકી જાય છે, પરંતુ વ્યક્તિ વાહન જે ગતિએ ચાલી રહ્યું હતું તે જ ગતિએ આગળ વધતો રહે છે. 30 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે ડેશબોર્ડ અથવા વિન્ડશિલ્ડ સાથે અથડાવું એ ત્રણ માળની ઇમારતની ટોચ પરથી પડવા જેવું છે.
- તેઓ અચાનક સ્ટોપ અને વળાંક દરમિયાન મોટરચાલક/મુસાફરને સીટ પર લપસતા અટકાવે છે. બેલ્ટ અને પટ્ટા મોટરચાલકને એવી સ્થિતિમાં રાખે છે કે તે વાહનને નિયંત્રિત કરી શકે.

સીટ બેલ્ટ સલામતી માટે ટિપ્સ

- દરેક સફરમાં લેપ અને શોલ્ડર બેલ્ટ બંનેથી બકલ કરો. (એર બેગ ડ્રાઇવરો માટે પૂરક સુરક્ષા છે.)
- લેપ બેલ્ટ પેટની નીચે અને હિપ્સની નીચે પહેરો. ખભાનો ભાગ કોલરબોન ઉપર, ગરદનથી દૂર, અને સ્તનના હાડકા ઉપરથી પસાર થવો જોઈએ. મોટાભાગના નવા વાહનોમાં ખભાના પટ્ટાને ફિટ સુધારવા માટે બાજુના થાંભલા પર ગોઠવી શકાય છે.
- જો વાહનચાલકો/મુસાફરો ઝડપથી વાહનમાંથી બહાર નીકળે તો સીટ બેલ્ટ કેવી રીતે ગોઠવવા અને તેને કેવી રીતે છોડવા તે જાણો.
- જો પાછળની સીટ પર બેસતા હોવ તો બકલ બાંધો; જો તે સીટોનો ઉપયોગ કર્યો હોય તો સેન્ટર સીટ બેલ્ટનો ઉપયોગ કરો. સીટ બેલ્ટ સવારોને આગળ પડતા અટકાવવામાં મદદ કરે છે.
- એક પટ્ટામાં ક્યારેય એક કરતાં વધુ લોકોને બેસાડશો નહીં.

કાર સીટ

બાળકોના મૃત્યુનું મુખ્ય કારણ ટ્રાફિક અકસ્માતો છે. વાહનમાં સવારી કરતી વખતે, બાળકોને એક એવી નિયંત્રણ પ્રણાલી દ્વારા રાખવામાં આવે જે તમામ ફેડરલ મોટર વાહન સલામતી ધોરણોને પૂર્ણ કરે. બાળ પ્રતિબંધ કાયદા પરના ફકરાનો સંદર્ભ લો.

1 જાન્યુઆરી, 1981 થી બનાવવામાં આવેલી તમામ બાળ સંયમ પ્રણાલીઓ કઠિન સલામતી પરીક્ષણો પાસ કરવા માટે ડિઝાઇન કરેલી હોવી જોઈએ. આ સીટો પર એક લેબલ હોય છે જે ઉત્પાદનની તારીખ આપે છે અને વાંચે છે, "આ બાળ નિયંત્રણ પ્રણાલી બધા લાગુ ફેડરલ મોટર વાહન સલામતી ધોરણોનું પાલન કરે છે."

કાર સીટના ઘણા પ્રકારો અને શૈલીઓ છે. જ્યારે કેટલીક બેઠકો આગળની તરફ મોઢું રાખીને ઉપયોગમાં લેવા માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે, એકવાર બાળક યોગ્ય વજન સુધી પહોંચી જાય, પછી શિશુ બેઠક ક્યારેય આગળની તરફ ન રાખવી જોઈએ. આમ કરવું અત્યંત જોખમી હશે. જે બાળકની સીટ સુરક્ષિત રાખવા માટે બનાવવામાં આવી છે તેનું કદ અને વજન જાણવા માટે હંમેશા કાર સીટ પરનું લેબલ તપાસો.

બાળક વાહનમાં બેસે ત્યારે દર વખતે કાર સીટનો ઉપયોગ કરવો - અને દર વખતે તેનો યોગ્ય રીતે ઉપયોગ કરવો - બાળકની સલામતી માટે ખાસ કરીને મહત્વપૂર્ણ છે. સીટ સાથે આવતી સૂચનાઓ હંમેશા વાંચો અને તેનું ખૂબ કાળજીપૂર્વક પાલન કરો. કાર સીટનો યોગ્ય ઉપયોગ એ મોટરચાલક બાળકને શ્રેષ્ઠ સુરક્ષા આપી શકે છે. ચાઇલ્ડ કાર સીટ વિશે વધુ માહિતી માટે, હાઇવે ટ્રાફિક સેફ્ટી વિભાગનો સંપર્ક કરો **(800) 422-3750** અથવા મુલાકાત લો www.njsaferoids.com.

બાળ મુસાફરો સુરક્ષા કાયદો

ન્યુ જર્સી બાળ મુસાફરોની સલામતી કાયદો, NJSA 39:3-76.2a (એ) થી 39:3-76.2a (ડી), જણાવે છે:

- આઠ વર્ષથી ઓછી ઉંમરના બાળકો કે જેમની ઊંચાઈ 57 ઇંચ (4 ફૂટ, 9 ઇંચ) કરતા ઓછી હોય તેમણે નીચે મુજબની બે વસ્તુઓ પહેરવી જોઈએ:
એ) ફેડરલ સ્તરે મંજૂર કરાયેલી આગળ તરફની બાળ પેસેન્જર સંયમ પ્રણાલી જે મોટર વાહનની પાછળની સીટમાં પાંચ-પોઇન્ટ હાર્નેસથી સજ્જ છે. એકવાર બાળકો ચાઇલ્ડ પેસેન્જર રિસ્ટ્રેટ સિસ્ટમ ઉત્પાદક દ્વારા કરવામાં આવેલી ટોચની ઊંચાઈ અથવા વજનની ભલામણો કરતાં વધી જાય, પછી બાળકોએ ફેડરલ રીતે માન્ય બૂસ્ટર સીટ (મોટર વાહનની પાછળની સીટમાં) માં સવારી કરવી જોઈએ,

અથવા

બી) ફેડરલ સ્તરે માન્ય બૂસ્ટર સીટ (મોટર વાહનની પાછળની સીટમાં).

અથવા

- ચાર વર્ષથી ઓછી ઉંમરના બાળકો જેમનું વજન 40 પાઉન્ડથી ઓછું છે તેમણે સવારી કરવી જ જોઈએ:
એ) ફેડરલ સ્તરે મંજૂર કરાયેલ પાછળની તરફની બાળ પેસેન્જર સંયમ પ્રણાલીમાં જે મોટર વાહનની પાછળની સીટમાં પાંચ-પોઇન્ટ હાર્નેસથી સજ્જ છે. એકવાર તેઓ ચાઇલ્ડ પેસેન્જર રિસ્ટ્રેટ સિસ્ટમના ઉત્પાદક દ્વારા પોસ્ટ કરાયેલ ટોચની ઊંચાઈ અથવા વજન ભલામણો કરતાં વધી જાય, પછી બાળકોએ ફેડરલ રીતે મંજૂર કરાયેલ ફોરવર્ડ-ફેસિંગ ચાઇલ્ડ પેસેન્જર રિસ્ટ્રેટ સિસ્ટમમાં સવારી કરવી જોઈએ જે મોટર વાહનની પાછળની સીટમાં પાંચ-પોઇન્ટ હાર્નેસથી સજ્જ હોય, અથવા
બી) ફેડરલ સ્તરે મંજૂર કરાયેલ આગળ તરફની બાળ પેસેન્જર સંયમ પ્રણાલીમાં જે મોટર વાહનની પાછળની સીટમાં પાંચ-પોઇન્ટ હાર્નેસથી સજ્જ છે.
- બે વર્ષથી ઓછી ઉંમરના બાળકો અને 30 પાઉન્ડથી ઓછું વજન ધરાવતા બાળકોએ ફેડરલ સ્તરે માન્ય પાછળની તરફની બાળ પેસેન્જર સંયમ પ્રણાલીમાં સવારી કરવી જોઈએ જે પાંચ-પોઇન્ટ હાર્નેસથી સજ્જ હોય.

આઠ વર્ષથી ઓછી ઉંમરના બધા બાળકોને પાછળની સીટ પર બેસાડવા આવશ્યક છે. જો આઠ વર્ષથી ઓછી ઉંમરના બાળકો જે મોટર વાહનમાં સવારી કરી રહ્યા છે તેમાં પાછળની સીટ ન હોય, તો બાળકોને ફેડરલ દ્વારા માન્ય બાળ પેસેન્જર રિસ્ટ્રેન્ટ સિસ્ટમ અથવા મોટર વાહનની આગળની સીટ પર બૂસ્ટર સીટમાં સુરક્ષિત રાખવા જોઈએ. જોકે, કોઈપણ મોટર વાહનની આગળની સીટમાં પાછળની તરફની બાળ પેસેન્જર સંયમ પ્રણાલીમાં બાળકોને સુરક્ષિત કરી શકાતા નથી, જેમાં પેસેન્જર-સાઇડ એરબેગ હોય છે જે અક્ષમ અથવા બંધ ન હોય.

આ કાયદાનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા વ્યક્તિને \$50 થી ઓછો નહીં અને \$75 થી વધુનો દંડ, વત્તા ફી અને કોર્ટ ખર્ચ થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:3-76.2d)

નોંધ: NJSA 39:3-76.2a અનુસાર, જો બાળકને બાળ પેસેન્જર રિસ્ટ્રેન્ટ સિસ્ટમમાં સુરક્ષિત રાખવાની જરૂર હોય, તો ઓટોસાયકલ ચલાવતી વ્યક્તિ બાળકને ઓટોસાયકલમાં મુસાફર બનવાની મંજૂરી આપશે નહીં.

એર બેગ્સ

એર બેગ્સ લગભગ તમામ નવા વાહનોમાં પ્રમાણભૂત સાધન છે અને આગળના અકસ્માતોમાં સીટ બેલ્ટને પૂરક બનાવવા માટે રચાયેલ છે. ફેડરલ સલામતી ધોરણો અનુસાર ઉત્પાદકો બધી નવી પેસેન્જર કાર અને હળવા ટ્રકને એર બેગથી સજ્જ કરે છે. નેશનલ હાઇવે ટ્રાફિક સેફ્ટી એડમિનિસ્ટ્રેશન અનુસાર, આંકડા દર્શાવે છે કે 1987 થી 2015 સુધી, ફ્રન્ટલ એર બેગ્સ દ્વારા 44,869 લોકોના જીવ બચાવ્યા હતા.

પુખ્ત વયના લોકોને આગળના ભાગમાં અકસ્માત થાય ત્યારે બચાવવા માટે એર બેગ 200 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે ફૂલે છે. એક સરેરાશ કદના પુખ્ત વ્યક્તિ કે જેણે યોગ્ય રીતે બેલ્ટ બાંધ્યો હોય તેને એર બેગ સંપૂર્ણપણે ફૂલી ન જાય ત્યાં સુધી તે મળવાની શક્યતા ઓછી હોય છે.

જ્યારે એર બેગને લેપ/શોલ્ડર સીટ બેલ્ટ સાથે જોડવામાં આવે છે, ત્યારે તેણે ઘણા પુખ્ત વયના લોકોના જીવ બચાવ્યા છે અને મોટર વાહન અકસ્માતોમાં ઘણી ઇજાઓ અટકાવી છે. જોકે, એર બેગ્સ આગળની સીટ પર બેઠેલા બાળકોને ગંભીર રીતે ઇજા પહોંચાડી શકે છે અથવા મૃત્યુ પણ કરી શકે છે.

1995માં, નેશનલ હાઇવે ટ્રાફિક સેફ્ટી એડમિનિસ્ટ્રેશન (NHTSA) એ પિકઅપ ટ્રક, સ્પોર્ટ્સ કાર અને પાછળની સીટ વગરની ઓટોમાં કટઓફ સ્વિચને મંજૂરી આપી હતી. જાન્યુઆરી ૧૯૯૮માં, તેણે આ અથવા નીચેની શ્રેણીઓના લોકો માટે યોગ્ય અરજી કર્યા પછી સમારકામની દુકાનો અને ડીલરોને વાહનોમાં સ્વીચો ઇન્સ્ટોલ કરવાની મંજૂરી આપી:

• ડ્રાઇવર અને પેસેન્જર બાજુની એરબેગ્સ:

એવી વ્યક્તિઓ માટે જેમની તબીબી સ્થિતિઓ હોય છે જ્યારે એર બેગ નાખવાનું જોખમ સ્ટીયરિંગ વહીલ, ડેશબોર્ડ અથવા વિન્ડશિલ્ડને અસર થવાના જોખમો કરતાં વધી જાય છે.

● **ફક્ત ડ્રાઇવર-સાઇડ એર બેગ્સ:**

જે વ્યક્તિઓ વાહન યોગ્ય રીતે ચલાવી શકતા નથી અને સ્ટીયરીંગ વ્હીલના કેન્દ્ર અને સ્તનના હાડકાના કેન્દ્ર વચ્ચે ઓછામાં ઓછું 10 ઇંચનું અંતર રાખે છે તેમના માટે.

- **ફક્ત પેસેન્જર-સાઇડ એરબેગ્સ:** જે વ્યક્તિઓએ વાહનમાં પાછળની સીટ ન હોવાને કારણે (દા.ત., પિકઅપ ટ્રક) બાળકોને આગળની સીટ પર બેસાડવા પડે છે અથવા પાછળની સીટ બાળકની પાછળની સીટ પકડી શકે તેટલી નાની હોય છે, અથવા મોટરચાલકે બાળકની તબીબી સ્થિતિનું નિરીક્ષણ કરવું પડે છે; જે વ્યક્તિઓએ વાહનમાં પાછળની સીટ ન હોવાને કારણે, અથવા વ્યક્તિએ પાછળની સીટ પર બેસાડી શકાય તે કરતાં વધુ બાળકોને પરિવહન કરવા પડે છે, અથવા મોટરચાલકે બાળકની તબીબી સ્થિતિનું નિરીક્ષણ કરવું પડે છે, તે વ્યક્તિઓ માટે.

એર બેગ ઓન-ઓફ સ્વીચ વિશે વધુ જાણવા માટે અથવા તેની વિનંતી કરવા માટે અરજી કરવા માટે, NHTSA ની ટોલ-ફ્રી ઓટો સેફ્ટી હોટલાઇન (800) 424-9393 પર કૉલ કરો. માહિતી ઓનલાઇન પણ ઉપલબ્ધ છે www.nhtsa.gov.

કોઈપણ ઉંમરના બાળકો વાહનની પાછળની સીટ પર યોગ્ય રીતે બેલ્ટ બાંધેલા હોય ત્યારે સૌથી સુરક્ષિત હોય છે, ખાસ કરીને જ્યારે વાહનમાં પેસેન્જર-સાઇડ એર બેગ હોય. અન્ય સલામતી બિંદુઓ:

- બાળકને હંમેશા પાછળની બાજુએ મુકો, એરબેગ વાળી વાહનની પાછળની સીટ પર, શિશુને બાળ સુરક્ષા સીટ પર બેસાડો.
- હંમેશા ખાતરી કરો કે 12 વર્ષ અને તેનાથી નાના બાળકો વાહનની પાછળની સીટ પર સવારી કરે.
- હંમેશા ખાતરી કરો કે બધા લોકો બકલ કરેલા છે.

સ્ટીયરીંગ વ્હીલ અને ડેશબોર્ડ પેનલ પર "એર બેગ" શબ્દો અથવા "SRS" (પૂરક સંયમ સિસ્ટમ) અથવા "SIR" (પૂરક કુલાવી શકાય તેવું સંયમ) અક્ષરો દ્વારા મોટરચાલક જાણી શકે છે કે તેના વાહનમાં એર બેગ છે કે નહીં. ઉત્પાદકો સન વિઝર્સ અથવા ઓપન-ડોર ફ્રેમની બાજુઓને ચેતવણી લેબલથી ચિહ્નિત કરી શકે છે અથવા વાહનના માલિકના માર્ગદર્શિકામાં ચેતવણી દાખલ કરી શકે છે.

કારની સ્થિતિ

બધા વાહન માલિકોની જવાબદારી છે કે તેઓ ખાતરી કરે કે તેમના વાહનો યોગ્ય રીતે કાર્યરત સ્થિતિમાં છે. વાહન ચલાવતા પહેલા હંમેશા તમારા વાહનની તપાસ કરો અને નિયમિત જાળવણી અને સંભાળમાં સમસ્તિઓ ટાળો.

બેકઅપ લાઇટ્સ

રિવર્સ ડ્રાઇવિંગ કરતી વખતે, બેકઅપ લાઇટ ચાલુ હોવી જોઈએ. આ બધા કામ કરી રહ્યા છે કે નહીં તેની ખાતરી કરવા માટે તેમની તપાસ કરવી આવશ્યક છે.

નોંધ: વાહન આગળ વધી રહ્યું હોય ત્યારે કોઈપણ બેકઅપ લાઇટ ચાલુ રાખવી એ ન્યુ જર્સીના કાયદા (NJSA 39:3-52) ની વિરુદ્ધ છે.

બ્રેક્સ

મોટરચાલક સરળતાથી અને ઝડપથી બ્રેક લગાવી શકતો હોવો જોઈએ. જો વાહન અટકતી વખતે એક તરફ ખેંચાય અથવા વાહનચાલકને પેડલ ખેંચાય અથવા અસામાન્ય ચીસ કે પીસવાનો અવાજ સંભળાય, તો બ્રેક્સ તપાસવા જોઈએ. પરંપરાગત ડિસ્ક અને ડ્રમ બ્રેક્સ સાથે, મોટરચાલકે પાણીમાં વાહન ચલાવ્યા પછી તેમને ધીમેથી પંપ કરીને તેનું પરીક્ષણ કરવું જોઈએ અને તેને સૂકવવું જોઈએ. જો બ્રેક્સ જોરથી અથડાશે, તો તે બંધ થઈ શકે છે. મોટરચાલક 20 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે 25 ફૂટની અંદર રોકાઈ શકે છે. આ ખાલી પાર્કિંગમાં અજમાવી શકાય છે. વાહન તે અંતરમાં રોકાઈ શકે છે કે નહીં તે જોવા માટે સપાટી પર ચાકના નિશાન બનાવી શકાય છે. જો વાહનમાં એન્ટી-લોક બ્રેકિંગ સિસ્ટમ (ABS) હોય, તો બ્રેક પેડલ પર સતત દબાણ લગાવીને બ્રેક્સનું પરીક્ષણ કરી શકાય છે. વાહનચાલકે બ્રેક મારતી વખતે ક્યારેય ABS પંપ ન કરવો જોઈએ કે સ્ટીયરિંગ વ્હીલને ઝટકો ન આપવો જોઈએ. ખૂબ જ નરમ સપાટીઓ પર, જેમ કે છૂટક કાંકરી અથવા પેક વગરનો બરફ, ABS સિસ્ટમ થોભવાનું અંતર લંબાવી શકે છે. ભીની કે લપસાણી સ્થિતિમાં, વાહનચાલકે હજુ પણ કાળજીપૂર્વક વાહન ચલાવવું જોઈએ, હંમેશા આગળના વાહનથી સુરક્ષિત અંતર રાખવું જોઈએ અને રસ્તાની સ્થિતિને અનુરૂપ ગતિ જાળવી રાખવી જોઈએ.

બ્રેક લાઇટ્સ

જો વાહનની બ્રેક લાઇટ કામ ન કરતી હોય, તો કોઈ વ્યક્તિ પાછળથી વાહન સાથે અથડાવી શકે છે. વાહનચાલકને બ્રેક લાઇટ તપાસવા માટે કોઈની મદદ લેવી જોઈએ. તૂટેલા લાઇટ કવર બદલો; તેનાથી પાછળના ભાગમાં ચમક આવી શકે છે જે મોટરચાલકને અસર કરી શકે છે.

હેડલાઇટ્સ

તેજસ્વી અને ઝાંખા લાઇટો કામ કરતી હોવી જોઈએ અને યોગ્ય રીતે ગોઠવાયેલી હોવી જોઈએ. મોટરચાલક તેમને ગેરેજની દિવાલ સામે અથવા પાર્ક કરેલા વાહનો પર ચકાસી શકે છે. લાઇટો સ્વચ્છ રાખવી જોઈએ. જો બીજા વાહનચાલકોની લાઇટ ઓછી બીમ પર હોય ત્યારે બીજા વાહનચાલકો તેમના લાઇટ ફ્લેશ કરે છે, તો એવું બની શકે છે કે લાઇટ લાઇનની બહાર હોય.

હોર્ન

હોર્નનો વધુ પડતો ઉપયોગ ન કરવો જોઈએ, પરંતુ વાહનચાલકે તે કામ કરે છે કે નહીં તેની ખાતરી કરવા માટે તેને વારંવાર તપાસવું જોઈએ. પસાર થતી વખતે, કોઈ અંધારી ગલી, વળાંક અથવા ડ્રાઇવ વેમાંથી બહાર નીકળતી વખતે સંકેત આપવા માટે હોર્નનો ઉપયોગ કરો, અથવા અન્ય વાહનચાલકને સંભવિત જોખમી પરિસ્થિતિ વિશે ચેતવણી આપો.

સ્ટીયરિંગ

સીધા સપાટ રસ્તાઓ પર, વાહને સીધો રસ્તો રાખવો જોઈએ. આગળનો ભાગ વાઇબ્રેટ (ઝબકતો) ન હોવો જોઈએ. સ્ટીયરિંગ વ્હીલમાં વધુ પડતું રમ્યા વિના, મોટરચાલકના વળાંકને પ્રતિભાવ આપવો જોઈએ.

ટેઇલલાઇટ્સ

ટેઇલ અને સાઇડ લાઇટ્સ હંમેશા કાર્યરત રાખો. તેઓ અંધારામાં અન્ય વાહનચાલકોને સંકેત આપે છે અને અકસ્માતો અટકાવે છે.

ટાયર

જો કોઈ વાહનચાલક વાહન ચલાવતી વખતે કોઈ અસામાન્ય ઘબકારા અનુભવે અથવા સાંભળે, તો તેણે/તેણીએ ટાયર તપાસવા જોઈએ. ગાંઠો, કાપ અથવા ખરાબ ચાલવાથી બ્લોઆઉટ થઈ શકે છે. ટાયરનું દબાણ વારંવાર તપાસવું જોઈએ, ખાસ કરીને જ્યારે ટાયર ઠંડા હોય. યોગ્ય ટાયર પ્રેશર નક્કી કરવા માટે વાહનચાલકે માલિકનું મેન્યુઅલ અથવા ડ્રાઇવરના દરવાજાના દરવાજાના જાંબની તપાસ કરવી જોઈએ અથવા સર્વિસ સ્ટેશન પર સલાહ લેવી જોઈએ. યોગ્ય રીતે ફૂલેલા ટાયર બળતણના વપરાશમાં પૈસા બચાવે છે. વાહન એવા ટાયરથી ન ચલાવવું જોઈએ જેમાં 1/16 ઇંચથી ઓછા ચાલ (લગભગ એક પૈસાની ધાર જેટલું) હોય. રસ્તાને યોગ્ય રીતે પકડી રાખવા માટે, ટાયર મેચ થવા જોઈએ (રેડિયલ્સને અન્ય પ્રકારના ટાયર સાથે મિક્સ ન કરો) અને તેમાં પૂરતી ચાલ હોવી જોઈએ.

ટર્ન સિગ્નલ

મોટરચાલકને ક્લિકિંગનો અવાજ સંભળાવો જોઈએ અને ડેશબોર્ડ પર ટર્ન સિગ્નલના પ્રકાશિત તીરો ફ્લેશ થતા જોવા જોઈએ. જો ટર્ન સિગ્નલ કામ ન કરે, તો તેને શક્ય તેટલી વહેલી તકે ઠીક કરવા જોઈએ. ટર્ન સિગ્નલ રિપેર ન થાય ત્યાં સુધી મોટરચાલકે હાથના સંકેતોનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.

વિન્ડશીલ્ડ

વિન્ડશીલ્ડમાં તિરાડો અથવા ચીપ્સ હોવાને કારણે વિન્ડશીલ્ડ તૂટી શકે છે, જે ખતરનાક સ્થિતિનું કારણ બની શકે છે. તૂટેલા વિન્ડશીલ્ડનું સમારકામ કરવું જોઈએ, અથવા જો યોગ્ય હોય તો, તેને બદલવું જોઈએ. વિન્ડશીલ્ડ હંમેશા અંદર અને બહાર સ્વચ્છ હોવું જોઈએ. વિન્ડશીલ્ડ વાઇપર્સ હંમેશા કામ કરવા જોઈએ. વાહનચાલક વિન્ડશીલ્ડ આઈસિંગ રોકવા માટે નોન-ફ્રીઝિંગ સ્પ્રેનો ઉપયોગ કરી શકે છે. ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ વિન્ડશીલ્ડ અને આગળની બાજુની બારીઓ પર એડ-ઓન ટિન્ટિંગ પ્રતિબંધિત છે. (N.J.S.A 39:3-74)

બરફ અને આઇસ

રાજ્યના કાયદા (NJSA 39:4-77.1) મુજબ વાહનચાલકે વાહન ચલાવતા પહેલા તેમાંથી બરફ અથવા બરફ દૂર કરવો જરૂરી છે. જો બરફ કે આઇસ ચાલતા વાહનમાંથી ખસી જાય, તો તે બીજા વાહન કે રાહદારીને અથડાવી શકે છે, જેનાથી ઈજા કે મિલકતને નુકસાન થઈ શકે છે. મોટરચાલકે વાહન ચલાવતા પહેલા તેની ખુલ્લી સપાટીઓ, જેમાં હૂડ, ટ્રંક, છત અને વિન્ડશીલ્ડનો સમાવેશ થાય છે, તેમાંથી સંચિત બરફ અથવા આઇસ દૂર કરવા માટે તમામ વાજબી પ્રયાસો કરવા જરૂરી છે. આ કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરનાર કોઈપણ વ્યક્તિ \$25 થી \$75 સુધીના દંડને પાત્ર છે, પછી ભલે વાહનમાંથી બરફ કે આઇસ દૂર કરવામાં આવ્યો હોય. જો બરફ કે આઇસના કારણે ઈજા થાય છે અથવા મિલકતને નુકસાન થાય છે, તો \$1,500 સુધીનો દંડ થઈ શકે છે.

કાર્બન મોનોક્સાઇડ ઝેર

રોઝા-બોનિલા ફેમિલી એક્ટ (NJSA 39:3-10, NJSA 39:3-41, NJSA 39:3-12.6) મોટર વ્હીકલ કમિશનને મોટર વાહનોમાંથી કાર્બન મોનોક્સાઇડ ઝેરના જોખમો અને મોટર વાહનના સલામત સંચાલન અને યોગ્ય જાળવણી માટેની તકનીકો વિશે મોટરચાલકોને શિક્ષિત કરવાની જરૂર છે. કાર્બન મોનોક્સાઇડ (CO) એક ગંધહીન, રંગહીન ગેસ છે જે વાહનના એક્ઝોસ્ટમાં હાજર હોય છે આધુનિક વાહનો પ્રદૂષણ નિયંત્રણોથી સજ્જ છે જે ટેલપાઇપમાંથી ઉત્સર્જિત CO નું પ્રમાણ ઘણું ઘટાડે છે. જોકે, અમુક પરિસ્થિતિઓ વાહનમાં અથવા તેની આસપાસ CO ના ખતરનાક સ્તરનું સંચય કરી શકે છે, જેના પરિણામો ઘાતક હોઈ શકે છે.

આ શરતોમાં શામેલ હોઈ શકે છે:

- એક્ઝોસ્ટ લીક અથવા ખરાબ ટ્યુન કરેલ એન્જિન સાથે વાહન ચલાવવું.
- ટ્રંક અથવા પાછળનો ટેઇલગેટ ખુલ્લો રાખીને વાહન ચલાવવું.

- વાહનના શરીરમાં છિદ્રો હોય તેવું વાહન ચલાવવું.
- ગેરેજ અથવા બંધ જગ્યામાં વાહનને આળસુ રાખવું, ભલે બહારનો ગેરેજ દરવાજો ખુલ્લો હોય.
- બરફ, પાંદડા અથવા પાણી સહિતના કાટમાળથી ભરાયેલી ટેઈલપાઈપ વડે વાહન ચલાવવું.

CO જેરના કેટલાક સૌથી સામાન્ય લક્ષણો નીચે સૂચિબદ્ધ છે.

એ સમજવું અગત્યનું છે કે CO આમાંના કોઈપણ લક્ષણો દેખાય તે પહેલાં જ મારી શકે છે:

- માથાનો દુખાવો
- ચક્કર
- ચેતના ગુમાવવી
- ઉબકા/ઉલટી
- છાતીમાં દુખાવો
- મૂંઝવણ

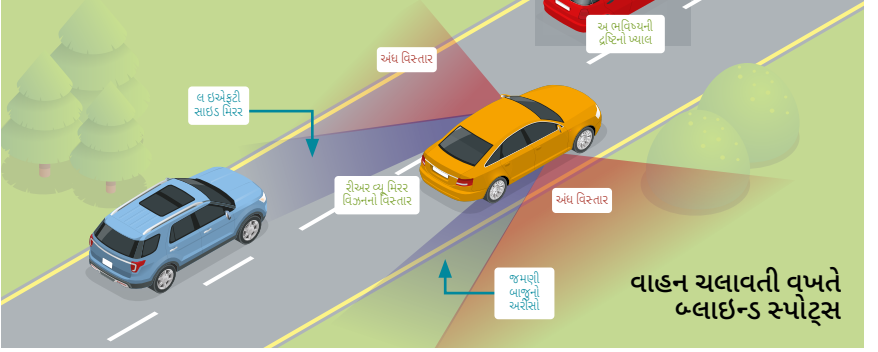
જો તમને શંકા હોય કે કોઈ વ્યક્તિ CO જેરથી પીડિત છે, તો તે વ્યક્તિને તાત્કાલિક CO ના સ્ત્રોતથી દૂર કરવી અને તાત્કાલિક તબીબી સહાય માટે 911 પર કોલ કરવો મહત્વપૂર્ણ છે. જો તમે વાહનમાં હોવ, તો એન્જિન બંધ કરો, સલામત હોય તેટલી વહેલી તકે વાહનમાંથી બહાર નીકળો અને મદદની રાહ જોતા પીડિતને તાજી હવા શ્વાસમાં લેવાનો પ્રયાસ કરો.

પાર્ક કરેલી કાર શરૂ કરવી

વાહનમાં બેસતા પહેલા, તેની પાછળ અને આગળ બંને બાજુ જુઓ. મોટરચાલક જ્યારે ગાડી ચલાવે છે ત્યારે કેટલાક અંધ બિંદુઓ હોય છે. બાળકો ત્યાં હોઈ શકે છે. ડ્રાઇવરની સીટ પરથી દેખાતી ન હોય તેવી બોટલો, કેન, સાયકલ અથવા અન્ય વસ્તુઓ પણ હોઈ શકે છે.

શરૂઆતની ચેકલિસ્ટ

- બધી બારીઓ સ્વરછ હોવી જોઈએ, અને કોઈ પણ વસ્તુ વાહનચાલકની દ્રષ્ટિને અવરોધે નહીં.



- સીટ એવી રીતે ગોઠવવી જોઈએ કે મોટરચાલક બધા પેડલ અને કંટ્રોલ સરળતાથી પહોંચી શકે. (મોટાભાગના વાહનચાલકો માટે, સીટ એવી રીતે ગોઠવી શકાય છે કે તે સ્ટીયરીંગ વ્હીલથી એક હાથ જેટલી દૂર બેઠો હોય).
- અંદર અને બહારના રીઅરવ્યુ મિરર્સ ગોઠવવા જોઈએ.
- સીટ બેલ્ટ અને ખભાના હાર્નેસ એટલા મજબૂત અને આરામદાયક રહે તે રીતે બાંધવા જોઈએ.
- વાહન પાર્ક અથવા ન્યુટ્રલ ગિયરમાં હોવું જોઈએ અને પાર્કિંગ બ્રેક સેટ કરેલી હોવી જોઈએ.
- દરવાજા બંધ હોવા જોઈએ.

વાહન ચલાવતી વખતે વાહનચાલકે સારી મુદ્રા રાખવી જોઈએ. સીટ એવી રીતે ગોઠવવી જોઈએ કે મોટરચાલક પગના પેડલ સુધી સરળતાથી પહોંચી શકે. મોટરચાલક વ્હીલ પાછળ આરામદાયક હોવો જોઈએ. તેને/તેણીને ગિયરશિફ્ટ લેવલ, ટર્ન સિગ્નલ અથવા ડેશબોર્ડ કંટ્રોલ સુધી પહોંચવા માટે તાણ ન કરવો જોઈએ. જ્યારે મોટરચાલક સ્પષ્ટ જોઈ શકે અને પાછળની તરફ નજર કરી શકે ત્યારે તે યોગ્ય રીતે સ્થિત થયેલ હોય છે.

જો કોઈ વાહનચાલક યશ્મા પહેરે છે, તો તેણે તેને ગોઠવવા જોઈએ. મોટરચાલકને જોઈતી 95 ટકાથી વધુ માહિતી દ્રશ્ય હોય છે. રાત્રે ઝગઝગાટ સામે લડવા માટે, રંગીન લેન્સ ટાળવા જોઈએ કારણ કે તે રંગને વિકૃત કરે છે. લેન્સ પર એન્ટિ-રિફ્લેક્ટિવ કોટિંગ્સનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.

આ યશ્મામાં આંતરિક પ્રતિબિંબ દૂર કરવામાં મદદ કરશે અને રાત્રે વાહન ચલાવવામાં મદદ કરી શકે છે. વાહનચાલકોએ દર બે વર્ષે આંખની તપાસ કરાવવી જોઈએ. જેમ જેમ મોટરચાલકની ઉંમર વધતી જાય છે તેમ તેમ દ્રશ્ય સ્પષ્ટતા ઘટતી જાય છે અને પેરિફેરલ ટ્રાસ્ટિ ઓછી સ્પષ્ટ થતી જાય છે. ઉદાહરણ તરીકે, 60 વર્ષનો વૃદ્ધ 20 વર્ષના વૃદ્ધ કરતાં લગભગ ત્રીજા ભાગ જેટલો પ્રકાશ અનુભવે છે.

બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ ઘટાડવા માટે અંદર અને બહારના અરીસાઓને ગોઠવવા જોઈએ. આ એવા વિસ્તારો છે જ્યાં વાહનચાલક અરીસા દ્વારા પોતાના વાહનની પાછળ (બંને બાજુ) જોઈ શકતો નથી. મોટરચાલક પોતાનું માથું ફેરવીને આ ચકાસી શકે છે. બહારનો અરીસો એવી રીતે ગોઠવવો જોઈએ કે મોટરચાલક અરીસાના નીચેના જમણા ખૂણામાં ડ્રાઇવર-સાઇડના આગળના દરવાજાના હેન્ડલનો છેડો જોઈ શકે. આનાથી મોટરચાલક ડાબી બાજુના ટ્રાફિકના કેટલાક રસ્તાઓ જોઈ શકશે અને વાહન પાછળ લઈ શકશે.

એજિન્ડ શરૂ કર્યા પછી, વાહનચાલકે પાછળ ફરીને જોઈને ખાતરી કરવી જોઈએ કે તેનો રસ્તો સ્પષ્ટ છે. વાહનચાલકે રીઅરવ્યૂ મિરર પર આધાર રાખવો જોઈએ નહીં. વાહનચાલકે રાહદારીઓ અને ઓછા દેખાતા વાહનો, જેમ કે સાયકલ અને મોપેડ, માટે પણ ખાતરી કરવી જોઈએ. વાહનચાલકે યોગ્ય સંકેત આપવો જોઈએ અને સાવધાનીપૂર્વક વાહન ચલાવવું જોઈએ.

રસ્તા પર ચાલતી વખતે, વાહનચાલક વાહનને ડાબી બાજુથી પસાર થવા દઈને વાહનના અરીસાઓ ચકાસી શકે છે. જ્યારે પસાર થતું વાહન અંદરના રીઅર વ્યૂ મિરરમાંથી ગાયબ થઈ જાય છે, ત્યારે મોટરચાલક બહારના રીઅર વ્યૂ મિરરમાં તેનો આગળનો ભમ્પર જોઈ શકશે.

તમારા વાહનને નિષ્ક્રિય રાખવું

ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ, બધા વાહનચાલકોએ વાહન ત્રણ મિનિટ કે તેથી ઓછા સમય માટે નિષ્ક્રિય રહેવાનું મર્યાદિત રાખવું જરૂરી છે. (N.J.A.C. 7:27-15.8)

ત્રણ મિનિટથી વધુ સમય માટે આળસુ રહેવું બિનજરૂરી છે અને તમારા વાહન અને તમારા સ્વાસ્થ્ય માટે હાનિકારક છે. આ કાયદાના દરેક ઉલ્લંઘન માટે વાહન અને મિલકતના માલિકોને \$250 થી \$1,000 સુધીના દંડનો સામનો કરવો પડશે. (N.J.S.A. 39:3-70.2)

કેટલીક ચોક્કસ પરિસ્થિતિઓ હોય છે જેમાં વાહન લાંબા સમય સુધી નિષ્ક્રિય રહી શકે છે, જેમ કે ટ્રાફિકમાં અટવાઈ જાય ત્યારે, અથવા ડ્રાઇવ-થ્રુ સંસ્થાઓમાં. જુઓ www.StopTheSoot.org મુક્તિઓની સંપૂર્ણ યાદી માટે.

તો ભૂલશો નહીં: આળસથી દુર્ગંધ આવે છે અને તે કાયદાની વિરુદ્ધ છે - ચાવી ફેરવો અને આળસથી મુક્ત રહો!

સ્ટીયરિંગ

હાથની સ્થિતિ

સ્ટીયરિંગ વ્હીલ પર મોટરચાલકની પકડ મહત્વપૂર્ણ છે. સ્ટીયરિંગ વ્હીલને ઘડિયાળના ચહેરા તરીકે વિચારી શકાય છે. સામાન્ય ડ્રાઇવિંગ માટે, મોટરચાલકે 9 અને 3 વાગ્યાની સ્થિતિમાં સ્ટીયરિંગ વ્હીલને બહારની કિનારથી પકડવું જોઈએ, અને તેના અંગૂઠા વ્હીલની સામે રાખવા જોઈએ. જો એર બેગ ગોઠવવામાં આવે તો સ્ટીયરિંગ વ્હીલને વર્ણવ્યા મુજબ પકડવાથી હાથ, કાંડા અથવા હાથની ઇજા થવાનું જોખમ ઓછું થાય છે. મોટરચાલકે ક્યારેય વ્હીલને રિમની અંદરથી પકડીને, હાથ અંદરની તરફ રાખીને ફેરવવું જોઈએ નહીં. વાહનની ગતિ વધે તેમ સ્ટીયરિંગ વ્હીલને મજબૂતીથી પકડવું જોઈએ પણ ખૂબ કડક નહીં, શક્ય તેટલું સ્થિર રાખવું જોઈએ. બંને હાથ હંમેશા વ્હીલ પર રાખવા જોઈએ, સિવાય કે ગિયર્સ બદલતી વખતે કે હાથના સંકેતો આપતી વખતે.



મોટરચાલકે વાહનને તે જે લેનમાં મુસાફરી કરી રહ્યો છે તેની મધ્યમાં રાખવું જોઈએ. બે-લેનવાળા રસ્તા પર જ્યાં ટ્રાફિક વાહન તરફ આવતો હોય, ત્યાં મોટરચાલકે જમણી બાજુ રહેવું જોઈએ. એકવાર મોટરચાલકને લાગે કે વાહન સ્ટીયરિંગ પર કેવી પ્રતિક્રિયા આપે છે, તે/તેણી વળાંક લેવા, પાર્કિંગ અને અન્ય હિલચાલનો અભ્યાસ કરવા માટે તૈયાર થઈ જશે.

સ્ટીયરિંગનો અનુભવ કરાવવા માટે પ્રેક્ટિસ કરવી પડે છે. જો વાહનમાં એન્ટી-લોક બ્રેક્સ (ABS) હોય, તો વાહનચાલકે બ્રેક મારતી વખતે ક્યારેય પણ સ્ટીયરિંગ વ્હીલને જોરદાર ધક્કો મારવો જોઈએ નહીં. (પાછલો વિભાગ, "બ્રેક્સ" અને પછીનો વિભાગ, "યોગ્ય બ્રેકિંગ" જુઓ.)

હેન્ડ-ઓવર-હેન્ડ સ્ટીયરિંગ

હેન્ડ-ઓવર-હેન્ડ સ્ટીયરિંગ મોટરચાલકને બંને હાથ વ્હીલ પર રાખીને ખૂબ જ નાનાથી લઈને વ્હીલના અડધા વળાંક સુધી સ્ટીયરિંગ ગોઠવણો કરવાની મંજૂરી આપે છે. જો સહેજ વળાંકમાંથી વળાંક લેવામાં આવે, તો બંને હાથ સામાન્ય રીતે ચક્ર પરની તેમની મૂળ પકડ જાળવી રાખશે, મુસાફરીના માર્ગને જાળવી રાખવા માટે જરૂરી હોય તો ફક્ત આંગળી અથવા કાંડામાં થોડો ફેરફાર કરશે. જોકે, વળાંકમાંથી પસાર થતી વખતે, હાથ 165 ડિગ્રી સુધી ખસી શકે છે. મોટરચાલક 9 અથવા 3 વાગ્યાની સ્થિતિથી 12 વાગ્યા તરફ વ્હીલને ઉપર ધકેલીને વળાંક શરૂ કરે છે, અને સામેનો હાથ ઇનપુટ આપવા અથવા સ્ટીયરિંગને સ્થિર કરવા માટે યોગ્ય હોય ત્યારે 9 અથવા 3

વાગ્યાની સ્થિતિ સુધી ઉપર અને નીચે કરે છે. પછી મૂળ હાથ 9 કે 3 વાગ્યાની મૂળ શરૂઆતની સ્થિતિમાં પાછો ફરે છે. સીધા માર્ગ પર પાછા ફરવા માટે પ્રક્રિયાને ઉલટાવી શકાય છે, અથવા વળાંકમાંથી બહાર નીકળતી વખતે વ્હીલને આંગળીઓ (નિયંત્રિત સ્લિપિંગ) દ્વારા સીધું કરવા માટે મંજૂરી આપી શકાય છે, જ્યારે બંને હાથ હંમેશા વ્હીલ પર હોય છે જેથી જરૂર મુજબ ગોઠવણ કરી શકાય. હેન્ડ-ઓવર-હેન્ડ સ્ટીયરીંગ ખાસ કરીને ચોક્કસાઇ દાવપેચ, વળાંકો દ્વારા સ્ટીયરીંગ, આંતરછેદ પ્રવેશ અને બહાર નીકળવા અને સ્કિડ રિકવરી માટે યોગ્ય છે.

અંતર રોકવું

ચોક્કસ ગતિએ વાહનને રોકવામાં કેટલો સમય લાગશે તે કહેવાનો કોઈ સરળ રસ્તો નથી. રોકાવાનું અંતર આના પર આધાર રાખે છે:

- મોટરચાલક પ્રતિક્રિયા સમય
- હવામાન અને દૃશ્યતાની સ્થિતિ
- વાહનનું વજન
- બ્રેકની સ્થિતિ
- ટાયરની સ્થિતિ અને પ્રકાર
- રસ્તાની સ્થિતિ
- ઝડપ

એક વાત ચોક્કસ છે: વાહન જેટલી ઝડપથી જશે, તેને રોકવામાં તેટલો વધુ સમય લાગશે. જ્યારે મોટરચાલકે ઝડપથી વાહન રોકવું પડે છે, ત્યારે ગતિ જીવન અને મૃત્યુ વચ્ચેનો તફાવત બની શકે છે.

ઝડપ	પ્રતિક્રિયા અંતર	બ્રેકિંગ ડિસ્ટન્સ	કુલ
10 માઇલ પ્રતિ કલાક	11 ફૂટ	8 ફૂટ	19 ફૂટ
20 માઇલ પ્રતિ કલાક	22 ફૂટ	31 ફૂટ	53 ફૂટ
30 માઇલ પ્રતિ કલાક	33 ફૂટ	69 ફૂટ	102 ફૂટ
40 માઇલ પ્રતિ કલાક	44 ફૂટ	123 ફૂટ	167 ફૂટ
50 માઇલ પ્રતિ કલાક	55 ફૂટ	192 ફૂટ	247 ફૂટ
60 માઇલ પ્રતિ કલાક	66 ફૂટ	277 ફૂટ	343 ફૂટ
70 માઇલ પ્રતિ કલાક	77 ફૂટ	376 ફૂટ	453 ફૂટ

એક વાહન 60 માઇલ પ્રતિ સેકન્ડની ઝડપે 88 ફૂટ પ્રતિ સેકન્ડની ગતિએ આગળ વધે છે. મોટાભાગની ટ્રાફિક પરિસ્થિતિઓમાં મોટાભાગના વાહનચાલકોનો પ્રતિક્રિયા સમય સામાન્ય રીતે ૩/૪ સેકન્ડનો હોય છે. ગતિમાં ઘટાડો લગભગ 14 ફૂટ પ્રતિ સેકન્ડ છે. રોકવા વિશે વધુ માહિતી માટે પ્રકરણ 4 અને અંતર અનુસરવા અને રાત્રે રોકવા વિશે માહિતી માટે પ્રકરણ 5 જુઓ.

યોગ્ય બ્રેકિંગ

બ્રેક્સનો ઉપયોગ સરળ લાગે છે, પણ એવું નથી. વાહનચાલકને ખબર હોવી જોઈએ કે તેનું વાહન કયા પ્રકારની બ્રેકિંગ સિસ્ટમનો ઉપયોગ કરે છે. તે પરંપરાગત ડ્રમ અને ડિસ્ક બ્રેક સિસ્ટમ અથવા એન્ટી-લોક બ્રેકિંગ સિસ્ટમ (ABS) હોઈ શકે છે. વાહન આગળનું છે કે પાછળનું, તે યોગ્ય બ્રેકિંગ નક્કી કરતું નથી.

ઘણા નવા વાહનચાલકો કોઈ કટોકટી ન હોય તો પણ બ્રેક પેડલ દબાવવાની સામાન્ય ભૂલ કરે છે. વાહન ઝડપથી ધક્કો મારશે અને બ્રેક અને ટાયર ઘસાઈ જશે. વાહનને નિયંત્રિત સ્ટોપ પર લાવવા માટે બ્રેક પર સ્થિર, હળવું દબાણ આપવું જોઈએ. ABS સાથે, મોટરચાલકે બ્રેક લગાવવી જોઈએ નહીં કે વહીવટને જોરદાર રીતે ધક્કો મારવો જોઈએ નહીં. જો કોઈ મોટરચાલક સ્ટીયરિંગ વહીવટને જોરદાર ધક્કો મારીને બ્રેક મારે છે, તો ABS-સજ્જ વાહન ફક્ત 35 mph ની ઝડપે નિયંત્રણ ગુમાવી શકે છે, ભલે તે સૂકા ફૂટપાથ પર હોય. નવા વાહનચાલકો ABS થી ટેવાઈ ન જાય ત્યાં સુધી ખાલી પાર્કિંગ લોટ અથવા સમાન ખુલ્લી જગ્યામાં સખત બ્રેકિંગ અને સ્ટીયરિંગનો અભ્યાસ કરવો જોઈએ. વાહનચાલકે બ્રેક અને ગેસ પેડલ બંને માટે હંમેશા તેના જમણા પગનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. જો વાહન મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશનથી સજ્જ હોય, તો કલય માટે ડાબા પગનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ.

ડ્રાઇવિંગ સિગ્નલો

વાહનચાલકે વળાંક લેતી વખતે, લેન બદલતી વખતે, રોકતી વખતે અથવા ધીમી પાડતી વખતે હંમેશા યોગ્ય સંકેત આપવો જોઈએ. વાહનચાલકે હંમેશા વાહનના ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. વાહનચાલકે વળાંક લેતા પહેલા ઓછામાં ઓછા 100 ફૂટ દૂર ટર્ન સિગ્નલ ચાલુ કરવો જોઈએ અને વળાંક લીધા પછી સિગ્નલ રદ કરવાનું ભૂલશો નહીં. આમ ન કરવાથી અન્ય વાહનચાલકો ગેરમાર્ગે દોરી શકે છે. (N.J.S.A. 39:4-126)



ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ મોટરચાલકને રોકવા અને વળવા માટે સાચા હાથના સંકેતો જાણવાની જરૂર છે, જે બધા રાજ્યોમાં પ્રમાણભૂત છે. હાથનો સંકેત આપવા માટે, વાહનચાલકે પોતાનો હાથ વાહનની બહાર સારી રીતે બહાર કાઢવો જોઈએ જેથી તે અન્ય વાહનચાલકો જોઈ શકે.

- થોભો અથવા ધીમો કરો: હાથ અને હાથ નીચે તરફ, હથેળી પાછળની તરફ.
- જમણો વળાંક: હાથ અને હાથ ઉપર તરફ.
- ડાબો વળાંક: હાથ અને હાથ સીધા બહાર.

બીજો સંકેત હોર્ન છે, જે ચેતવણીનો સંકેત છે. તે મોટરચાલક શું કરી રહ્યો છે તેના પર ધ્યાન ખેંચે છે. જ્યારે વ્યવસાયિક કે રહેણાંક વિસ્તારમાં ન હોય ત્યારે વાહનચાલકો બીજા વાહનને પસાર કરતી વખતે હોર્ન વગાડી શકે છે. સામાન્ય સ્થિતિમાં, હોર્ન ઓછામાં ઓછા 200 ફૂટ સુધી સંભળાય તેવો હોવો જોઈએ. (NJSA 39:3-69) ફક્ત કટોકટીના વાહનો જ સાચરન, સીટી અથવા ઘંટડીનો ઉપયોગ કરી શકે છે.

સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડર્સ અને ઇનલાઇન સ્કેટર પણ ઉપર જણાવેલ હાથના સંકેતોનો ઉપયોગ કરે છે. વધુમાં, જમણા વળાંકને દર્શાવવા માટે ડાબા હાથ અને હાથને ઉપર તરફ લંબાવવાને બદલે, સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડર્સ અને ઇનલાઇન સ્કેટર જમણા વળાંકને દર્શાવવા માટે જમણા હાથ અને હાથને સીધા બહાર લંબાવી શકે છે.

ઊલટા રસ્તે વાહન ચલાવવું

રિવર્સ ડ્રાઇવિંગ કરતા પહેલા, મોટરચાલકે ખાતરી કરવી જોઈએ કે રસ્તો સાફ છે. આ અરીસાઓનો ઉપયોગ કરીને અને તપાસ કરવા માટે ફેરવીને કરી શકાય છે. તેણે/તેણીએ ખૂબ કાળજી રાખવી જોઈએ કારણ કે પાછળનો દૃશ્ય મર્યાદિત છે. ઊલટું, વહીવટને જમણી તરફ ફેરવવાથી વાહન જમણી તરફ જશે. ડાબી બાજુનું સ્ટિયરિંગ વાહનને ડાબી તરફ દિશામાન કરશે. જો કોઈ મોટરચાલક રિવર્સ કરતી વખતે વહીવટ નહીં ફેરવે, તો વાહન સીધું પાછળની તરફ જશે.

ઉલટી દિશામાં વાહન ચલાવવા માટે, મોટરચાલકનું માથું અને શરીર જમણી તરફ ફેરવવું જોઈએ જ્યાં સુધી તે અરીસાનો ઉપયોગ કર્યા વિના વાહનની પાછળની બારીમાંથી સ્પષ્ટ રીતે જોઈ ન શકે. મોટરચાલકનો જમણો હાથ અને હાથ આગળની પેસેન્જર સીટની પાછળ રાખવા જોઈએ; ડાબા હાથે સ્ટીયરિંગ વ્હીલની ટોચ પકડી રાખવી જોઈએ.

આ સ્થિતિમાં મોટરચાલકે સીધી રેખામાં ઉલટાવીને વાહન ચલાવવું જોઈએ, અને જરૂર મુજબ સુધારા પણ કરવા જોઈએ. વાહનને ધીમે ધીમે ઉલટા દિશામાં ચલાવવું જોઈએ - સામાન્ય રીતે, ચાલવાની ગતિ (2 થી 4 mph).

વાહન સંપૂર્ણપણે બંધ ન થાય ત્યાં સુધી વાહનચાલકે આગળ ન વળવું જોઈએ.

જો કોઈ મોટરચાલકે સીધી રેખા સિવાય (દા.ત., સમાંતર પાર્કિંગ) વ્હીલ રિવર્સ કરતી વખતે ફેરવવું પડે, તો તેને ચલાવવા માટે બે હાથ વ્હીલ પર હોવા જોઈએ, જ્યારે મોટરચાલકનું માથું અને શરીર પાછળની બારી બહાર જોવા માટે ફેરવેલું હોવું જોઈએ. એક હાથથી વ્હીલને ઉલટા હાથે ફેરવવું જોખમી છે અને તેના પરિણામે રોડ ટેસ્ટ નિષ્ફળ થઈ શકે છે. વાહનચાલકે હંમેશા યાદ રાખવું જોઈએ કે વાહનનો આગળનો ભાગ વળાંકની વિરુદ્ધ દિશામાં ફરશે. વાહનને ઉલટા રસ્તે ધીમેથી ચલાવવું જોઈએ.

ડ્રાઇવિંગ ટેસ્ટના રોડ ભાગને પાસ કરવા માટે મોટરચાલકને રિવર્સ વાહન ચલાવવાની ક્ષમતા હોવી જોઈએ. તેને વાહનને લગભગ 100 ફૂટ સીધી રેખામાં, ધીમે ધીમે અને સરળતાથી પાછળ રાખવાનું કહેવામાં આવશે.

નોંધ : 31 ઓગસ્ટ, 2016 થી, મોટર વાહન પર સ્થાપિત બેકઅપ કેમેરા અને પાર્કિંગ સેન્સરનો ઉપયોગ રોડ ટેસ્ટ દરમિયાન કરવાની પરવાનગી છે. જોકે, વિપરીત સિદ્ધાંતોમાં વાહન ચલાવવું એ સૌ પ્રથમ અને સૌથી અગત્યનું લાગુ પડે છે.

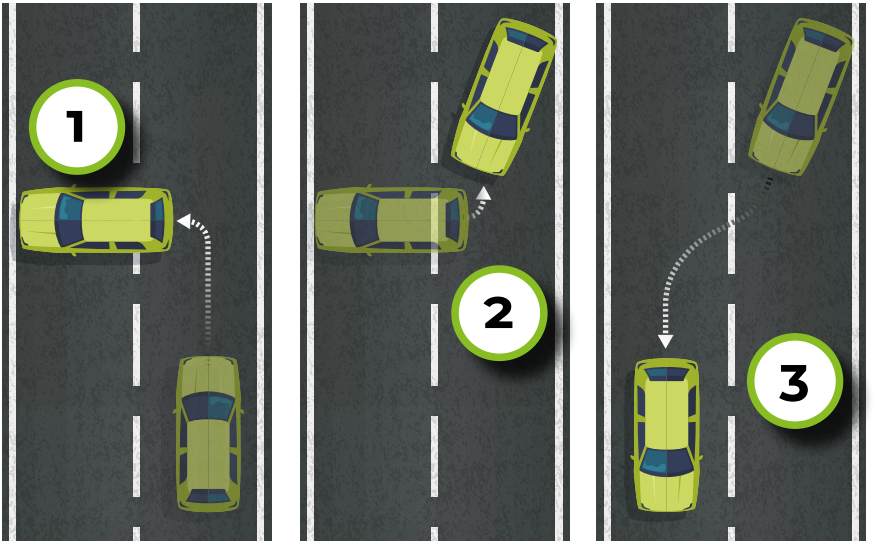
વળાંક

સલામત વળાંક લેવા માટે, વાહનચાલકે અગાઉથી નક્કી કરવું જોઈએ કે તે ક્યાં વળવા માંગે છે. છેલ્લી ઘડીના વળાંકો અસુરક્ષિત હોઈ શકે છે. રાજ્યના કાયદા મુજબ મોટરચાલકે કોઈપણ વળાંક લેતા પહેલા યોગ્ય લેનમાં જવું અને ઓછામાં ઓછા 100 ફૂટ દૂર સિગ્નલ આપવો જરૂરી છે. ટ્રાફિક જેટલો ઝડપથી આગળ વધી રહ્યો છે, તેટલી જ ઝડપથી વાહનચાલકે પોતાનો વારો નક્કી કરવો જોઈએ. જો કોઈ વળાંક ચૂકી જાય, તો વાહનચાલકે ક્યારેય પાછળ ન આવવું જોઈએ. અકસ્માતનું જોખમ લેવા કરતાં આગળનો વળાંક લેવો વધુ સારું છે. વળતા પહેલા, મોટરચાલકે હંમેશા:

- અન્ય વાહનો (અથવા લોકો) માટે પાછળ અને બંને બાજુ જોવા માટે અરીસાઓનો ઉપયોગ કરો જેથી ખાતરી થાય કે વળવું સલામત છે કે નહીં.
- મોટરસાયકલ, સાયકલ અને મોપેડ જેવા ઓછા દેખાતા વાહનો માટે તપાસો.
- પહેલા સિગ્નલ આપો (ટર્ન સિગ્નલ અથવા હેન્ડ સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો) અને પછી યોગ્ય લેનમાં જાઓ.
- ચાર રસ્તા પર પહોંચતા પહેલા ગાડી ધીમી કરો.
- સ્થિર ગતિ રાખો અને ક્રૂટપાથના નિશાનોનું પાલન કરો.
- વળાંક પૂરો ન થાય ત્યાં સુધી હંમેશા એક જ લેનમાં રહો.
- વળાંક પૂર્ણ થયા પછી ટર્ન સિગ્નલ બંધ કરવાની ખાતરી કરો.

3-પોઇન્ટ ટર્ન (કે-ટર્ન)

વાહન ફેરવતી વખતે, વાહનચાલકે રસ્તાની જમણી ધારથી શરૂઆત કરવી જોઈએ. બંને દિશામાં સારી દૃશ્યતા હોય તેવું સલામત સ્થળ પસંદ કરો. જો બીજો કોઈ ટ્રાફિક ન હોય, તો વાહનચાલકે ડાબી બાજુ સંકેત આપવો જોઈએ અને સ્ટીયરીંગ વ્હીલ ડાબી તરફ ફેરવીને ધીમે ધીમે આગળ વધવું જોઈએ. વાહનને ડાબા કર્બ અથવા શેરીના કિનારાથી થોડા ઇંચ દૂર રોકવું જોઈએ. ત્યારબાદ મોટરચાલકે સ્ટીયરીંગ વ્હીલને જમણી તરફ ફેરવીને ધીમે ધીમે પાછળ હટવું જોઈએ, જમણા કર્બ અથવા શેરીના કિનારેથી કેટલાક ઇંચ રોકાઈ જવું જોઈએ. મોટરચાલકે આગળ વાહન આગળ ખસેડવું જોઈએ અને સ્ટીયરીંગ વ્હીલ ડાબી બાજુ ફેરવવું જોઈએ. છેલ્લે, મોટરચાલકે વાહનના પૈડા સીધા કરવા જોઈએ કારણ કે તે જે દિશામાં જવા માંગે છે તે દિશામાં તેનું મોઢું હોય છે. આ એક સંપૂર્ણ 3-પોઇન્ટ (અથવા K) ટર્ન છે. MVC ના રોડ ટેસ્ટ દરમિયાન નવા મોટરચાલકને આ વળાંક લેવાની જરૂર પડશે.



પાર્કિંગ

પાર્કિંગ કરતી વખતે, મોટરચાલકે હંમેશા બ્રેક સેટ કરવી જોઈએ અને વાહનને પાર્કમાં રાખવું જોઈએ અથવા મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન સાથે, રિવર્સ અથવા લો ગિયરમાં રાખવું જોઈએ. કર્બવાળી શેરીમાં વાહન પાર્ક કરતી વખતે મોટરચાલકે ઘણા મહત્વપૂર્ણ પગલાંઓનું પાલન કરવું જોઈએ:

- **ઉતાર તરફ મુખ રાખીને વાહન પાર્ક કરતી વખતે:**
હેન્ડબ્રેક સેટ હોવી જોઈએ, અને વાહનના પૈડા કર્બ તરફ ફેરવવા જોઈએ. વાહન પાર્ક કરેલી જગ્યાએ અથવા મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન સાથે, રિવર્સમાં હોવું જોઈએ.
- **વાહન ચઢાવ તરફ પાર્ક કરતી વખતે:**
હેન્ડબ્રેક સેટ હોવી જોઈએ, અને વાહનના પૈડા કર્બથી દૂર ફેરવવા જોઈએ. વાહન પાર્ક કરેલી જગ્યાએ અથવા મેન્યુઅલ ટ્રાન્સમિશન સાથે, નીચા સ્તરે હોવું જોઈએ.

એંગલ પાર્કિંગ

શોપિંગ સેન્ટરોના પાર્કિંગ લોટમાં અને ક્યારેક કબર્સ પર એંગલ પાર્કિંગનો ઉપયોગ ઘણીવાર થાય છે.

વાહનચાલકે જમણી બાજુના ખૂણાવાળા પાર્કિંગ વિસ્તારમાં પ્રવેશ કરતી વખતે આ નિયમોનું પાલન કરવું જોઈએ:

- આગળ અને પાછળ બંને જગ્યાએ ટ્રાફિકનું ધ્યાન રાખો.
- સંકેત આપો અને ધીમા થવાનું શરૂ કરો.
- ખાતરી કરો કે વાહનનો પાછળનો ભાગ પાર્ક કરેલા વાહનોને સાફ કરે.
- પાર્કિંગની જગ્યામાં ઝડપથી આગળ વધો, અને પછી પાર્કિંગની જગ્યામાં વાહનને કેન્દ્રમાં રાખતા વહીવસને સીધા કરો.
- પાર્કિંગમાં શિફ્ટ કરો, અથવા જો સ્ટાન્ડર્ડ ટ્રાન્સમિશન હોય તો રિવર્સ કરો, અને પાર્કિંગ બ્રેક લગાવો.

કોઈ વાહનચાલકે પાર્કિંગની જગ્યા છોડીને જતા પહેલા આ નિયમોનું પાલન કરવું જોઈએ:

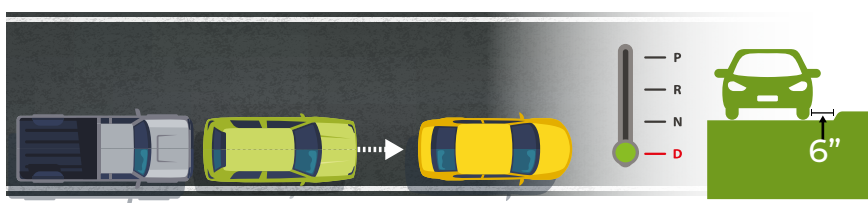
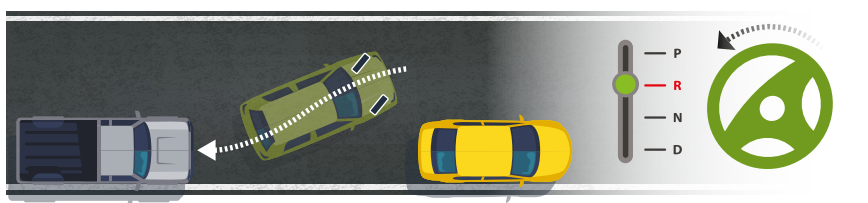
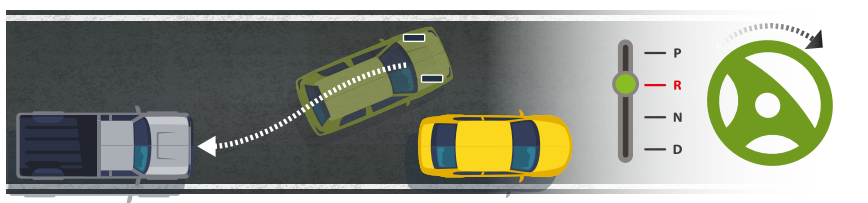
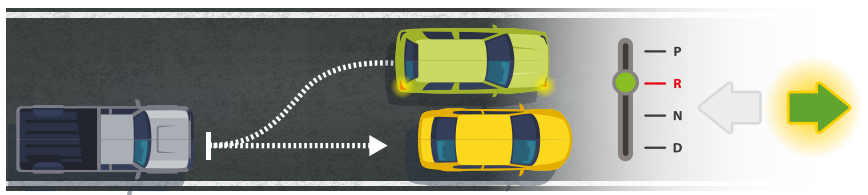
- વાહનના માર્ગમાં કંઈ ન આવે તેની ખાતરી કરવા માટે આસપાસ ચાલો.
- ધીમે ધીમે વાહનને ઉલટા દિશામાં ખસેડો અને ખાતરી કરો કે લેન ટ્રાફિકથી મુક્ત છે.
- નજીકના રાહદારીઓને ચેતવણી આપવા માટે હોર્ન વગાડો.
- જ્યારે વાહનની બાજુમાં પાર્ક કરેલા વાહનોની ટોચ પરથી જોઈ શકો, ત્યારે થોભો અને ફરીથી જુઓ.

- પાછળ જુઓ અને બીજા વાહનચાલકો માટે બંને બાજુ જુઓ.
- યાદ રાખો કે વાહનનો આગળનો ભાગ વળાંકની દિશાની વિરુદ્ધ દિશામાં ફરશે.
- વાહનનું ડાબું આગળનું વ્હીલ ડાબી બાજુ પાર્ક કરેલા વાહનના પાછળના બમ્પર પરથી પસાર ન થાય ત્યાં સુધી ધીમે ધીમે પાછળ વળો.
- વાહન ટ્રાફિકની લેનમાં પાછું આવે ત્યારે વ્હીલ્સ સીધા કરો.

સમાંતર પાર્કિંગ

શહેરના રસ્તાઓ પર સમાંતર પાર્કિંગ એ સૌથી સામાન્ય પ્રકારનું પાર્કિંગ છે. MVC ના રોડ ટેસ્ટ પાસ કરવા માટે મોટરચાલક વાહનને સમાંતર પાર્ક કરી શકતો હોવો જોઈએ. નવા મોટરચાલક માટે આમાં સૌથી વધુ પ્રેક્ટિસ લાગે છે. મોટરચાલકે શરૂઆતમાં ખાલી પાર્કિંગમાં વારંવાર પ્રેક્ટિસ કરવી જોઈએ. અન્ય વાહનો ક્યાં હશે તે દર્શાવવા માટે 25 ફૂટના અંતરે ધ્વજ અથવા માર્કર્સનો ઉપયોગ કરી શકાય છે. જો કોઈ મોટરચાલક ધ્વજ અથવા માર્કર પર અથડાવે છે, તો તે વાસ્તવિક વાહનો વચ્ચે પાર્કિંગ માટે તૈયાર નથી અને તેણે પ્રેક્ટિસ કરતા રહેવું જોઈએ. મોટરચાલક જેટલો ધીમો અને સરળ પાર્કિંગ જગ્યામાં પાછો ફરે છે, તેટલું જ તેને પાર્ક કરવાનું સરળ બને છે. યોગ્ય રીતે સમાંતર પાર્ક કરવા માટે, મોટરચાલકે:

- વાહન ફ્રિટ થાય તેટલી મોટી પાર્કિંગ જગ્યા શોધો.
- વાહનચાલકોને વાહન જમણી બાજુ ફરી રહ્યું છે તેની ચેતવણી આપવા માટે રોકવાનો સંકેત અને જમણી બાજુનો સંકેત આપો.
- આગળના વાહનથી લગભગ બે થી ચાર ફૂટ ઉપર (સમાંતર) ખેંચો.
- વાહન પાછળ હટતા પહેલા વળો અને ખાતરી કરો કે વાહનની પાછળનો રસ્તો સાફ છે.
- વાહનની પાછળની બારી બહાર જોવા માટે તેના શરીરને ફેરવો. લગભગ બે ફૂટ સુધી ધીમે ધીમે પાછળ હટવાનું શરૂ કરો અને સ્ટીયરિંગ વ્હીલને જમણી તરફ ફેરવો.
- જ્યારે વાહનનો આગળનો ભાગ આગળના વાહનના પાછળના બમ્પરને સ્પષ્ટપણે દેખાડે, ત્યારે થોભો અને કોણ તપાસો.
- ખાતરી કરો કે જમણું પાછળનું વ્હીલ કર્બ સાથે અથડાયું નથી.
- સ્ટીયરીંગ વ્હીલને ડાબી બાજુ ફેરવો અને ધીમે ધીમે બેકઅપ લેવાનું શરૂ કરો.
- ખાતરી કરો કે વાહન તેના પાછળના બમ્પરને સાફ કરી શકે છે.
- જ્યારે વાહન લાઇનમાં હોય, ત્યારે રોકો. વાહનને પાછળથી ટક્કર ન મારવાની ખાતરી કરો.
- વાહનના પૈડા સીધા કરો, અને પાર્કિંગ જગ્યાના મધ્યમાં વાહન ચલાવો. વાહનના ટાયર કર્બથી છ ઇંચથી વધુ દૂર ન હોવા જોઈએ.



4

સલામત ડ્રાઇવિંગ નિયમો અને
નિયમનો

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 62 ગતિ નિયંત્રણ
- 64 પસાર થવું
- 65 જમણી બાજુએ રહેવું
- 65 માર્ગનો અધિકાર આપવો
- 66 ક્રોસવોકમાં રાહદારીઓ
- 67 આંતરછેદો
- 68 હાઇવે, પાર્કવે અને ટર્નપાઇક્સમાં પ્રવેશ કરવો
- 69 હાઇવે, પાર્કવે અને ટર્નપાઇક્સ છોડીને
- 70 ખાસ હાઇવે, પાર્કવે અને ટર્નપાઇક્સની સ્થિતિઓ
- 72 વણાંકો
- 72 ઇન્ટરચેન્જ
- 72 ટર્નિંગ રેગ્યુલેશન્સ
- 74 નિયમો બંધ કરવા
- 82 હેડલાઇટનો ઉપયોગ
- 83 પાર્કિંગ નિયમો
- 84 સેલ્યુલર ટેલિફોન
- 86 કચરો



ગતિ નિયંત્રણ

ગતિ મર્યાદા ઓળંગવી એ જીવલેણ અને અન્ય પ્રકારના અકસ્માતોનું એક સામાન્ય કારણ છે. વાહનચાલકે હંમેશા ગતિ મર્યાદાનું પાલન કરવું જોઈએ. વાહન ચલાવતી વખતે બનતી લગભગ દરેક બાબતને ગતિ અસર કરે છે. એક સારો નિયમ એ છે કે કોઈપણ કાયદેસર ગતિએ ટ્રાફિકના પ્રવાહ સાથે તાલમેલ રાખવો. જરૂર પડે ત્યારે સલામત કટોકટી સ્ટોપ બનાવવા માટે, આસપાસના ટ્રાફિકથી પૂરતું અંતર રાખવું મહત્વપૂર્ણ છે. ન્યુ જર્સીનો કાયદો કોઈપણ રસ્તા, શેરી, હાઇવે અથવા ફ્રીવે માટે મહત્તમ ગતિ મર્યાદા નક્કી કરે છે.

**SPEED
LIMIT
25**

25 માઇલ પ્રતિ કલાક

શાળા ઝોન, વ્યવસાય અથવા રહેણાંક જિલ્લાઓ

**SPEED
LIMIT
35**

35 માઇલ પ્રતિ કલાક

ઉપનગરીય વ્યવસાય અને રહેણાંક જિલ્લાઓ

**SPEED
LIMIT
50**

50 માઇલ પ્રતિ કલાક

પોસ્ટ વગરના ગ્રામીણ રસ્તાઓ

**SPEED
LIMIT
55**

55 માઇલ પ્રતિ કલાક

ચોક્કસ રાજ્ય ધોરીમાર્ગો (પોસ્ટ કર્યા મુજબ) અને આંતરરાજ્ય

**SPEED
LIMIT
65**

65 માઇલ પ્રતિ કલાક

ચોક્કસ આંતરરાજ્ય ધોરીમાર્ગો (પોસ્ટ કર્યા મુજબ)

65 માઇલ પ્રતિ કલાકની મર્યાદા 10 માઇલ પ્રતિ કલાક કે તેથી વધુની ઝડપે વાહન ચલાવવા બદલ વાહનચાલકો બમણા દંડ ચૂકવે છે. 65 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે ચાલતા ઝોનમાં કરવામાં આવતા મોટાભાગના અન્ય ઉલ્લંઘનો પર પણ ડબલ દંડ લાગુ પડે છે. (N.J.S.A. 39:4-98.6)

ન્યુ જર્સી મર્યાદા (જ્યાં સુધી અન્યથા પોસ્ટ ન કરવામાં આવે) (N.J.S.A. 39:4-98)

પોસ્ટ કરેલી ગતિ મર્યાદાને ધ્યાનમાં લીધા વિના, હવામાન, રસ્તો અથવા અન્ય પરિસ્થિતિઓ સલામત રીતે પરવાનગી આપે છે તેના કરતા વધુ ઝડપથી વાહન ચલાવશો નહીં. વાહનચાલકે હાલની પરિસ્થિતિઓ દ્વારા પોતાના ગતિ નિયંત્રણનું મૂલ્યાંકન કરવું જોઈએ. વાહનચાલકે એટલી ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવું જોઈએ કે તે સ્પષ્ટ જોઈ શકે અને ટ્રાફિકમાં ઝડપથી રોકાઈ શકે. આમ કરવામાં નિષ્ફળતા સ્થળાંતર ઉલ્લંઘનમાં પરિણમી શકે છે.

હંમેશા ધીમા રહો:

- સાંકડા કે વળાંકવાળા રસ્તાઓ પર.
- આંતરછેદો અથવા રેલ્વે ક્રોસિંગ પર.
- ટેકરીઓ પર.
- તીક્ષ્ણ અથવા આંધળા વળાંકો પર.
- જ્યાં રાહદારીઓ હોય અથવા વાહન ચલાવવાના જોખમો હોય.
- જ્યારે રસ્તો ભીનો કે લપસણો હોય.

જો વાહનની સમસ્યાઓને કારણે વાહનચાલક ટ્રાફિકના સામાન્ય પ્રવાહ સાથે ચાલી શકતો નથી, તો તેણે રસ્તો બંધ કરવો જોઈએ અને જોખમી લાઇટો ચાલુ કરવી જોઈએ.

ખૂબ ધીમેથી વાહન ચલાવવું

વાહનચાલકે હંમેશા ટ્રાફિકના સામાન્ય પ્રવાહ સાથે તાલમેલ રાખવાનો પ્રયાસ કરવો જોઈએ, અને સાથે જ નિર્ધારિત ગતિ મર્યાદા ઓળંગવી ન જોઈએ. કેટલાક અકસ્માતો ખૂબ ધીમેથી વાહન ચલાવવા અને ટ્રાફિકને પાછળ ધકેલી દેવાને કારણે થાય છે. જ્યારે રસ્તાની સપાટી અને ટ્રાફિક સામાન્ય હોય છે, ત્યારે ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ ધીમા વાહન ચલાવીને ટ્રાફિકને અવરોધિત કરવાની મનાઈ છે. (N.J.S.A. 39:4-56)

સલામત કોરિડોર (N.J.S.A. 39:4-203.5)

હાઇવે સલામતી સુધારવા માટે, ન્યુ જર્સીએ સેફ કોરિડોર પ્રોગ્રામ શરૂ કર્યો, જે જુલાઈ 2003 માં કાયદામાં હસ્તાક્ષરિત થયો. સેફ કોરિડોર કાયદો વિવિધ રાજ્ય ધોરીમાર્ગો પર ઝડપી અને આક્રમક ડ્રાઇવિંગ સહિત વિવિધ પ્રકારના ડ્રાઇવિંગ ગુનાઓ માટે દંડ બમણો કરે છે. રાજ્યના દર કરતાં 50 ટકા વધુ અકસ્માત દર અને ત્રણ વર્ષના સમયગાળામાં 1,000 કે તેથી વધુ અકસ્માતો નોંધાયા છે તે આંકડાઓના આધારે હાઇવેને સલામત કોરિડોર તરીકે નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે. પરિવહન કમિશનરને જરૂર મુજબ સલામત કોરિડોર નિયુક્ત કરવાનો, તેમજ સુધારેલા સલામતી સ્તર દર્શાવતા કોરિડોરને દૂર કરવાનો અધિકાર છે. સેફ કોરિડોર હાઇવેની વર્તમાન યાદી ન્યુ જર્સી ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટેશન વેબસાઇટ પર ઉપલબ્ધ છે www.nj.gov/transportation.

પસાર થવું

સામાન્ય ડ્રાઇવિંગ માટે વાહનચાલકને યોગ્ય લેન અને સુરક્ષિત રીતે લેન કેવી રીતે બદલવી તે જાણવું જોઈએ. પસાર થવાના નિયમો રસ્તાના પ્રકાર પર આધાર રાખે છે. રસ્તાની મધ્ય રેખાઓની જમણી બાજુ રહો. જ્યારે કોઈ સામેથી ટ્રાફિક ન હોય ત્યારે જ પસાર થવું સલામત છે.

નીચેના લેન ચિહ્નો પર ધ્યાન આપો: (N.J.S.A. 39:4-86)

- બંને મધ્ય રેખાઓ મજબૂત છે: પસાર થવાની મંજૂરી નથી.
- એક મધ્ય રેખા તૂટેલી છે: તૂટેલી રેખાવાળી બાજુથી જ પસાર થવાની મંજૂરી છે.
- બંને મધ્ય રેખાઓ તૂટેલી છે: બંને બાજુથી પસાર થવાની મંજૂરી છે.

નોંધ: મધ્ય રેખાઓ ફરીથી મજબૂત થાય તે પહેલાં બધા પાસિંગ પૂર્ણ કરવા આવશ્યક છે.

ફક્ત પાસ કરો WH સલામત



મોટાભાગના પાસિંગ ડાબી બાજુથી હોવા જોઈએ. જો રસ્તા પર વાહનો બે કે તેથી વધુ સતત લાઇનમાં આગળ વધી રહ્યા હોય અથવા આગળનો મોટરચાલક ડાબો વળાંક લઈ રહ્યો હોય અને પસાર થવા માટે જગ્યા હોય તો જ એક જ દિશામાં એક કરતાં વધુ લેનવાળા રસ્તાઓ પર જમણી બાજુથી પસાર થવાની મંજૂરી છે. રસ્તાના જમણા ખભા પરથી ક્યારેય પસાર થશો નહીં. આ કાયદાની વિરુદ્ધ છે. (N.J.S.A. 39:4-85)

મોટરચાલકે પસાર ન થવું જોઈએ:

- ટેકરી પર કે વળાંક પર અથવા કોઈપણ સમયે તે આગળ પૂરતું દૂર જોઈ શકતો નથી.
- શેરીના ક્રોસિંગ અથવા આંતરછેદ પર.
- રેલ્વે ક્રોસિંગ પર.
- સાંકડા પુલો પર અથવા અંડરપાસ કે ટનલમાં.
- જ્યારે કોઈ ચિહ્ન પસાર થવા પર પ્રતિબંધ મૂકે છે અથવા મધ્ય રેખાઓ પસાર થવા પર પ્રતિબંધ મૂકે છે.
- જ્યારે કોઈ વાહન રાહદારીને ક્રોસ કરવા દેવા માટે રોકાયું હોય ત્યારે.

જમણી બાજુએ રહેવું

ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ વાહનચાલકોએ જમણી બાજુ રહેવું જરૂરી છે, સિવાય કે પસાર થતી વખતે. વાહનચાલકોએ રસ્તાના જમણા અડધા ભાગથી વાહન ચલાવવું જોઈએ સિવાય કે એક-માર્ગી રસ્તા પર વાહન ચલાવવું. વાહનચાલકોએ વાહનને રસ્તાના જમણા કિનારે અથવા કર્બની શક્તિ તેટલી નજીક ચલાવવું જોઈએ, સિવાય કે જ્યારે કોઈ વાહન ઓવરટેક કરે અને પસાર થાય. (N.J.S.A. 39:4-82)

બહુ-માર્ગીય રસ્તા પર, વાહનચાલકોએ જ્યારે લેન મુસાફરી માટે ઉપલબ્ધ હોય ત્યારે જમણી બાજુના કિનારે અથવા કર્બની સૌથી નજીકની લેનમાં વાહન ચલાવવું જોઈએ, સિવાય કે જ્યારે બીજા વાહનને ઓવરટેક કરતી વખતે અથવા ડાબી બાજુ વળાંક લેવાની તૈયારી કરતી વખતે. (N.J.S.A. 39:4-88)

માર્ગનો અધિકાર આપવો

કાયદાઓ રસ્તાના અધિકારને નિયંત્રિત કરે છે, છતાં વાહનચાલકે હંમેશા નમતું જોખવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ. આ મૂળભૂત નિયમો હંમેશા લાગુ પડે છે:

- **ઇમરજન્સી વાહનો**
જ્યારે પોલીસની ગાડીઓ, ફાયર એન્જિન અને એમ્બ્યુલન્સ ચેતવાણીના ચિહ્નો (સાઇરન, ફ્લેશિંગ લાઇટ) આપી રહી હોય.
- **ટ્રેનો**
જ્યારે કોઈ ટ્રેન રેલ્વે ક્રોસિંગ પાસે આવે છે.
- **બસો**
ટ્રાફિકના પ્રવાહમાં ફરી પ્રવેશ કરતી વખતે.

- **ટપાલ વાહનો**

જ્યારે વાહન ટ્રાફિકના પ્રવાહમાં ફરી પ્રવેશ કરે છે.

- **મોટરાઇન્ડ અથવા ગતિશીલતા-સહાય ઉપકરણો**

જ્યારે કોસવોકમાં હોવ અથવા રસ્તો કોસ કરવાનો પ્રયાસ કરતા હોવ.

- **અન્ય વાહનો**

તે પહેલાથી જ આંતરછેદમાં છે.

કોસવોકમાં રાહદારીઓ

સમગ્ર રાષ્ટ્રની સરખામણીમાં, ન્યુ જર્સીમાં રાહદારીઓને ઇજાઓ થતાં ઘણા અકસ્માતો અને મૃત્યુ થયા છે. ન્યુ જર્સીના રહેવાસીઓ માટે સૌથી મહત્વપૂર્ણ રાહદારી સલામતી સંદેશ છે: રાહદારીઓની સલામતી એ એક સહિયારી જવાબદારી છે. રાહદારીઓના અકસ્માતનું કોઈ એક કારણ નથી. રાહદારીઓ અને વાહનચાલકો બધાએ રાહદારીઓને સુરક્ષિત રાખવા માટે પોતાનો ભાગ ભજવવો જોઈએ.

મોટરચાલકે આ કરવું જોઈએ:

- કોસવોક પર રાહદારીઓ માટે રોકો. રોકવામાં નિષ્ફળતા પર \$500 સુધીનો દંડ, 25 દિવસ સુધીની જેલ, સમુદાય સેવા, 6 મહિના સુધી ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર સરપેન્શન અને 2 પોઈન્ટ થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:4-36)
- લાલ રંગ ચાલુહોય એ વખતે રાહદારીઓ પર નજર રાખો.
- ગતિ મર્યાદાનું પાલન કરો.
- કોસવોકમાં બ્લોક કે પાર્ક ન કરવાની ખાતરી કરો.
- મહત્તમ દૃશ્યતા માટે વાહનના વિન્ડશિલ્ડને સાફ રાખો.
- રાહદારીઓ માટે હંમેશા સતર્ક રહો.
- એવા વિસ્તારોથી સાવધ રહો જ્યાં રાહદારીઓ સૌથી વધુ દેખાય છે (શાળાઓ, ટાઉન સેન્ટરો, રહેણાંક વિસ્તારો, ઉદ્યાનોની નજીક).
- બીજા વાહનને ક્યારેય પસાર કરશો નહીં જે રાહદારી માટે રોકાયેલા છે.
- કોસવોકમાં બધા રાહદારીઓ માટે રોકો, ભલે તેઓ યોગ્ય સિગ્નલ સાથે કોસ કરવાનું શરૂ કરે અને સિગ્નલ બદલાય ત્યારે પણ તેઓ ક્રોસવોકમાં હોય.
- યાદ રાખો કે રાહદારીઓ સૌથી વધુ સંવેદનશીલ રસ્તાના વપરાશકર્તાઓ છે. રાહદારીઓની સલામતી જાળવવા માટે વાહનચાલકો જવાબદાર રહેશે.

આંતરછેદો

આંતરછેદ એ છે જ્યાં બે અથવા વધુ રસ્તાઓ ખૂણા પર એકબીજાને છેદે છે અથવા ભળી જાય છે. મોટાભાગના અકસ્માતો આંતરછેદો પર થતા હોવાથી, વાહનચાલકને ચાર પ્રકારના આંતરછેદોની જાણ હોવી જોઈએ અને તેમાંથી સુરક્ષિત રીતે કેવી રીતે પસાર થવું તે જાણવું જોઈએ. કોઈ આંતરછેદ પર રસ્તા પર એક જ સફેદ લાઇનનો અર્થ એ છે કે વાહનચાલકે ટ્રાફિક સિગ્નલ અથવા સાઇન માટે લાઇનની પાછળ રોકવું પડશે.

નિયંત્રિત

જો કોઈ દિશામાં ટ્રાફિક સિગ્નલ અથવા ચિહ્નો હોય અથવા પોલીસ અધિકારી દ્વારા નિયંત્રિત હોય તો કોઈ આંતરછેદ નિયંત્રિત થાય છે. વાહનચાલકે સિગ્નલો અને ચિહ્નોનું પાલન કરવું જ જોઈએ. નિયંત્રિત આંતરછેદ પર, મોટરચાલકે ચોક્કસ શરતોને આધીન રહેવું પડશે. બહુમાર્ગી સ્ટોપ અથવા સ્ટોપ ઈન્ટરસેક્શન પર, જો બે વાહનચાલકો એકસાથે પહોંચે, તો વાહનચાલકે જમણી બાજુના વાહનચાલકને રસ્તો આપવો ફરજિયાત છે. વાહનચાલકે એ વાહનચાલકને પણ રસ્તો આપવો જોઈએ કે જે પહેલાથી જ આંતરછેદ પર અટક્યો હોય. યીલ્ડ સાઇન દ્વારા નિયંત્રિત આંતરછેદ પર, મોટરચાલકે ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવું જોઈએ અને આંતરછેદ કરતા રસ્તા પર ટ્રાફિકને વળગી રહેવું જોઈએ, ભલે તેને રોકવું પડે. આંતરછેદ પર ડાબી બાજુ વળતી વખતે, વાહનચાલકે સામેથી આવતાં ટ્રાફિકને રસ્તો આપવો ફરજિયાત છે અને ઝેબ્રા ક્રોસિંગમાં ચાલતાં પાદચારીઓ માટે ઊભા રહેવું જોઈએ.

મોટરચાલકને સ્ટોપ સાઇનવાળી છેદતી શેરીમાં પ્રવેશવા અથવા ક્રોસ કરવા પર પ્રતિબંધ છે, સિવાય કે તે નજીકના ક્રોસવોક અથવા ઇન્ટરસેક્શન સ્ટ્રીટની નજીકની બાજુમાં ફૂટપાથ પર ચિહ્નિત સ્ટોપ લાઇનથી પાંચ ફૂટની અંદરના બિંદુએ વાહનને સંપૂર્ણ રીતે રોકે. વાહનચાલક ફક્ત ત્યારે જ આગળ વધી શકે છે જ્યારે આંતરછેદવાળા રસ્તા પરના તમામ ટ્રાફિકને રસ્તો નિકાળી દેવામાં આવે, કારણ કે તે રસ્તો એટલો નજીક છે કે તાત્કાલિક જોખમ ઊભું થાય છે.

નોંધ: ટ્રાફિક સિગ્નલ અથવા સાઇનથી બચવા માટે ખાનગી મિલકત પરથી વાહન ચલાવવું એ મોટર વાહનનો ઉલ્લંઘન ગણાય છે. (N.J.S.A. 39:4-66.2)

અનિયંત્રિત

જ્યારે બે કે તેથી વધુ રસ્તાઓ જોડાય છે અને ત્યાં કોઈ ટ્રાફિક સિગ્નલ કે નિયમનકારી ઉપકરણ નથી, ત્યારે એક આંતરછેદ અનિયંત્રિત હોય છે. આ પ્રકારના આંતરછેદો પર પહોંચતી વખતે વાહનચાલકે સાવચેત રહેવું જોઈએ. મોટાભાગે આંતરછેદ પર પહોંચતા પહેલા ચેતવણીનું ચિહ્ન હશે. જ્યારે કોઈ વાહનચાલક કોઈ એવા ક્રોસરોડ પાસે પહોંચે છે જે નિયંત્રિત નથી, ત્યારે તેણે ગતિ ઓછી કરવી જોઈએ અને જમણી કે ડાબી બાજુથી કોઈ ટ્રાફિક આવી રહ્યો હોય તો તેને રોકવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ. ખાનગી રસ્તા અથવા ડ્રાઇવ વે પરથી આવતા વાહનચાલકે મુખ્ય રસ્તા પરના બધા ટ્રાફિકને વળગી રહેવું જોઈએ. નિયમ પ્રમાણે, ડાબી બાજુનું વાહન જમણી બાજુના વાહનને વળાંક આપવું જોઈએ. જ્યારે વીજળી ગુલ થવાને કારણે કે અન્ય કોઈ ખામીને કારણે ટ્રાફિક સિગ્નલ કાર્યરત ન હોય, ત્યારે તેને ચાર-માર્ગી સ્ટોપ સિગ્નલ ગણવામાં આવે છે. (N.J.S.A. 39:4-81)

દૃષ્ટિની અંધ રેખા

ઇમારતો, પાર્ક કરેલા વાહનો અથવા ઝાડીઓ વાહનચાલકની દૃષ્ટિમાં અવરોધ લાવી શકે છે. ગ્રામીણ રસ્તાઓ પર, વૃક્ષો અથવા પાક વાહનચાલકની દૃષ્ટિમાં અવરોધ લાવી શકે છે. વાહનચાલકે આગળ વધતા પહેલા હંમેશા ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવું જોઈએ અથવા સંપૂર્ણપણે રોકવું જોઈએ જેથી ખાતરી કરી શકાય કે કોઈ કોસ ટ્રાફિક નથી.

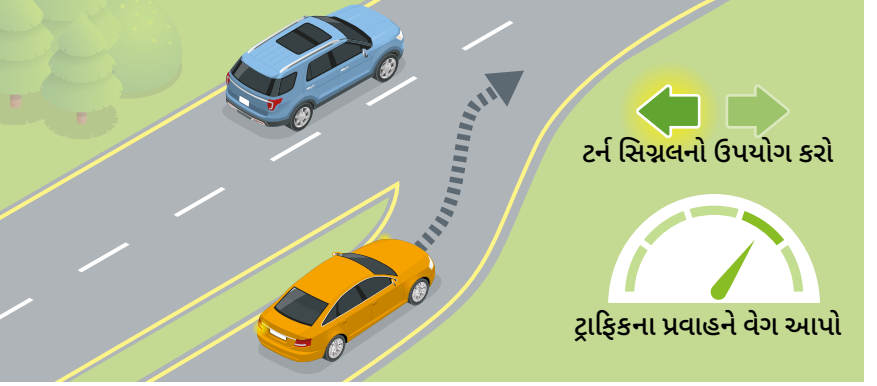
ટ્રાફિક સર્કલ

ન્યુ જર્સીમાં ટ્રાફિક સર્કલની અંદર, આસપાસ અને બહાર વાહન ચલાવવા માટે કોઈ નિશ્ચિત નિયમો નથી. સામાન્ય સમજ અને સાવધાની હંમેશા પ્રબળ હોવી જોઈએ. મોટાભાગના કિસ્સાઓમાં, સર્કલની ઐતિહાસિક રીતે સ્થાપિત ટ્રાફિક ફ્લો પેટર્ન નક્કી કરે છે કે કોની પાસે માર્ગનો અધિકાર છે. જો કોઈ મુખ્ય ધોરીમાર્ગ સર્કલમાં અને તેમાંથી પસાર થાય છે, તો તે સામાન્ય રીતે ટ્રાફિક પ્રવાહ પેટર્ન પર પ્રભુત્વ ધરાવે છે અને રાઇટ-ઓફ-વેને આદેશ આપે છે. સર્કલના પ્રવેશદ્વાર પર ટ્રાફિક નિયંત્રણ ચિહ્નો, જેમ કે સ્ટોપ અથવા યીલ્ડ ચિહ્નો, કયા મોટરચાલકને રસ્તો બતાવવાનો અધિકાર છે તે પણ નક્કી કરે છે. બધા ચિહ્નો તપાસ્યા વિના અને સર્કલની અંદર પહેલાથી જ ફરતા વાહનચાલકોના ઇરાદા નક્કી કર્યા વિના ક્યારેય ટ્રાફિક સર્કલમાં પ્રવેશશો નહીં.

જ્યારે પણ કોઈ વાહનચાલકને શંકા હોય કે સર્કલમાં કોનો રસ્તો છે, ત્યારે તેણે અત્યંત સાવધાની રાખવી જોઈએ અને કોઈપણ અનિયંત્રિત આંતરછેદને નિયંત્રિત કરતા મૂળભૂત નિયમને યાદ રાખવો જોઈએ: ડાબી બાજુનું વાહન જમણી બાજુથી આવતા વાહનને રસ્તો આપે છે.

હાઇવે, પાર્કવે અને ટર્નપાઇકસમાં પ્રવેશ કરવો

હાઇવે, પાર્કવે અને ટર્નપાઇકસ હાઇ-સ્પીડ (65 માઇલ પ્રતિ કલાક સુધી) વિભાજિત રોડવે છે અને સામાન્ય રીતે બહુવિધ લેન ધરાવે છે. ડિવાઇડરની બંને બાજુનો ટ્રાફિક ફક્ત એક જ દિશામાં જશે. કોઈ સીધા આંતરછેદ નથી. વાહનચાલકો આ રસ્તાઓ પર એક્સિલરેશન લેન દ્વારા પ્રવેશ કરે છે, જે હાઇવેના પ્રવેશદ્વાર પર વધારાની લેન છે જેનો ઉપયોગ વાહનચાલકો ટ્રાફિકના પ્રવાહમાં જોડાવા માટે ગતિ વધારવા માટે કરે છે. યોગ્ય લેનમાં જતા પહેલા વાહનચાલકે મુખ્ય રસ્તા પર પહેલાથી જ પસાર થઈ રહેલા ટ્રાફિકને વળગી રહેવું જોઈએ.



હાઇવે, પાર્કવે અથવા ટર્નપાઇકમાં પ્રવેશ કરતી વખતે નીચેના મુદ્દાઓ ધ્યાનમાં રાખો:

- પ્રવેશ રેમ્પ પર પોસ્ટ કરેલી સલાહકારી ગતિ મર્યાદા (જો કોઈ હોય તો) નું પાલન કરો.
- એક્સિલરેશન લેન છોડતી વખતે ટ્રાફિકના પ્રવાહને ગતિ આપો.
- એક્સિલરેશન લેનમાં સંપૂર્ણ સ્ટોપ આવવાનું ટાળો.
- ટ્રાફિકને વળગી રહો અને જ્યારે સુરક્ષિત હોય ત્યારે જમણી બાજુની લેનમાં પ્રવેશ કરો.

હાઇવે, પાર્કવે અને ટર્નપાઇકસ છોડીને

મોટાભાગના કિસ્સાઓમાં, એક્સિડન્ટ રેમ્પ અથવા ડિવેરેશન લેન, જે હાઇવે એક્સિડન્ટ પર વધારાની લેન હોય છે, તે રોડવેની જમણી બાજુએ સ્થિત હોય છે. વાહનચાલકે હંમેશા એવા ચિહ્નો પર નજર રાખવી જોઈએ જે રસ્તા પરથી ક્યાં બહાર નીકળવું તે દિશામાન કરે. જો કોઈ મોટરચાલક હાઇવે, પાર્કવે અથવા ટર્નપાઇક પર એક્સિડન્ટ રેમ્પ ચૂકી જાય, તો તેણે/તેણીએ આગલા એક્સિડન્ટ પર જવું જોઈએ.

હાઇવે, પાર્કવે અથવા ટર્નપાઇક છોડતી વખતે નીચેના મુદ્દાઓ ધ્યાનમાં રાખો:

- ઝડપ ઘટાડવાની લેનમાં પ્રવેશતા સમય ધીમે થવા શરૂ કરો.
- ગતિ ઘટાડતી લેનની સૂચના મુજબ ગતિ મર્યાદાનું પાલન કરો.



- જ્યારે બહાર નીકળવાનો રસ્તો રસ્તાની ડાબી બાજુએ હોય, ત્યારે એવા ચિહ્નો શોધો જે ટ્રાફિકને બહાર નીકળવા માટે યોગ્ય લેન તરફ દિશામાન કરે.
- જો તમે એક્સિડન્ટ ચૂકી જાઓ છો, તો બીજા પર જાઓ.
- એક્સિડન્ટ રેમ્પ અથવા ધીમા થવાની લેન પર ક્યારેય પાછળ ન ચાલો.

ખાસ હાઇવે, પાર્કવે અને ટર્નપાઇકની સ્થિતિઓ

વીવ લેન

વીવ લેન એ એક્સપ્રેસવે માટે પ્રવેશ અને બહાર નીકળવાનો માર્ગ બંને છે. એક્સપ્રેસવે પર ટ્રાફિક એક જ જગ્યાએ આવી શકે છે અને નીકળી શકે છે. આ ટ્રાફિક વિણાજ (વીવ) કારણે વિવાદો સર્જાય છે, બંને માટે—વીવ લેનનો ઉપયોગ કરતા વાહનચાલકો અને એક્સપ્રેસવે તથા એન્ટ્રન્સ રેમ્પ પર ચાલતા વાહનચાલકો માટે (ગતિ અને જગ્યા બેધોળ કરવા બાબતમાં). પ્રવેશ રેમ્પથી પ્રવેશતા મોટરચાલકે એક્સપ્રેસવે છોડી રહેલા મોટરચાલકને રસ્તો આપવાનો અધિકાર આપવો પડશે.

શહેરોમાંથી પસાર થતા હાઇવે

ટ્રાફિકનું પ્રમાણ નાટકીય રીતે વધી શકે છે. ગતિ ધીમી થઈને ખૂબ ઓછી થઈ શકે છે. ભીડના સમયે મર્જ તકરાર ટાળવા માટે મોટરચાલકે ડાબી અથવા મધ્ય લેનમાં વાહન ચલાવવું જોઈએ. મોટરચાલકે વહેલા બહાર નીકળવાના રસ્તાઓ શોધવા જોઈએ અને બહાર નીકળવા માટે સ્થિતિ ગોઠવવી જોઈએ.

અપંગ ચલાવનાર વાહનો

જ્યારે કોઈ અપંગ વાહન આગળ દેખાય, ત્યારે વાહનચાલકે ગતિ ઓછી કરવી જોઈએ અને પોતાના વાહન અને અપંગ વાહન વચ્ચે જગ્યા વધારવી જોઈએ. આમાં લેન બદલવાનો સમાવેશ થઈ શકે છે. રાહદારીઓ, ટો ટ્રક અને/અથવા પોલીસ વાહનો માટે સાવધ રહો. (આ પ્રકરણમાં પછીથી ન્યુ જર્સીનો "મૂવ ઓવર" કાયદો જુઓ.)

જો કોઈ મોટરચાલકનું વાહન અક્ષમ થઈ જાય, તો તેણે/તેણીએ:

- શક્ય હોય ત્યાં સુધી ખભા અથવા મધ્ય ભાગ પર ખેંચો.
- ઇમરજન્સી ફ્લેશર્સ ચાલુ કરો.
- મદદ માટે સંકેત આપવા માટે હૂડ ઊંચો કરો.
- વાહનમાં રહો, સીટબેલ્ટ બાંધો અને દરવાજા લોક કરો.
- જો ઉપલબ્ધ હોય, તો મદદ માટે ફોન કરવા માટે સેલ ફોનનો ઉપયોગ કરો.
- જે કોઈ રોકાય છે તેને ફોન પર જઈને મદદ માટે ફોન કરવા કહો.
- કોઈ અજાણી વ્યક્તિના વાહનમાં ન બેસો.

બાંધકામ ક્ષેત્રો

વાહનચાલકે બાંધકામ વિસ્તારના ચેતવણી ચિહ્નો માટે હંમેશા સતર્ક રહેવું જોઈએ. આ વિસ્તારોમાંથી પસાર થતી વખતે, વાહનચાલકે તેના વાહનની આસપાસ જગ્યા જાળવવા માટે ગતિ અને સ્થિતિને સમાયોજિત કરવી જોઈએ.

ટોલ બૂથ

વાહનચાલકે ટોલ બૂથના ચિહ્નો માટે સતર્ક રહેવું જોઈએ અને વહેલા ગતિ ઘટાડવાનું શરૂ કરવું જોઈએ, કારણ કે બૂથ પર ટ્રાફિક જામ થઈ શકે છે. લીલા રંગની લાઇટ અથવા સિગ્નલ ખુલ્લા બૂથને હાઇલાઇટ કરે છે. મોટરચાલકને EZ પાસ બૂથ અને લેન, જેમાં હાઇ સ્પીડ EZ પાસ લેનનો પણ સમાવેશ થાય છે, તેની જાણકારી હોવી જોઈએ. ટોલ બૂથમાંથી બહાર નીકળતી વખતે, વાહનચાલકે બંને બાજુના ટ્રાફિકને મર્જિંગ પોટેન્શિયલ માટે તપાસવો જોઈએ, સરળતાથી વેગ આપવો જોઈએ અને ગતિને સમાયોજિત કરવી જોઈએ.

વાણાંકો

રસ્તાના વળાંક પર પહોંચતી વખતે મોટરચાલક માટે સ્ટીયરિંગ અને ગતિને સમાયોજિત કરવી મહત્વપૂર્ણ છે. વળાંકમાં પ્રવેશવાનો શ્રેષ્ઠ રસ્તો એ છે કે પ્રવેશતા પહેલા ગતિ ધીમી કરો અને બીજી લેનમાં વહેવાનું ટાળો. વાહનચાલકે હંમેશા એવા વાહનો પર નજર રાખવી જોઈએ જે તેની લેનમાં પણ આવી શકે છે. આગળના વળાંક અંગેના ચેતવણી ચિહ્નો અને ભલામણ કરેલ ગતિ તપાસો.

ઇન્ટરચેન્જ

વિભાજિત રસ્તાઓ એક્સપ્રેસ ટ્રાફિક માટે બનાવવામાં આવ્યા છે. ટ્રાફિકનો પ્રવાહ સરળ બનાવવા માટે, સામાન્ય રીતે કોઈ ટ્રાફિક લાઇટ કે સીધા આંતરછેદ હોતા નથી. આવા એક્સપ્રેસવેમાં પ્રવેશવા અથવા બહાર નીકળવા માટે, કલોવરલીફ ટર્ન ઘણીવાર જરૂરી હોય છે. વાહનચાલકે પ્રવેશ અને બહાર નીકળવાના ચિહ્નો પર નજર રાખવી જોઈએ અને સર્કલમાં ધીમે ધીમે વાહન ચલાવવું જોઈએ, અને નિર્ધારિત ગતિ મર્યાદાનું પાલન કરવું જોઈએ.

ટર્નિંગ રેગ્યુલેશન્સ

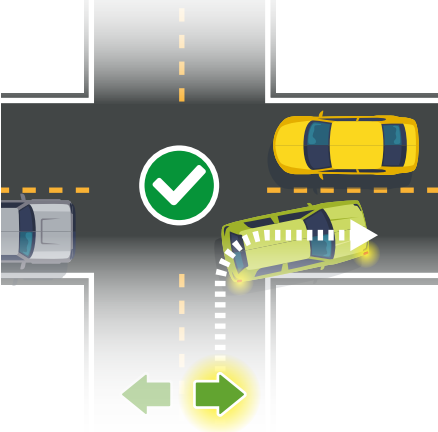
લાલ રંગના સિગ્નલ પર જમણે વળો

જો "લાલ લાઇટ પર વળાંક ન લઈ શકાય" સાઇન ન લગાવેલું હોય, તો ન્યુ જર્સી કાયદા પ્રમાણે, વાહનચાલક સંપૂર્ણ રોકાણ પછી ટ્રાફિક ચેક કરી લાલ લાઇટ પર જમણી વળાંક લઈ શકે છે. લાલ લાઇટ પર જમણે વળતા પહેલા મોટરચાલકે બધા આવતા ટ્રાફિક અને રાહદારીઓ સમક્ષ નમવું જોઈએ. સાયકલ અને મોપેડ જેવા જોવામાં મુશ્કેલ વાહનો પર લીલી લાઇટ હોઈ શકે છે, તેથી વાહનચાલક માટે તેમની હાજરીથી વાર્કેફ રહેવું મહત્વપૂર્ણ છે. (N.J.S.A. 39:4-115) કોઈપણ વળાંક લેતા પહેલા હંમેશા ઓછામાં ઓછા 100 ફૂટ દૂર યોગ્ય ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો અને વળાંક પૂર્ણ કર્યા પછી સિગ્નલ રદ કરો. (N.J.S.A. 39:4-126)

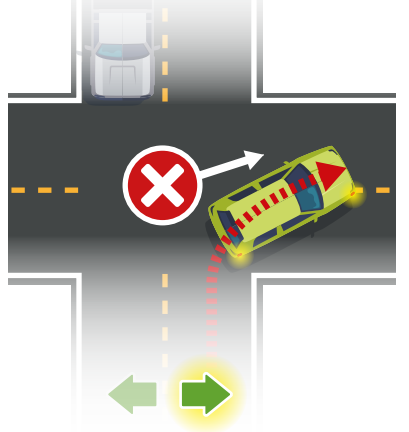
જમણી બાજુ વળે છે (N.J.S.A. 39:4-123)

સુરક્ષિતજમણી વળાંક લેવા માટે, વાહનચાલકે શક્ય તેટલું જમણી બાજુએ કોસરોડ પર જવું જોઈએ, કબ્બ અથવા પાર્ક કરેલા વાહનોની નજીક રહેવું જોઈએ. વાહનચાલકે જમણો વળાંક લેતી વખતે બહારની તરફ કે બીજી લેનમાં ન જવું જોઈએ. તેણે/તેણીએ શક્ય હોય ત્યાં સુધી જમણી બાજુ વળાંક સુધી વાહન ચલાવવું જોઈએ, જમણા વળાંકની નજીક રહેવું જોઈએ અથવા વળાંક પર પાર્ક કરેલા વાહનો રાખવા જોઈએ. જમણા વળાંક લેતા પહેલા વાહનની યોગ્ય સ્થિતિ, મોટરચાલક વળાંક લેતી વખતે જમણી બાજુની જગ્યામાં બીજું વાહન હોવાની શક્યતા ઘટાડે છે. વળાંક લેતી વખતે તેણે ખોટી લેનમાં ન જવું જોઈએ.

ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો
ધીમો કરો



ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો
તૂટેલી લાઇન પાર કરશો નહીં



ડાબી બાજુ વળાંક (N.J.S.A. 39:4-123)

ડાબે વળાંક, બે વાહનો: જ્યારે બે વાહનો એક આંતરછેદ પર મળે અને બંનેએ ડાબી બાજુ વળવાનો સંકેત આપ્યો હોય, ત્યારે વધારાની સાવધાની રાખવી જોઈએ. જ્યારે સલામત હોય, ત્યારે દરેક વાહનચાલકે આંતરછેદના કેન્દ્રની ડાબી બાજુ વળવું જોઈએ.

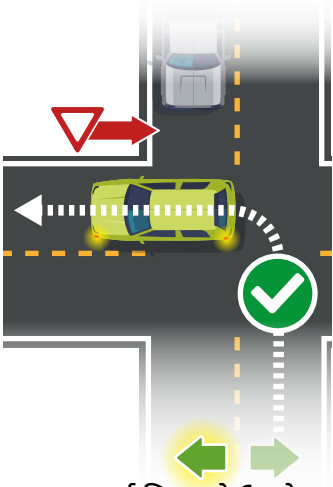
એક-માર્ગી રસ્તાથી એક-માર્ગી રસ્તા પર ડાબે વળાંક: ડાબી લેનમાં વળાંક પર પહોંચતા, મોટરચાલકે જે રસ્તા પર પ્રવેશ કરી રહ્યા છે તેની ડાબી લેનમાં વળવું જોઈએ.

દ્વિમાર્ગી રસ્તાથી દ્વિમાર્ગી રસ્તા પર ડાબે વળાંક: રસ્તાના કેન્દ્રની સૌથી નજીકની લાઇનની શક્ય તેટલી નજીક વળાંક પર જાઓ. વળતી વખતે, વાહને લેન માર્કિંગ ઓળંગવું જોઈએ નહીં. વાહન જે રસ્તા પર પ્રવેશ કરી રહ્યું છે તે રસ્તાની મધ્ય લાઇનની જમણી બાજુએ વાહનચાલકે રહેવું જોઈએ.

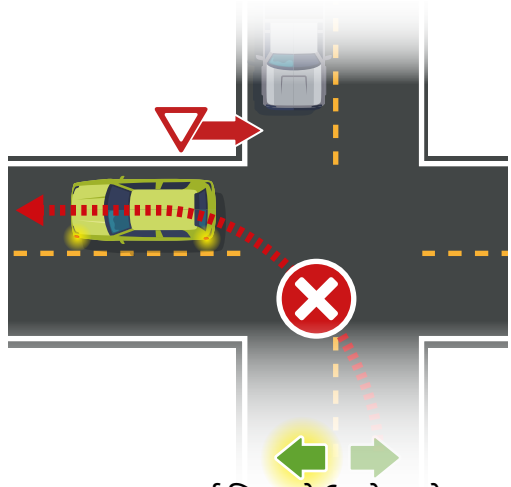
આંતરછેદો વચ્ચે ડાબે વળાંક: આંતરછેદો વચ્ચે, ઘાટ્ટી રેખાઓ દર્શાવે છે કે ક્યારે પસાર ન થવું. જોકે, વ્યવસાયિક અથવા રહેણાંક વિસ્તારોમાં ડ્રાઇવ વેમાં પ્રવેશ કરતી વખતે અથવા બહાર નીકળતી વખતે આ રેખાઓ સાવધાનીપૂર્વક ઓળંગી શકાય છે.

બે-માર્ગી રસ્તાથી ચાર-માર્ગી હાઇવે પર ડાબે વળાંક: રસ્તાની જમણી બાજુએ મધ્ય રેખાની શક્ય તેટલી નજીક વળાંક પર જાઓ. આંતરછેદના કેન્દ્રમાં પહોંચતા પહેલા વળાંક લો.

લેન માર્કિંગ ઓળંગવું નહીં તે મહત્વપૂર્ણ છે. મોટરચાલકે બીજા રસ્તાની જમણી બાજુની મધ્ય લાઇનની નજીકની લેનમાં વળવું જોઈએ. આ ચાર-માર્ગી હાઇવેનો પસાર થતો માર્ગ છે. જ્યારે ટ્રાફિક ઓછો થાય, ત્યારે વાહનચાલકે પસાર થતી લેનમાંથી જમણી બાજુ ખસી જવું જોઈએ.



ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો
આવતા ટ્રાફિકને અનુકૂળ રહો

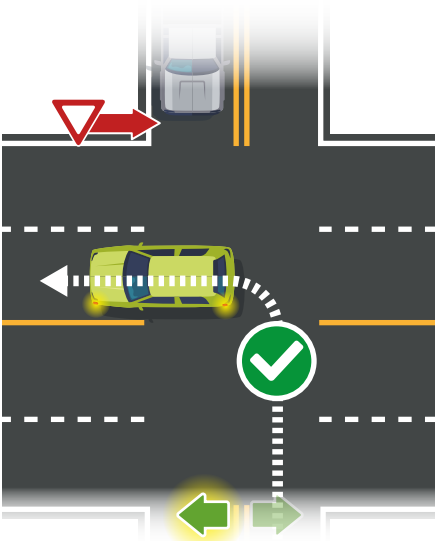


ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો
ખૂણા કાપશો નહીં

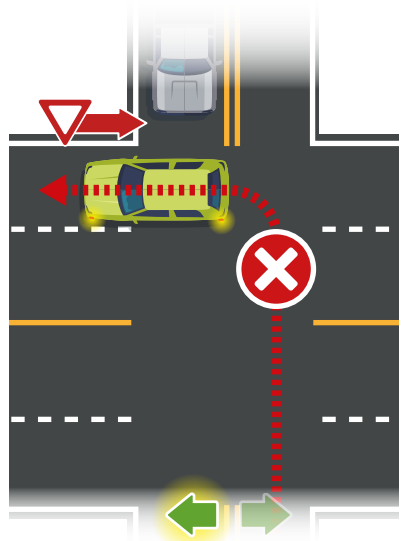
નિયમો બંધ કરવા

ચિહ્નો, સંકેતો અને ટ્રાફિક નિયમો સૂચવે છે કે મોટરચાલકે ક્યારે રોકવું જોઈએ. વાહનચાલકે આંતરછેદ પરથી મુસાફરી કરતી વખતે સાવચેત રહેવું જોઈએ અને લીલી લાઇટ થયા પછી લાલ લાઇટથી આગળ વધતી વખતે સાવચેતી રાખવી જોઈએ. આ ચાર રસ્તા પરથી બીજા વાહનો આવી રહ્યા હોઈ શકે છે અથવા હજુ પણ ત્યાં હાજર હોઈ શકે છે.

ટ્રાફિક સિગ્નલો પર મોટાભાગના અકસ્માતો લાઈટ બદલાયા પછીની પહેલી થોડી સેકન્ડોમાં થાય છે. જ્યારે પીળો રંગ લીલી રંગની લાઈટ પછી આવે છે, ત્યારે વાહનચાલકે આંતરછેદ પર પ્રવેશતા પહેલાં રોકાઈ જવું જોઈએ, સિવાય કે વાહન સુરક્ષિત રીતે રોકવા માટે ખૂબ નજીક હોય ત્યારે પીળો રંગ દેખાય. જો ડ્રાઇવર પહેલાથી જ ચાર રસ્તા પર હોય ત્યારે લાઇટ બદલાય છે, તો તેણે સાવધાની સાથે પસાર થવું જોઈએ. જૂની લીલી લાઇટ માટે સાવધ રહો; આ લાઇટ થોડા સમયથી લીલી છે.



ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો
આવતા ટ્રાફિકને અનુકૂળ રહો



ટર્ન સિગ્નલનો ઉપયોગ કરો
પહોળાઈથી વળશો નહીં.

તે પીળા અને પછી લાલ લાઇટમાં બદલાય તે માટે તૈયાર રહો. ગતિ ધીમી કરો અને તે મુજબ થોભો.

વાહનચાલકે રોકવું જ જોઇએ:

- સ્ટોપ સાઇનવાળા કોસરોડ પર.
- એવા આંતરછેદ પર જ્યાં લાલ લાઇટ ઝબકતી હોય અથવા પ્રકાશિત હોય.
- લીલી લાઇટ પછી પીળી લાઇટ હોય તેવા આંતરછેદ પર, સિવાય કે સુરક્ષિત રીતે રોકવા માટે ખૂબ નજીક હોય.
- જ્યારે ટ્રાફિક અધિકારી વાહનને રોકવાનો આદેશ આપે છે.

- જ્યારે ઊપસેલા ચિહ્ન હોય અને ટ્રાફિક સુરક્ષિત મર્જને મંજૂરી આપતું નથી.
- જ્યારે સ્કૂલ બસ બાળકોને લઈ જતી હોય અથવા ઉતારી રહી હોય અને/અથવા લાલ લાઇટ ઝબકતી હોય.
- જ્યારે કોઈ ગલી, ખાનગી ડ્રાઇવ વે અથવા મકાનમાંથી આવો છો.
- એક પુલના ગાળા પર જે બોટ ટ્રાફિક માટે ખુલવાનો છે.
- સફેદ કે ધાતુની ચાલવાની લાકડીનો ઉપયોગ કરતા અંધ રાહદારી માટે, અથવા તાલીમ પામેલા માર્ગદર્શક કૂતરા માટે, અથવા માર્ગદર્શક કૂતરાને સૂચના આપવામાં રોકાયેલા માર્ગદર્શક કૂતરા પ્રશિક્ષક માટે.
- ક્રોસવોકમાં અથવા આંતરછેદ પર રાહદારી માટે.
- ક્રોસવોકમાં અથવા આંતરછેદ પર મોટરાઇઝ્ડ વ્હીલચેર અથવા ગતિશીલતા-સહાય ઉપકરણ માટે.

એક સફેદ લાઇનઓ મોટરચાલકોને સ્ટોપ સાઇન અથવા ટ્રાફિક સિગ્નલ પર ક્યાં રોકવું તે બતાવે છે.

રેલરોડ ક્રોસિંગ પર રોકાઓ

જાહેર સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા માટે, ન્યુ જર્સી ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટેશન (NJDOT) અને રેલરોડ જાહેર હાઇવે રેલ-ગ્રેડ ક્રોસિંગને ચિહ્નિત કરે છે, જેને રેલરોડ ક્રોસિંગ તરીકે પણ ઓળખવામાં આવે છે જેમાં એક અથવા વધુ ચેતવણી ઉપકરણો હોય છે. ચેતવણી ઉપકરણોમાં અગાઉથી ચેતવણી ચિહ્નો, રેલરોડ ક્રોસિંગની ચમકતી લાલ લાઇટ (સામાન્ય રીતે રેલરોડ ક્રોસિંગ ચિહ્નો પર) ની સામે ક્રૂટપાથ ચિહ્નો, લાલ લાઇટોવાળા દરવાજા, રિંગિંગ બેલ્સ અને ધ્વજ ચિહ્નોનો સમાવેશ થાય છે.

જ્યારે લાલ લાઇટો ઝબકતી હોય, ઘંટ વાગતા હોય, દરવાજા નીચે ઉતરતા હોય કે નીચે આવતા હોય અથવા ધ્વજ સંકેતો હોય ત્યારે મોટરચાલકે રેલવે ક્રોસિંગથી ઓછામાં ઓછા 15 ફૂટ દૂર રોકવું જોઈએ. લાલ લાઇટોનો ઝબકારો, ઘંટડીઓ વાગવી, ઉતરતા દરવાજા અથવા પહેલાથી જ નીચે કરી દેવામાં આવેલા દરવાજા સૂચવે છે કે ટ્રેન આવી રહી છે, અને મોટરચાલકે રોકવું જ જોઈએ. જ્યાં સુધી દરવાજા ઉભા ન થાય, ઘંટ વાગવાનું બંધ ન થાય અને લાલ લાઇટો ઝબકવાનું બંધ ન થાય ત્યાં સુધી વાહનચાલકે ક્યારેય રસ્તો ક્રોસ ન કરવો જોઈએ. (N.J.S.A. 39:4-127.1) ક્યારેય ટ્રેનમાં દોડ ન લગાવો. મોટરચાલક ટ્રેનોની ગતિ અને અંતરનો ઓછો અંદાજ લગાવી શકે છે. મોટાભાગની ટ્રેનો 60 માઇલ પ્રતિ કલાક કે તેથી વધુ ઝડપે મુસાફરી કરે છે ત્યારે તેમને એક માઇલથી વધુ સમય માટે રોકવાની જરૂર પડે છે.

ખાસ સંજોગો:

કેટલાક સ્કૂલ બસો, બસો અથવા જોખમી સામગ્રી વહન કરતા વાહનો જેવા વાહનો હંમેશા રેલવે ક્રોસિંગ પર રોકવા જોઈએ. આ વાહનોમાંથી કોઈ એકની પાછળ વાહન ચલાવતી વખતે, વાહનચાલકે રોકવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ, ભલે સિગ્નલ ટ્રેન આવવાનો સંકેત ન આપે. (N.J.S.A. 39:4-128)

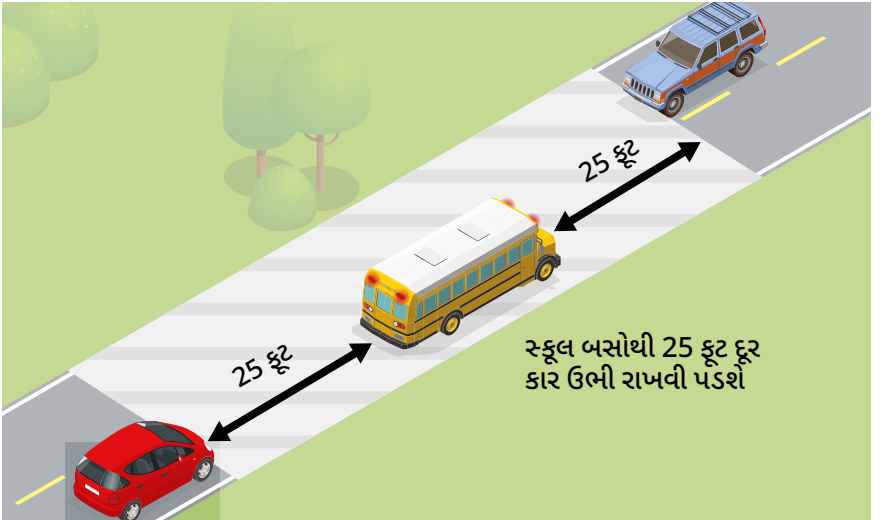
વાહનચાલકે ક્યારેય પણ રેલવે ટ્રેક પર પોતાનું વાહન રોકવું જોઈએ નહીં. રેલવેના પાટા ઓળંગતી વખતે, વાહનચાલકે ખાતરી કરવી જોઈએ કે બીજી બાજુ સંપૂર્ણપણે રેલવે પાર કરવા માટે જગ્યા છે. જો કોઈ વાહનચાલક રેલવેના પાટા ઓળંગી રહ્યો હોય ત્યારે ચેતવણી ઉપકરણો સક્રિય થાય, તો તેણે/તેણીએ તરત જ બીજી બાજુ જવું જોઈએ.

સ્કૂલ બસો માટે સ્ટોપ (N.J.S.A. 39:4-128.1)

લાલ લાઇટ ઝબકતી સ્કૂલ બસ માટે મોટરચાલકને રોકવું પડે છે. રાજ્યના કાયદા મુજબ, જો કોઈ મોટરચાલક બે-લેનવાળા રસ્તા પર અથવા બહુ-લેનવાળા હાઇવે પર મુસાફરી કરી રહ્યો હોય જ્યાં લેન ફક્ત લાઇનો દ્વારા અલગ પડેલી હોય, અથવા ખાનગી રીતે જાળવણી કરાયેલા રસ્તા પર મુસાફરી કરી રહ્યો હોય, તો તેણે ઓછામાં ઓછા 25 ફૂટ દૂર રોકવું જરૂરી છે. ડ્યુઅલ-લેન હાઇવે પર મુસાફરી કરતી વખતે, જો મોટરચાલકે સલામતી ટાપુ અથવા ઊંચા મધ્ય ભાગની બીજી બાજુ હોય, તો તેણે 10 માઇલ પ્રતિ કલાકની ગતિ ધીમી કરવી જોઈએ. સ્કૂલ બસો પીળા (અથવા એમ્બર) અને લાલ રંગની ફ્લેશિંગ લાઇટોથી સજ્જ હોય છે. બસ ઊભી રહે તે પહેલાં પીળી (અથવા એમ્બર) લાઇટો ચાલુ થાય છે અને બસ ઊભી રહે ત્યારે લાલ લાઇટો ચાલુ થાય છે. જોકે, જો કોઈ વાહનચાલકે સ્કૂલ બસ પાછળ વાહન ચલાવવું હોય તો તેણે આ લાઇટ્સ પર આધાર રાખવો જોઈએ નહીં. તેઓ ખરાબ રીતે કામ કરી રહ્યા હોઈ શકે છે.

જ્યારે સ્કૂલ બસ ઊભી રહે છે, ત્યારે બસની પાછળ મુસાફરી કરતા અથવા તેની નજીક આવતા તમામ વાહનચાલકોએ ઓછામાં ઓછા 25 ફૂટ દૂર પોતાના વાહનો રોકવા પડશે. બસ સિગ્નલ બંધ થયા પછી જ મોટરચાલકે આગળ વધવું જોઈએ અને તે પછી પણ, તેણે બાળકો અથવા વિકાસલક્ષી વિકલાંગતા ધરાવતા વ્યક્તિઓ પર નજર રાખવી જોઈએ.

જો કોઈ સ્કૂલ બસ બાળકો અથવા વિકાસલક્ષી વિકલાંગ વ્યક્તિઓને લેવા અથવા છોડવા માટે સીધી સ્કૂલની સામે ઊભી રહી હોય, તો મોટરચાલક બંને દિશામાંથી 10 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુની ઝડપે પસાર થઈ શકે છે.



ફોજન ડેઝર્ટ ટ્રક માટે રોકાઓ (N.J.S.A. 39:4-128.4)

જ્યારે કોઈ પણ દિશામાંથી આઈસ્ક્રીમ અથવા ફોજન ડેઝર્ટ ટ્રક પાસે આવે અથવા ઓવરટેક કરે, અને ટ્રક લાલ લાઇટ ઝબકાવી રહી હોય અને સ્ટોપ સિગ્નલ આર્મ પોસ્ટ કરતી હોય, ત્યારે મોટરચાલકે આ કરવું જોઈએ:

- ટ્રક તરફ જવા અથવા ત્યાંથી રસ્તો ઓળંગી રહેલા કોઈપણ વ્યક્તિને રસ્તો ચલાવવાનો અધિકાર આપો.
- બાળકોનું ધ્યાન રાખો અને રોકવા માટે તૈયાર રહો.
- થોભો, અને પછી 15 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુની ઝડપે ટ્રકને પસાર કરો.
- જો મોટરચાલક સલામતી ટાપુ અથવા ઊંચા મધ્ય ભાગની બીજી બાજુ હોય તો તેણે ડ્યુઅલ હાઇવે પર રોકવાની જરૂર નથી.

ઇમરજન્સી વાહનો માટે ખેંચો અને રોકો

ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ, જ્યારે ઇમરજન્સી વાહનો સાયરન વગાડે છે અને/અથવા લાલ અને/અથવા વાદળી ઇમરજન્સી લાઇટો ઝબકાવતા હોય ત્યારે બધા વાહનચાલકોએ ઇમરજન્સી વાહનોને વળગી રહેવું જરૂરી છે. વાહનચાલકે રસ્તાની જમણી બાજુએ ગાડી ચલાવવી જોઈએ, રોકાઈ જવું જોઈએ અને ઇમરજન્સી વાહન પસાર થાય તેની રાહ જોવી જોઈએ. ત્યારબાદ, મોટરચાલકે સિગ્નલિંગ ઇમરજન્સી વાહનથી ઓછામાં ઓછા 300 ફૂટ પાછળ રહેવું જોઈએ. (N.J.S.A. 39:4-92)

પોલીસની ગાડીઓ, ફાયર ટ્રક, એમ્બ્યુલન્સ અથવા અન્ય ઇમરજન્સી વાહનોમાં સાયરન અને લાલ લાઇટ હોય છે. સ્વયંસેવક અગ્નિશામક અને બચાવ ટુકડીના સભ્યો (ઇમરજન્સી વાહન ઓળખ સાથે) દ્વારા સંચાલિત ખાનગી વાહનો, કટોકટીના કોલનો જવાબ આપતા, વાદળી લાઇટનો ઉપયોગ કરે છે. વાહનચાલકે ફાયર વિભાગના વાહનથી 200 ફૂટની અંદર ક્યારેય પાર્ક ન કરવું જોઈએ અથવા ફાયર હોઝ પર વાહન ચલાવવું જોઈએ નહીં સિવાય કે ફાયર, ઇમરજન્સી રેસ્ક્યૂ અથવા પોલીસ અધિકારી દ્વારા આવું કરવાનો આદેશ આપવામાં આવે.

કાયદાથી આગળ વધો

ન્યુ જર્સીના "મૂવ ઓવર" કાયદા મુજબ, બધા મોટરચાલકો સ્થિર, અધિકૃત ઇમરજન્સી વાહન, ટો ટ્રક, હાઇવે જાળવણી, અન્ય ઇમરજન્સી સેવા વાહન જે ઝબકતું, ઝબકતું અથવા વૈકલ્પિક લાલ, વાદળી, એમ્બર અથવા પીળી લાઇટ પ્રદર્શિત કરે છે, અથવા આ રંગોમાંથી કોઈ એક ધરાવતી લાઇટની ગોઠવણી, અથવા એક અક્ષમ વાહન જે જોખમ ચેતવણી સિગ્નલ લાઇટ્સ ઝબકાવતું હોય અથવા રોડ ફ્લેર અથવા પ્રતિબિંબીત ત્રિકોણનો ઉપયોગ કરે છે, તેમને લેન, સલામતી અને ટ્રાફિક પરિસ્થિતિઓને અનુરૂપ, સ્થિર ઇમરજન્સી અથવા અક્ષમ વાહનની બાજુમાં ન હોય તેવી લેનમાં લેન બદલવાની જરૂર છે. જો લેન બદલવું અશક્ય હોય, કાયદા દ્વારા પ્રતિબંધિત હોય અથવા અસુરક્ષિત હોય, તો વાહનચાલકે તેના વાહનની ગતિ વાજબી અને યોગ્ય ગતિએ ઘટાડવી જોઈએ જે નિર્ધારિત ગતિ મર્યાદા કરતા ઓછી હોય અને જો જરૂરી હોય તો રોકવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ. આ કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરનારા વાહનચાલકો \$100 થી ઓછા નહીં અને \$500 થી વધુ નહીં તેવા દંડનો સામનો કરી શકે છે. (N.J.S.A. 39:4-92.2) વધુમાં, ત્રણ કે તેથી વધુ ગુનાઓ માટે દોષિત ઠરેલા વાહનચાલકો મોટર વાહન દંડ પોઇન્ટને પાત્ર હોઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:5-30.5)







એટર્ની જનરલ તરફથી સંદેશ

ઘણા લોકો માટે, વાહન ચલાવતી વખતે પોલીસ અધિકારી દ્વારા રોકવામાં આવે તે તણાવપૂર્ણ ઘટના બની શકે છે. ટ્રાફિક સ્ટોપને શક્ય તેટલો સલામત અને સુખદ બનાવવા માટે, અહીં કેટલીક મહત્વપૂર્ણ ટિપ્સ આપી છે:

- શક્ય તેટલી વહેલી તકે સલામત જગ્યાએ ખસેડો.
- અધિકારી અને ડ્રાઇવર વચ્ચે નમ્ર બનો, પરસ્પર આદરની અપેક્ષા રાખવામાં આવે છે અને તેને પ્રોત્સાહન આપવામાં આવે છે.
- તમારું લાઇસન્સ, વીમા કાર્ડ અને નોંધણી એવી જગ્યાએ રાખો જ્યાં તમે સરળતાથી પહોંચી શકો.
- તમારું સંગીત બંધ કરો.
- જો તમને રાત્રે રોકવામાં આવે, તો તમારા ગુંબજ અને/અથવા આંતરિક લાઇટ ચાલુ કરો. આનાથી તમારા વાહનની અંદર દૃશ્યતા વધશે જેથી અધિકારી શું જોઈ શકતા નથી તેની ઓછી ચિંતા કરશે.
- તમારી વિન્ડો નીચે કરો.
- તમારા હાથ દૃશ્યમાન રાખો, પ્રાધાન્ય સ્ટીયરીંગ વ્હીલ પર.
- અચાનક હલનચલન ન કરો, ખાસ કરીને જો હલનચલનમાં એવા વિસ્તારોમાં પહોંચવાનો સમાવેશ થાય છે જે અધિકારીને દેખાતું નથી. જો તમારે કોઈ વસ્તુ માટે પહોંચવું જ પડે, તો અધિકારી તમારા વાહન પાસે આવે ત્યાં સુધી રાહ જુઓ અને તે કરતા પહેલા તમે શું કરવાનું વિચારી રહ્યા છો તે અધિકારીને જણાવો.
- શાંત રહો અને અધિકારી સાથે વાતચીત કરો.

હેડલાઇટનો ઉપયોગ

સલામત ડ્રાઇવિંગ માટે હેડલાઇટનો યોગ્ય ઉપયોગ ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે. સૂર્યાસ્ત પછીના અડધા કલાક અને સૂર્યોદયના અડધા કલાક પહેલા હેડલાઇટનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. જ્યારે દૃશ્યતા 500 ફૂટ કે તેથી ઓછી હોય, વિન્ડશિલ્ડ વાઇપરનો ઉપયોગ કરતી વખતે (વરસાદ, બરફ અને બરફ દરમિયાન) અથવા ધુમ્મસ, ઝાકળ, ધુમાડો અથવા દૃશ્યતા ઘટાડતા અન્ય પરિબળોનો સામનો કરતી વખતે પણ હેડલાઇટનો ઉપયોગ કરવો આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:3-46)

વાહન ચલાવતી વખતે સ્પષ્ટ જોઈ શકવું એ ખાસ કરીને મહત્વપૂર્ણ છે. વાહનની લાઇટ હંમેશા સારી સ્થિતિમાં અને સ્વચ્છ હોવી જોઈએ. હેડલાઇટ અન્ય વાહનચાલકોને નજીક આવતા વાહનો જોવામાં મદદ કરે છે. જ્યારે હેડલાઇટની જરૂર હોય ત્યારે હેડલાઇટની જગ્યાએ પાર્કિંગ અથવા સહાયક લાઇટનો કાયદેસર રીતે ઉપયોગ કરી શકાતો નથી.

તેજસ્વી અને ઝાંખું

હેડલાઇટ્સમાં બીમના બે સેટ હોય છે: તેજસ્વી (ઉચ્ચ) અને ઝાંખું (નીચું), જે ડેશબોર્ડ પર અથવા તેની નજીક સ્વીચ અથવા બટન દ્વારા નિયંત્રિત થાય છે. જ્યારે ટ્રાફિક ન હોય ત્યારે ખુલ્લા ગામડામાં વાહન ચલાવવા માટે તેજસ્વી કિરણ છે. ચળકવું બીમ મોટરચાલકને આગળ અને બહાર અથવા પહોળા ખૂણા પર વધુ જોવામાં મદદ કરે છે. રાત્રે, મોટરચાલકના આંખોના કીકી પહોળા થઈ જાય છે, જેનાથી વધુ પ્રકાશ મળે છે જે જોવાની ક્ષમતામાં મદદ કરે છે. તેજસ્વી કિરણો અન્ય વાહનચાલકોને ક્ષણિક રીતે અંધ કરી શકે છે, જેનાથી તેમની આંખોની કીકી સંકોચાઈ જાય છે અને જો અન્ય વાહનો નજીક આવી રહ્યા હોય અથવા બીજા વાહનની પાછળ વાહન ચલાવતા હોય તો તેનો ઉપયોગ ન કરવો જોઈએ. હાઇ-બીમ હેડલાઇટની નજીક આવતાની ઝગઝગાટમાંથી મોટરચાલકને સ્વસ્થ થવામાં ત્રણથી પાંચ સેકન્ડનો સમય લાગી શકે છે. 50 માઈલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે, એક મોટરચાલક ફૂટબોલના મેદાન જેટલું અંતર કાપ્યું હશે, પણ તે જોઈ શકશે નહીં. જો કોઈ વાહન હાઈ બીમ સાથે આવી રહ્યું હોય, તો વાહન ચાલકે વાહન પસાર ન થાય ત્યાં સુધી રસ્તાની જમણી બાજુ જોવું જોઈએ. નજીક આવતા વાહનચાલક પર ક્યારેય હાઈ બીમ ફ્લેશ કરશો નહીં.

ડિમ બીમનો ઉપયોગ શહેરમાં વાહન ચલાવવા અને રસ્તા પર ટ્રાફિકમાં વાહન ચલાવવા માટે થાય છે. ઝાંખા બીમ રસ્તા પર કેન્દ્રિત છે. અન્ય વાહનોની પાછળ મુસાફરી કરતી વખતે અથવા અન્ય વાહન નજીક આવી રહ્યું હોય ત્યારે ડિમ બીમનો ઉપયોગ થાય છે.

અન્ય પ્રકારના લાઇટ્સ

પાર્કિંગ લાઇટ

પાર્કિંગ લાઇટનો ઉપયોગ ટૂંકા ગાળા માટે કરવાનો રહેશે, જેમ કે જ્યારે વાહનને પરવાનગીવાળા વિસ્તારમાં છોડી દેવામાં આવે છે, ત્યારે અન્ય વાહનચાલકોને વાહન ક્યાં પાર્ક કરેલું છે તે બતાવવા માટે. વ્યવસાયિક અથવા રહેણાંક વિસ્તારો સિવાયના વિસ્તારોમાં પાર્ક કરેલા વાહનો પર પાર્કિંગ લાઇટ્સ ફરજિયાત છે.

ટેલ લાઇટ્સ

વાહનની હેડલાઇટ અને પાર્કિંગ લાઇટની સાથે જ ટેલલાઇટ ચાલુ થાય છે. જ્યારે મોટરચાલક બ્રેક લગાવીને બતાવે છે કે તે ધીમો પડી રહ્યો છે અથવા બંધ થઈ રહ્યો છે ત્યારે તે વધુ તેજસ્વી બને છે. દિવસ દરમિયાન, હેડલાઇટ વિના, મોટરચાલક બ્રેક લગાવે છે ત્યારે ટેલલાઇટ પણ ચાલુ થાય છે.

બ્રેક લાઇટ્સ

જ્યારે મોટરચાલક બ્રેક લગાવે છે ત્યારે બ્રેક લાઇટ વધુ તેજસ્વી બને છે, જે દર્શાવે છે કે વાહન ધીમું થઈ રહ્યું છે અથવા બંધ થઈ રહ્યું છે.

કામચલાઉ (ઓવરહેડ) લાઇટ્સ

વાહનની અંદર જોવા મળતા, આ પ્રકારના લાઇટનો ઉપયોગ વાહન ચલાવતી વખતે (જ્યારે જરૂરી હોય ત્યારે) થોડા સમય માટે જ કરવો જોઈએ અથવા જ્યારે વાહન રોકાય ત્યારે વાહનના મોટરચાલકના કેબિનને પ્રકાશિત કરવાની પોલીસ અધિકારીની વિનંતીનું પાલન કરવું જોઈએ.

ડેશબોર્ડ લાઇટ્સ

જો ડેશબોર્ડ લાઇટ્સ ખૂબ તેજસ્વી હોય, તો તે મોટરચાલક માટે ઝગઝગાટ પેદા કરી શકે છે અને દ્રષ્ટિમાં અવરોધ લાવી શકે છે. લાઇટ ઝાંખી રાખવી જોઈએ પરંતુ એટલી પ્રકાશમય હોવી જોઈએ કે વાહનચાલક માપક ચંત્રો (ડાયલ્સ) સહેજમાં વાંચી શકે.

સ્પોટલાઇટ્સ

સ્પોટલાઇટનો ઉપયોગ ફક્ત કટોકટીમાં જ થવો જોઈએ. આ ઇમરજન્સી ફ્લેશર્સ (જોખમી લાઇટ્સ) પર પણ લાગુ પડે છે. ડ્રાઇવિંગ માટે સ્પોટલાઇટનો ઉપયોગ કરી શકાતો નથી.

ધુમ્મસ લાઇટ્સ

આ સહાયક ડ્રાઇવિંગ લાઇટ્સનો ઉપયોગ ઓછી બીમવાળી હેડલાઇટ્સ સાથે મોટર વાહન આગળ સામાન્ય લાઇટિંગ પ્રદાન કરવા માટે કરી શકાય છે, ખાસ કરીને ધુમ્મસવાળા હવામાન દરમિયાન. (N.J.A.C. 13:20-32.25)

પાર્કિંગ નિયમો

વાહનચાલકે પાર્કિંગ પછી વાહન છોડતી વખતે હંમેશા ટ્રાફિક તપાસવો જોઈએ. ડ્રાઇવર-સાઇડનો દરવાજો ખોલતા અને વાહનમાંથી બહાર નીકળતા પહેલા, તેણે/તેણીએ સાચકલ અથવા મોપેડ પણ તપાસવા જોઈએ, જે ક્યારેક જોવામાં મુશ્કેલ હોય છે. ટ્રાફિકમાં દરવાજો ખોલનાર મોટરચાલક ચાલતા વાહન સાથેના કોઈપણ અકસ્માત માટે જવાબદાર હોઈ શકે છે. મુસાફરો માટે પાર્ક કરેલા વાહનમાંથી કર્બસાઇડ પરથી બહાર નીકળવું વધુ સલામત છે. શહેરની શેરીમાં વાહન પાર્ક કરતા પહેલા વાહનચાલકે પાર્કિંગના ચિહ્નો વાંચવા જોઈએ જેથી તે નિયંત્રણો અથવા સમય મર્યાદાથી વાકેફ રહે. વાહનને કર્બથી છ ઇંચથી વધુ દૂર પાર્ક કરવું ગેરકાયદેસર છે. (N.J.S.A. 39:4-135) ક્યારેય એવી જગ્યાએ વાહન પાર્ક ન કરો જ્યાં ટ્રાફિક અવરોધાય.

પાર્ક ન કરો (N.J.S.A. 39:4-138)

જ્યાં સુધી પોલીસ અધિકારી દ્વારા અથવા અકસ્માત ટાળવા માટે આમ કરવાનો નિર્દેશ ન આપવામાં આવે ત્યાં સુધી, મોટરચાલકે નીચેનામાંથી કોઈપણ સ્થળે ક્યારેય રોકવું કે પાર્ક કરવું જોઈએ નહીં:

- કોસવોકમાં.
- રાહદારીઓ માટે સલામતી ક્ષેત્ર અને બાજુના કર્બ વચ્ચે અથવા સલામતી ક્ષેત્રના અંતથી 20 ફૂટની અંદર.
- યોગ્ય રીતે ચિહ્નિત શેરી બાંધકામ નજીક.
- અપંગ વ્યક્તિઓ માટે વાહન પાર્કિંગ માટે ચિહ્નિત થયેલ જાહેર અથવા ખાનગી મિલકત પરની જગ્યામાં (જ્યાં સુધી કાયદેસર રીતે અધિકૃત ન હોય).
- આંતરરાજ્ય હાઇવે પર.
- ફૂટપાથ પર.
- બસ સ્ટોપ ઝોનમાં.
- જાહેર અથવા ખાનગી ડ્રાઇવ વેની સામે.
- એક આંતરછેદની અંદર.
- ફાયર હાઇડ્રન્ટથી 10 ફૂટની અંદર.
- કોસવોકથી 25 ફૂટની અંદર એક શેરી અથવા આંતરછેદ હાઇવેનો આંતરછેદ અથવા બાજુ, ગલીઓ સિવાય.
- રેલ્વે કોસિંગથી 50 ફૂટની અંદર.
- સ્ટોપ સાઇનથી 50 ફૂટની અંદર.
- કોઈપણ ફાયર સ્ટેશનના પ્રવેશદ્વારથી 20 ફૂટની અંદર અને ફાયર સ્ટેશનના પ્રવેશદ્વારની સામેની શેરીમાં 75 ફૂટની અંદર.
- કોઈપણ પુલ કે એલિવેટેડ રોડવે પર કે કોઈપણ ટનલમાં.
- કર્બ પર પાર્ક કરેલા બીજા વાહનની બાજુમાં (ડબલ પાર્કિંગ).
- એવા વિસ્તારમાં જ્યાં મ્યુનિસિપલ વટહુકમ દ્વારા પાર્કિંગ પર પ્રતિબંધ છે.

યાત્રિક સમસ્યા અથવા અન્ય કટોકટીના કિસ્સામાં, વાહનચાલકે જમણી બાજુના હાઇવે શોલ્ડર પર રોકાઈને ઇમરજન્સી ફ્લેશર્સ ચાલુ કરવા જોઈએ.

સેલ્યુલર ટેલિફોન

રાજ્યના કાયદા મુજબ કોઈપણ જાહેર રસ્તા અથવા હાઇવે પર મોટર વાહન ચલાવતી વખતે હેન્ડહેલ્ડ ઇલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણો (જેમ કે સેલ્યુલર ટેલિફોન) નો ઉપયોગ પ્રતિબંધિત છે. હાથમાં સેલ્યુલર ટેલિફોન અથવા ટેક્સ્ટિંગ ડિવાઇસનો ઉપયોગ કરવો એ પ્રાથમિક ગુનો છે. કાયદા અમલીકરણ એજન્સીઓ આ ક્રિયાઓ માટે ખાસ કરીને મોટરચાલકને રોકી શકે છે અને તેનો ઉલ્લેખ કરી શકે છે. વાહનચાલકોને હેન્ડ્સ-ફ્રી સેલ્યુલર ટેલિફોનનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી છે જો તે કોઈપણ સંઘીય જરૂરી સલામતી સાધનોમાં અથવા વાહનના સલામત સંચાલનમાં દખલ ન કરે. હેન્ડ્સ-ફ્રી સેલ્યુલર ટેલિફોનનો ઉપયોગ કાયદેસર હોવા છતાં, તેને સખત નિરુત્સાહિત કરવામાં આવે છે.

હેન્ડલેડ સેલ્યુલર ટેલિફોનનો ઉપયોગ ફક્ત અમુક કટોકટીની પરિસ્થિતિઓમાં જ થઈ શકે છે, જેમાં શામેલ છે:

- આગ
- ટ્રાફિક અકસ્માત
- ગંભીર રસ્તાનું જોખમ
- તબીબી કટોકટી
- જોખમી સામગ્રીની કટોકટી

ઉપરોક્ત પરિસ્થિતિઓમાં વાહનચાલકોએ હેન્ડલેડ ટેલિફોનનો ઉપયોગ કરતી વખતે એક હાથ સ્ટીયરિંગ વ્હીલ પર રાખવો જોઈએ. મોટર વાહન ચલાવતી વખતે હેન્ડલેડ ટેલિફોનનો કાયદેસર ઉપયોગ સાબિત કરવા માટે, મોટરચાલકને યોગ્ય અધિકારીઓ પાસેથી જુબાની અથવા લેખિત નિવેદનો, અથવા ટેલિફોન રેકૉર્ડ રજૂ કરવાનું કહેવામાં આવી શકે છે. આ કાયદાનો ભંગ કરવા બદલ પ્રથમ ગુના માટે \$200-\$400 દંડ, પ્રથમ ગુનાના 10 વર્ષની અંદર બીજા ગુના માટે \$400-\$600 દંડ, બીજા ગુનાના 10 વર્ષની અંદર ત્રીજા ગુના માટે \$600-\$800 દંડ અને ત્યારબાદના બધા ગુનાઓ માટે દંડ છે. ત્રીજી કે પછીના ઉલ્લંઘન માટે દોષિત ઠરનાર વ્યક્તિને ત્રણ મોટર વાહન દંડ પોઇન્ટ પણ ચૂકવવામાં આવશે. (N.J.S.A. 39:4-97.3) 90 દિવસ માટે લાઇસન્સ સરપેન્શન પણ થઈ શકે છે.

2012માં ઘડાયેલ “કુલેશ, કુબર્ટ્સ અને બોલિસ કાયદો”, વાહન ચલાવતી વખતે સેલ્યુલર ટેલિફોનનો ગેરકાયદેસર ઉપયોગ વાહન હત્યા (N.J.S.A. 2C:11-5) અને ઓટો દ્વારા હુમલો (N.J.S.A. 2C-12-1) કાયદા હેઠળ બેદરકારી તરીકે સ્થાપિત કરે છે. આ કાયદાનો ઉદ્દેશ્ય અને અસર એ છે કે વાહન ચલાવતી વખતે ગેરકાયદેસર રીતે સેલ ફોનનો ઉપયોગ કરનાર અને પરિણામે કોઈને મારનાર અથવા ઘાયલ કરનાર વ્યક્તિ સામે વાહન હત્યા અથવા ઓટો દ્વારા હુમલો કરવા બદલ ફરિયાદીઓને દોષિત ઠેરવવાનું સરળ બનાવવું.

ગ્રેજ્યુએટેડ ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ (GDL) ધારક વાહન ચલાવતી વખતે હેન્ડલેડ અથવા હેન્ડ્સ-ફ્રી સેલ્યુલર ટેલિફોન, અથવા અન્ય કોઈપણ હેન્ડલેડ ઇલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણનો ઉપયોગ કરી શકશે નહીં. આમ કરવું એ GDL પ્રતિબંધોનું ઉલ્લંઘન છે. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

સ્કૂલ બસ ડ્રાઇવર સ્કૂલ બસ ચલાવતી વખતે હેન્ડલેડ અથવા હેન્ડ્સ-ફ્રી સેલ્યુલર ટેલિફોનનો ઉપયોગ કરી શકશે નહીં, સિવાય કે કટોકટીની સ્થિતિમાં અથવા સ્કૂલ બસ હાઇવેથી દૂર સુરક્ષિત જગ્યાએ પાર્ક કરેલી હોય. (N.J.S.A. 39:3બ-25)

કચરો

ચાલતા કે પાર્ક કરેલા વાહનમાંથી કચરો, કાટમાળ કે કચરો ફેંકવો ગેરકાયદેસર છે. કચરો સલામતી માટે ખતરો અને આંખમાં દુખાવો લાવે છે. વાહનમાંથી "ખતરનાક વસ્તુઓ" રસ્તા પર ફેંકતા જોવા મળતા વાહનચાલકો પર \$1,000 સુધીનો દંડ લાદવામાં આવી શકે છે. જો કચરો ફેંકવામાં આવે ત્યારે વાહન ચાલતું હોય, તો વાહનચાલક તેનું લાઇસન્સ ગુમાવી શકે છે. વાહનમાં લઈ જવામાં આવતા તમામ કચરો, કાટમાળ અથવા કચરાને ઢાંકી દેવો જોઈએ જેથી તે રસ્તા પર કચરો ન નાખે. (N.J.S.A. 39:4-63, 39:4-64)





5

રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 90 અકસ્માત અટકાવો
- 90 આક્રમક ડ્રાઇવિંગ/રોડ રેજ
- 92 વિક્ષેપો
- 92 થાકેલા ડ્રાઇવર/હાઈવે હિપ્નોસિસ
- 93 વાતચીત અને વાહન ચલાવવું
- 94 સુરક્ષિત અંતર રાખો/ટેલગેટ ન કરો
- 95 અંતરને અનુસરી રહ્યા છીએ
- 96 લેન બદલવી અને પસાર થવું
- 97 બીજા વાહન દ્વારા પસાર થયું
- 97 રસ્તાની સ્થિતિ
- 99 ઓછી દૃશ્યતા
- 100 નાઇટ ડ્રાઇવિંગ
- 101 ડ્રાઇવિંગ પરિસ્થિતિઓ
- 104 ડ્રાઇવિંગ સમસ્યાઓ પર પ્રતિક્રિયા આપવી
- 107 વાહન નિષ્ફળતા
- 108 કેશ (અકસ્માત)
- 110 અકસ્માતના કિસ્સામાં શું કરવું



અકસ્માત અટકાવો

મોટાભાગના અકસ્માતો વાહનચાલકની ભૂલને કારણે થાય છે. મોટરચાલક માનક અકસ્માત-નિવારણ સૂત્ર જાણીને અને તેનો ઉપયોગ કરીને અકસ્માતની શક્યતા ઘટાડી શકે છે:

સાવધાન રહો:

ક્યારેય એવું ન વિચારો કે બીજો વાહનચાલક ડ્રાઇવિંગમાં ભૂલ નહીં કરે.

તૈયાર રહો:

જ્યારે તમારે ઝડપથી કાર્ય કરવું પડે ત્યારે કોઈપણ પરિસ્થિતિમાં શું કરવું તે શીખો, અને હંમેશા અણધારી અપેક્ષા રાખો.

સમયસર કાર્ય કરો:

ગભરાવાનો પ્રયાસ ન કરો. અચાનક કંઈક થાય તો શું કરવું તે જાણો.

આક્રમક ડ્રાઇવિંગ/રોડ રેજ

લાગણીઓ મોટરચાલકની વાહન ચલાવવાની ક્ષમતા પર ખૂબ અસર કરી શકે છે. જો કોઈ વાહનચાલક ગુસ્સે કે ઉત્સાહિત હોય, તો તેણે શાંત થવા માટે સમય કાઢવો જોઈએ. આક્રમક ડ્રાઇવિંગ એ ગેરકાયદેસર ડ્રાઇવિંગ ક્રિયાઓનો ક્રમ છે જેમાં વાહનની ગતિમાં અણધારી રીતે ફેરફાર કરવો, ટ્રાફિક લેનમાં અયોગ્ય અથવા અનિયમિત ફેરફાર કરવા, ટ્રાફિક નિયંત્રણ ઉપકરણોની અવગણના કરવી, માર્ગનો અધિકાર આપવામાં નિષ્ફળ જવું અને બીજા વાહનને ખૂબ નજીકથી અનુસરવું સામેલ છે, પરંતુ તેના સુધી મર્યાદિત નથી.

- વાહનની ગતિમાં અણધારી રીતે ફેરફાર કરવો એ મોટર વાહનને સુરક્ષિત રીતે ચલાવવાના ધ્યેય માટે પ્રતિકૂળ છે. ગતિ મર્યાદાનું હંમેશા પાલન કરવું જોઈએ, કારણ કે આમ કરવામાં નિષ્ફળતા અકસ્માતો, ઇજાઓ અને મૃત્યુ પણ તરફ દોરી શકે છે. ભલે કેટલાક લોકો એવું માની શકે કે અન્ય વાહનો કરતાં ધીમી ગતિએ ચાલવું વધુ સલામત છે, પરંતુ વાસ્તવમાં ટ્રાફિકના પ્રવાહ સાથે તાલમેલ રાખવો મહત્વપૂર્ણ છે, કારણ કે આમ કરવાથી રસ્તા પર ચાલતા બધા લોકો માટે સલામત વાતાવરણ બનાવવામાં મદદ મળે છે.
- અયોગ્ય અને/અથવા અનિયમિત ટ્રાફિક લેન ફેરફારો કરવાથી અકસ્માતો થઈ શકે છે, અને તેથી, લેન બદલવાનો પ્રયાસ કરતી વખતે, પાછળના અને બાજુના દૃશ્ય અરીસાઓનો ઉપયોગ કરવો, ટર્ન સિગ્નલનો યોગ્ય અને જવાબદારીપૂર્વક ઉપયોગ કરવો અને કોઈપણ લેન ફેરફાર પહેલાં અન્ય ડ્રાઇવરોને પૂરતો ચેતવણી સમય પૂરો પાડવો ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે. વધુમાં, વાહનને હંમેશા લેનની મધ્યમાં રાખવું જોઈએ, કારણ કે બંને બાજુ વળવાથી ટ્રાફિકનો સલામત પ્રવાહ વિક્ષેપિત થઈ શકે છે, ડ્રાઇવરો ભટકાઈ શકે છે અને અંતે અકસ્માતો થઈ શકે છે.
- ટ્રાફિક નિયંત્રણ ઉપકરણોની અવગણના કરવાથી અકસ્માત થઈ શકે છે, અને તેથી, તેમનું હંમેશા પાલન કરવું જોઈએ. ડ્રાઇવર માટે ટ્રાફિક નિયંત્રણ ઉપકરણો પર ધ્યાન આપવું અને આપેલ પરિસ્થિતિ માટે યોગ્ય પ્રોટોકોલ સાથે આગળ વધવું મહત્વપૂર્ણ છે. ઉદાહરણ તરીકે, લાલ લાઇટ પર રોકાવાનું યાદ રાખો. લાલ રંગ પર જમણે વળાંક લેવાની મંજૂરી છે, જો ત્યાં અન્યથા જણાવતો કોઈ સંકેત ન હોય, જો કે, પહેલા પૂર્ણવિરામ પર આવીને ટ્રાફિક અને રાહદારીઓ સમક્ષ નમવું પડશે. અપૂરતો સ્ટોપ અથવા વાહન ન રોકવાથી ડ્રાઇવર અથવા રાહદારીઓને ઇજા અથવા મૃત્યુ થઈ શકે છે!

- માર્ગનો અધિકાર ન આપવો એ એક સામાન્ય, પરંતુ સંભવિત રીતે ઘાતક ભૂલ છે. ડ્રાઇવરોએ હંમેશા રસ્તાનો અધિકાર છોડી દેવો જોઈએ, જેમાં આવતા ટ્રાફિકનો સામનો કરવાનો પણ સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તે મર્યાદિત નથી. રસ્તાની સલામતીને પ્રોત્સાહન આપવા માટે ડ્રાઇવરે હાર માની લેવી પડે તેવા સંકેતો, લાલ લાઇટ અથવા રેડ સ્ક્રીન બસો અને અન્ય પરિસ્થિતિઓ પર નજર રાખો.
- જો કોઈ કારણોસર, કોઈ વાહન અચાનક અથવા અણધાર્યા રીતે અટકી જાય, અથવા ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ આદર્શ કરતાં ઓછી હોય, પછી ભલે તે વરસાદ, બરફ અથવા ધુમ્મસ જેવા બાહ્ય પરિબલોને કારણે હોય, અથવા અપૂરતી બ્રેકસ જેવા આંતરિક પરિબલોને કારણે હોય, તો બીજા વાહનને ખૂબ નજીકથી અનુસરવાથી અકસ્માત થવાની શક્યતા વધી જાય છે. પૂરતો પ્રતિક્રિયા સમય અને સુરક્ષિત રોકાવાનું અંતર મળે તે માટે વાહનો વચ્ચે સલામત અંતર રાખવું મહત્વપૂર્ણ છે. ટેઇલગેટ ના કરો! "ત્રણ-સેકન્ડ-વત્તાનો નિયમ" (આગળના પાના જુઓ) નો ઉપયોગ કરવો એ એક સારી પ્રથા છે જેથી પૂરતા અંતરનું મૂલ્યાંકન કરવામાં મદદ મળે. ખાતરી કરો કે વાહનના બ્રેક હંમેશા શ્રેષ્ઠ ઓપરેટિંગ સ્થિતિમાં છે.

આક્રમક ડ્રાઇવરો એ વિચારવામાં નિષ્ફળ જાય છે કે ડ્રાઇવિંગ પાછળની તેમની ક્રિયાઓ રસ્તા પરના અન્ય વાહનચાલકોને કેવી અસર કરી શકે છે. વાહન ચલાવતી વખતે, વાહનચાલકે હંમેશા શાંત રહેવું જોઈએ અને રસ્તાના નિયમોનું પાલન કરવું જોઈએ. આક્રમક ડ્રાઇવિંગના આત્યંતિક કિસ્સાઓ રોડ રેજ તરફ દોરી શકે છે.

રોડ રેજ ત્યારે થાય છે જ્યારે વાહનચાલકો ટ્રાફિકની સમસ્યાને કારણે ગુસ્સે થઈ જાય છે અથવા હતાશ થઈ જાય છે. આ આક્રમક વાહનચાલકો સ્ટોપ સાઇન અને લાલ લાઇટ ચલાવી શકે છે, ગતિ વધારી શકે છે, ટેઇલગેટ બનાવી શકે છે, ટ્રાફિકમાંથી પસાર થઈ શકે છે, જમણી બાજુથી ગેરકાયદેસર રીતે પસાર થઈ શકે છે, અયોગ્ય અને અસુરક્ષિત લેન બદલી શકે છે, હાથ કે ચહેરાના હાવભાવ કરી શકે છે, ચીસો પાડી શકે છે, હોર્ન વગાડી શકે છે અથવા હાઇ બીમ ફ્લેશ કરી શકે છે. આત્યંતિક કિસ્સાઓમાં, આક્રમક વાહનચાલકો અકસ્માતનું કારણ બની શકે છે.

ન્યુ જર્સી રોડ રેજ સામે ઝુંબેશ ચલાવી રહ્યું છે. રાજ્યએ આક્રમક વાહનચાલકોને રોકવામાં મદદ કરવા માટે ખાસ તાલીમ પામેલા અમલીકરણ પેટ્રોલિંગ ટુકડીઓ બનાવ્યા છે. આક્રમક મોટરચાલકની જાણ કરવા માટે (888) SAF-ROAD પર કૉલ કરો અથવા, જો તમે સેલ ફોનનો ઉપયોગ કરી રહ્યા છો, તો #77 પર કૉલ કરો.

નોંધ: હેન્ડહેલ્ડ સેલ ફોન કાયદામાં કટોકટીના અપવાદો હોવા છતાં, કૉલ કરતા પહેલા રસ્તાની બાજુમાં ઊભા રહેવું હંમેશા સલામત છે.

વિક્ષેપો

કોઈપણ મોટર વાહન ચલાવવા માટે મોટરચાલકનું સંપૂર્ણ ધ્યાન જરૂરી છે. ઘણા કિસ્સાઓમાં, અકસ્માતો વાહનચાલકના ધ્યાન ભંગ થવાને કારણે થાય છે. બેદરકાર વાહનચાલકો ઘણીવાર પાછળથી ગાડી ચલાવે છે, ખૂબ ઝડપથી દોડે છે અથવા પોતાની લેન છોડીને બહાર નીકળી જાય છે. તેઓ ટ્રાફિક ચિહ્નો અને સિગ્નલો, રસ્તાના નિશાન, સંભવિત ટ્રાફિક જોખમો, રસ્તાની સ્થિતિ અને અન્ય વાહનોની અવગણના કરે છે. બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવાના કેટલાક કારણો છે:

- સિગ્નાલ સળગાવવી.
- વાહન ચલાવતી વખતે સેફ્ટી બેલ્ટ બાંધવાનો પ્રયાસ કરવો.
- દરવાજો બંધ કરવા અથવા ગ્લોવ કમ્પાર્ટમેન્ટમાં જોવા માટે સીટની પેલે પાર પહોંચવું.
- ટોલ બૂથ સુધી ગાડી ચલાવતી વખતે ખિસ્સામાં સિક્કા શોધવાનો પ્રયાસ.
- કાંડા ઘડિયાળ ગોઠવવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યો છું.
- વાહનમાં બાળકો અથવા પાલતુ પ્રાણીઓ પર નજર રાખવી.
- કોટ કાઢવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યો છે.
- નકશા અને અખબારો વાંચવા.
- વાહન ચલાવતી વખતે ખાવું.
- વાહન ચલાવતી વખતે અરીસો ગોઠવવો.
- સેલ ફોન અથવા અન્ય કોઈપણ ઇલેક્ટ્રોનિક ઉપકરણનો ઉપયોગ.
- રેડિયો અથવા સીડી પ્લેયર ગોઠવવું.
- મેકઅપ લગાવવો.
- શેવિંગ.
- લેપટોપ કમ્પ્યુટર અથવા ફેકસ મશીનનો ઉપયોગ કરવો.

વાહન ચલાવતી વખતે વાહનચાલકે ક્યારેય આમાંથી કોઈ પણ કામ ન કરવું જોઈએ. તેનું/તેણીનું સંપૂર્ણ ધ્યાન હંમેશા રસ્તા પર હોવું જોઈએ.

થાકેલા ડ્રાઇવર/હાઈવે હિપ્નોસિસ

થાકેલો ડ્રાઇવર ખતરનાક ડ્રાઇવર હોય છે. થાકેલો ડ્રાઇવર સારી રીતે વાહન ચલાવી શકતો નથી, અને તેનો/તેણીનો પ્રતિક્રિયા સમય ઓછો થઈ જાય છે. મોટરચાલક વધુ સરળતાથી ગુસ્સે થઈ શકે છે અથવા ડ્રાઇવિંગ પાછળ સૂઈ પણ શકે છે. થાકેલો વાહન ચલાવનાર દારૂ પીધેલા વાહન ચલાવનાર જેટલો જ ખતરનાક બની શકે છે. જૂન 2003 માં લાગુ કરાયેલ મેગીનો કાયદો, ઊંઘના અભાવે વાહન ચલાવવું એ જાણી જોઈને ગેરકાયદેસર બનાવે છે. આ કાયદો વાહન હટ્યાના કાયદા હેઠળ થાકી ગયા હોય ત્યારે વાહન ચલાવવાને બેદરકારી તરીકે સ્થાપિત કરે છે. (N.J.S.A. 2C:11-5)

જ્યારે કોઈ મોટરચાલક લાંબા સમય સુધી ડ્રાઇવિંગ કરે છે, ત્યારે તેને "હાઇવે હિપ્નોસિસ"નો અનુભવ થઈ શકે છે. કોઈ પણ એક વસ્તુને થોડી સેકન્ડથી વધુ ન જોઈને નિશાન જેવી સ્થિતિ ટાળી શકાય છે. એવી પણ ભલામણ કરવામાં આવે છે કે મોટરચાલક દર બે કલાકે આરામ કરે અને/અથવા બીજા લાઇસન્સ પ્રાપ્ત મોટરચાલક સાથે ડ્રાઇવિંગ શેર કરે.

ઊંઘમાં વાહન ચલાવવું - સૌથી વધુ જોખમ કોને છે?

મોટરચાલકો જે છે:

- ઊંઘનો અભાવ.
- આરામ કર્યા વિના લાંબા અંતરની ગાડી ચલાવવી.
- રાત્રે વાહન ચલાવવું અથવા અન્ય સમયે જ્યારે તેઓ સામાન્ય રીતે ઊંઘતા હોય છે.
- ઊંઘ વધારે તેવી દવા લેવી, અથવા દારૂ પીવો.
- એકલા ગાડી ચલાવી રહ્યા છીએ.
- લાંબા, ગ્રામીણ, કંટાળાજનક રસ્તાઓ પર વાહન ચલાવવું.
- યુવાનો.
- શિફ્ટ કામદારો.
- વાણિજ્યિક ડ્રાઇવરો.

વાતચીત અને વાહન ચલાવવું

ઉપલબ્ધ તમામ માધ્યમો અને સંકેતો દ્વારા અન્ય વાહનચાલકો સાથે વાતચીત કરો. મોટરચાલકે હંમેશા તે લેનમાં રહેવું જોઈએ જે દર્શાવે છે કે તે ક્યાં વળવાનો છે. વળાંકના સંકેતો (જ્યારે યોગ્ય હોય ત્યારે હાથના સંકેતો સહિત) મોટરચાલકને અન્ય મોટરચાલકોને તે શું કરવા જઈ રહ્યો છે તે કહેવાની મંજૂરી આપે છે. બીજી સારી પદ્ધતિ એ છે કે અન્ય વાહનચાલકોની નજર ખેંચાય. અન્ય વાહનચાલકોને ચેતવણી આપવા માટે હોર્ન વગાડવાની જરૂર પડી શકે છે. રાત્રે, હેડલાઇટને નીચાથી ઊંચી અને પાછી નીચા તરફ ઝડપથી ફેરવવી મદદરૂપ થઈ શકે છે.

વાહનચાલકે હંમેશા શહેર કે શહેરના ટ્રાફિકમાં ધીરજ રાખવી જોઈએ અને ઝડપી વળાંક લેવાનો કે લેન બદલવાનો પ્રયાસ ન કરવો જોઈએ. ભીડના સમયે ટ્રાફિકને હેરાન કરનાર ન બનાવો. સતર્ક રહો અને રક્ષણાત્મક રીતે વાહન ચલાવો. રોકવામાં, શરૂ કરવામાં અને વળવામાં હંમેશા સારો નિર્ણય લો. બધા ટ્રાફિક નિયમો, ચિહ્નો અને સિગ્નલો જાણવાથી મદદ મળે છે. જો કોઈ વાહનચાલકને રસ્તા પરથી વાહન હટવું પડે, તો તેણે હંમેશા વાહનના ઇમરજન્સી ફ્લેશર્સ (જોખમી લાઇટ) ચાલુ રાખવા જોઈએ.

સુરક્ષિત અંતર રાખો/ટેઇલગેટ ન કરો

વાહનચાલકે હંમેશા રસ્તા પરના અન્ય વાહનોથી સુરક્ષિત અંતર રાખવું જોઈએ જેથી તેને કટોકટીનો સામનો કરવા માટે પુષ્કળ સમય મળે. ટેઇલગેટિંગ એટલે આગળના વાહનની ખૂબ નજીકથી પાછળ ચાલવું. આ અકસ્માત થવાનું એક સામાન્ય કારણ છે. જ્યારે ઘણા વાહનો ખૂબ નજીક હોય છે ત્યારે ટેઇલગેટિંગ પાછળના ભાગમાં શ્રેણીબદ્ધ અકસ્માતો તરફ દોરી શકે છે. મોટરચાલકના વાહન અને બધી બાજુના અન્ય વાહન વચ્ચે પુષ્કળ જગ્યા હોવી જોઈએ. મોટરચાલકે લેનની વચ્ચે રહેવું જોઈએ અને ખાતરી કરવી જોઈએ કે આગળ રોકવા અથવા સુરક્ષિત રીતે પસાર થવા માટે પૂરતી જગ્યા છે.

એક કારની લંબાઈ

અંતર અનુસરવા માટે કોઈ સંપૂર્ણ નિયમ નથી, છતાં મોટાભાગે ઉપયોગમાં લેવાતો નિયમ એ છે કે દરેક 10 માઇલ પ્રતિ કલાકની ગતિ માટે એક કારની લંબાઈ (લગભગ 20 ફૂટ) પાછળ રાખવી. વધુ ઝડપે અથવા ખરાબ હવામાનમાં, નીચેના અંતર વધારવું જોઈએ.



સલામત અંતર રાખો
પાછળથી ના કાઢો

ખૂબ નજીક



પ્રતિ 10 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે એક કારનું અંતર,
ઉપરનું ઉદાહરણ 50 માઇલ પ્રતિ કલાક છે.

ત્રણ સેકન્ડ-પ્લસ નિયમ

ઘણા લોકોને અંતર નક્કી કરવામાં મુશ્કેલી પડતી હોવાથી, સલામત અંતર નક્કી કરવા માટે ત્રણ-સેકન્ડ-વત્તાનો નિયમ વાપરવામાં સરળ હોઈ શકે છે. તે કોઈપણ ગતિએ ઉપયોગી છે.

- આગળના વાહનની આગળ કોઈ સ્થિર વસ્તુ પસંદ કરો. વસ્તુ કોઈ નિશાની અથવા વૃક્ષ હોઈ શકે છે. ખાતરી કરો કે વસ્તુ વાહન ચલાવવાથી ધ્યાન ભટકાવતી નથી.
- જેમ જેમ સામેનું વાહન ઓબ્જેક્ટ પસાર કરે છે, તેમ સેકન્ડ ગણવાનું શરૂ કરો (એક હજાર-એક, એક હજાર-બે, એક હજાર-ત્રણ).
- જો તમારા વાહનને તે ઓબ્જેક્ટ પસાર કરવામાં ઓછામાં ઓછા ત્રણ સેકન્ડ લાગે, તો વાહનચાલકે અચાનક રોકવા માટે પૂરતું અંતર રાખવું જોઈએ.
- સલામત જગ્યા વ્યવસ્થાપન/અંતરના અનુગામી અભ્યાસથી, જો આગળનું વાહન અટકી જાય તો વાહનને સુરક્ષિત અને સરળતાથી રોકવાની ક્ષમતા વધે છે.
- રોકાવાનું અંતર = ધારણા અંતર + પ્રતિક્રિયા અંતર + બ્રેકિંગ અંતર.
- બ્રેક પાસે પગ રાખીને, મોટરચાલક પ્રતિક્રિયા અંતર ઘટાડી શકે છે.
- સમય અને અંતરના સંબંધો શ્રેષ્ઠ ડ્રાઇવિંગ પરિસ્થિતિઓ માટે રચાયેલ છે.
- એ નોંધવું જોઈએ કે ભારે વાહનોને રોકવામાં વધુ સમય લાગી શકે છે.

વાહન ચલાવતી વખતે ત્રણ સેકન્ડથી વધુનો નિયમ અજમાવી જુઓ. તે મોટરચાલકને યોગ્ય અંતર અનુસરવા માટે સારો નિર્ણય લેવામાં મદદ કરી શકે છે. ખરાબ હવામાન દરમિયાન, સમય અંતરાલ ચાર કે તેથી વધુ સેકન્ડ સુધી વધારવો જોઈએ.

અંતરને અનુસરી રહ્યા છીએ

ટ્રાફિકમાં યોગ્ય અંતર જાળવી રાખતી વખતે, વાહનચાલકે હંમેશા તેના વાહનના બ્રેકની સ્થિતિ જાણવી જોઈએ. તેમનું વારંવાર પરીક્ષણ કરો. રોકવામાં કેટલું અંતર લાગી શકે છે તેની ખાતરી કરો. ભીના રસ્તાઓ પર અને જ્યાં બરફ અને બરફ હોય ત્યાં આ ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે. જ્યારે રસ્તાની સ્થિતિ ખરાબ હોય ત્યારે વાહનચાલકે હંમેશા અંતર વધારવું જોઈએ.

ન્યૂનતમ સલામત અનુસરણ અંતર (કારની લંબાઈમાં)

રસ્તાની સ્થિતિ	20 માઇલ પ્રતિ કલાક	30 માઇલ પ્રતિ કલાક	40 માઇલ પ્રતિ કલાક	50 માઇલ પ્રતિ કલાક
આદર્શ	2 કાર લંબાઈ	3	4	5
ભીનું કૂટપાથ	4 કાર લંબાઈ	6	8	10
કાંકરી	4 કાર લંબાઈ	6	8	10
ભરેલો બરફ	6 કાર લંબાઈ	9	12	
આઈસ	12 કાર લંબાઈ	18		

લેન બદલવી અને પસાર થવું

યોગ્ય લેનનો ઉપયોગ કરવો એ રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગનો એક મહત્વપૂર્ણ ભાગ છે. એક ગલીમાં ચાલશો નહીં. પાછળ ટ્રાફિકથી સાવધ રહો. જ્યારે લેન બદલવાની જરૂર પડે, ત્યારે પાછળના દેખાતા અરીસામાં જુઓ. બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ તપાસવા માટે પાછળ નજર નાખો. હંમેશા લેન બદલવાનો સંકેત આપો.

વાહન પસાર કરતા પહેલા અથવા લેન બદલતા પહેલા, નીચેના મુદ્દાઓ ધ્યાનમાં રાખો:

- જરૂર પડે ત્યારે જ પસાર થાઓ અથવા લેન બદલો.
- જો ગતિ વગર લેન બદલવાનું કામ પૂર્ણ કરી શકાય તો જ પસાર થાઓ અથવા લેન બદલો.
- સુરક્ષિત અંતર રાખો; પાછળથી પાછળ ન ફરો.
- આગળ અને પાછળ ટ્રાફિક તપાસો.
- જ્યારે ચિહ્નો અને કૂટપાથના નિશાન પરવાનગી આપે ત્યારે જ પસાર થાઓ.
- દરેક લેન બદલવાનો સંકેત આપો.
- જમણી લેન પર પાછા ફરવાનો સંકેત આપો.
- પસાર થયેલા વાહનથી ઘણું આગળ હોય ત્યારે જમણી લેન પર પાછા ફરો. (જમણી લેન પર પાછા ફરવું સલામત છે તેનો સારો સંકેત એ છે કે પસાર થયેલ વાહન રીઅરવ્યુ મિરરમાં દેખાય છે.)
- ટર્ન સિગ્નલ કેન્સલ કરો.

બીજા વાહન દ્વારા પસાર થયું

જ્યારે કોઈ વાહનચાલક બીજા વાહન પાસેથી પસાર થાય છે, ત્યારે તેણે સાવચેત રહેવું જોઈએ. યોગ્ય લેનમાં રહો અને ગાડી ધીમી કરો જેથી બીજા વાહનચાલક માટે રસ્તો સરળ બને. પસાર થતું વાહન આગળ આવી જાય પછી સામાન્ય ગતિએ પાછા ફરો. (N.J.S.A. 39:4-87)

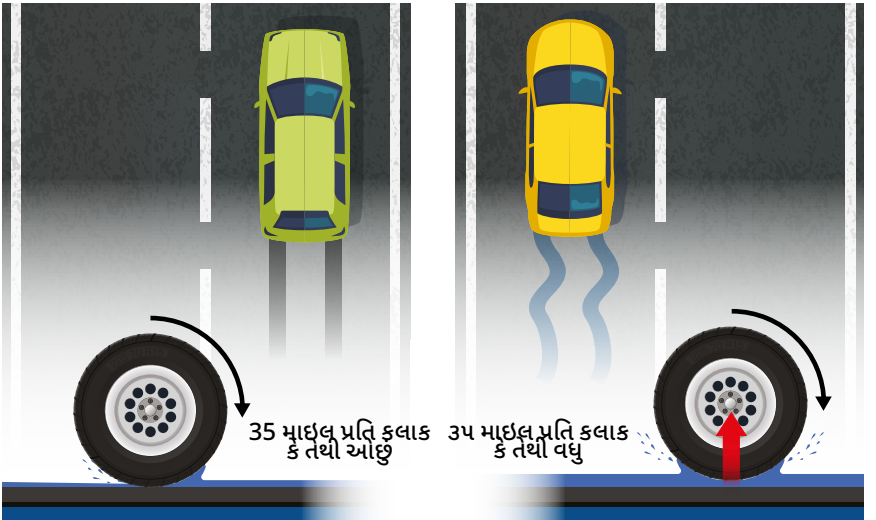
રસ્તાની સ્થિતિ

ભીના રસ્તાઓ

ભીના રસ્તાઓ પર વાહન ધીમે ચલાવો. રોકવાનું અને વળવાનું ખૂબ કાળજી સાથે પૂર્ણ કરવું જોઈએ. ત્રણ-સેકન્ડ-પ્લસ નિયમ વધારીને ચાર કે તેથી વધુ સેકન્ડ કરવો જોઈએ. ઝડપી વળાંક લેવાથી અથવા ગતિમાં ફેરફાર કરવાથી વાહન લપસી શકે છે.

હાઇડ્રોપ્લેનિંગ

ભીના રસ્તાની સપાટીને કારણે ટાયર હાઇડ્રોપ્લેન થઈ શકે છે અથવા લગભગ 35 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે શરૂ થતા પાણીના આવરણ પર ચઢી શકે છે, જેના કારણે મોટરચાલક તેના વાહન પરનો કાબુ ગુમાવી શકે છે. ઝડપ વધવાની સાથે હાઇડ્રોપ્લેનિંગની શક્યતાઓ વધે છે. 55 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડ્યા પછી, ટાયર રસ્તાની સપાટી પરથી સંપૂર્ણપણે નીકળી શકે છે. જો ટાયર સંપૂર્ણપણે રસ્તાની સપાટી પરથી નીકળી જાય, તો બ્રેક મારવી લગભગ અશક્ય બની જાય છે, અને વળવું શક્ય નથી. જો વાહન હાઇડ્રોપ્લેનિંગ કરી રહ્યું હોય તો પવનનો એક ઝાપટો, રસ્તાના સ્તરમાં ફેરફાર અથવા થોડો વળાંક સ્કિડનું કારણ બની શકે છે. હાઇડ્રોપ્લેનિંગ ટાળવા માટે, ટાલવાળા અથવા ખરાબ રીતે ઘસાઈ ગયેલા ટાયર પર વાહન ન ચલાવો, અને જ્યારે ભારે વરસાદ, પાણી ભરાયેલું હોય અથવા કાદવ હોય ત્યારે ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવો. ભારે વરસાદમાં, રસ્તાના સૌથી ઊંચા બિંદુ પર વાહન ચલાવવાનો પ્રયાસ કરો. ઉદાહરણ તરીકે, જ્યારે ઉપલબ્ધ હોય ત્યારે, બહુવિધ લેન હાઇવે પર મધ્ય લેનનો ઉપયોગ કરો.



બરફ અને આઇસ

શિયાળામાં વાહન ચલાવવાના ખાસ જોખમો છે, જેમાં લાંબા સમય સુધી અંધારું રહેવું, ધુમ્મસ, વરસાદ, બરફ, ઝરમર વરસાદ અને બરફનો સમાવેશ થાય છે. આ દરેક અકસ્માત થવાની શક્યતા વધારે છે. આ પ્રકારની પરિસ્થિતિઓ માટે સલામત મોટરચાલક તૈયાર હોય છે.

ઠંડા હવામાનમાં વાહન ચલાવતા પહેલા, એન્જિન શરૂ કરો અને ઉત્પાદકના નિર્દેશો અનુસાર તેને ગરમ થવા દો. આખા વાહનમાંથી બધો બરફ અને બરફ દૂર કરવો જ જોઈએ. ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ, વાહનચાલક તેના વાહનમાંથી બરફ ઉડી જાય અને મૃત્યુ, ઈજા અથવા મિલકતને નુકસાન પહોંચાડે તો તે માટે જવાબદાર રહેશે. (NJSA 39:4-77.1) હંમેશા ખાતરી કરો કે વાહનમાં યોગ્ય પ્રકારનું વિન્ડશિલ્ડ ધોવાનું પ્રવાહી છે.

બરફ અને બરફની સ્થિતિમાં, વાહનચાલકોએ સાવચેતી રાખવી જોઈએ અને રસ્તાનો અનુભવ કરાવવો જોઈએ. ધીમે ધીમે વાહન ચલાવતી વખતે બ્રેક લગાવવાથી વાહનચાલકને રસ્તો કેટલો લપસાણો છે તે ખબર પડશે. આનાથી વાહનચાલકને એ પણ નક્કી કરવાની મંજૂરી મળશે કે વાહન કેટલી ઝડપથી જઈ શકે છે અને છતાં પણ સુરક્ષિત રીતે રોકી શકે છે.

જો મોટરચાલક: તો વાહન લપસી જશે:

- ખૂબ ઝડપથી વેગ આપે છે.
- ખૂબ ઝડપથી વળે છે.
- ખોટી રીતે બ્રેક લગાવવી.



જે વાહનચાલકો પાસે એન્ટી-લોક બ્રેક્સ (ABS) વાળા વાહનો છે તેમણે બ્રેક પેડલ પર પગ રાખવો જોઈએ અને બ્રેક પંપ ન કરવી જોઈએ. પરંપરાગત ડિસ્ક અને ડ્રમ બ્રેક્સને બ્રેક પેડલ પર મજબૂત, સ્થિર દબાણની જરૂર પડે છે. બ્રેક્સ ખૂબ જોરથી મારવાથી વ્હીલ્સ લોક થઈ શકે છે. જો બ્રેક્સ લોક થાય, તો બ્રેક પેડલ છોડો, અને િથોડા ઓછા દબાણ સાથે તાત્કાલિક ફરીથી અરજી કરો. વાહન નિયંત્રણમાં ન આવે ત્યાં સુધી બ્રેક પેડલ પર ઓછા અને ઓછા દબાણ સાથે આ પ્રક્રિયાને પુનરાવર્તિત કરવી જોઈએ. શિયાળાના મહિનાઓમાં સ્નો ટાયર ડ્રાઇવિંગમાં મદદ કરે છે, જે વધુ નિયંત્રિત શરૂઆત, સ્ટીયરિંગ અને સ્ટોપિંગ માટે વધુ સારું ટ્રેક્શન પ્રદાન કરે છે. બરફના ટાયર બરફ પર સારું ટ્રેક્શન પૂરું પાડતા નથી. બરફ પર અને સખત ભરેલા કે ઊંડા બરફમાં ટાયર ચેઇન શ્રેષ્ઠ ટ્રેક્શન છે. ન્યુ જર્સીમાં, વાહનચાલકો 15 નવેમ્બરથી 1 એપ્રિલ વચ્ચે સ્ટડેડ સ્નો ટાયરનો ઉપયોગ કરી શકે છે.

બરફ અને બરફ પર શરૂઆત કરવા માટે, એન્જિનની ગતિ ઓછી રાખો. જો પૈડા ફરતા હોય, તો નીચલા ગિયરનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. જ્યારે વાહન ફસાઈ જાય, ત્યારે તેને આગળ અને પાછળ રોકો અને બચવા માટે આગળ અને પાછળ ખસોડો.

વાહનચાલકોને સતત ત્રણ મિનિટથી વધુ સમય માટે તેમના વાહનને ખાલી રાખવાની મનાઈ છે. આ પ્રતિબંધના અપવાદોમાં ટ્રાફિકમાં રોકાયેલા મોટર વાહનો, સમારકામ હેઠળના મોટર વાહનો, નિરીક્ષણની રાહ જોઈ રહેલા મોટર વાહનો, કટોકટીની પરિસ્થિતિઓમાં કટોકટીના વાહનો અને મુસાફરોને ઉતારતી અથવા ઉપાડતી વખતે બસોનો સમાવેશ થાય છે. (N.J.A.C. 7:27-15.8, 7:27-14.3)

ઓછી દૃશ્યતા

ખરાબ રસ્તા અથવા હવામાન પરિસ્થિતિઓને કારણે વાહનચાલકોને અંતર વધારવું પડે છે કારણ કે ઉબડખાબડ, ભીના અથવા બરફથી ઢંકાયેલા રસ્તાઓને વધુ પ્રતિભાવ સમયની જરૂર પડી શકે છે. બરફથી ઢંકાયેલા રસ્તાઓ પર એક સારો નિયમ એ છે કે છ સેકન્ડ કે તેથી વધુનું અંતર જાળવી રાખવું.

હિમ અથવા બરફ: વાહન શરૂ કરતા પહેલા હંમેશા તેની બારીઓ ખંજવાળી અને સાફ કરો. ડિફોસ્ટર ચાલુ કરો. જો ઠંડકવાળા વરસાદ કે બરફમાં વાહન ચલાવતી વખતે ડિફોસ્ટર કામ ન કરે, તો વાહનને સુરક્ષિત રીતે રોકો. બારીઓ બંધ કરો અને હીટરને બારીઓ ગરમ થવા દો.

ધુમ્મસ: ધુમ્મસમાં વાહન ચલાવતી વખતે હંમેશા ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવો. હેડલાઇટ્સ લો બીમ પર રાખવી જોઈએ અને જો વાહનમાં ફોગ લાઇટ્સ હોય તો તે ચાલુ રાખવી જોઈએ. ફૂટપાથના નિશાન અને અન્ય વાહન લાઇટ મોટરચાલક માટે માર્ગદર્શિકા તરીકે સેવા આપી શકે છે.

સૂર્યપ્રકાશ: સન વિઝર હંમેશા મોટરચાલકની આંખોને સુરક્ષિત રાખવા માટે ગોઠવવા જોઈએ જેથી રસ્તાના દૃશ્યને કાપી ન શકાય. સ્ટીયરીંગ વ્હીલને મજબૂતીથી પકડી રાખો અને ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવો. લેન માર્કિંગ પર ધ્યાન આપો.

બધા કિસ્સાઓમાં, જો દૃશ્યતા ખૂબ જ ઓછી થઈ જાય, તો વાહનચાલકે ટ્રાફિકથી દૂર, રસ્તાની બાજુમાં અથવા ખભા પર રોકાઈ જવું જોઈએ અને ઇમરજન્સી ફ્લેશર્સ ચાલુ કરવા જોઈએ.

નાઇટ ડ્રાઇવિંગ

લગભગ 90 ટકા ડ્રાઇવિંગ નિર્ણયો મોટરચાલક ડ્રાઇવિંગ કરતી વખતે શું જુએ છે તેના પર આધારિત હોય છે. રાત્રે, વાહનચાલકની દ્રષ્ટિ ઓછી થઈ જાય છે. રાત્રે સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવા માટે, વાહનની ગતિ ધીમી કરો અને વાહનની હેડલાઇટની રેન્જમાં વાહન ચલાવો. વાહનચાલકે હંમેશા ખાતરી કરવી જોઈએ કે વાહન તેને આગળ દેખાય તેટલા અંતરે રોકાઈ શકે છે.

રાત્રે વાહન ચલાવતી વખતે વાહનચાલકે હંમેશા નીચેના પરિબલો ધ્યાનમાં લેવા જોઈએ:

- ઝડપ.
- પ્રતિક્રિયા અંતર (બ્રેક મારતા પહેલા કાપેલું અંતર).
- બ્રેકિંગ અંતર (વાહનને સંપૂર્ણપણે રોકવા માટે જરૂરી અંતર).

રાત્રે વાહન ચલાવવું અને રોકવું

આ કોષ્ટક રાત્રે નીચા બીમનો ઉપયોગ કરીને નિર્ધારિત ગતિએ વાહન ચલાવતી વખતે સરેરાશ મોટરચાલકને કેટલું અંતર રોકવું પડશે તે દર્શાવે છે. સંખ્યાઓ મોટરચાલકના રાત્રિના 1.5 સેકન્ડના પ્રતિક્રિયા સમય પર આધારિત છે. એક વાહન 60 માઇલ પ્રતિ સેકન્ડની ઝડપે 88 ફૂટ પ્રતિ સેકન્ડની ગતિએ આગળ વધે છે. ગતિમાં ઘટાડો 14 ફૂટ પ્રતિ સેકન્ડ છે.

ઝડપ	પ્રતિક્રિયા અંતર	બ્રેકિંગ અંતર	રોકવાનું અંતર
20 માઇલ પ્રતિ કલાક	44 ફૂટ	31 ફૂટ	75 ફૂટ
30 માઇલ પ્રતિ કલાક	66 ફૂટ	69 ફૂટ	135 ફૂટ
40 માઇલ પ્રતિ કલાક	88 ફૂટ	123 ફૂટ	211 ફૂટ
50 માઇલ પ્રતિ કલાક	110 ફૂટ	192 ફૂટ	302 ફૂટ
60 માઇલ પ્રતિ કલાક	132 ફૂટ	277 ફૂટ	409 ફૂટ
70 માઇલ પ્રતિ કલાક	154 ફૂટ	376 ફૂટ	530 ફૂટ

રાત્રે વાહન ચલાવવા માટેના અન્ય સલામતી નિયમો છે:

- સાંજના સમયે, રાત્રે, પરોઢિયે, અંધારાના દિવસોમાં અને જ્યારે પણ હવામાનની સ્થિતિ દૃશ્યતા 500 ફૂટથી ઓછી કરી દે ત્યારે હેડલાઇટ ચાલુ રાખીને વાહન ચલાવો. રાજ્યના કાયદા મુજબ વિન્ડશિલ્ડ વાઇપરનો ઉપયોગ કરતી વખતે હેડલાઇટ ચાલુ હોવી જરૂરી છે. (N.J.S.A. 39:3-46)
- દિવસના પ્રકાશ કરતાં ધીમે ધીમે વાહન ચલાવો.
- રસ્તાના ચિહ્નો, ધીમી ગતિએ ચાલતા અથવા પ્રકાશ વગરના વાહનો, સાયકલ, રાહદારીઓ અને પ્રાણીઓ પર નજર રાખો.
- દિવસના પ્રકાશ દરમિયાન તમારા કરતા વધુ સલામતી માર્જિન આપો.

ડ્રાઇવિંગ પરિસ્થિતિઓ

એક મોટરચાલકને ઘણી અલગ અલગ ડ્રાઇવિંગ પરિસ્થિતિઓનો સામનો કરવો પડશે જેની પોતાની આગવી સલામતીની ચિંતાઓ અથવા જરૂરિયાતો હોય છે. આ દરેક પરિસ્થિતિમાં વાહનચાલકને પોતાનું વાહન સુરક્ષિત રીતે કેવી રીતે ચલાવવું તે જાણવું જોઈએ.

સિટી ડ્રાઇવિંગ

શહેરમાં મુસાફરી કરતી વખતે, ભારે ટ્રાફિક અને વધુ રાહદારીઓના કારણે વાહનચાલકોએ ખૂબ સતર્ક રહેવું પડે છે. શહેરના ટ્રાફિકમાં, વાહનચાલકે અન્ય વાહનચાલકો સાથે સહયોગ કરવાનો પ્રયાસ કરવો જોઈએ. વાહન ધીમે ચલાવો અને બીજાઓની ગતિવિધિઓ પર નજર રાખો. વાહનચાલકોએ રાહદારીઓ અને ઓછા દેખાતા વાહનો, જેમ કે સાયકલ, મોપેડ, મોટરસાઇકલ, મોટરસાઇઝ્ડ વ્હીલચેર અને ગતિશીલતા-સહાયક વાહનો વિશે વધુ કાળજી રાખવી જોઈએ. રાહદારીઓ અને વ્હીલચેર અથવા ગતિશીલતા-સહાયક વાહનોમાં બેઠેલા વ્યક્તિઓને હંમેશા ક્રોસવોકમાં રસ્તો કાઢવાનો અધિકાર છે. વાહનચાલકોએ હંમેશા ક્રોસવોકમાં રાહદારીઓ માટે રોકવું જોઈએ, પછી ભલે ક્રોસવોક ચિહ્નિત હોય કે ન હોય.

મોટરચાલકે ઓછામાં ઓછા 12 સેકન્ડ આગળ જોવું જોઈએ. આનો અર્થ એ થાય કે તે/તેણી કોઈ વસ્તુને એટલી દૂર સુધી જોઈ શકે કે તેને ત્યાં પહોંચવામાં ઓછામાં ઓછા 12 સેકન્ડનો સમય લાગે. શહેરમાં સ્વચ્છ રસ્તા પર 25 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે વાહન ચલાવતી વખતે, મોટરચાલક આગળ એક બ્લોક જોઈ શકશે. જ્યારે ટ્રાફિક ભારે હોય છે, ત્યારે પ્રતિક્રિયા આપવા માટે વધારાનો સમય જરૂરી છે, જેનો અર્થ એ થાય કે વાહન ધીમેથી ચલાવવું, ગતિ ઘટાડીને, વાહનચાલક સમય મેળવે છે.

શહેરના રસ્તાઓ પર, વાહનચાલક ઘણી વાર આંતરછેદો પરથી પસાર થશે. ઘણા નવા વાહનચાલકો આંતરછેદો જોઈ શકતા નથી. વાહનચાલકે હંમેશા નીચેની સલામતી ટિપ્સ ધ્યાનમાં લેવી જોઈએ:

- જો બ્લોકની મધ્યમાં હોય, તો ટ્રાફિક નિયંત્રણ માટે આગળના આંતરછેદો તપાસો.
- જ્યારે કોઈ આંતરછેદની નજીક પહોંચો અથવા તેની નજીક જાઓ, ત્યારે ગતિ ઓછી કરો. ડાબી બાજુ અને પછી જમણી બાજુ જુઓ. તમારા પગને બ્રેક પર રાખો.
- ક્રોસવોક પર હોય ત્યારે, વાહન તેની સૌથી ઓછી ગતિએ હોવું જોઈએ. વાહનચાલકે નક્કી કરવાનું હોય છે કે રોકવું કે રોડ પાર કરવો. આજુબાજુ એક નજર ફેરવો. જો સ્પષ્ટ હોય, તો ક્રોસ કરવા આગળ વધો.

અનિયંત્રિત ક્રોસરોડ્સ પર નજર રાખો જ્યાં કોઈ લાઇટ કે બોર્ડ ન હોય. એવું ન વિચારો કે રસ્તો પહોળો, સુંવાળો કે વ્યસ્ત હોવાથી સુરક્ષિત છે. જો ટ્રાફિક સિગ્નલ ન હોય તો ટ્રાફિક નિયંત્રણ પણ ન હોય. અકસ્માતો ટાળવાનું કામ વાહનચાલક પર નિર્ભર છે. જુઓ. સાંભળો. વિચારો.

હાઇવે ડ્રાઇવિંગ

જ્યારે હવામાન સારું હોય અને રસ્તાઓ સૂકા હોય ત્યારે હાઇવે પર ટ્રાફિક અકસ્માતો અને મૃત્યુ થઈ શકે છે. નિર્ધારિત ગતિ મર્યાદા ઓળંગવી અથવા રસ્તાની સ્થિતિ માટે ખૂબ ઝડપથી વાહન ચલાવવું એ ટ્રાફિક અકસ્માતોમાં ફાળો આપતા સૌથી પ્રચલિત પરિબલોમાંનું એક છે.

મુખ્ય ધોરીમાર્ગો સામાન્ય રીતે સારી સ્થિતિમાં હોય છે. તેમની પાસે ઘણીવાર ચાર કે તેથી વધુ લેન હોય છે. પહોળી ખુલ્લી જગ્યાઓ ઘણીવાર મોટરચાલકને એવું અનુભવ કરાવે છે કે તે/તેણી પોતાનું ધ્યાન હળવું કરી શકે છે. હાઇવે પર સતર્ક રહેવું મહત્વપૂર્ણ છે. કેટલાક હાઇવે પર ટ્રાફિક સિગ્નલ અથવા ક્રોસરોડ્સ પર સિગ્નલ ન પણ હોય. આનો અર્થ એ થયો કે વાહનચાલકે રક્ષણાત્મક રીતે વાહન ચલાવવું જોઈએ અને ગતિ મર્યાદામાં રહેવું જોઈએ. અણધાર્યા સંજોગોનો સામનો કરવા માટે હંમેશા તૈયાર રહો.

ટેકરીઓ, પુલ અને અન્ય રસ્તાના જોખમો

વાહનચાલકે હંમેશા રસ્તાના જોખમોની ચેતવણી આપતા ચિહ્નો પર નજર રાખવી જોઈએ. આમાં ટેકરીઓ, ખાડા, સાંકડા પુલ, ખાડા અને રેલમાર્ગના પાટાનો સમાવેશ થાય છે. આ વિસ્તારોમાં ધીમેથી વાહન ચલાવો. જો કોઈ વાહન ખૂબ ઝડપથી ચાલી રહ્યું હોય, તો વાહનચાલક સમયસર તેની ગતિ ધીમી નહીં કરી શકે. ઝડપ વધારવાથી અને બ્રેક મજબૂત રીતે લગાવવાથી ગાડી લપસી શકે છે અથવા સ્પિન થઈ શકે છે.

ખેતરમાં અથવા ખુલ્લી જમીનમાં મુસાફરી કરતી વખતે વાહનચાલકો સાવધ રહેવું જોઈએ જ્યાં પશુધન અથવા હરણ રસ્તો ઓળંગી શકે છે. જો કોઈ વાહનચાલક કોઈ પ્રાણીને મળે, તો તેણે પ્રાણી પસાર ન થાય ત્યાં સુધી ગતિ ધીમી કરવી જોઈએ. પ્રાણીઓ અણધારી ચાલ કરે છે, તેથી વાહનચાલકે સાવધ રહેવું જોઈએ.

બાંધકામ ક્ષેત્રો/કાર્યક્ષેત્રો (NJSA 39:4-203.5)

મોટાભાગના વાહનચાલકોને રસ્તાઓ પર બાંધકામનો સામનો કરવો પડે છે. ન્યુ જર્સીમાં, રોડવે બાંધકામ ઝોનમાં કરવામાં આવતા મોટર વાહન ઉલ્લંઘન માટે ટ્રાફિક દંડ બમણો કરવામાં આવે છે. આ કાર્યક્ષેત્રોને કાર્યક્ષેત્રથી અડધા માઇલ પહેલાં વાહન પર અગાઉથી ચેતવણી ચિહ્ન અથવા ફ્લેશિંગ લાઇટ દ્વારા ઓળખવામાં આવે છે. ફ્લેગર્સ કાર્યક્ષેત્રમાં ટ્રાફિકને નિયંત્રિત કરી શકે છે અને પ્રોજેક્ટ કર્મચારીઓનું રક્ષણ કરી શકે છે. ક્યારેક કાર્યક્ષેત્રની આસપાસ ટ્રાફિકને તેના સામાન્ય માર્ગ પરથી રીડાયરેક્ટ કરવો જરૂરી બને છે. વાહનચાલકોને કાર્યક્ષેત્રને બાયપાસ કરવા માટે બીજા રસ્તા પર વળાંક લેવાનો સામનો કરવો પડી શકે છે અથવા કામચલાઉ રસ્તા પર ડાયવર્ઝનનો સામનો કરવો પડી શકે છે, જેમ કે મધ્ય કોસઓવર અથવા લેન શિફ્ટ. જો કાર્યક્ષેત્રમાંથી અથવા તેની બાજુમાં ટ્રાફિકને મંજૂરી આપવામાં આવે, તો તેને કામચલાઉ ટ્રાફિક નિયંત્રણ ઉપકરણો દ્વારા માર્ગદર્શન આપવામાં આવશે. કાર્યક્ષેત્રના અંતે, એન્ડ રોડ વર્ક સાઇન અથવા છેલ્લું કામચલાઉ ટ્રાફિક નિયંત્રણ ઉપકરણ હશે, જેથી વાહનચાલકો સામાન્ય ડ્રાઇવિંગ ફરી શરૂ કરી શકે. બાંધકામ ઝોનમાં ઉપયોગમાં લેવાતા ચિહ્નો અને બેરિકેડ્સના ચિત્રો માટે, આ માર્ગદર્શિકાના અંતે ડ્રાઇવર સલામતી વિભાગ જુઓ.

કાર્યક્ષેત્રમાંથી મુસાફરી કરતી વખતે વાહનચાલકો માટે સતર્ક રહેવું ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે. દર વર્ષે, દેશભરમાં કાર્યક્ષેત્રોમાં લગભગ 800 જીવલેણ અને 37,000 થી વધુ ગંભીર ઇજાઓ થાય છે. વધુમાં, ભીડ અને વિલંબ વધી શકે છે, જેના કારણે વાહનચાલકોમાં હતાશાનું સ્તર વધી શકે છે. વાહનચાલકોએ નીચેની મૂળભૂત બાબતો ધ્યાનમાં રાખવી જોઈએ:

- **સતર્ક રહો:** રસ્તા પર સંપૂર્ણ ધ્યાન આપો.
- **ધ્યાન આપો:** ચિહ્નો અને કાર્યક્ષેત્રના ફ્લેગર્સ જીવન બચાવે છે.
- **હેડલાઇટ ચાલુ કરો:** કામદારો અને અન્ય વાહનચાલકો વાહન જોઈ શકે તે જરૂરી છે.
- **ટેઇલગેટ ન કરો:** અણધારી અટકી અથવા ધીમી ગતિ આવી શકે છે.
- **ઝડપ ન કરો:** કાર્યક્ષેત્રમાં અને તેની આસપાસ પોસ્ટ કરેલી ગતિ મર્યાદાઓ નોંધો.



- **વિક્ષેપો ઓછા કરો:** કાર્યક્ષેત્રમાંથી મુસાફરી કરતી વખતે રેડિયો સ્ટેશન બદલવાનું અથવા હેન્ડ્સ-ફ્રી ઉપકરણો પર વાત કરવાનું ટાળો.
- **અણધારી અપેક્ષા રાખો:** કામદારો અને તેમના સાધનો પર નજર રાખો.
- **ધીરજ રાખો:** યાદ રાખો કે વર્ક ઝોનના કૂ સભ્યો બધા વાહનચાલકો માટે સવારી સુધારવા માટે કામ કરી રહ્યા છે.

ડ્રાઇવિંગ સમસ્યાઓ પર પ્રતિક્રિયા આપવી

વાહન ચલાવતી વખતે આવનારી કોઈપણ સમસ્યા માટે વાહનચાલકે હંમેશા તૈયાર રહેવું જોઈએ. અમુક પરિસ્થિતિઓમાં વાહનચાલકને અકસ્માત ટાળવા માટે તાત્કાલિક કાર્યવાહી કરવાની જરૂર પડે છે.

ઇન્જીન સિસ્ટમ

આજના વાહનો ઇન્જીન સિસ્ટમથી સજ્જ છે જેનો યોગ્ય રીતે ઉપયોગ કરવાથી, વાહનની ચોરી અને વાહન પલટી જવાથી બચી શકાય છે. જ્યારે વાહનનું ટ્રાન્સમિશન પાર્ક સ્થિતિમાં હોય ત્યારે જ ઇન્જીન સિસ્ટમ ચાલી કાઢવાની મંજૂરી આપે છે. હાઇવે પર કટોકટીની સ્થિતિમાં વાહનચાલકો વાહન ચાલુ હોય ત્યારે તેને બંધ કરવાનો પ્રયાસ કરી શકે છે, એવું માનીને કે તેઓ વાહનને રોકી દેશે. સ્ટીયરીંગ વ્હીલ ઇન્જીન સિસ્ટમ ધરાવતું વાહન ચલાવતી વખતે મોટરચાલકે જે મૂળભૂત નિયમનું પાલન કરવું જોઈએ તે એ છે કે વાહન ગતિમાં હોય ત્યારે ઇન્જીનને ક્યારેય લોક સ્થિતિમાં ન ફેરવવું. વાહન વળતાંની સાથે સ્ટીયરીંગ લોક થઈ જશે, અને મોટરચાલક વાહન પરનો કાબુ ગુમાવશે.

સ્કિડ્સ

અચાનક વળાંક લેવાથી, લેન બદલવાથી અથવા જોરથી બ્રેક મારવાથી વાહન લપસી શકે છે. આવું ઘણીવાર ભીના અથવા બર્ફીલા રસ્તાઓ પર થાય છે. મોટરચાલકે આગળના વ્હીલ અને પાછળના વ્હીલ ડ્રાઇવ બંને વાહનોમાં સ્કિડને સમાન રીતે હેન્ડલ કરવું જોઈએ. જો વાહનનો પાછળનો ભાગ સરકવા લાગે, તો વાહનચાલકે ગેસ પેડલ પરથી પોતાનો પગ હટાવવો જોઈએ. જો સ્ટીયરીંગ વ્હીલ ઝડપથી સ્કિડની દિશાથી દૂર કરવામાં આવે તો વાહન ફરી શકે છે.

સ્પિન ટાળવા માટે, મોટરચાલકે વાહનનો પાછળનો ભાગ જે દિશામાં લપસી રહ્યો છે તે દિશામાં, ઓવર સ્ટીયરીંગ વગર વળવું જોઈએ. સ્કિડિંગ કરતી વખતે, મોટરચાલકે તે જે દિશામાં જવા માંગે છે તે દિશામાં જોવું જોઈએ. વાહન પાછું નિયંત્રણમાં આવે ત્યારે મોટરચાલક અનુભવી શકશે અને પછી તેણે વ્હીલ્સ સીધા કરવા જોઈએ. સાઇડ સ્કિડ દરમિયાન, બ્રેકનો ઉપયોગ કરવાનું ટાળો.

ઇમર્જન્સી સ્ટોપ

જો હાઇવે પર કટોકટીનો સ્ટોપ જરૂરી હોય, તો વાહનચાલકે હંમેશા કેટલાક મૂળભૂત મુદ્દાઓ ધ્યાનમાં રાખવા જોઈએ. પાકા ખભાવાળા હાઇવે પર, ટ્રાફિકની ગતિએ અથવા તેની નજીક ખભા પર સિગ્નલ આપો અને વળાંક લો, પછી ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવાનું શરૂ કરો. જ્યાં ખભા કાચો હોય, ત્યાં વળાંક લેવાનો સંકેત આપો અને બંધ કરતા પહેલા સલામત ગતિએ ધીમો કરો. એકવાર વાહન ખભા પર ખેંચાઈ જાય, પછી પાર્કિંગ લાઇટ અથવા કટોકટી ચેતવણી લાઇટ ચાલુ કરો. રાત્રે વાહનની પાછળ ઊભા રહીને કે કામ કરીને ક્યારેય ટેલલાઇટને અવરોધશો નહીં. દિવસ હોય કે રાત, વાહનની પાછળ જવાળા અથવા અન્ય ચેતવણી ચિહ્ન લગાવો. બીજું ચેતવણી ઉપકરણ ઓછામાં ઓછું 300 ફૂટ પાછળ (લગભગ 120 પગલાં) મૂકો. હૂડ ઊંચો કરો. જો મદદની જરૂર હોય તો સિગ્નલ તરીકે એન્ટેના અથવા ડાબા દરવાજાના હેન્ડલ પર સફેદ રૂમાલ બાંધો.

ફૂટપાથ પરથી દોડવું

જો કોઈ વાહનના પૈડા રસ્તાના ખભા પર ફરી જાય, તો તરત જ ફૂટપાથ પર પાછા ફરવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં. આનાથી વાહનનું સંતુલન બગડી શકે છે. ઘણી વાર વાહનચાલકો ગભરાઈ જાય છે અને અચાનક વાહન ચલાવીને રસ્તા પર પાછા ફરે છે, જેના કારણે વાહન રસ્તાની પેલે પાર અથવા ટ્રાફિકમાં ફસાઈ જાય છે. તેના બદલે, મોટરચાલકે ખભા પર બેસીને ગેસ પેડલ દબાવવું જોઈએ. વાહનની ગતિ 25 માઇલ પ્રતિ કલાક કે તેથી ઓછી થઈ જાય પછી, વાહનચાલક સ્ટીયરિંગ વ્હીલને રસ્તા તરફ એક ચતુર્થાંશ વળાંક આપીને રસ્તા પર પાછા ફરી શકે છે. આનાથી ટાયર ફૂટપાથની ધાર પર ચઢી શકશે અને ફૂટપાથ પર પાછા આવી શકશે.

જો કોઈ વાહન ફૂટપાથ પરથી નીચે પડી જાય તો:

- ધીમું કરો
- નિયંત્રણ પાછું મેળવો
- રસ્તા પર ધીમે ધીમે વળો

કારમાં આગ

મોટાભાગની કારમાં આગ ઇલેક્ટ્રિકલ સિસ્ટમમાં શોર્ટ સર્કિટને કારણે લાગે છે. આગ લાગે તો સમય બગાડો નહીં. મુસાફરોને તાત્કાલિક વાહનમાંથી બહાર કાઢો અને મદદ માટે બોલાવો. વાહનચાલક ક્યારેય આગ ઓલવવાનો પ્રયાસ ન કરવો જોઈએ.

પાણીમાં ભેળવવું

અન્ય કોઈપણ કટોકટી કરતાં પાણી વધુ ગભરાટનું કારણ બને છે. વાસ્તવિક પરીક્ષણોના પરિણામે થોડી ટિપ્સ મળી છે. બારીઓ અને દરવાજા બંધ હોય તેવું વાહન લગભગ ત્રણથી દસ મિનિટ સુધી તરતું રહેશે. ડૂબી ગયેલા વાહનમાંથી બચવા અને સ્વ-બચાવના બે મુખ્ય મુદ્દાઓ છે: સીટ બેલ્ટ પહેરવો, જેનાથી પાણીની શરૂઆતની અસરથી બચવાની શક્યતા વધી જશે, અને જ્યારે વાહન હજુ પણ સપાટી પર તરતું હોય ત્યારે ખુલ્લી બારીમાંથી બચી જવું. પાણીના દબાણ સામે દરવાજો ખોલવો મુશ્કેલ છે, પરંતુ બારી સરળતાથી નીચે પાડી શકાય છે. પાવર વિન્ડો ટૂંકી થઈ શકે છે, તેથી તેને તરત જ ખોલવાનો પ્રયાસ કરો. બાજુ અને પાછળની બારીઓના કાચ તોડી શકાય છે, પરંતુ ફક્ત ભારે, કઠણ વસ્તુથી.

આગળનું એન્જિન ધરાવતું વાહન પહેલા નાકમાં ડૂબી જશે. થોડી હવા છતની નજીક, પાછળના ભાગમાં ઘકેલાઈ શકે છે. જ્યારે વાહનની અંદર અને બહારનું દબાણ સમાન હોય છે, ત્યારે દરવાજો ખોલવાનું સરળ બને છે. વાહનચાલકે દરવાજા કે બારીમાંથી ભાગી જવાનો પ્રયાસ કરવો જોઈએ. યાદ રાખો કે કટોકટીમાં ત્રણથી પાંચ મિનિટનો સમય ઘણો સમય આપે છે. બેભાન થવા સામે સીટ બેલ્ટ પહેરવો એ શ્રેષ્ઠ વીમો છે. વાહનમાંથી બહાર નીકળ્યા પછી, મોટરચાલક પાણીની અંદર દિશાહીન થઈ શકે છે. સપાટી સુધી પહોંચવા માટે હંમેશા હવાના પરપોટાને અનુસરવાનું યાદ રાખો.

રેલરોડ ટ્રેક પર ઊભા રહેવું

જો કોઈ વાહન રેલ્વેના પાટા પર અટકી જાય, તો મોટરચાલક અને કોઈપણ મુસાફરોએ બહાર નીકળીને વાહન અને પાટાથી દૂર જવું જોઈએ, ભલે ટ્રેન નજીક ન આવી રહી હોય. વાહન અને પાટા પરથી ઉતરી ગયા પછી, મોટરચાલકે રેલ્વે કોસિંગ પર પોસ્ટ કરાયેલ ઇમરજન્સી નોટિફિકેશન સાઇન પરના નંબર પર અથવા 911 પર કોલ કરવો જોઈએ. જો કોઈ ટ્રેન નજીક આવી રહી હોય, તો વાહન અને પાટાથી 45 ડિગ્રીના ખૂણા પર દોડો, પરંતુ ઉડતા કાટમાળથી ઘાયલ થવાથી બચવા માટે ટ્રેનની દિશામાં દોડો.

વાહન નિષ્ફળતા

વાહન ગમે તેટલી સારી રીતે જાળવવામાં આવે, છતાં પણ વાહનચાલકને વાહન સમસ્યાઓનો અનુભવ થવાની શક્યતા રહે છે. મોટરચાલકે હંમેશા કોઈપણ પ્રકારની પરિસ્થિતિ માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ અને ક્યારેય ગભરાવું નહીં.

બ્રેક ફેઇલર

જો વાહનના પરંપરાગત ડિસ્ક અને ડ્રમ બ્રેક અચાનક નિષ્ફળ જાય, તો મોટરચાલકે નીચલા ગિયર પર શિફ્ટ થવું જોઈએ અને બ્રેક પેડલને ઘણી વખત ઝડપથી અને જોરથી પંપ કરવો જોઈએ. આનાથી વાહન રોકવા માટે પૂરતું બ્રેક પ્રેશર વધી શકે છે. જો તે કામ ન કરે, તો બ્રેક રિલીઝ પકડી રાખીને પાર્કિંગ બ્રેકનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ, જેથી પાછળના વ્હીલ્સ લોક થઈ જાય અને વાહન લપસી પડવાનું શરૂ થાય તો મોટરચાલક ધીમો પડી શકે. વાહન ઓછા ગિયરમાં હોય ત્યારે, વાહનચાલકે રસ્તા પરથી ઉતરીને મદદ માટે બોલાવવા માટે સલામત સ્થળ શોધવાનું શરૂ કરવું જોઈએ.

ટાયર બ્લોઆઉટ

જો કોઈ વાહનચાલકનું ટાયર ફ્લેટ થઈ જાય અથવા ફાટી જાય, તો તેણે સ્ટીયરિંગ વ્હીલને મજબૂતીથી પકડી રાખવું જોઈએ અને વાહનને સીધું રાખવું જોઈએ અને ધીમે ધીમે ધીમું કરવું જોઈએ. મોટરચાલકે ગેસ પેડલ પરથી પોતાનો પગ દૂર કરવો જોઈએ પરંતુ બ્રેકનો ઉપયોગ ન કરવો જોઈએ. વાહનચાલક રસ્તાથી દૂર સલામત સ્થળે જાય ત્યારે વાહન જાતે જ અટકી જવું જોઈએ.

પાવર સ્ટીયરિંગ નિષ્ફળતા

જ્યારે એન્જિન ખરાબ થઈ જાય છે, ત્યારે વાહનનું સ્ટીયરિંગ નિષ્ફળ જાય છે. મોટરચાલકે વ્હીલ પર મજબૂત પકડ રાખવી જોઈએ કારણ કે તેને ફેરવવા અથવા નિયંત્રણ રાખવા માટે વધારાની હાથ શક્તિની જરૂર પડશે. વાહનને રસ્તાથી દૂર કોઈ સુરક્ષિત જગ્યાએ રોકવું જોઈએ.

હેડલાઇટ નિષ્ફળતા

જો હેડલાઇટ અચાનક બંધ થઈ જાય, તો વાહનચાલકે વાહનને રસ્તાથી દૂર કોઈ સુરક્ષિત જગ્યાએ સુરક્ષિત રીતે રોકવું જોઈએ. હેડલાઇટ અથવા ડિમર સ્વીચો લાઇટ ફરીથી ચાલુ કરવામાં મદદ કરી શકે છે. જો આ કામ ન કરે, તો મોટરચાલકે પાર્કિંગ લાઇટ, ઇમરજન્સી ફ્લેશર અથવા સિગ્નલ ચાલુ કરવા જોઈએ અને મદદ માટે ફોન કરવો જોઈએ.

ગેસ પેડલ સમસ્યાઓ

જો ગેસ પેડલ ચોંટી જાય, તો મોટરચાલકે ઝડપથી ન્યુટ્રલ તરફ ખસેડતી વખતે તેની નજર રસ્તા પર રાખવી જોઈએ. વાહનને રસ્તાથી દૂર સુરક્ષિત જગ્યાએ લઈ જાઓ, એન્જિન બંધ કરો અને મદદ માટે બોલાવો.

હૂડ લેય નિષ્ફળતા

જો વાહનનો હૂડ અચાનક ઉપર ઉઠી જાય, તો વાહનચાલકે તરત જ ગતિ ધીમી કરવી જોઈએ. તેણે રસ્તો જોવા માટે હૂડ નીચે જોવાનો પ્રયાસ કરવો જોઈએ અથવા હૂડની આસપાસની બાજુની બારીમાંથી બહાર જોવું જોઈએ. માર્ગદર્શક તરીકે મધ્ય રેખા અથવા લેન ચિહ્નોનો ઉપયોગ કરીને, મોટરચાલકે શક્ય તેટલી વહેલી તકે વાહનને રસ્તાથી દૂર સલામત વિસ્તારમાં ખેંચવું જોઈએ.

વિન્ડશીલ્ડ વાઇપર નિષ્ફળતા

વરસાદ કે બરફ દરમિયાન જ્યારે વિન્ડશિલ્ડ વાઇપર અચાનક બંધ થઈ જાય, ત્યારે મોટરચાલકે ગાડી ધીમી કરવી જોઈએ, રસ્તાથી દૂર સલામત જગ્યાએ ખેંચવી જોઈએ અને ઇમરજન્સી ફ્લેશર્સ ચાલુ કરવા જોઈએ. જો જરૂરી હોય તો મદદ માટે ફોન કરો.

કેશ (અકસ્માત)

કેશ ટાળવા

વાહનચાલક ગમે તેટલો સાવચેત રહે, કટોકટી ઊભી થાય છે. કોઈપણ પ્રકારની પરિસ્થિતિનો સુરક્ષિત રીતે સામનો કેવી રીતે કરવો તે જાણવું મહત્વપૂર્ણ છે. યોગ્ય પ્રતિક્રિયા મોટરચાલક અને તેના મુસાફરો અથવા અન્ય સંડોવાયેલા લોકોના જીવ બચાવી શકે છે. સૌથી ઉપર, વાહન ચલાવતી વખતે હંમેશા સીટ બેલ્ટ પહેરવા જોઈએ.

જો કોઈ વાહનચાલક જુએ કે તેનું વાહન કંઈક અથડાશે, તો આમાંથી એક વસ્તુ કરી શકાય છે: રોકો, વળો અથવા ઝડપ વધારો.

જલદી રોકો:

જો વાહનમાં પરંપરાગત ડિસ્ક અને ડ્રમ બ્રેક્સ હોય, તો મોટરચાલકે સ્ટીયરિંગમાં વધુ સારું નિયંત્રણ મેળવવા માટે બ્રેક્સ પંપ કરવા જોઈએ. જો કોઈ મોટરચાલક ખૂબ જોરથી બ્રેક મારે અને તેને દબાવી રાખે તો વ્હીલ્સ લોક થઈ જશે અને સ્કિડિંગ થશે. જો વાહનમાં એન્ટિલોક બ્રેક્સ (ABS) હોય, તો વ્હીલ્સ લોક થવા લાગે તો તે આપમેળે ગોઠવાઈ જશે. આ બ્રેક સિસ્ટમ સાથે, મોટરચાલક બ્રેક્સ પર મહત્તમ દબાણ લાવી શકે છે અને બ્રેક્સ પંપ કર્યા વિના સ્ટીયરિંગ નિયંત્રણ જાળવી શકે છે.

ઝડપથી વળો:

જો કોઈ વાહનચાલક સમયસર વાહન રોકી ન શકે, તો તેણે પાછા ફરીને જો જરૂરી હોય તો રસ્તો છોડી દેવો જોઈએ. જો મોટરચાલક વળતી વખતે બ્રેકનો ઉપયોગ કરવાનું ટાળી શકે, તો તેનાથી સ્કિડ થવાની શક્યતા ઓછી થશે. કોઈ વાહનચાલકે રસ્તાના નરમ ખાતો પર વળતી વખતે જોરથી બ્રેક મારવી જોઈએ નહીં. આનાથી લપસી શકે છે અથવા નિયંત્રણ ગુમાવી શકે છે.

ઝડપ વધારો:

ક્યારેક અકસ્માત ટાળવા માટે ઝડપ વધારવી શ્રેષ્ઠ અથવા જરૂરી હોય છે. આવું ત્યારે થઈ શકે છે જ્યારે બીજું વાહન બાજુથી કે પાછળથી મોટરચાલકના વાહનને ટક્કર મારવાનું હોય, અને આગળના ભાગમાં જોખમમાંથી બહાર નીકળવા માટે જગ્યા હોય. મોટરચાલકે ગેસ પેડલને ફૂલોર પર દબાવવું જોઈએ. કાર્ય કરવા માટે ફક્ત થોડીક સેકન્ડો જ હોઈ શકે છે, તેથી વાહનચાલકે ઝડપથી નિર્ણય લેવો જોઈએ. એકવાર ભય ટળી જાય પછી વાહનચાલકે વાહનની ગતિ ધીમી કરવી જોઈએ.

છેલ્લી ઘડીની પસંદગીઓ

વાહનચાલકે ક્યારેય ગભરાવું જોઈએ નહીં, ખાસ કરીને સંભવિત અકસ્માત પહેલાની થોડીક સેકન્ડોમાં. તેણે/તેણીએ છેલ્લી ઘડીએ કેટલાક નિર્ણયો લેવા પડશે. મોટરચાલકને હંમેશા ખબર હોવી જોઈએ કે કટોકટીમાં શું કરવું. યોગ્ય રીતે અને ઝડપથી પ્રતિક્રિયા આપવાથી અકસ્માત ટાળી શકાય છે અથવા ઓછામાં ઓછું નુકસાન ઓછું કરી શકાય છે.

જો અકસ્માત થવાની શક્યતા જણાય, તો વાહનચાલકે આગળ આવતા ટ્રાફિકથી દૂર રહેવું જોઈએ, પછી ભલે તેને રસ્તો છોડી દેવો પડે. લપસવાને બદલે રસ્તા પરથી વાહન ચલાવવાથી મોટરચાલકને વાહન પર વધુ નિયંત્રણ મળે છે. મોટરચાલકે કોઈ કઠણ વસ્તુને ટક્કર મારવાને બદલે એવી વસ્તુ (જેમ કે ઝાડી અથવા ઝાડીઓ) ને ટક્કર મારવાનું પસંદ કરવું જોઈએ જે રસ્તો કાઢી શકે.

કોઈ એવી વસ્તુને મારવાનું પસંદ કરો જે ગતિશીલ નથી, તેના કરતાં તે જ દિશામાં ગતિશીલ હોય તેવી વસ્તુને મારવાનું પસંદ કરો. સીધી આવતી વસ્તુ પર મારવા કરતાં, હલતી ન હોય તેવી વસ્તુ પર મારવાનું પસંદ કરો. જો કોઈ વસ્તુ પર પ્રહાર કરવો અનિવાર્ય હોય, તો તેને એક નજરે ફટકો બનાવવાનો પ્રયાસ કરો. ઉદાહરણ તરીકે, સાઇડસ્વાઇપ વાહનને ધીમું કરવામાં મદદ કરશે. ક્યારેય કોઈ પણ વસ્તુને સીધી રીતે ન મારવાનો પ્રયાસ કરો. વાહનના આગળના ભાગના કેન્દ્ર અને સામે આવતી વસ્તુના કેન્દ્ર વચ્ચેના અકસ્માતથી વાહનચાલક દૂર જતા દરેક ઇંચ માટે, અકસ્માતની ઊર્જા ઓગળી જશે અને ઈજા અને નુકસાન ઘટાડશે.

પાછળનો કેશ

આઈ જો વાહન પાછળથી અથડાવાનું હોય, તો મોટરચાલકે બ્રેક લગાવવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ જેથી આગળના વાહનમાં ઘક્કો ન લાગે. મોટરચાલકે પોતાના શરીરને સ્ટીયરીંગ વ્હીલ અને પાછળની સીટ વચ્ચે બાંધવું જોઈએ, અને તેના માથાના પાછળના ભાગને હેડરેસ્ટ (જો વાહનમાં હોય તો) સામે મજબૂત રીતે દબાવવો જોઈએ.

સાઇડ અકસ્માત

જો વાહન બાજુથી અથડાવાનું હોય, તો વાહનચાલકે સ્ટીયરીંગ વ્હીલ પર કડક પકડ રાખવી જોઈએ. આનાથી તે વાહનની બાજુમાં પટકાઈ જવાથી બચી શકે છે. વાહનચાલકે ઝડપથી વળવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ, જેથી જો વાહન ફરે તો તે વાહનને નિયંત્રિત કરવાનો પ્રયાસ કરી શકે.

હેડ-ઓન કેશ

જો વાહન આગળથી અથડાવાનું હોય, તો વાહનચાલકે ખભાનો પટ્ટો પહેરેલો હોય અને વાહન એરબેગથી સજ્જ હોય, તો તેણે પોતાના હાથ અને ચહેરાને સુરક્ષિત રાખવા જોઈએ. જો વાહનમાં ખભાનો પટ્ટો કે એર બેગ ન હોય, તો વાહનચાલકે સ્ટીયરીંગ વ્હીલ કે વિન્ડશિલ્ડ સાથે અથડાવાથી બચવા માટે સીટની સામે પટકાઈ જવું જોઈએ. એર બેગ સામાન્ય રીતે એવા વાહનોમાં ગોઠવાય છે જેમાં તે હોય છે.

પાર્ક કરેલ વાહન અકસ્માત

જો કોઈ વાહનચાલક પાર્ક કરેલા વાહનને ટક્કર મારે છે, તો પોલીસને જાણ કરવી જોઈએ. ડ્રાઇવરે વાહનના માલિકને શોધવાનો પણ પ્રયાસ કરવો જોઈએ.

અકસ્માતના કિસ્સામાં શું કરવું

જો કોઈ વાહનચાલક અકસ્માત જુએ છે અથવા તેમાં સંડોવાયેલો છે, તો તેણે/તેણીએ આ ટિપ્સનું પાલન કરવું જોઈએ જેથી સંડોવાયેલા દરેકને સુરક્ષિત રાખી શકાય:

- વાહન રોકો.
- શાંત રહો.
- સૌથી મોટો અનર્થ ટાળો અને મદદ મેળવો (પોલીસને જાણ કરો; એમ્બ્યુલન્સ બોલાવો).
- ઘટનાસ્થળે રાહ જુઓ પણ ટ્રાફિકને અવરોધવાનો પ્રયાસ ન કરો.
- પસાર થતા મોટરચાલકો, બાઇકરો અથવા જોગર્સ પાસેથી મદદ માટે પૂછો, જો જરૂરી હોય તો.
- અકસ્માતના સ્થાનના આધારે - સ્થાનિક રોડ, હાઇવે અથવા શહેરના વ્યસ્ત આંતરછેદ પર - આવતા ટ્રાફિકને ચેતવણી આપો.

કેશની જાણ કરવી (NJSA 39:4-129, 39:4-130, 39:4-131)

ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ વાહનચાલકોએ અકસ્માતોમાં ઈજા, મૃત્યુ, વાહન કે મિલકતને નુકસાન થાય તો પોલીસને જાણ કરવી જરૂરી છે. જો કોઈનું મોત થયું હોય, તો પોલીસ કે એમ્બ્યુલન્સ ન આવે ત્યાં સુધી મૃતદેહ ખસેડશો નહીં કે કોઈને પણ મૃતદેહ ખસેડવાની મંજૂરી આપશો નહીં.

જો મોટરચાલક અકસ્માતમાં સંડોવાયેલો હોય, તો તે શક્ય તેટલા પ્રશ્નોના જવાબ આપીને અને અકસ્માત વિશે શક્ય તેટલી વધુ હકીકતો આપીને પોલીસને મદદ કરી શકે છે. જ્યારે મિલકતને \$500 થી વધુનું નુકસાન થાય છે અથવા વ્યક્તિગત ઈજા થાય છે, ત્યારે મોટરચાલકે આ કરવું જોઈએ:

- જો પોલીસ રિપોર્ટ દાખલ ન થાય તો 10 દિવસની અંદર MVC ને લેખિત રિપોર્ટ મોકલો. જો પોલીસ દ્વારા રિપોર્ટ દાખલ કરવામાં આવે તો લેખિત રિપોર્ટની જરૂર નથી. મોટરચાલક પોલીસ પાસેથી રિપોર્ટની નકલ મેળવી શકે છે.
- અકસ્માત વિશે સંપૂર્ણ માહિતી આપીને, તેની/તેણીની વીમા કંપનીને તાત્કાલિક જાણ કરો.
- જો મોટરચાલકને ગભરાટ થાય, તો તેણે શક્ય તેટલી વહેલી તકે ડોક્ટરને મળવું જોઈએ.



6

મધ્યપાન, દવાઓ અને આરોગ્ય

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 114 દારૂની અસરો
- 115 કેટલું ખૂબ વધારે છે
- 116 દારૂ પીને વાહન ચલાવવું
- 116 સારા યજમાનો અને દારૂ પીનાર વાહનચાલક
- 117 નિયુક્ત ડ્રાઇવરો
- 117 ડ્રગ્સ અને ડ્રાઇવિંગ
- 118 સ્વસ્થ ડ્રાઇવિંગ



દારૂની અસરો

દારૂ એક એવું ડ્રગ છે જે એકંદર ડ્રાઇવિંગ ક્ષમતાને અસર કરે છે. દારૂ વાહનચાલકને વધુ પડતો આત્મવિશ્વાસ અને સ્પષ્ટ રીતે વિચારવામાં અસમર્થ બનાવી શકે છે. દારૂ પીનારા વાહનચાલકો વધુ ભૂલો કરી શકે છે. જો કોઈ વાહનચાલકને લાગે કે તે કાયદેસરના નશાના સ્તરથી નીચે છે, તો પણ દારૂ ડ્રાઇવિંગને અસર કરશે. થોડી માત્રામાં પણ દારૂ પીવાથી વાહનચાલકને અકસ્માત થવાની શક્યતા વધી જાય છે. ક્યારેય દારૂ પીને વાહન ચલાવશો નહીં.

નશીલા પીણાંના નશામાં વાહન ચલાવવાનો અર્થ એ છે કે દારૂના કારણે ડ્રાઇવરની ઇન્દ્રિયો અને નિર્ણય લેવાની ક્ષમતા નબળી પડે છે. બે, ત્રણ કે ચાર પીણાં પીધા પછી, દારૂ પ્રતિક્રિયા સમય, સંકલન અને સંતુલનને બગાડવાનું શરૂ કરે છે. દ્રષ્ટિ અને અંતર નક્કી કરવાની ક્ષમતા પર અસર પડે છે, જેના કારણે પ્રતિક્રિયા આપવી અને સુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવું મુશ્કેલ બને છે. એકમાત્ર વસ્તુ જે વ્યક્તિને શાંત બનાવી શકે છે તે છે સમય. શરીર માથી દારૂ ધીમે ધીમે નીકળે થાય છે. મોટાભાગના (90%) આલ્કોહોલ જે ડિટોક્સિકાઇડ થાય છે તે લીવર દ્વારા ઓક્સિડાઇઝ્ડ (બળે છે) થાય છે. બાકીના 10% શ્વાસ, પેશાબ અને પરસેવા દ્વારા બહાર કાઢવામાં આવે છે. આ હકીકત મુખ્ય કારણ છે કે શા માટે ઝડપથી મન શાંત થવાની પદ્ધતિઓ કામ કરતી નથી. વધુમાં, અભ્યાસોએ નિર્ણાયક રીતે સાબિત કર્યું છે કે દારૂ અને ગુસ્સાનું મિશ્રણ મોટાભાગે બેદરકારીભર્યા, આક્રમક ડ્રાઇવિંગ માટે જવાબદાર છે જે જીવલેણ હાઇવે અકસ્માતોનું કારણ બની શકે છે. જ્યારે મોટાભાગના દારૂના કારણે થતા અકસ્માતોમાં ફક્ત એક જ વાહનનો સમાવેશ થાય છે, ત્યારે ઘણીવાર તેમાં મુસાફરો, રાહદારીઓ અને અન્ય વાહનચાલકો સહિત અસંખ્ય લોકોના મૃત્યુ અથવા ગંભીર ઇજા થાય છે.

દરેક પીણામાં લગભગ 1/2 ઑંસ આલ્કોહોલ હોય છે. તમે શું પીઓ છો તે મહત્વનું નથી, પરંતુ તમે કેટલા પીણાં પીઓ છો તે મહત્વનું છે.

એક પીણું સમાન



1.5 ઑંસ 86 પ્રૂફ દારૂ

12 ઑંસની બિયરની બોટલ અથવા કેન

5 ઑંસ ગ્લાસ વાઇન (12%)

કેટલું ખૂબ વધારે છે

તપાસવાનો એકમાત્ર વૈજ્ઞાનિક રસ્તો લોહીમાં આલ્કોહોલની સાંદ્રતા, અથવા BAC છે. એક સરળ શ્વાસ પરીક્ષણ મોટરચાલકનું BAC બતાવશે.

BAC ચાર પરિબલો દ્વારા નક્કી થાય છે:

- દારૂનું સેવન કરેલ પ્રમાણ
- શરીરનું વજન
- પીણાં કેટલી ઝડપથી પીવામાં આવે છે
- ખાવામાં આવેલો ખોરાક

દારૂ પીને વાહન ચલાવવાથી થતા અકસ્માતનું જોખમ ઘટાડવાનો શ્રેષ્ઠ રસ્તો એ છે કે દારૂ પીધા પછી બિલકુલ વાહન ન ચલાવવું.

ન્યુ જર્સીમાં, કોઈ પણ વ્યક્તિ માટે નશીલા દારૂ, માદક દ્રવ્યો, ભ્રામક અથવા વ્યસનકારક દવાઓના પ્રભાવ હેઠળ અથવા 0.08 ટકા કે તેથી વધુ BAC સાથે વાહન ચલાવવું ગેરકાયદેસર છે. (NJSA 39:4-50) 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના વ્યક્તિઓ માટે, 0.01 ટકા કે તેથી વધુ BAC સાથે વાહન ચલાવવું ગેરકાયદેસર છે. ઉલ્લંઘન કરનારાઓને DUI/DWI માટે આકારણી કરાયેલા અન્ય દંડ ઉપરાંત ગંભીર દંડનો સામનો કરવો પડે છે. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

જો કોઈ વાહનચાલક દારૂ પીધા પછી 0.05 ટકાથી થોડો વધારે BAC પર પહોંચી ગયો હોય, તો મોટર વાહન અકસ્માત થવાનું જોખમ બમણું થઈ જાય છે. 0.10 ટકાના BAC સાથે વાહન ચલાવતી વખતે જોખમ છ ગણું વધારે છે. 0.15 ટકા BAC સાથે વાહન ચલાવતી વખતે જોખમ 25 ગણું વધારે છે.

નોંધ: રાજ્યના કાયદા હેઠળ, શ્વાસ પરીક્ષણ કરવાનો ઇનકાર ગેરકાયદેસર છે. દંડમાં ડ્રાઇવિંગના અધિકારો ગુમાવવા, નશામાં ડ્રાઇવર રિસોર્સ સેન્ટર (IDRC) ને રેફરલ કરવા, દંડ અને ઇન્શીયુરન્સ ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ ઇન્સ્ટોલ કરવાનો સમાવેશ થાય છે. (NJSA 39:4- 50.4a) ન્યુ જર્સીમાં શ્વાસ પરીક્ષણ કરાવવાનો ઇનકાર કરનારા વાહનચાલકો પણ ઉલ્લંઘન સરચાર્જને પાત્ર છે. સરચાર્જ ચૂકવવામાં નિષ્ફળતાના પરિણામે સરચાર્જ ચૂકવવામાં ન આવે ત્યાં સુધી ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારો અનિશ્ચિત સમય માટે સ્થગિત કરવામાં આવશે. (N.J.S.A. 17:29A-35)

એ યાદ રાખવું અગત્યનું છે કે તમે કયા આલ્કોહોલિક પીણાનું સેવન કરો છો તેનાથી કોઈ ફરક પડતો નથી. સામાન્ય બીયરમાં પણ એટલું જ આલ્કોહોલ હોય છે જેટલું વ्हિસ્કી કે વાઇનના સામાન્ય પીણામાં હોય છે. ઉદાહરણ તરીકે, 1½ ઓંસ 80-પ્રૂફ વ्हિસ્કી, 12 ઓંસ બીયર અથવા 5 ઓંસ વાઇનમાં સમાન માત્રામાં આલ્કોહોલ હોય છે: દરેક પીણામાં લગભગ ½ ઓંસ આલ્કોહોલ. અભ્યાસો દર્શાવે છે કે દારૂ પીને વાહન ચલાવવા બદલ ધરપકડ કરાયેલા મોટાભાગના લોકો બીયર પીને વાહન ચલાવતા હતા.

જોકે ખોરાક લોહીના પ્રવાહમાં આલ્કોહોલના શોષણને ધીમું કરે છે, પરંતુ સતત મોટી માત્રામાં દારૂ પીવાથી ખાવાથી BACનું સ્તર વધતું અટકશે નહીં. વધુ પડતું દારૂ પીવાથી હંમેશા BACનું પ્રમાણ વધારે રહે છે. ખાવાથી વાહનચાલક શાંત થતો નથી. દારૂ પીને વાહન ચલાવવાનું ટાળવાનો શ્રેષ્ઠ રસ્તો એ છે કે નિયુક્ત ડ્રાઇવરની વ્યવસ્થા કરવી, જાહેર પરિવહનનો ઉપયોગ કરવો અથવા કેબ બોલાવવી.

દારૂ પીને વાહન ચલાવવું

દારૂ પીવાથી વાહનચાલકના વિચાર પર અસર પડે છે અને પ્રતિક્રિયા સમય ધીમો પડી જાય છે. દારૂ વાહનચાલકને ખોટી લાગણી પણ આપી શકે છે કે તે કંઈપણ કરી શકે છે. કાયદા અમલીકરણ એજન્સીઓને ચોક્કસ સંકેતો જોવા માટે તાલીમ આપવામાં આવે છે કે વાહનચાલક દારૂ પી રહ્યો છે:

ગતિ:

નશામાં ધૂત વાહન ચાલક ઘણીવાર વિચારે છે કે હાઇ સ્પીડમાં વાહન ચલાવવું સલામત છે.

વણાટ:

ભલે નશામાં વાહન ચલાવનાર વ્યક્તિ સાચી લેનમાં જ રહે, પણ સીધી લેનમાં વાહન ચલાવવું સમસ્યારૂપ બની શકે છે.

ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવું:

નશામાં ધૂત વાહન ચાલક વધુ પડતો સાવધ હોઈ શકે છે અને સામાન્ય ટ્રાફિક પ્રવાહ કરતાં ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવી શકે છે.

ઘક્કો મારવાની ગતિ:

નશામાં ધૂત વાહન ચાલક ઘણીવાર ટૂંકા ગાળાની માનસિક બીમારીનો ભોગ બની શકે છે અને સ્વચ્છ રસ્તા પર સ્થિર ગતિ જાળવી શકતો નથી.

ઝડપી સ્ટોપ્સ:

નશામાં ધૂત વાહન ચાલક ટ્રાફિક સાઇન કે લાઇટ પર અચાનક વાહન રોકી શકે છે, પરંતુ તે પછી પણ તે વાહન હળવું કરી શકે છે.

સારા યજમાનો અને દારૂ પીનાર વાહનચાલક

હંમેશા સારા યજમાન બનો. જો પાર્ટીમાં દારૂ પીરસવામાં આવે છે, તો હંમેશા દારૂ-મુક્ત પીણાં આપો અને પૌષ્ટિક ખોરાક અથવા નાર્સ્ટો પીરસો. મહેમાનને ક્યારેય આલ્કોહોલિક પીણું પીવાનો ફરીથી આગ્રહ રાખશો નહીં.

પાર્ટી પૂરી થાય તે પહેલાં દારૂ પીરસવાનું બંધ કરી દો. જો કોઈ વ્યક્તિ ખૂબ દારૂ પીવે છે, તો તેને વાહન ચલાવવા ન દો. જો બીજી કોઈ પરિવહન સુવિધા ઉપલબ્ધ ન હોય, તો થોડી ઊંઘ લેવાનું સૂચન કરો અથવા મહેમાનને રાત રોકાવાનું આમંત્રણ આપો. છેલ્લા ઉપાય તરીકે, પોલીસને જાણ કરો. પાર્ટી છોડ્યા પછી જો કોઈ મહેમાન દારૂ પીને વાહન ચલાવીને અકસ્માત કરે છે, તો યજમાન મુકદ્દમામાં ફસાઈ શકે છે.

નિયુક્ત ડ્રાઇવરો

દેશના પ્રથમ રાજ્ય તરીકે, જેમણે નિયુક્ત ડ્રાઇવરો માટે હીરો ઝુંબેશ સત્તાવાર રીતે શરૂ કરી, ન્યુ જર્સી રાજ્યના તમામ રહેવાસીઓને જ્યાં પણ મુસાફરી કરે છે ત્યાં નિયુક્ત ડ્રાઇવર કાર્યક્રમોમાં ભાગ લેવા માટે પ્રોત્સાહિત કરે છે. પછી ભલે તે મોટરચાલક હોય કે મુસાફર. નિયુક્ત ડ્રાઇવર બનવું એ એક મોટી જવાબદારી છે. નિયુક્ત ડ્રાઇવર એવા મિત્રો અથવા પરિવારના સભ્યો કે જેમણે આલ્કોહોલિક પીણાં પીધા હોય તેમના સલામત પરિવહન માટે જવાબદાર છે. નિયુક્ત ડ્રાઇવરો ફક્ત તે લોકોની સલામતી જ નહીં જેમને તેઓ ઘરે લઈ જઈ રહ્યા છે, પરંતુ અન્ય વાહનચાલકોની સલામતી પણ સુનિશ્ચિત કરે છે.

દારૂ પીરસવામાં આવે તેવા કાર્યક્રમોમાં હાજરી આપતી વખતે જે મોટરચાલક નિયુક્ત ડ્રાઇવર રાખવાનું પસંદ કરે છે તે પરિપક્વતા અને રસ્તા પર ફરતા અન્ય મોટરચાલકો પ્રત્યે વિચારશીલતા દર્શાવે છે. નિયુક્ત ડ્રાઇવરો અને હીરો ઝુંબેશ વિશે વધુ માહિતી અહીં મળી શકે છે www.herocampaign.org.

ડ્રગ્સ અને ડ્રાઇવિંગ (NJSA 39:4-49.1, 39:4-50)

ન્યુ જર્સીના રોડવેઝ પર કોઈપણ ડ્રગ્સના પ્રભાવ હેઠળ અથવા માન્ય પ્રિસ્ક્રિપ્શન વિના કોઈપણ ડ્રગ કબજામાં હોય ત્યારે મોટર વાહન ચલાવવું ગેરકાયદેસર છે. પ્રિસ્ક્રિપ્શન દવાઓની બોટલો પરના લેબલ સામાન્ય આડઅસરો વર્ણવશે. "સુસ્તી અથવા ચક્કર લાવી શકે તેવી" દવાઓ વાહન ચલાવતા પહેલા ન લેવી જોઈએ. કોઈ વ્યાવસાયિકને પૂછો કે ઓવર-ઘ-કાઉન્ટર દવાઓ ડ્રાઇવિંગ પર કેવી અસર કરી શકે છે. મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ કુશળતાને અસર કરી શકે તેવી દવાઓમાં ઠંડી ગોળીઓ, ટ્રાન્કવીલાઇઝર અને કેટલીક પ્રિસ્ક્રિપ્શન દવાઓનો સમાવેશ થાય છે.

શક્ય આડઅસરો અથવા દવા ડ્રાઇવિંગ પર કેવી અસર કરી શકે છે તે વિશે તબીબી વ્યાવસાયિકને પૂછ્યા વિના ક્યારેય દવાઓનું મિશ્રણ ન કરો. દારૂ ક્યારેય પણ કોઈપણ દવાઓ કે દવાઓ સાથે ભેળવવો જોઈએ નહીં.

જો પૂછવામાં આવ્યું છે કે, પ્રિસ્ક્રિપ્શન દવાઓનો ઉપયોગ કરતા વાહનચાલકોએ કાયદા અમલીકરણ એજન્સીઓને પ્રિસ્ક્રિપ્શનનો પુરાવો બતાવવો પડશે. જો કોઈ વાહનચાલક પાસે દવા માટે પ્રિસ્ક્રિપ્શન ન હોય, અને દવા મેળવવા માટે પ્રિસ્ક્રિપ્શન જરૂરી હોય, તો દવા ગેરકાયદેસર ગણવામાં આવશે. દારૂ પછી, ગાંજા એ ડ્રગ છે જે મોટાભાગે અકસ્માતોમાં સામેલ ડ્રાઇવરો પાસે જોવા મળે છે.

ગાંજાના ઉપયોગથી મોટરચાલકને નીચેની અસર થઈ શકે છે:

- **ટ્રેકિંગ ક્ષમતા ગુમાવવી:** આ દરેક લેનમાં વાહન જાળવવાની ક્ષમતા છે.
- **અંતરનો નિર્ણય:** ખૂબ નજીકથી અનુસરવાથી સમસ્યાઓ થઈ શકે છે.
- **તકેદારી:** ડ્રાઇવિંગ કાર્યમાં ધ્યાન ન રાખવાથી મોટરચાલક ખૂબ નજીકથી વાહન ચલાવી શકે છે, બીજી લેનમાં જઈ શકે છે, વગેરે.
- **વિભાજિત ધ્યાન:** વાહન ચલાવવું એ એક એવું કાર્ય છે જેમાં ટ્રાફિક, રસ્તા અને હવામાનની સ્થિતિ, મુસાફરો, ગેજ વગેરે પર સતત ધ્યાન આપવાની જરૂર પડે છે.

સ્વસ્થ ડ્રાઇવિંગ

આરોગ્ય

કોઈપણ સ્વાસ્થ્ય સમસ્યા વ્યક્તિના વાહન ચલાવવાને અસર કરી શકે છે. વાહન ચલાવતી વખતે ગરદનમાં જડતા, ઉધરસ કે પગમાં દુખાવો જેવી નાની સમસ્યાઓ પણ વ્યક્તિને મુશ્કેલીમાં મૂકી શકે છે. જો કોઈ વાહનચાલકની તબિયત સારી ન હોય, તો તેણે બીજા કોઈને વાહન ચલાવવા દેવું જોઈએ.

દ્રષ્ટિ

સલામત વાહન ચલાવવા માટે દ્રષ્ટિ મહત્વપૂર્ણ છે. મોટાભાગે મોટરચાલક વાહન ચલાવતા સમયે જે કરે છે તે તે/તેણી જે જુએ છે તેના પર આધારિત હોય છે. રાજ્યનો કાયદો MVC ને ડ્રાઇવિંગ વસ્તીનું ફરીથી પરીક્ષણ કરવાની પરવાનગી આપે છે. વાહનચાલકે દર બે વર્ષે પોતાની આંખોનું પરીક્ષણ કરાવવું જોઈએ. જો 40 વર્ષથી વધુ ઉંમરના હોય, તો વાહનચાલકે દર વર્ષે પોતાની આંખોની તપાસ કરાવવી જોઈએ.

સલામત ડ્રાઇવિંગ માટે સારી બાજુની દ્રષ્ટિ (પેરિફેરલ વિઝન) પણ જરૂરી છે. સાઇડ વિઝન મોટરચાલકને સીધી આગળ જોતી વખતે તેની આંખોના ખૂણામાંથી બહાર જોવામાં મદદ કરે છે.

વાહન ચલાવવા માટે અંતરનો નિર્ણય પણ એક મહત્વપૂર્ણ ઘટક છે. વાહન ચલાવતી વખતે વાહનચાલકે કોઈપણ વસ્તુથી તેનું અંતર જાણવું જોઈએ. અંતરનો ખરાબ નિર્ણય ઘણીવાર અકસ્માતોનું કારણ બને છે.

સુનાવણી

ઘણા લોકો જે વિચારે છે તેના કરતાં વાહન ચલાવવા માટે સાંભળવું વધુ મહત્વનું છે. હોર્ન, સાયરન અથવા ટાયરનો અવાજ વાહનચાલકને સાવચેત રહેવાની ચેતવણી આપે છે. મોટરચાલક એવી કાર સાંભળી શકે છે જે જોઈ શકાતી નથી.

સારી શ્રવણશક્તિ ધરાવતા લોકો પણ રેડિયો વાગતો હોય અથવા ઇયરફોન પહેરેલા હોય તો સારી રીતે સાંભળી શકતા નથી. વાહનચાલકે હંમેશા રેડિયો બંધ રાખવો જોઈએ અને ક્યારેય પણ ઇયરફોન ન પહેરવા જોઈએ.



7

ડ્રાઇવર વિશેષાધિકાર અને દંડ

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 122** ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર
- 122** પ્રભાવ હેઠળ વાહન ચલાવવું (DUI)
- 127** શ્વાસ પરીક્ષણ
- 127** ઇન્શીયરન ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ
- 128** નશાગ્રસ્ત ડ્રાઇવર રિસોર્સ સેન્ટર (IDRC)
- 128** મોટર વાહન ઉલ્લંઘનો
- 133** ડ્રાઇવર પ્રોગ્રામ્સ
- 136** ઉલ્લંઘન સરચાર્જ અને પોઇન્ટ ઉલ્લંઘન
- 137** પોઇન્ટ સિસ્ટમ
- 138** ઉલ્લંઘન બ્રિદ્ધ યાર્ટ ખસેડવું
- 140** આંતરરાજ્ય કોમ્પેક્ટ્સ



ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર

વાહન ચલાવવું એ એક વિશેષાધિકાર છે, અધિકાર નથી. રાજ્યનો કાયદો ચોક્કસ મોટર વાહન ઉલ્લંઘન માટે વ્યક્તિના ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારને સરપેન્ડ કરવાની મંજૂરી આપે છે, અથવા જરૂરી છે, જેનો અર્થ એ થાય કે ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ રદ કરવામાં આવશે અને મોટરચાલક નિર્ધારિત સમયગાળા માટે વાહન ચલાવી શકશે નહીં. લાઇસન્સ સરપેન્ડેશન ઉપરાંત, ઉલ્લંઘન બદલ દંડ અને કેદની સજા પણ થઈ શકે છે. સરપેન્ડેશનનો સમયગાળો ઘણા પરિબલો પર આધાર રાખે છે, જેમાં કયો કાયદો ભંગ થયો છે અને મોટરચાલકને કેટલી સજા મળે છે તે સામેલ છે. તેવી જ રીતે, લાઇસન્સ પુનઃસ્થાપન ગુનાઓના પ્રકારો અને દોષિત ઠેરવવામાં આવેલી સજાની સંખ્યા પર આધાર રાખે છે. રીઢો ગુનેગાર એ મોટરચાલક છે જેનું ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ ત્રણ વર્ષમાં ત્રણ વખત સરપેન્ડ કરવામાં આવ્યું હોય. કોઈપણ સમસ્યા ટાળવા માટે, ન્યુ જર્સીના ટ્રાફિક કાયદાઓને જાણવું અને તેનું પાલન કરવું મહત્વપૂર્ણ છે, જે દરેક વાહનચાલકને સુરક્ષિત રાખવા માટે અમલમાં છે.

કેટલાક સરપેન્ડેશનનો નિર્ણય કેસ-દર-કેસના આધારે લેવામાં આવે છે. જો સજા ફરજિયાત ન હોય, તો MVC ના મુખ્ય વહીવટકર્તા અથવા અદાલતો ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારોને સ્થગિત કરી શકે છે. ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર ગુમાવવાના કારણોમાં નીચેના કારણોનો સમાવેશ થઈ શકે છે, પરંતુ તે મર્યાદિત નથી:

- નિષ્ફળતા પાર્કિંગ ટિકિટનો જવાબ આપવા અથવા ચૂકવવા માટે
- સરપેન્ડેડ હોય ત્યારે વાહન ચલાવવું
- વીમાનો પુરાવો આપવામાં નિષ્ફળતા
- શારીરિક અથવા માનસિક ગેરલાયકાત
- ડ્રગ અથવા દારૂનો ઉપયોગ
- ટ્રાફિક કાયદાનું ઉલ્લંઘન
- જીવલેણ અકસ્માતમાં ભૂલ
- MVC નોટિસનો જવાબ આપવામાં નિષ્ફળતા

MVC ચીફ એડમિનિસ્ટ્રેટર કોઈપણ વ્યક્તિને સમસ્યાવાળા ડ્રાઇવર તરીકે ગણવામાં આવે તો તેની ફરીથી તપાસ કરાવવાની પણ માંગ કરી શકે છે. આ પુનઃપરીક્ષા એ નક્કી કરવામાં મદદ કરશે કે ડ્રાઇવિંગના વિશેષાધિકારો સ્થગિત કરવા જોઈએ કે નહીં.

પ્રભાવ હેઠળ વાહન ચલાવવું (DUI)

જો કોઈ વાહનચાલકના લોહીમાં આલ્કોહોલનું પ્રમાણ 0.08% કે તેથી વધુ હોય, અથવા કોઈ વ્યક્તિ નશાકારક દારૂ કે ડ્રગ્સના પ્રભાવ હેઠળ મોટર વાહન ચલાવે છે, તો તેને નશામાં વાહન ચલાવવા બદલ દોષિત ઠેરવી શકાય છે. (N.J.S.A. 39:4-50) 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના (દારૂ ખરીદવા/સેવન કરવાની કાયદેસર ઉંમર) ડ્રાઇવરોમાં મોટર વાહન ચલાવતી વખતે 0.01% કે તેથી વધુ BAC જોવા મળશે તો તેમને વધુ દંડ કરવામાં આવશે. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

ન્યુ જર્સીમાં, દારૂ ખરીદવા, રાખવા અથવા તેનું સેવન કરવા માટે વ્યક્તિની ઉંમર 21 વર્ષ કે તેથી વધુ હોવી આવશ્યક છે. સગીર વયના લોકોમાં દારૂ પીવો ગેરકાયદેસર છે અને દારૂ પીનારા યુવાનો અને 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના લોકોને દારૂ પૂરો પાડતા પુખ્ત વયના લોકો માટે તેના ગંભીર પરિણામો આવી શકે છે.

જો 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરનો ડ્રાઇવર આલ્કોહોલિક પીણાના લાઇસન્સવાળી જગ્યાએ દારૂ ખરીદે છે અથવા

પીલે છે, તો તેને \$500 નો દંડ થઈ શકે છે અને ચોક્કસ સમયગાળા માટે તેનું લાઇસન્સ ગુમાવી શકાય છે. (N.J.S.A. 33:1-81) જો 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરની વ્યક્તિ પાસે ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ ન હોય, તો જ્યારે તે/તેણી પહેલી વાર લાઇસન્સ મેળવવા માટે લાયક બને છે ત્યારે સરપેન્શન શરૂ થાય છે. (N.J.S.A. 39:4-50.14) ઉપરાંત, વ્યક્તિને દારૂ શિક્ષણ અથવા સારવાર કાર્યક્રમમાં ભાગ લેવાની જરૂર પડી શકે છે.

ફરજિયાત દંડ

પહેલો ગુનો/દારૂ/BAC 0.08% કે તેથી વધુ પરંતુ 0.10% કરતા ઓછો નશા હેઠળ કામગીરી. (N.J.S.A. 39:4-50)

- \$250-\$400 દંડ.
- 12 થી 4 નશાગ્રસ્ત ડ્રાઇવર રિસોર્સ સેન્ટર (IDRC) માં 8 કલાકની ભાગીદારી.
- 12-કલાકના કાર્યક્રમ માટે IDRC ફી \$264 અથવા 48-કલાકના કાર્યક્રમ માટે \$321.
- 30 દિવસ સુધીની કેદ.
- \$100 નશામાં વાહન ચલાવવા બદલ અમલીકરણ ભંડોળ ફી. (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- \$100 આલ્કોહોલ એજ્યુકેશન, રિહેબિલિટેશન એન્ડ એન્ફોર્સમેન્ટ ફંડ (AERF) ફી. (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- ત્રણ વર્ષ માટે \$1,000 વાર્ષિક સરચાર્જ. (N.J.S.A.શાસ્ત્ર 17:29અ-35(ખ)(2)(ખ))
- \$75 સેફ્ટી નેબરહુડ્સ સર્વિસીસ ફંડ ફી. (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- \$125 DUI સરચાર્જ. (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- \$33 કોર્ટ ખર્ચ. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- \$1 બોડી આર્મર રિપ્લેસમેન્ટ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- \$1 ન્યુ જર્સી સ્પાઇનલ કોર્ડ રિસર્ચ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- \$1 ઓટીઝમ મેડિકલ રિસર્ચ અને ટ્રીટમેન્ટ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- \$3 ન્યુ જર્સી ફોરેન્સિક ડીએનએ લેબોરેટરી ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- \$1 ન્યુ જર્સી બ્રેઈન ઈન્જરી રિસર્ચ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(h))

પ્રથમ ગુનો/BAC 0.10% અથવા વધુ. (N.J.S.A. 39:4-50)

- \$300-\$500 દંડ.
- ઈન્ટોક્સિકેટેડ ડ્રાઇવર રિસોર્સ સેન્ટર (IDRC) માં 12 થી 48 કલાકની ભાગીદારી.
- 12-કલાકના કાર્યક્રમ માટે IDRC ફી \$264 અથવા 48-કલાકના કાર્યક્રમ માટે \$321.
- 30 દિવસ સુધીની કેદ
- \$100 નશામાં વાહન ચલાવવા બદલ અમલીકરણ ભંડોળ ફી. (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- \$100 દારૂ શિક્ષણ, પુનર્વસન અને અમલીકરણ ભંડોળ ફી. (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- ત્રણ વર્ષ માટે \$1,000 વાર્ષિક સરચાર્જ. (N.J.S.A.શાસ્ત્ર 17:29અ-35(ખ)(2)(ખ))
- \$75 સેફ્ટી નેબરહુડ્સ સર્વિસીસ ફંડ ફી. (N.J.S.A. 2C:43-3.2)

- \$50 હિંસક ગુનાઓ મૂલ્યાંકન ફી. (N.J.S.A. 2C:43-3.1)
- \$125 DUI સરચાર્જ. (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- \$33 કોર્ટ ખર્ચ. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- \$1 બોડી આર્મર રિપ્લેસમેન્ટ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- \$1 ન્યુ જર્સી સ્પાઇનલ કોર્ડ રિસર્ચ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- \$1 ઓટીઝમ મેડિકલ રિસર્ચ અને ટ્રીટમેન્ટ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- \$3 ન્યુ જર્સી ફોરેન્સિક ડીએનએ લેબોરેટરી ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- \$1 ન્યુ જર્સી બ્રેઈન ઈન્જરી રિસર્ચ ફંડ. (N.J.S.A. 39:5-41(h))

અલ્પ ગુનો

**સગીર વયના પ્રથમ ગુના/BAC 0.01% અથવા વધુ પરંતુ 0.08% કરતા ઓછા.
(N.J.S.A. 39:4-50.14)**

- 30 થી 90 દિવસ સુધી ડ્રાઇવિંગના વિશેષાધિકાર પર પ્રતિબંધ (જે દિવસે મોટરચાલક લાઇસન્સ મેળવવા માટે અથવા દોષિત ઠેરવવાના દિવસે, જે પણ પછી હોય તે દિવસે પાત્ર બને છે).
- 15 થી 30 દિવસની સમુદાય સેવા.
- નશામાં ડ્રાઇવર રિસોર્સ સેન્ટર (IDRC) અથવા દારૂ શિક્ષણ અને હાઇવે સલામતી કાર્યક્રમમાં ભાગીદારી.

વાહન ચલાવવાના ગુનામાં સજા	લાઇસન્સ ગુમાવવું ¹	દંડ, ફી, સરચાર્જ	કેદ	સમુદાય સેવા (CS), IDRC ² અથવા અટકાયત અથવા ઇન્ટરલોક
દારૂ અથવા ડ્રગ સંબંધિત (DUI) ³ 12/1/19 પહેલાનો પહેલો ગુનો	3 મહિનાથી 1 વર્ષ	\$250-\$500 દંડ; 3 વર્ષ માટે \$1,000 પ્રતિ વર્ષ. સરચાર્જ; દૈનિક IDRC ફી; \$100 નશામાં ડ્રાઇવિંગ દંડ; \$75 સેફ્ટ નેબરહુડ સર્વિસીસ દંડ; \$100 AEREF; \$125 DUI સરચાર્જ	30 દિવસ સુધી	12-48 કલાક. IDRC શક્ય ઇન્ટરલોક 6 મહિનાથી 1 વર્ષ
12/1/19 ના રોજ અથવા તે પછી 0.15% થી ઓછા BAC% સાથે દારૂ DUI નો પહેલો ગુનો	ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ ન થાય ત્યાં સુધી અનિશ્ચિત સમય માટે	ઉપર જેવું જ	ઉપર જેવું જ	0.08% થી 0.10% BAC: 3 મહિના માટે ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ 0.10% થી 0.15% BAC: 7 મહિનાથી 1 વર્ષ માટે ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ
12/1/19 ના રોજ અથવા તે પછી 0.15% કે તેથી વધુ BAC% સાથે દારૂ DUI નો પહેલો ગુનો	3 મહિના	ઉપર જેવું જ	ઉપર જેવું જ	12-48 કલાક. IDRC સરુપેન્શન દરમિયાન અને પુનઃસ્થાપન પછી 12-15 મહિના પછી ઇન્ટરલોક
12/1/19 ના રોજ અથવા તે પછી ડ્રગ સંબંધિત DUI નો પહેલો ગુનો	7-12 મહિના	ઉપર જેવું જ	ઉપર જેવું જ	12-48 કલાક. IDRC નો ઇન્ટરલોક
12/1/19 પહેલાના ગુનાઓ માટે: દારૂ અથવા ડ્રગ સંબંધિત DUI બીજો ગુનો જે પહેલા ગુનાના 10 વર્ષની અંદર થાય છે.	2 વર્ષ	\$500-\$1,000 દંડ; 3 વર્ષ માટે \$1,000 પ્રતિ વર્ષ. સરચાર્જ; દૈનિક IDRC ફી; \$100 નશામાં ડ્રાઇવિંગ દંડ; \$75 સેફ્ટ નેબરહુડ સર્વિસીસ દંડ; \$100 AEREF; \$125 DUI સરચાર્જ	48 કલાક-90 દિવસ	12-48 કલાક. IDRC; 30 દિવસ CS સરુપેન્શન દરમિયાન અને પુનઃસ્થાપન પછી 6 મહિનાથી 3 વર્ષ સુધી ઇન્ટરલોક જરૂરી છે.
12/1/19 ના રોજ અથવા તે પછીના ગુનાઓ માટે: દારૂ અથવા ડ્રગ સંબંધિત DUI બીજો ગુનો જે પહેલા ગુનાના 10 વર્ષની અંદર થાય છે.	1-2 વર્ષ	ઉપર જેવું જ	ઉપર જેવું જ	12-48 કલાક. IDRC; 30 દિવસ CS સરુપેન્શન દરમિયાન અને પુનઃસ્થાપન પછી 2-4 વર્ષ પછી ઇન્ટરલોક જરૂરી છે.
12/1/19 પહેલાના ગુનાઓ માટે: દારૂ અથવા ડ્રગ સંબંધિત DUI ત્રીજો ગુનો જે બીજા ગુનાના 10 વર્ષની અંદર થાય છે.	10 વર્ષ	\$1,000 દંડ; \$1,500 પ્રતિ વર્ષ. 3 વર્ષ માટે. સરચાર્જ; દૈનિક IDRC ફી; \$100 નશામાં ડ્રાઇવિંગ દંડ; \$75 સેફ્ટ નેબરહુડ સર્વિસીસ દંડ; \$100 AEREF; \$125 DUI સરચાર્જ	180 દિવસ	12-48 કલાક. IDRC; 90 દિવસ સુધી. સરુપેન્શન દરમિયાન અને પુનઃસ્થાપન પછી 6 મહિનાથી 3 વર્ષ સુધી ઇન્ટરલોક જરૂરી છે.

વાહન ચલાવવાના ગુનામાં સજા	લાઇસન્સ ગુમાવવું ¹	દંડ, ફી, સરચાર્જ	કેદ	સમુદાય સેવા (CS), IDRC ² અથવા અટકાયત અથવા ઇન્ટરલોક
12/1/19 ના રોજ અથવા તે પછીના ગુનાઓ માટે: દારૂ અથવા ડ્રગ સંબંધિત DUI ત્રીજો ગુનો જે બીજા ગુનાના 10 વર્ષની અંદર થાય છે.	8 વર્ષ	ઉપર જેવું જ	ઉપર જેવું જ	12-48 કલાક. IDRC; સરપેન્શન દરમિયાન અને પુનઃસ્થાપન પછી 2-4 વર્ષ સુધી 90 દિવસ સુધી CS ઇન્ટરલોક જરૂરી છે.
વાહન ચલાવતી વખતે કે સવારી કરતી વખતે આલ્કોહોલિક પીણાં પીવું	લાગુ નથી	પહેલા ગુના માટે \$200 દંડ; બીજા ગુના માટે \$250 દંડ	લાગુ નથી	લાગુ નથી
વાહન ચલાવતી વખતે કે સવારી કરતી વખતે આલ્કોહોલિક પીણાં પીવું (બીજો ગુનો)	લાગુ નથી	\$250 દંડ	લાગુ નથી	10 દિવસ સીએસ
DUI સરપેન્શન પર વાહન ચલાવવું	વધારાના 1-2 વર્ષ ³	\$500 દંડ; \$250 પ્રતિ વર્ષ. 3 વર્ષ માટે. સરચાર્જ 10-90 દિવસ	લાગુ નથી	DUI સરપેન્શન પર વાહન ચલાવવું
વીમા વગર વાહન ચલાવવું (પહેલો ગુનો)	1 વર્ષ ⁴	\$300-\$1,000 દંડ; 3 વર્ષ માટે દર વર્ષે \$250. સરચાર્જ	લાગુ નથી	કોર્ટ દ્વારા નક્કી કરાયેલ સીએસ
વીમા વગર વાહન ચલાવવું (બીજો ગુનો)	2 વર્ષ	\$5,000 સુધીનો દંડ; 3 વર્ષ માટે દર વર્ષે \$250. સરચાર્જ	14 દિવસ	30 દિવસ સીએસ
ડ્રગ્સ સાથે વાહન ચલાવવું	2 વર્ષ	ઓછામાં ઓછો \$50 દંડ	લાગુ નથી	લાગુ નથી

¹ સગીર વયે દારૂ પીવાથી લાઇસન્સ મેળવવામાં 90 દિવસનો વિલંબ થઈ શકે છે.

² નશામાં ડ્રાઇવર રિસોર્સ સેન્ટર.

³ નશામાં વાહન ચલાવવું (DUI). દારૂ અને ડ્રગ સંબંધિત ગુનાઓ માટે દારૂની તપાસ અને મૂલ્યાંકન કાર્યક્રમ પૂર્ણ કરવો જરૂરી છે.

⁴ બીજા અને ત્યારબાદના ગુનાઓ વિશે મહત્વપૂર્ણ વધારાની માહિતી માટે, N.J.S.A. 39:4-50 થી N.J.S.A. 39:4-50.18 તપાસો.

⁵ તે જ સમયગાળા માટે નોંધણીઓ પણ સ્થગિત કરે છે.

⁶ જો ડ્રાઇવર સુનાવણી સમયે વાહન જવાબદારી વીમાના સંતોષકારક પુરાવા કોર્ટેને પૂરા પાડે તો લાઇસન્સ સરપેન્શનનો સમયગાળો ઘટાડી અથવા દૂર કરી શકાય છે.

શ્વાસ પરીક્ષણ (N.J.S.A. 39:4-50.4a)

ન્યુ જર્સીમાં ગર્ભિત સંમતિ કાયદો છે. આનો અર્થ એ થયો કે ન્યુ જર્સી રોડવેઝ પર વાહનચાલકો નશામાં વાહન ચલાવવાના ગુના બદલ ધરપકડ થયા પછી કાયદા અમલીકરણ અધિકારીઓ અથવા હોસ્પિટલ સ્ટાફ દ્વારા આપવામાં આવેલા શ્વાસ પરીક્ષણ માટે સંમત થયા છે, ફક્ત ન્યુ જર્સી રોડવેઝનો ઉપયોગ કરીને.

શ્વાસ પરીક્ષણ કરાવવાનો ઇનકાર કરનારા વાહનચાલકોને અટકાયતમાં લેવામાં આવશે અને હોસ્પિટલમાં લાવવામાં આવશે, જ્યાં હોસ્પિટલ સ્ટાફ લોહી લઈ શકે છે. ન્યુ જર્સીમાં શ્વાસ પરીક્ષણ કરાવવાનો ઇનકાર કરનારા વાહનચાલકો પર ત્રણ વર્ષ માટે દર વર્ષે \$1,000 નો ઉલ્લંઘન સરચાર્જ લાગુ પડે છે.

ભૂતકાળના ગુનાઓની સંખ્યાના આધારે, ઇનકાર બદલ દોષિત ઠેરવવામાં આવતા, 15 થી 30 દિવસની આદેશના આધારે, વાહન ચલાવવાના વિશેષાધિકારો ગુમાવી શકાય છે, જે એકસાથે અથવા સતત ચલાવવા માટે યોગ્ય રહેશે.

પ્રથમ ગુનાના સંબંધમાં ઇનકાર માટે દોષિત ઠેરવવામાં આવે તો, ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ ઇન્સ્ટોલ ન થાય ત્યાં સુધી ડ્રાઇવિંગના વિશેષાધિકારો ગુમાવવામાં આવશે.

ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ (N.J.S.A. 39:4-50.17)

DUI ગુના માટે દોષિત ઠરેલા મોટરચાલકને અન્ય દંડ ઉપરાંત, વ્યક્તિ જે મોટર વાહન ચલાવે છે, ભાડે આપે છે અથવા મુખ્યત્વે ચલાવે છે તેમાં ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ ઇન્સ્ટોલ કરવાની જરૂર પડી શકે છે. આ ઉપકરણ વાહન સાથે જોડાયેલ છે. ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસમાં બ્લિટ્-ઇન બ્રેથલાઇઝર હોય છે અને જો મોટરચાલકનું BAC 0.05% થી વધુ હોય તો વાહન શરૂ થતું અટકાવે છે.

- **BAC 0.08% કે તેથી વધુ પરંતુ 0.10% કરતા ઓછા સાથેનો પ્રથમ DUI ગુનો:** ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર પુનઃસ્થાપનની તારીખથી ત્રણ મહિના માટે ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસનું ઇન્સ્ટોલેશન.
- **BAC 0.10% કે તેથી વધુ પરંતુ 0.15% કરતા ઓછા સાથે પ્રથમ DUI ગુનો:** ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર પુનઃસ્થાપનની તારીખથી સાત મહિનાથી એક વર્ષ સુધી ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસનું ઇન્સ્ટોલેશન.
- **0.15% કે તેથી વધુ BAC સાથે DUI નો પહેલો ગુનો અથવા શ્વાસ પરીક્ષણનો ગુનો સબમિટ કરવાનો ઇનકાર:** સરપેન્શન દરમિયાન અને ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર પુનઃસ્થાપનની તારીખથી 12-15 મહિના માટે ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસનું ઇન્સ્ટોલેશન. ઇનકાર માટે, પુનઃસ્થાપનની તારીખથી 9-15 મહિના માટે ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક.
- **બીજો કે પછીનો DUI અથવા શ્વાસ પરીક્ષણનો ઇનકાર ગુનો:** સરપેન્શન દરમિયાન અને ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર પુનઃસ્થાપનની તારીખથી બે થી ચાર વર્ષ સુધી ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસનું સ્થાપન.

વાણિજ્યિક મોટર વાહનમાં થતા ગુનાઓ માટે બિન-વાણિજ્યિક વાહનમાં ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક:

N.J.S.A. 39:3-10.13 (0.04% BAC સાથે પરંતુ 0.08% કરતા ઓછા અથવા નિયંત્રિત પદાર્થના પ્રભાવ હેઠળ વાણિજ્યિક મોટર વાહનનું સંચાલન) ના પ્રથમ ઉલ્લંઘન બદલ દોષિત ઠરેલી વ્યક્તિ માટે, વ્યક્તિના મૂળભૂત ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સનું સરપેન્શન નહીં પરંતુ ગુનેગારના બિન-વાણિજ્યિક વાહનમાં તેમના વાણિજ્યિક ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ સરપેન્ડ કરવામાં આવે તે સમયગાળા માટે ઇન્શીયર ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ ઇન્સ્ટોલ કરવું ફરજિયાત છે. (N.J.S.A. 39:3-10.20(n))

ઇગ્રીશન ઇન્ટરલોકનું સ્વૈચ્છિક સ્થાપન ખાતરી પહેલાનું ઉપકરણ

દોષિત ઠેરવવામાં આવે તે પહેલાં ઇગ્રીશન ઇન્ટરલોક ડિવાઇસની સ્વૈચ્છિક સ્થાપનાથી દંડમાં ઘટાડો થઈ શકે છે અને, જ્યારે લાગુ પડે ત્યારે, લાઇસન્સ સરપેન્શનના સમયગાળામાં ઘટાડો થઈ શકે છે. 19 ફેબ્રુઆરી, 2024 ના રોજ અથવા તે પછી બનતા ગુનાઓ માટે, દારૂ સંબંધિત ચોક્કસ ગુનાઓ માટે ધરપકડ કરાયેલ વ્યક્તિ, ધરપકડ પછી અને દોષિત ઠેરવવામાં આવે તે પહેલાં, સ્વેચ્છાએ વ્યક્તિની માલિકીના, ભાડે આપેલા અથવા મુખ્યત્વે ચલાવતા મોટર વાહનમાં ઇગ્રીશન ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ ઇન્સ્ટોલ કરી શકે છે, અને MVC પાસેથી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ માંગી શકે છે જેમાં એક નોટેશન હોય કે વ્યક્તિ ઇગ્રીશન ઇન્ટરલોક ડિવાઇસથી સજજ ન હોય ત્યાં સુધી મોટર વાહન ચલાવશે નહીં.

નશાગ્રસ્ત ડ્રાઇવર રિસોર્સ સેન્ટર (IDRC)

રાજ્યના કાયદા મુજબ દારૂ સંબંધિત ટ્રાફિક ગુનાના આરોપ હેઠળ કોઈપણ મોટરચાલકને IDRC ખાતે અટકાયતમાં રાખવો આવશ્યક છે. ન્યુ જર્સીના 21 કાઉન્ટીઓમાંના દરેકમાં એક IDRC છે જ્યાં પહેલી વાર અને ત્રીજી વાર ગુનેગારોને અટકાયતમાં લેવામાં આવે છે. બીજી વખત ગુનેગારોને ત્રણ પ્રાદેશિક IDRC માંથી એકમાં અટકાયતમાં લેવામાં આવે છે. NJ ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ હ્યુમન સર્વિસીસ, ડિવિઝન ઓફ એડિકશન સર્વિસીસ અને ઇન્ટોક્સિકેટેડ ડ્રાઇવિંગ પ્રોગ્રામ તમામ IDRC નું સંકલન કરે છે. **Department of Human Services | Intoxicated Driving Program (IDP) (state.nj.us)**

અટકાયત દરમિયાન, બધા ગુનેગારો દારૂ અને હાઇવે સલામતી શિક્ષણ કાર્યક્રમમાં હાજરી આપે છે. આ કેન્દ્ર દરેક ગુનેગારનું દારૂ અથવા ડ્રગ્સની સમસ્યા માટે મૂલ્યાંકન કરે છે અને સારવારની જરૂરિયાત નક્કી કરે છે. જેમને સારવારની જરૂર હોય તેમને ઓછામાં ઓછા 16-અઠવાડિયાના સારવાર કાર્યક્રમ માટે યોગ્ય પ્રદાતા પાસે મોકલવામાં આવે છે.

રાજ્ય દ્વારા સોંપાયેલ કાર્યક્રમમાં સંતોષકારક ભાગીદારી એ ફરીથી લાઇસન્સ મેળવવા માટેની શરત છે. પાલન કરવામાં નિષ્ફળતાના પરિણામે ડ્રાઇવિંગના વિશેષાધિકારો વધુ ગુમાવવામાં આવશે અને જેલની સજા થવાની શક્યતા રહેશે.

મોટર વાહન ઉલ્લંઘનો

- **અસુરક્ષિત ડ્રાઇવિંગ:** કોઈ વ્યક્તિ અથવા મિલકતને જોખમમાં મૂકતી અસુરક્ષિત ડ્રાઇવિંગ માટે દોષિત ઠેરવવા માટે, પ્રથમ ગુના માટે ઓછામાં ઓછો \$50 અથવા \$150 થી વધુ નહીં; બીજા ગુના માટે ઓછામાં ઓછો \$100 અથવા \$250 થી વધુ નહીં; અને ત્રીજા કે પછીના ગુના માટે ઓછામાં ઓછો \$200 અથવા \$500 થી વધુ નહીં દંડ ચૂકવવો જરૂરી છે. જો અગાઉના ગુનાના પાંચ વર્ષની અંદર ત્રીજો કે પછીનો ગુનો થાય તો મોટરચાલકને ચાર (4) મોટર વાહન પેનલ્ટી પોઈન્ટ ચૂકવવામાં આવશે. દરેક ગુના માટે \$250 કોર્ટ સરચાર્જ પણ છે. (N.J.S.A. 39:4-97.2)

- **બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવું:** બીજાના અધિકારો, મિલકત અથવા સલામતીને ઇરાદાપૂર્વક જોખમમાં મૂકે તેવી રીતે બેદરકારીથી વાહન ચલાવવા પર 60 દિવસ સુધીની કેદની સજા અથવા ઓછામાં ઓછા \$50 અથવા \$200 થી વધુ દંડ અથવા બંનેની સજા થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:4-96) ઉપરાંત, પોઈન્ટનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવે છે.
- **વાહન છોડી દેવું:** જે વાહનચાલકો પરવાનગી વિના મર્યાદિત-એક્સેસ હાઇવે પર અથવા તેની સાથે ચાર કલાક કે તેથી વધુ સમય માટે તેમના વાહનો છોડી દે છે તેમને ઓછામાં ઓછા \$100 અથવા \$500 થી વધુ દંડ અને બે વર્ષ સુધી ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર ગુમાવવાની શક્યતા છે. અનુગામી ઉલ્લંઘનો માટે દંડ \$500 થી ઓછો કે \$1,000 થી વધુ નહીં, અને સરપેન્શન પાંચ વર્ષ સુધીની છે. જ્યારે માલિકો તેમના વાહનો કોઈપણ હાઇવે, જાહેર મિલકત અથવા ખાનગી મિલકત પર 48 કલાક કે તેથી વધુ સમય માટે સંમતિ વિના છોડી દે છે અને જ્યારે માલિકો કોઈપણ સમયગાળા માટે વર્તમાન લાઇસન્સ પ્લેટ વિના તેમના વાહનો છોડી દે છે ત્યારે સમાન દંડ લાગુ પડે છે. (N.J.S.A. 39:4-56.5)
- **આલ્કોહોલિક પીણાં વહન કરવા:** મોટર વાહનોના પેસેન્જર વિસ્તારોમાં ખુલ્લા અથવા સીલ વગરના આલ્કોહોલિક પીણાના કન્ટેનર અથવા સીલ વગરના ગાંજાના પદાર્થો વહન કરતા વાહનચાલકો પરથમ ગુના માટે \$200 નો દંડ અને પછીના બધા ગુનાઓ માટે \$250 અથવા 10 દિવસની સમુદાય સેવાને પાત્ર છે. (N.J.S.A. 39:4-51a અને 39:4-51b)
- **આઈસ અને બરફ:** ખાનગી વાહનો ચલાવનારા વાહનચાલકોને તેમના વાહનોમાંથી બરફ ઉડવાથી મૃત્યુ, ઈજા અથવા મિલકતને નુકસાન થાય છે તે દરેક વખતે \$200 થી \$1,000 સુધીનો દંડ ફટકારવામાં આવે છે. વાણિજ્યિક માલિકો અને સંચાલકો માટે દંડ \$500 થી \$1,500 સુધીનો છે. (N.J.S.A. 39:4-77.1) ઉપરાંત, જે વાહનચાલકો વાહન ચલાવતા પહેલા વાહનમાંથી બરફ અથવા આઈસ દૂર કરતા નથી, તેમને \$25 થી \$75 સુધીનો દંડ થઈ શકે છે, પછી ભલે વાહનમાંથી બરફ અથવા બરફ દૂર કરવામાં આવ્યો હોય કે નહીં.
- **હાઇવે બાંધકામ ઝોન:** હાઇવે બાંધકામ હેઠળના વિસ્તારોમાં ગતિ અથવા અન્ય નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરવા બદલ બમણો દંડ થશે. કેટલાક ગુનાઓમાં બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવું, બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવું, ઝડપ, અયોગ્ય રીતે પસાર થવું, ટેઇલગેટિંગ, અયોગ્ય વળાંક, ટ્રાફિક લેનનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા, ટ્રાફિક સિગ્નલ અથવા સાઇનનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા અને અધિકારીના નિર્દેશોનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતાનો સમાવેશ થાય છે. (N.J.S.A. 39:4-203.5)
- **65 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે ઝોન:** 65 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપ ધરાવતા ઝોનમાં નિર્ધારિત ગતિ મર્યાદા કરતાં 10 માઇલ પ્રતિ કલાક કે તેથી વધુ ઝડપે વાહન ચલાવવા અથવા અન્ય ચોક્કસ ઉલ્લંઘનોનો અર્થ બમણો દંડ થશે. કેટલાક ગુનાઓમાં જાહેર હાઇવે પર દોડધામ, અધિકારીની વિનંતીનું પાલન કરવાનો ઇનકાર, ટ્રાફિક સંકેતો અથવા સિગ્નલોનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા, બીજા વાહનને પસાર કરવાના નિયમોનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા, રસ્તાના નિશાનોનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા, વાહનો વચ્ચેનું અતર જાળવવામાં નિષ્ફળતા અને બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવાનો સમાવેશ થાય છે. (N.J.S.A. 39:4-98.6)
- **પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા:** જો વાહનચાલકો પોલીસ અધિકારીની વાહન રોકવા પર ડ્રાઇવરના ડબ્બાને પરકાશિત કરવાની વિનંતીનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળ જાય તો તેમને \$50 દંડનો સામનો કરવો પડશે. (N.J.S.A. 39:4-57.1)

- **વીમા છેતરપિંડી:** વીમા અરજીઓ અને દાવા ફોર્મમાં છેતરપિંડી માટે દોષિત ઠેરવવામાં આવેલા વાહનચાલકોને \$5,000 સુધીનો દંડ અથવા ત્રણ વર્ષ સુધીની કેદ અથવા બંને થઈ શકે છે. જો મોટરચાલક છેતરપિંડીથી \$500 કે તેથી ઓછા મેળવે છે અથવા મેળવવાનો પ્રયાસ કરે છે, તો તેને અવ્યવસ્થિત વ્યક્તિ તરીકે \$500 સુધીનો દંડ અને/અથવા છ મહિનાથી વધુ નહીં તેવી કેદ થઈ શકે છે. વધુમાં, ઓટોમોબાઈલ વીમા ગુનામાં દોષિત ઠરેલી વ્યક્તિનું ડ્રાઈવિંગ લાઇસન્સ એક વર્ષ માટે રદ થશે. (N.J.S.A. 39:6અ-15)
- **હિટ-એન્ડ-રન:** હિટ એન્ડ રનમાં શારીરિક ઈજા કે મૃત્યુ થાય તો મોટરચાલકને \$2,500 થી \$5,000 સુધીનો દંડ અને/અથવા 180 દિવસની જેલ થઈ શકે છે. વધુમાં, પ્રથમ ગુના માટે, મોટરચાલક એક વર્ષ માટે તેનું લાઇસન્સ ગુમાવે છે. ત્યારબાદના ગુના માટે, મોટરચાલક કાયમ માટે તેનું લાઇસન્સ ગુમાવે છે. (N.J.S.A. 39:4-129)
- **સંવેદનશીલ રસ્તાના વપરાશકર્તાઓ પાસે સાવધાની સાથે ન જવું અને પસાર ન થવું:** જે ડ્રાઇવરો સંવેદનશીલ રસ્તાના વપરાશકર્તાઓ પાસે સાવધાની સાથે જતા નથી અને પસાર થતા નથી, જેના પરિણામે NJS2C:11-1 માં વ્યાખ્યાયિત શારીરિક ઈજા થાય છે, તેમને \$500 નો દંડ અને બે મોટર વાહન પેનલ્ટી પોઇન્ટ્સ વસૂલવામાં આવશે; જો કોઈ શારીરિક ઈજા ન થાય, તો ઉલ્લંઘન કરનારને \$100 નો દંડ કરવામાં આવશે અને કોઈપણ પેનલ્ટી પોઇન્ટ્સ વસૂલવામાં આવશે નહીં. (N.J.S.A. 39:4-92.4)
- **અરજી પર ખોટું બોલવું:** લાઇસન્સ અથવા નોંધણી માટે અરજી કરતી વખતે ખોટું બોલવા પર \$200 થી ઓછો અથવા \$500 થી વધુનો દંડ અને/અથવા છ મહિના સુધીની જેલની સજા થઈ શકે છે. મોટરચાલક છ મહિનાથી બે વર્ષ સુધી તેનું ડ્રાઈવિંગ લાઇસન્સ અથવા નોંધણી વિશેષાધિકારો પણ ગુમાવશે. (N.J.S.A. 39:3-37)
- **સરપેન્ડેડ હોય ત્યારે વાહન ચલાવવું:** ડ્રાઈવિંગ લાઇસન્સ અને/અથવા નોંધણી સરપેન્ડ હોય ત્યારે વાહન ચલાવવાથી નીચેના દંડ થઈ શકે છે:
 - **પહેલો ગુનો:** \$500 નો દંડ અને છ મહિના સુધીનો વધારાનો લાઇસન્સ અને/અથવા નોંધણી સરપેન્શન. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **બીજો ગુનો:** \$750 નો દંડ, પાંચ દિવસથી વધુ નહીં તેની જેલની સજા અને છ મહિના સુધી વધારાનું લાઇસન્સ અને/અથવા નોંધણી સરપેન્શન. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **ત્રીજો ગુનો:** \$1,000 નો દંડ, 10 દિવસની જેલની સજા અને છ મહિના સુધીનો વધારાનો લાઇસન્સ અને/અથવા નોંધણી સરપેન્શન. (N.J.S.A. 39:3-40)

સરપેન્ડેડ હોવા છતાં વાહન ચલાવવા બદલ વધારાના દંડ:

- લાયસન્સ અને/અથવા નોંધણી સરપેન્ડ કરવામાં આવી હોય ત્યારે વાહન ચલાવવું વાહનનો વીમો લેનારને \$500 નો દંડ, એક થી બે વર્ષનો વધારાનો ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ સરપેન્શન અને 90 દિવસ સુધીની કોર્ટ દ્વારા સજા થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:3-40)
- લાઇસન્સ અને/અથવા નોંધણી સરપેન્ડ હોય ત્યારે વાહન ચલાવવાથી અને અકસ્માત થાય છે જેનાથી અન્ય વ્યક્તિને ઇજા થાય છે, જેના પરિણામે દંડ, સરપેન્શન ચાલુ રહેશે અને ઓછામાં ઓછી 45 દિવસની જેલની સજા થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:3-40)
- ડ્રગ અથવા દારૂના ગુના માટે લાઇસન્સ અને/અથવા નોંધણી સરપેન્ડ કરવામાં આવી હોય, શ્વાસ પરીક્ષણ કરાવવાનો ઇનકાર કરવામાં આવે અથવા જો મોટરચાલક રીઢો ગુનેગાર હોય, તો વાહન ચલાવવા પર \$500 નો દંડ અને એક થી બે વર્ષનો વધારાનો લાઇસન્સ સરપેન્શન અને/અથવા 10 થી 90 દિવસની કોર્ટ દ્વારા સજા થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:3-40)
- નશામાં વાહન ચલાવવા, રાસાયણિક પરીક્ષણનો ઇનકાર કરવા અથવા રીઢો ગુનેગાર ગુના માટે ડ્રાઇવિંગ કરવાને કારણે ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર સરપેન્ડ કરવામાં આવ્યો હોય ત્યારે વાહન ચલાવવા અને શાળાની મિલકત પર અથવા શાળાની મિલકતથી 1,000 કૂટની ઋદર અથવા શાળા કર્સિંગ ઝોનમાંથી વાહન ચલાવવાને કારણે પ્રથમ ગુના માટે એક થી બે વર્ષનો વધારાનો સરપેન્શન સમય, \$500 દંડ અને 60 થી 90 દિવસની જેલની સજા થશે. બીજા, ત્રીજા અને ત્યારબાદના ગુના માટે, સરપેન્શન અને દંડ સમાન રહે છે, પરંતુ કેદની સજા અનુક્રમે 120, 150 અને 180 દિવસ સુધી વધારી દેવામાં આવે છે. (N.J.S.A. 39:3-40)
- કોર્ટના આદેશ મુજબ, ઇન્ટરલોક ડિવાઇસ ઇન્સ્ટોલ કરવામાં નિષ્ફળ ગયા પછી વાહન ચલાવવાથી, એક વર્ષનો સરપેન્શન થઈ શકે છે, જે પહેલાથી લાદવામાં આવેલા કોઈપણ અન્ય સરપેન્શન અથવા રદબાતલ ઉપરાંત છે, અને તેમાં અવ્યવસ્થિત વ્યક્તિ તરીકે દંડનો સમાવેશ થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:4-50.19)
- N.J.S.A. 39:4-50 (પ્રભાવ હેઠળ વાહન ચલાવવું) અથવા N.J.S.A. 39:4-50.4a (શ્વાસ પરીક્ષણ સબમિટ કરવાનો ઇનકાર) ના પ્રથમ ઉલ્લંઘન માટે સરપેન્શન હેઠળ વાહન ચલાવવું એ યોથી ડિગ્રીનો ગુનો છે અને ડ્રાઇવરને અગાઉ DUI અથવા ઇનકાર દોષિત ઠેરવવા માટે સરપેન્શન હેઠળ વાહન ચલાવવા બદલ દોષિત ઠેરવવામાં આવ્યો હતો. N.J.S.A. 39:4-50 અથવા N.J.S.A. 39:4-50.4a ના બીજા કે ત્યારબાદના ઉલ્લંઘન માટે સરપેન્શન હેઠળ વાહન ચલાવવું એ યોથા ડિગ્રીનો ગુનો છે. (N.J.S.A. 2C:40-26)

અન્ય ઉલ્લંઘનો:

- નશામાં વાહન ચલાવવા બદલ અથવા રાસાયણિક પરીક્ષણ કરાવવાનો ઇનકાર કરવા બદલ વ્યક્તિનું લાઇસન્સ સસ્પેન્ડ કરવામાં આવ્યું હોય ત્યારે તેને વાહન ચલાવવાની મંજૂરી આપવી. જે વ્યક્તિ મોટર વાહન ધરાવે છે અથવા ભાડે રાખે છે અને અન્ય વ્યક્તિને તેમનું મોટર વાહન ચલાવવાની પરવાનગી આપે છે, તે જાણતા હોય છે કે તે જે વ્યક્તિને મોટર વાહન ચલાવવાની પરવાનગી આપે છે તેનું લાઇસન્સ નશામાં વાહન ચલાવવાના દોષિત ઠેરવવા અથવા રાસાયણિક પરીક્ષણ કરાવવાનો ઇનકાર કરવા બદલ સસ્પેન્ડ અથવા રદ કરવામાં આવ્યું છે, તે છ મહિના સુધીના લાઇસન્સ અને નોંધણી સસ્પેન્શનને પાત્ર છે, અને નીચેના દંડને પણ પાત્ર છે: પ્રથમ અથવા બીજા ગુના માટે, \$1,000 નો દંડ, 15 દિવસથી વધુ નહીં કેદ, અથવા બંને; અને તરીજા અથવા પછીના ગુના માટે, \$1,000 નો દંડ, 15 દિવસથી વધુ નહીં કેદ, અથવા બંને, અને આ રાજ્યના હાઇવે પર 90 દિવસના સમયગાળા માટે મોટર વાહન ચલાવવાનો અધિકાર જપ્ત કરવામાં આવશે. (N.J.S.A. 39:3-40(h))
- જે વ્યક્તિ મોટર વાહન અથવા ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સની નોંધણી માટેની અરજીમાં ઇરાદાપૂર્વક ખોટી હકીકત રજૂ કરે છે, અથવા જે વ્યક્તિ જાણી જોઈને અન્ય વ્યક્તિને ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અથવા નોંધણી મેળવવામાં મદદ કરવા માટે ઓળખ દસ્તાવેજ વેચે છે, ઉધાર આપે છે અથવા આપે છે, જેના માટે તે વ્યક્તિ લાયક નથી, તેને \$200 થી ઓછા નહીં અથવા \$500 થી વધુ દંડ અને/અથવા છ મહિના સુધીની કેદની સજા થશે, ઉપરાંત મોટર વાહનની નોંધણી રદ કરવામાં આવશે અથવા વ્યક્તિના ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સનું સસ્પેન્શન પણ થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:3-37)
- એવી વ્યક્તિ કે જે બીજી વ્યક્તિને તેમના માટે લાયસન્સ પરીક્ષા આપે છે, અથવા એવી વ્યક્તિ જે અન્ય વ્યક્તિના નામે અથવા તેના સ્થાને ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ પરીક્ષા આપે છે. જે વ્યક્તિ બીજા કોઈ વ્યક્તિને તેમના માટે લાયસન્સ પરીક્ષા આપે છે, અથવા જે વ્યક્તિ બીજા કોઈ વ્યક્તિના નામે અથવા તેના સ્થાને ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ પરીક્ષા આપે છે, તેને \$200 થી ઓછા નહીં અથવા \$500 થી વધુ દંડ અને/અથવા ઓછામાં ઓછા ત્રીસ દિવસ અથવા નેવું દિવસથી વધુ કેદની સજા થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:3-12)
- બાળ સહાય અથવા કોર્ટ દ્વારા આદેશિત આરોગ્ય સંભાળ કવરેજ ચૂકવવામાં નિષ્ફળતા. જો કોઈ લાઇસન્સધારક છ મહિના કે તેથી વધુ સમય માટે બાળ સહાય અથવા કોર્ટ દ્વારા આદેશિત આરોગ્ય સંભાળ કવરેજ ચૂકવે છે, અથવા જો લાઇસન્સધારક પિતૃત્વ અથવા બાળ સહાય કાર્યવાહી સંબંધિત સમન્સનો જવાબ આપવામાં નિષ્ફળ જાય છે, અથવા બાળ સહાય-સંબંધિત વોરંટ અસ્તિત્વમાં છે, તો લાઇસન્સધારકનું ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ અને વ્યાવસાયિક લાઇસન્સ કોર્ટ દ્વારા આદેશિત સસ્પેન્શનને પાત્ર છે. (N.J.S.A. 2A:17-56.41, 2A:17-56.43)
- ન્યુ જર્સીના જળમાર્ગો પર નશા હેઠળ કામ કરવા (DUI) માટે દોષિત ઠરેલા બોટરને બોટિંગ અને ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ બંને વિશેષાધિકારોમાંથી સસ્પેન્ડ કરવામાં આવશે અને તેને કેદની સજા થશે, અને પ્રથમ ગુના માટે \$250 થી \$500, બીજા ગુના માટે \$500 થી \$1,000 અને તરીજા અને ત્યારબાદના ગુના માટે \$1,000 નો દંડ થશે. 17 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના ઉલ્લંઘન કરનારાઓને પ્રથમ, બીજા અને તરીજા ગુના માટે તેમના વાહન અને મોપેડ લાઇસન્સ વિશેષાધિકારો અનુક્રમે ત્રણ મહિના, છ મહિના અને બે વર્ષ માટે મુલતવી રાખવામાં આવશે. (N.J.S.A. 12:7-46)

વાહનમાં સગીર સાથે નશામાં વાહન ચલાવવું (DUI):

- માતાપિતા અથવા વાલી જે DUI માટે દોષિત ઠરે છે અને જે, તે સમયે ઉલ્લંઘન, મોટર વાહનમાં મુસાફર તરીકે સગીર (18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરનો) હોય તો તે અવ્યવસ્થિત વ્યક્તિના ગુના માટે દોષિત છે. વધુમાં, તે વ્યક્તિનો ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર છ મહિના સુધી સસ્પેન્ડ થઈ શકે છે અને તેમને પાંચ દિવસ સુધી સમુદાય સેવા કરવાનો આદેશ આપવામાં આવશે. (N.J.S.A. 39:4-50.15)

ડ્રાઇવર પ્રોગ્રામ્સ

ડ્રાઇવર સુધારણા કાર્યક્રમ

24 મહિના કે તેથી વધુ સમયગાળામાં 12 થી 14 પોઈન્ટ એકઠા કરનારા વાહનચાલકોને MVC તરફથી મેઇલ દ્વારા શેડ્યૂલ સસ્પેન્શનની સૂચના પ્રાપ્ત થશે.

સૂચના મળ્યા પછી, વાહનચાલક નીચેનામાંથી એક કરી શકે છે:

- ન્યુ જર્સી ડ્રાઇવર ઇમ્પ્રૂવમેન્ટ પ્રોગ્રામમાં હાજરી આપો (જો 24 મહિનાના સમયગાળામાં પોઈન્ટ એકઠા થયા હોય તો પાતર્ ન પણ હોઈ શકે).
- સુનાવણીની વિનંતી કરો.
- સસ્પેન્શન સમયગાળા માટે તેનું/તેણીનું ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ જમા કરાવો.

MVC ના મુખ્ય વહીવટકર્તા અથવા વહીવટી કાયદા N.J.S.A. નક્કી કરશે કે જે મોટરચાલકને સુનાવણી આપવામાં આવે છે તેના માટે ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારો સ્થગિત કરવા જોઈએ કે નહીં. જે મોટરચાલક ડ્રાઇવર ઇમ્પ્રુવમેન્ટ પ્રોગ્રામ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરશે તેના રેકૉર્ડમાંથી ત્રણ પોઇન્ટ દૂર કરવામાં આવશે. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

ડ્રાઇવરો લાઇસન્સ પ્રાપ્ત રાજ્યવ્યાપી સલામતી સંગઠન, અથવા ન્યુ જર્સી-મંજૂર ડ્રાઇવર સુધારણા કાર્યક્રમ ચલાવવા માટે લાઇસન્સ પ્રાપ્ત ન્યુ જર્સી-લાયસન્સ પ્રાપ્ત ડ્રાઇવિંગ સ્કૂલ સાથે તાલીમનું સમયપત્રક બનાવી શકે છે. MVC વેબસાઇટની મુલાકાત લો www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm, લાઇસન્સ પ્રાપ્ત પ્રદાતાઓની યાદી માટે. ખાનગી પ્રદાતા સાથે વર્ગ શેડ્યૂલ કરતા પહેલા, MVC ને ચૂકવવાપાત્ર \$75 વહીવટી ફી જરૂરી છે. વર્ગમાં હાજરી આપતા પહેલા પ્રોગ્રામ પ્રદાતાને ચૂકવવાપાત્ર વધારાની પ્રોગ્રામ ફી પણ જરૂરી છે.

ડ્રાઇવર સુધારણા કાર્યક્રમ પૂર્ણ કર્યા પછી અથવા મોટરચાલકના ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારને પુનઃસ્થાપિત કર્યા પછી, તે/તેણી એક વર્ષ માટે કામચલાઉ સમયગાળામાં રહેશે. આ કામચલાઉ સમયગાળા દરમિયાન કોઈપણ વાહનવ્યવહાર ઉલ્લંઘનના પરિણામે મોટરચાલકના ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારોને સ્થગિત કરવામાં આવશે.

કામચલાઉ ડ્રાઇવર પ્રોગ્રામ

ખાસ લર્નર અથવા પરીક્ષા પરમિટ મેળવ્યા પછી, મોટરચાલક બે વર્ષનો કામચલાઉ ડ્રાઇવિંગ સમયગાળો શરૂ કરે છે. આ કામચલાઉ સમયગાળા દરમિયાન, બે કે તેથી વધુ વાહનવ્યવહાર ઉલ્લંઘનો માટે દોષિત ઠરેલા મોટરચાલકે કુલ ચાર કે તેથી વધુ પોઇન્ટ્સ માટે કામચલાઉ ડ્રાઇવર પ્રોગ્રામમાં નોંધણી કરાવવી આવશ્યક છે, જેનું સંચાલન લાઇસન્સ પ્રાપ્ત રાજ્યવ્યાપી સલામતી સંગઠન અથવા ન્યુ જર્સી-લાયસન્સ પ્રાપ્ત ડ્રાઇવિંગ સ્કૂલ દ્વારા કરવામાં આવે છે જેને કામચલાઉ ડ્રાઇવર પ્રોગ્રામ ચલાવવા માટે લાઇસન્સ પ્રાપ્ત છે. (NJAC 13:20-17.6) MVC વેબસાઇટની મુલાકાત લો, www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm, લાઇસન્સ પ્રાપ્ત પ્રદાતાઓની યાદી માટે. ખાનગી પ્રદાતા સાથે વર્ગ શેડ્યૂલ કરતા પહેલા, MVC ને ચૂકવવાપાત્ર \$75 વહીવટી ફી જરૂરી છે. ઉપરાંત, વર્ગમાં હાજરી આપતા પહેલા પ્રોગ્રામ પ્રદાતાને ચૂકવવાપાત્ર વધારાની પ્રોગ્રામ ફી જરૂરી છે.

આ કાર્યક્રમ પૂર્ણ થવાથી વ્યક્તિગત મોટરચાલકના ડ્રાઇવિંગ ઇતિહાસના રેકૉર્ડમાં ત્રણ-પોઇન્ટ સુધીનો ઘટાડો થશે. પરીક્ષણ સમયગાળા દરમિયાન કાર્યક્રમ પૂર્ણ કરવામાં નિષ્ફળતા અથવા એક અથવા વધુ અનુગામી મૂવિંગ પોઇન્ટ ઉલ્લંઘન માટે દોષિત ઠેરવવામાં આવશે, જેના પરિણામે ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારો સસ્પેન્ડ કરવામાં આવશે.

રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ અભ્યાસક્રમો

મોટાભાગના માર્ગ અકસ્માતો વાહનચાલકોની ભૂલને કારણે થાય છે. અકસ્માતમાં સામેલ થવાની શક્યતા ઘટાડવા માટે, મોટરચાલક રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગનો ખ્યાલ સમજવો જરૂરી છે. આ સ્વૈચ્છિક અભ્યાસક્રમો મોટરચાલકને માનક અકસ્માત-નિવારણ તકનીકો પ્રદાન કરે છે. રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ કોર્સ પૂર્ણ કર્યા પછી:

- ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સના હાલમાં સંચિત પોઈન્ટમાંથી બે પોઈન્ટ દૂર કરવામાં આવશે. (N.J.S.A. 39:5-30.9)
- મોટરચાલક વીમા દર ઘટાડા માટે લાયક બની શકે છે. વધુ માહિતી માટે તમારા વીમા એજન્ટનો સંપર્ક કરો.

MVC પોઈન્ટ ઘટાડા માટે દર પાંચ વર્ષે ફક્ત એક જ વાર રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ કોર્સને માન્યતા આપશે. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

વર્ગખંડ આધારિત અભ્યાસક્રમો ઉપરાંત, વાહનચાલકો પાસે ઓનલાઈન ડિફેન્સિવ ડ્રાઇવિંગ કોર્સ લેવાનો વિકલ્પ પણ છે. MVC માન્ય ઓનલાઈન પ્રદાતાઓની યાદી પ્રદાન કરે છે. રાજ્ય દ્વારા માન્ય રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ અભ્યાસક્રમોની યાદી માટે, MVC વેબસાઇટની મુલાકાત લો, www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm.

પરિપક્વ ડ્રાઇવર કાર્યક્રમ

એક પરિપક્વ ડ્રાઇવરે સતત તેની ડ્રાઇવિંગ કુશળતાનું પુનર્મૂલ્યાંકન કરવું જોઈએ. 55 વર્ષ અને તેથી વધુ ઉંમરના પરિપક્વ ડ્રાઇવરો માટે, વિવિધ ડ્રાઇવિંગ સ્કૂલોમાં અથવા ચોક્કસ સંસ્થાઓ દ્વારા રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ અભ્યાસક્રમો ઉપલબ્ધ છે.

વિવિધ પ્રદાતાઓ ડ્રાઇવર સલામતી વર્ગ ઓફર કરે છે જેનો હેતુ ડ્રાઇવરોને તેમની ઉંમર વધવાની સાથે વધુ સ્વતંત્ર રીતે જીવવામાં અને આજના રસ્તાઓ પર સલામત રહેવામાં મદદ કરવાનો છે. છ કલાકનો આ વર્ગ, જે દરેક માટે ખુલ્લો છે, મોટરચાલકોને હાલના કૌશલ્યોને સુધારવામાં અને સલામત રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ તકનીકો વિકસાવવામાં મદદ કરે છે. આ કોર્સ ઓનલાઈન પણ ઉપલબ્ધ છે.

બોનસ તરીકે, કોર્સના સહભાગીઓ તેમના ઓટો વીમા પ્રીમિયમ પર રાજ્ય દ્વારા ફરજિયાત, બહુ-વર્ષીય ડિસ્કાઉન્ટ અને જો લાગુ પડતું હોય તો, તેમના ડ્રાઇવિંગ રેકૉર્ડમાંથી બે પોઈન્ટનો ઘટાડો મેળવવા માટે પાત્ર બની શકે છે. અન્ય પ્રતિબંધો લાગુ થઈ શકે છે. વિગતો માટે તમારી વીમા કંપનીનો સંપર્ક કરો.

રાજ્ય-મંજૂર રક્ષણાત્મક ડ્રાઇવિંગ અભ્યાસક્રમોની યાદી માટે, MVC વેબસાઇટની મુલાકાત લો www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm.

ઉલ્લંઘન સરચાર્જ અને પોઇન્ટ ઉલ્લંઘન

ત્રણ વર્ષમાં છ કે તેથી વધુ પોઇન્ટ એકઠા કરનારા વાહનચાલકો પર છ પોઇન્ટ માટે \$150 અને દરેક વધારાના પોઇન્ટ માટે \$25 નો સરચાર્જ લાગશે. કોર્ટ દ્વારા લાદવામાં આવેલા કોઈપણ દંડ અને સજા ઉપરાંત સરચાર્જ વસૂલવામાં આવે છે. જો કોઈ મોટરચાલકના રેકૉર્ડમાં પાછલા ત્રણ વર્ષમાં થયેલા ઉલ્લંઘનોના પરિણામે છ કે તેથી વધુ પોઇન્ટ હોય, તો સરચાર્જ ચાલુ રહેશે. પોઇન્ટ ટોટલ મોટરચાલકના રેકૉર્ડ પર ઉલ્લંઘન પોસ્ટ કરવામાં આવ્યાની તારીખ પર આધારિત છે, ઉલ્લંઘન ક્યારે થયું તેના પર નહીં. (N.J.S.A. 17:29A-35)

ઉલ્લંઘન સરચાર્જ સિસ્ટમ પર માનક પોઇન્ટ ઘટાડો લાગુ પડતો નથી. દોષિત અથવા વહીવટી રીતે સરખેન્ડ કરાયેલા વાહનચાલકોએ ત્રણ વર્ષ સુધી દર વર્ષે નિર્ધારિત ડોલર રકમ ચૂકવવી પડશે.

ઉલ્લંઘનો	સરચાર્જ
લાઇસન્સ વિનાનો ડ્રાઇવર (N.J.A.C. 13:19-13.1)	\$100
વીમો નહીં - મોટરચાલક સાચકલ (N.J.A.C. 13:19-13.1)	\$100
સરખેન્ડેડ હોવા છતાં વાહન ચલાવવું (MVC ની કોર્ટે અહેવાલ આપ્યો) (N.J.A.C. 13:19-13.1)	\$250
મોટર વાહન પર કોઈ જવાબદારી વીમો નથી (N.J.A.C. 13:19-13.2)	\$250
DUI/ઇનકાર (N.J.S.A. 17:29A-35)	\$1,000
DUI/ઇનકાર (ત્રણ વર્ષની અંદર ત્રીજો) (N.J.S.A. 17:29A-35)	\$1,500

ઉલ્લંઘન સરચાર્જ બિલ ચૂકવવાની રીતો:

- NJSVS, P.O. ને મેઇલ દ્વારા ચૂકવણી કરો બોક્સ 1502, મૂસ્સેટાઉન, NJ 08057-9704.
- ઓનલાઇન ચૂકવણી કરો www.NJSurcharge.com (ઓનલાઇન સેવાઓ).
- ફોન દ્વારા ચાર્જ કરો: ટોલ ફ્રી કોલ કરો **(844) 424-6829** (માસ્ટરકાર્ડ, વિઝા અથવા ડિસ્કવરનો ઉપયોગ કરીને).
- કોઈપણની મુલાકાત લો MVC પ્રાદેશિક સેવા કેન્દ્ર રૂબરૂમાં.

પુનઃસ્થાપન ફી અમારી વેબસાઇટ દ્વારા ઓનલાઇન ચૂકવી શકાય છે. www.nj.gov/mvc/license/suspension.htm. કોઈપણ ઉલ્લંઘન સરચાર્જ ચૂકવવામાં નિષ્ફળતાના પરિણામે વસૂલાતની કાર્યવાહી થઈ શકે છે. MVC રાજ્યની સુપરિયર કોર્ટમાં ચૂકવાયેલા સરચાર્જ માટે ચુકાદો દાખલ કરી શકે છે, મોટરચાલકની માલિકીની કોઈપણ રિયલ એસ્ટેટ સામે પૂર્વાધિકાર મેળવી શકે છે, વેતન ગાર્નિશમેન્ટ માટે ફાઇલ કરી શકે છે અથવા અન્ય કાનૂની કાર્યવાહી કરી શકે છે. (N.J.S.A. 17:29A-35) મોટર વાહન દોષિત ઠેરવવાથી મોટરચાલકની વીમા કંપની દ્વારા મૂલ્યાંકન કરાયેલ ઓટોમોબાઈલ વીમા પ્રીમિયમ વધી શકે છે.

પોઈન્ટ સિસ્ટમ

જ્યારે મોટરચાલક વાહનવ્યવહારના ઉલ્લંઘન માટે દોષિત ઠરે છે ત્યારે MVC રેકૉર્ડમાં પોઈન્ટ ઉમેરીને તેના ડ્રાઇવિંગ રેકૉર્ડનો ટ્રેક રાખે છે. ઉલ્લંઘન જેટલું ગંભીર હશે, વાહનચાલકને તેટલા વધુ પોઈન્ટ આપવામાં આવશે. વિવિધ સંભવિત ઉલ્લંઘનો માટે નીચેનો પોઈન્ટ ચાર્ટ જુઓ.

1 માર્ચ, 1974 પછીના તમામ પોઈન્ટ ઉલ્લંઘનો, મોટરચાલકના ડ્રાઇવિંગ રેકૉર્ડ પર રહેશે. અન્ય રાજ્યોમાં ટ્રાફિક ઉલ્લંઘન માટે ડ્રાઇવિંગ રેકૉર્ડમાં બે પોઈન્ટ ઉમેરવામાં આવશે.

દર વર્ષે મોટરચાલકના કુલ પોઈન્ટમાંથી ત્રણ પોઈન્ટ સુધી બાદ કરવામાં આવશે, જ્યારે મોટરચાલક કોઈ ઉલ્લંઘન અથવા સસ્પેન્શન વિના જાય છે, અને મોટરચાલકના ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકારો સારી સ્થિતિમાં રહેશે, પરંતુ કુલ પોઈન્ટ ક્યારેય શૂન્યથી નીચે ઘટાડવામાં આવશે નહીં. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

સરકારી સંસ્થાઓની માલિકીના અને જાળવણી હેઠળના હાઇવે, રોડવે, પાર્કિંગ વિસ્તારો, ડ્રાઇવ વે અને મેદાનો પર ટ્રાફિક કાયદા લાગુ પડે છે.

ઉલ્લંઘન બિંદુ ચાર્ટ ખસેડવું

કાનૂન	ઉલ્લંઘન	પોઇન્ટ વેલ્યુ
N.J.S.A. 27:23-29	ટ્રાફિક સામે આગળ વધવું: ન્યુ જર્સી ટર્નપાઇક, ગાર્ડન સ્ટેટ પાર્કવે અને એટલાન્ટિક સિટી એક્સપ્રેસવે	2
N.J.S.A. 27:23-29	અયોગ્ય પાર્સિંગ: ન્યુ જર્સી ટર્નપાઇક, ગાર્ડન સ્ટેટ પાર્કવે અને એટલાન્ટિક સિટી એક્સપ્રેસવે	4
N.J.S.A. 27:23-29	મધ્ય પટ્ટીનો ગેરકાયદેસર ઉપયોગ: ન્યુ જર્સી ટર્નપાઇક, ગાર્ડન સ્ટેટ પાર્કવે અને એટલાન્ટિક સિટી એક્સપ્રેસવે	2
N.J.S.A. 39:3-20	45 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુ ઝડપે બાંધકામ વાહન ચલાવવું	3
N.J.S.A. 39:4-14.3	પ્રતિબંધિત હાઇવે પર મોટરાઇડ સાયકલ ચલાવવી	2
N.J.S.A. 39:4-14.3d	મોટર સાયકલ પર એક કરતાં વધુ વ્યક્તિઓ	2
N.J.S.A. 39:4-35	ક્રોસવોકમાં રાહદારીને વળગી રહેવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-36	ક્રોસવોકમાં રાહદારી માટે રોકવામાં નિષ્ફળતા, ક્રોસવોકમાં રાહદારીને વાહનને અડફેટે લેતાં વાહન પસાર કરવું	2
N.J.S.A. 39:4-41	સલામતી ક્ષેત્રમાંથી વાહન ચલાવવું	2
N.J.S.A. 39:4-52 અને N.J.S.A. 39:5C-1	હાઇવે પર રેસિંગ	5
N.J.S.A. 39:4-55	ગ્રેડ અને વળાંકો પર અયોગ્ય કાર્યવાહી અથવા ચૂક	2
N.J.S.A. 39:4-57	અધિકારીના નિર્દેશનું પાલન કરવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-66	ફૂટપાથ પાર કરતા પહેલા વાહન ન રોકવું	2
N.J.S.A. 39:4-66.1	હાઇવેમાં પ્રવેશ કરતી વખતે કે બહાર નીકળતી વખતે રાહદારીઓ અથવા વાહનો સામે ન વળવું	2
N.J.S.A. 39:4-66.2	ટ્રાફિક નિયંત્રણ સિગ્નલ અથવા સાઇન ટાળવા માટે જાહેર અથવા ખાનગી મિલકત પર મોટર વાહન ચલાવવું	2
N.J.S.A. 39:4-71	ફૂટપાથ પર મોટર વાહન ચલાવવું	2
N.J.S.A. 39:4-80	અધિકારીના નિર્દેશનું પાલન ન કરવું	2
N.J.S.A. 39:4-81	ટ્રાફિક સિગ્નલનું પાલન ન કરવું	2
N.J.S.A. 39:4-82	યોગ્ય રાખવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-82.1	વિભાજિત હાઇવે અથવા ડિવાઇડર પર વાહનનું અયોગ્ય સંચાલન	2
N.J.S.A. 39:4-83	આંતરછેદ પર જમણી બાજુ રહેવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-84	વિરુદ્ધ દિશામાં જઈ રહેલા વાહનનો જમણો રસ્તો પસાર કરવામાં નિષ્ફળતા	5
N.J.S.A. 39:4-85	જમણી બાજુ અથવા બહારના રસ્તા પરથી અયોગ્ય રીતે પસાર થવું	4

કાનૂન	ઉલ્લંઘન	પોઇન્ટ વેલ્યુ
N.J.S.A. 39:4-85.1	એક-માર્ગી રસ્તા પર ખોટો રસ્તો	2
N.J.S.A. 39:4-86	નો પાસિંગ ઝોનમાં અયોગ્ય પાસિંગ	4
N.J.S.A. 39:4-87	ઓવરટેકિંગ વાહન સામે વળવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-88	ટ્રાફિક લેનનું અવલોકન કરવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-89	ટેઇલગેટિંગ	5
N.J.S.A. 39:4-90	આંતરછેદ પર ઉપજ આપવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-90.1	મર્યાદિત પ્રવેશ ધોરીમાર્ગોના યોગ્ય પ્રવેશદ્વારોનો ઉપયોગ કરવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-91 અને N.J.S.A. 39:4-92	કટોકટી વાહનને સોંપવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-96	બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવું	5
N.J.S.A. 39:4-97	બેદરકારીપૂર્વક વાહન ચલાવવું	2
N.J.S.A. 39:4-97a	કૃષિ અથવા મનોરંજક મિલકતનો વિનાશ	2
N.J.S.A. 39:4-97.1	ધીમી ગતિ ટ્રાફિકને અવરોધે છે	2
N.J.S.A. 39:4-97.2	અસુરક્ષિત રીતે વાહન ચલાવવું (તાજેતરના ગુનાના પાંચ વર્ષમાં ત્રીજા કે ત્યારબાદ થયેલા ઉલ્લંઘન માટે મૂલ્યાંકન કરાયેલા પોઇન્ટ)	4
N.J.S.A. 39:4-97.3	વાહન ચલાવતી વખતે હાથમાં પકડેલા સેલ ફોન અથવા ઇલેક્ટ્રોનિક સંચાર ઉપકરણનો ઉપયોગ કરવો. (બીજી સજાના 10 વર્ષની અંદર ત્રીજી સજા અને ચોથા અને ત્યારબાદના તમામ ગુનાઓ સામે પોઇન્ટ્સનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવશે.)	3
N.J.S.A. 39:4-98	મર્યાદા કરતાં મહત્તમ ગતિ 1-14 માઇલ પ્રતિ કલાક વધી ગઈ	2
અને	મહત્તમ ગતિ મર્યાદા કરતાં 15-29 માઇલ પ્રતિ કલાક વધી ગઈ	4
N.J.S.A. 39:4-99	મર્યાદા કરતાં મહત્તમ 30 માઇલ પ્રતિ કલાક કે તેથી વધુ ઝડપે ગતિ કરવી	5
N.J.S.A. 39:4-105	ટ્રાફિક લાઇટ માટે રોકવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-115	ટ્રાફિક લાઇટ પર ખોટો વળાંક	3
N.J.S.A. 39:4-119	ઝબકતા લાલ સિગ્નલ પર રોકવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-122	પોલીસની સીટી વાગવા છતાં રોકવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:4-123	ખોટો જમણો કે ડાબો વળાંક	3
N.J.S.A. 39:4-124	માન્ય ટર્નિંગ કોર્સમાંથી અયોગ્ય વળાંક	3
N.J.S.A. 39:4-125	અયોગ્ય યુ-ટર્ન	3
N.J.S.A. 39:4-126	યોગ્ય સંકેત આપવામાં નિષ્ફળતા	2

કાનૂન	ઉલ્લંઘન	પોઇન્ટ વેલ્યુ
N.J.S.A. 39:4-127	શેરીમાં અયોગ્ય રીતે પાછળ જવું કે વળવું	2
N.J.S.A. 39:4-127.1	રેલરોડ ગ્રેડ ક્રોસિંગનું અયોગ્ય ક્રોસિંગ	2
N.J.S.A. 39:4-127.2	પુલનું અયોગ્ય ક્રોસિંગ	2
N.J.S.A. 39:4-128	અમુક વાહનો દ્વારા રેલરોડ ગ્રેડ ક્રોસિંગનું અયોગ્ય ક્રોસિંગ	2
N.J.S.A. 39:4-128.1	સ્કૂલ બસનું અયોગ્ય પાર્સિંગ	5
N.J.S.A. 39:4-128.4	ફોજન ડેપાર્ટમેન્ટનું અયોગ્ય રીતે પસાર થવું	4
N.J.S.A. 39:4-129	અકસ્માતનું સ્થળ છોડીને જવું	
	કોઈ વ્યક્તિગત ઈજા નથી	2
	વ્યક્તિગત ઈજા	8
N.J.S.A. 39:4-144	સ્ટોપ અથવા ઊપસેલા ચિહ્નોનું અવલોકન કરવામાં નિષ્ફળતા	2
N.J.S.A. 39:5-30.6	ઉલ્લંઘનને રાજ્યની બહાર ખસેડવું	2
N.J.S.A. 39:4-92.2	ચોક્કસ સ્થિતિ વાહનોની નજીક પહોંચતા મોટરચાલક માટે પ્રક્રિયા - "કાયદાની ઉપર ખસેડો"	2

આંતરરાજ્ય કોમ્પેક્ટ્સ

ન્યુ જર્સી બે આંતરરાજ્ય કોમ્પેક્ટનો ભાગ છે. સભ્ય દેશો વાહનચાલકો કાયદાનું પાલન કરે અને ઉલ્લંઘન બદલ દંડ મળે તેની ખાતરી કરવા માટે માહિતીનું આદાનપ્રદાન કરે છે.

બિનનિવાસી વાયોલેટર કોમ્પેક્ટ ખાતરી આપે છે કે સભ્ય રાજ્યોમાં બિનનિવાસી વાહનચાલકોને નિવાસી વાહનચાલકોની જેમ જ વર્તન મળશે. જ્યારે વાહનચાલકોને સભ્ય દેશોમાં ટ્રાફિક પ્રમાણપત્રો મળે છે, ત્યારે તેમણે તે પ્રમાણપત્રની શરતો પૂરી કરવી પડશે અથવા જ્યાં સુધી તેઓ તે શરતો પૂરી ન કરે ત્યાં સુધી તેમના ગૃહ રાજ્યમાં લાઇસન્સ સરપેન્શનની શક્યતાનો સામનો કરવો પડશે. બિનનિવાસી વાહનચાલકોને યોગ્ય પ્રક્રિયા સુરક્ષા મળે છે અને તેમને રાજ્યની બહાર અટકાયતમાં રાખી શકાતા નથી. હાલમાં, 44 રાજ્યો અને કોલંબિયા ડિસ્ટ્રિક્ટ આ કોમ્પેક્ટના સભ્યો છે. અલાસ્કા, કેલિફોર્નિયા, મિશિગન, મોન્ટાના, ઓરેગોન અને વિસ્કોન્સિન બિન-સભ્યો છે. આ કોમ્પેક્ટ પાર્કિંગ અથવા ઉભા રહેવાના ઉલ્લંઘન, હાઇવે વજન મર્યાદાના ઉલ્લંઘન અને હેઝમેટ પરિવહન કાયદાના ઉલ્લંઘન પર લાગુ પડતો નથી. (N.J.S.A. 39:5F-1 થી 39:5F-30)

ડ્રાઇવર લાઇસન્સ કોમ્પેક્ટ અન્ય રાજ્યો અને કોલંબિયા ડિસ્ટ્રિક્ટ સાથે ઉલ્લંઘન માહિતીની આપ-લે કરે છે. રાજ્યની બહારના ઉલ્લંઘનો મોટરચાલકના ન્યુ જર્સીના ડ્રાઇવિંગ રેકૉર્ડનો ભાગ બની જાય છે. જ્યોર્જિયા, મેસેચુસેટ્સ, મિશિગન, ટેનેસી અને વિસ્કોન્સિન બિન-સભ્ય રાજ્યો છે. (N.J.S.A. 39:5D-1 થી 39:5D-14)



8

અન્ય લોકો સાથે રસ્તો શેર કરવો

વિભાગ સમાવિષ્ટો

144 લોકો

146 વાહનો

155 પ્રાણીઓ



વાહનચાલક માટે એ મહત્વનું છે કે તે પોતાનું વાહન એવી રીતે કેવી રીતે ચલાવવું તે અંગે જાગૃતિ રાખે કે જેથી રાહદારીઓ, સાયકલ સવારો, સ્કેટર, મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર સવારો અને અન્ય બિન-મોટરાઇઝ્ડ વાહનો સાથે સુરક્ષિત રીતે રસ્તા પર ફરે. રસ્તો શેર કરવાનો અર્થ એ છે કે રસ્તા પર સાયકલ સવારને સુરક્ષિત રીતે કેવી રીતે પસાર કરવો તે જાણવું અને જાણવું, સાયકલ લેન ઓળખવી, રાહદારીઓ અને સાયકલ સવારો સાથેના આંતરછેદો પર સુરક્ષિત રીતે નેવિગેટ કરવું અને રાહદારીઓ અને સાયકલ સવારોને જોખમમાં મૂક્યા વિના વાહનમાંથી બહાર નીકળવું. અન્ય લોકો સાથે સલામત રીતે રસ્તો કેવી રીતે શેર કરવો તે જાણવું એ મોટરચાલકની જવાબદારી છે.

લોકો

પદયાત્રીઓ

2016 માં, ન્યુ જર્સીના રોડવેઝ પર ટ્રાફિક સંબંધિત અકસ્માતોમાં 166 રાહદારીઓ માર્યા ગયા હતા. 2015માં 173 થી ઘટીને, 2016માં ન્યુ જર્સીમાં ટ્રાફિક મૃત્યુમાં રાહદારીઓના મૃત્યુ 27 ટકા હતા, જ્યારે રાષ્ટ્રીય સરેરાશ 15 ટકા હતી. શૂન્ય મૃત્યુના લક્ષ્ય સાથે, આ મૃત્યુદરમાં વધુ ઘટાડો કરવાની જરૂર છે.

વાહનચાલકો માટે રસ્તાઓને વધુ સુરક્ષિત બનાવવા માટે રચાયેલ ઘણા પગલાં, જેમ કે મોટા મધ્યભાગ અને પહોળા ખભા, રાહદારીઓ માટે રસ્તાઓને વધુ જોખમી બનાવે છે. જો કાર 20 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડી રહી હોય તો વાહન-પદયાત્રીઓના અકસ્માતમાં મૃત્યુદર પાંચ ટકા હોય છે, પરંતુ 40 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે આ દર 85 ટકા સુધી પહોંચી જાય છે.

શહેરો અને નગર કેન્દ્રો જેવા ગીચ વિકસિત વિસ્તારોમાં રાહદારીઓની પ્રવૃત્તિ સૌથી વધુ છે, પરંતુ તે પડોશીઓ અને ઉપનગરીય રસ્તાઓ પર અને તેની પાર પણ નોંધપાત્ર છે. વાહનચાલકોએ રાહદારીઓનું ધ્યાન રાખવા માટે ખાસ સાવચેતી રાખવી જોઈએ.

મોટાભાગના કિસ્સાઓમાં, રાહદારીઓને બધા આંતરછેદો પર માર્ગનો અધિકાર હોય છે. દરેક ચાર રસ્તા પર એક ક્રોસવોક છે, ભલે તે એવું ચિહ્નિત ન હોય. આને "અનમાર્કેડ ક્રોસવોક" તરીકે ઓળખવામાં આવે છે. રાહદારીઓએ રાહદારીઓના સંકેતોનું પાલન કરવું જોઈએ અને સંકેતિત આંતરછેદો પર ક્રોસવોકનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. કાયદાનું પાલન ન કરવા બદલ \$54 નો દંડ છે. (N.J.S.A. 39:4-32 અને 33) 17 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના રાહદારીઓ જે રાહદારી કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરે છે તેમના માટે \$22 દંડ છે. (N.J.S.A. 39:4-203.3)

લાલ લાઇટ અથવા સ્ટોપ સાઇન પર રોકાયેલા વાહનચાલકોને ક્રોસવોકને અવરોધિત કરવાની મનાઈ છે. વાહનચાલકે ક્રોસવોક વિસ્તારમાં પોતાના વાહનના કોઈપણ ભાગ સાથે રોકવું જોઈએ નહીં. જ્યારે કોઈ વાહનચાલક ક્રોસવોકને અવરોધે છે, ત્યારે રાહદારીઓને વાહનની આસપાસ ફરવાની ફરજ પડે છે, જેનાથી તેઓ જોખમમાં મુકાય છે.

વાહનના ડ્રાઇવરે વાહન રોકવું પડશે અને રોકાઈને રાહદારીને ચિહ્નિત ક્રોસવોકની અંદર રસ્તો ક્રોસ કરવાની મંજૂરી આપવી પડશે, અને ક્રોસવોક પર કોઈપણ ચિહ્નિત ન હોય તેવા ક્રોસવોકની અંદર રસ્તો ક્રોસ કરી રહેલા રાહદારીને રસ્તો ક્રોસ કરવાનો અધિકાર આપવો પડશે, સિવાય કે જ્યારે પોલીસ અધિકારીઓ અથવા ટ્રાફિક નિયંત્રણ સિગ્નલો દ્વારા ટ્રાફિકનું નિયમન કરવામાં આવી રહ્યું હોય, અથવા જ્યાં મ્યુનિસિપલ, કાઉન્ટી અથવા રાજ્ય નિયમન દ્વારા અન્યથા પ્રતિબંધિત હોય, અને સિવાય કે જ્યાં રાહદારી ટનલ અથવા ઓવરહેડ રાહદારી ક્રોસિંગ પૂરું પાડવામાં આવ્યું હોય.

કોઈપણ રાહદારી અચાનક કોઈ કર્બ અથવા અન્ય સલામત સ્થળ છોડીને એવા વાહનના રસ્તે ચાલશે નહીં

કે દોડશે નહીં જે એટલું નજીક હોય કે વાહનચાલક માટે હાર માની શકાતી નથી. કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરનાર વાહનચાલકને \$200 સુધીનો દંડ થઈ શકે છે અને તેના/તેણીના ડ્રાઇવિંગ રેકૉર્ડ પર 2 પોઈન્ટનું મૂલ્યાંકન થઈ શકે છે. કોર્ટ 15 દિવસથી વધુ ન હોય તેવી સમુદાય સેવાની મુદત પણ લાદી શકે છે. (N.J.S.A. 39:4-36)

જો કોઈ રાહદારીને N.J.S.A. 39:4-36 ના મોટરચાલક દ્વારા ઉલ્લંઘનને કારણે ગંભીર શારીરિક ઈજા થાય છે, તો મોટરચાલકને \$100-\$500 દંડ, 25 દિવસ સુધીની જેલ અને 6 મહિના સુધી ડ્રાઇવિંગ વિશેષાધિકાર સસ્પેન્શનની સજા થઈ શકે છે.

કોસવોક પર રોકાયેલા વાહનને ક્યારેય પસાર કરશો નહીં. (N.J.S.A. 39:4-36) આનાથી રાહદારીઓને વારંવાર ગંભીર ઈજા થાય છે અથવા મૃત્યુ થાય છે, ખાસ કરીને જો પસાર થતું વાહન વધુ ઝડપે મુસાફરી કરી રહ્યું હોય. બહુ-માર્ગી રસ્તા પર કોસવોક માટે રોકાતી વખતે, બીજી લેનમાં મોટરચાલકની દૃશ્યતા અવરોધાય નહીં તે માટે, વાહનચાલકે કોસવોક પહેલાં લગભગ 30 ફૂટ પહેલાં રોકવું જોઈએ.

વાહનચાલકોએ ખાસ જોખમી વિસ્તારો, જેમ કે શાળા વિસ્તારો, બસ સ્ટોપ, રમતના મેદાનો, ઉદ્યાનો અને શાળાઓ, જ્યાં બાળકો રમવાની અથવા શેરીઓ પાર કરવાની શક્યતા વધુ હોય છે, ત્યાં ચિહ્નિત કરતા ચિહ્નો પર ધ્યાન આપવું જોઈએ. દાખલા તરીકે, બોલનો પીછો કરતા બાળકો ટ્રાફિક વિશે વિચારતા નથી. નાના બાળકોને જોવા મુશ્કેલ હોય છે. પાર્ક કરેલા વાહનોની આસપાસની ગતિવિધિ પર હંમેશા નજર રાખો.

વાહનચાલકોએ રસ્તા પર પાર્કિંગ હોય તેવા રસ્તાઓ પર સાવધાનીપૂર્વક વાહન ચલાવવું જોઈએ, કારણ કે પાર્ક કરેલા વાહનો વચ્ચેથી રાહદારીઓ દેખાઈ શકે છે. ઓછી ગતિએ મુસાફરી કરતા વાહનચાલકો તેમના વાહનને રોકવાની અને રાહદારીઓ સાથેના સંભવિત સંઘર્ષોને ટાળવાની વધુ ક્ષમતા ધરાવતા હશે.

વાહનચાલકોએ સલામત માર્ગ પસાર કરવાના કાયદાનું પણ પાલન કરવું જોઈએ, જે જણાવે છે કે ડ્રાઇવરોએ "યોગ્ય સાવધાની" સાથે સંવેદનશીલ માર્ગ વપરાશકર્તાઓ પાસે જવું જોઈએ અને પસાર થવું જોઈએ. "સાવધાની રાખવી" નો અર્થ એ છે કે પસાર થતી વખતે ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવું અને બીજા વપરાશકર્તાને પુષ્કળ જગ્યા આપવી: (1) ડ્રાઇવરોએ બધા વર્તમાન "નો પાર્સિંગ" અને "નો સ્પીડિંગ" કાયદાઓનું પાલન કરવું જોઈએ અને જો કોઈ લેન હોય તો તે લેન પરથી પસાર થવું જોઈએ, (2) સિંગલ-લેન રસ્તા પર, ડ્રાઇવરોએ પસાર થતી વખતે ઓછામાં ઓછો 4-ફૂટ સલામતી ઝોન આપવો જોઈએ, અને (3) જો રસ્તાના કોઈ ભાગમાં 4 ફૂટ શક્ય ન હોય, તો ડ્રાઇવરોએ 25 માઇલ પ્રતિ કલાકની ગતિ ધીમી કરવી જોઈએ અને જ્યાં સુધી તેઓ સુરક્ષિત રીતે પસાર ન થઈ શકે ત્યાં સુધી રોકવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ અને રસ્તા પર ચાલનારાઓને જોખમમાં મૂક્યા વિના સુરક્ષિત રીતે પસાર ન થઈ શકે ત્યાં સુધી રોકવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ. N.J.S.A. 2C:11-1 માં વ્યાખ્યાયિત સલામત પસાર થવાના કાયદાનું પાલન ન કરનારા અને શારીરિક ઈજા પહોંચાડનારા ડ્રાઇવરોને \$500 નો દંડ અને બે મોટર વાહન પેનલ્ટી પોઈન્ટ્સ વસૂલવામાં આવશે; જો કોઈ શારીરિક ઈજા ન થાય, તો ઉલ્લંઘન કરનારને \$100 નો દંડ અને કોઈપણ પેનલ્ટી પોઈન્ટ્સ વસૂલવામાં આવશે નહીં. (N.J.S.A. 39:4-92.4)

રાહદારીઓ અને દોડનારાઓએ હંમેશા આવતા ટ્રાફિકનો સામનો કરવો જોઈએ અને ઉપલબ્ધ હોય ત્યારે કૂપાથનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. તેમણે કોસવોક પર યોગ્ય સિગ્નલ પર જ કોસ કરવું જોઈએ, કોસ કરતા પહેલા બધી બાજુ જોવું જોઈએ, પાર્ક કરેલા વાહનો વચ્ચે કોસ કરવાનું ટાળવું જોઈએ, અને રાત્રે, હળવા રંગના અથવા પ્રતિબિંબીત કપડાં પહેરવા જોઈએ અને સફેદ રૂમાલ અથવા લાઇટ રાખવી જોઈએ. રસ્તાની નજીક ચાલતી વખતે કે દોડતી વખતે હેડફોન પહેરવું એ સારી પ્રથા નથી.

રાત્રે, વાહનચાલકોએ હાઇવે પર ચાલતા કોઈપણ વ્યક્તિ પર નજર રાખવી જોઈએ અને યોગ્ય સાવધાની રાખવી જોઈએ. ઉપરોક્ત કોઈપણ સાવચેતી વાહનચાલકોને રસ્તા પર રાહદારીઓ પર નજર રાખવાની તેમની ફરજમાંથી મુક્ત કરતી નથી.

હંમેશા રાહદારીઓ પર નજર રાખો. આંતરછેદો પર ખાસ કાળજી રાખો, ખાસ કરીને જ્યારે લાલ સિગ્નલ પર પરવાનગી આપેલ જમણે વળાંક લો. વાહનચાલકોએ ક્રોસવોકની અંદર રસ્તો ખોલવાનો અધિકાર ધરાવતા રાહદારીઓ માટે રોકવું જરૂરી છે, અને જે લોકો ક્રોસિંગ પર ચિહ્નિત ન હોય તેવા ક્રોસવોક પર ક્રોસ કરી રહ્યા છે તેમને રાહ આપવી જરૂરી છે. ડ્રાઇવ વે, પાર્કિંગ લોટ અને ગલીઓમાંથી વળાંક લેતી વખતે અને પ્રવેશતી વખતે અને બહાર નીકળતી વખતે રાહદારીઓ માટે સાવધ રહો.

દૃષ્ટિની રીતે પડકારજનક વ્યક્તિઓ

કાયદો ખૂબ જ સ્પષ્ટ છે કે જ્યારે મોટરચાલકો નીચેનામાંથી કોઈપણ હાઇવે અથવા આંતરછેદને પાર કરે છે ત્યારે તેમને રસ્તાનો અધિકાર આપવો જ જોઈએ: મુખ્યત્વે સફેદ અથવા ધાતુની લાકડીનો ઉપયોગ કરતા અંધ વ્યક્તિઓ, માર્ગદર્શક કૂતરા સાથે અંધ વ્યક્તિઓ, અથવા માર્ગદર્શક કૂતરાને સૂચના આપવામાં રોકાયેલા માર્ગદર્શક કૂતરા પ્રશિક્ષક. જ્યારે મોટરચાલક સફેદ કે ધાતુના "રંગીન" લાકડી સાથે કોઈ વ્યક્તિને જુએ, અથવા કોઈ અંધ વ્યક્તિ અથવા માર્ગદર્શક કૂતરા સાથે પ્રશિક્ષક જુએ ત્યારે તેણે રોકાઈ જવું જોઈએ. બધા વાહનચાલકો આ કાયદાનું પાલન કરે છે. (N.J.S.A. 39:4-37.1)

વાહનો

મોટરસાયકલ

સાવધાન રહો! કાર અને ટ્રક જેવા ચાર પૈડાવાળા વાહનોને નિયંત્રિત કરતા કાયદા મોટરસાયકલને પણ નિયંત્રિત કરે છે. જોકે, અન્ય વાહનચાલકોની સરખામણીમાં મોટરસાયકલ સવાર પરિસ્થિતિઓમાં અલગ રીતે પ્રતિક્રિયા આપી શકે છે.

મોટરસાયકલ સાથે રસ્તો શેર કરતી વખતે હંમેશા કેટલીક મુખ્ય બાબતો ધ્યાનમાં રાખો:

- રસ્તામાં લપસાણી, ઢાળવાળી, અથવા અસમાન સપાટીઓ, અથવા ખાંચો અને જાળીઓથી સાવધ રહો. આ મોટરસાયકલ સવારો માટે સંભવિત જોખમો રજૂ કરે છે.
- લેન બદલતા પહેલા કે વળાંક લેતા પહેલા બે વાર બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ તપાસો.
- ચાર રસ્તાઓ પર અને ડાબી બાજુ વળાંક લેતી વખતે મોટરસાયકલોનું ધ્યાન રાખો.
- હંમેશા તમારા ઇરાદાઓ જણાવો.
- મોટરસાયકલ સવારના ચાલાકીનો અંદાજ લગાવો જેથી તેઓ એવા અવરોધોને ટાળી શકે જે કાર અથવા ટર્ક માટે ઓછા હોય, પરંતુ મોટરસાયકલ માટે જોખમી હોય.
- ઓટોમોબાઇલ અને મોટરસાયકલ વચ્ચે હંમેશા પુષ્કળ જગ્યા રાખો.
- ક્યારેય મોટરસાયકલને ખૂબ નજીકથી અનુસરશો નહીં કારણ કે મોટરસાયકલ અન્ય પ્રકારના વાહનો કરતાં ઓછા અંતરે બ્રેક લગાવી શકે છે.

મોટરસાઇકલ પાસેથી પસાર થાય ત્યારે, વાહનચાલકે તેની ગતિ અને સ્થિતિ જાળવી રાખવી જોઈએ. મોટરસાઇકલને પાસ પૂર્ણ કરવા અને યોગ્ય લેન સ્થિતિમાં ફરી શરૂ કરવા માટે પુષ્કળ જગ્યા આપો.

ટ્રાફિકમાં મોટરસાઇકલને શોધવા અને ઓળખવામાં મોટરચાલકની નિષ્ફળતા એ મોટરસાઇકલ અકસ્માતોનું સૌથી સામાન્ય કારણ છે.

મોટરસાઇકલ સલામતી વિશે વધુ માહિતી માટે, મુલાકાત લો www.njridesafe.org.

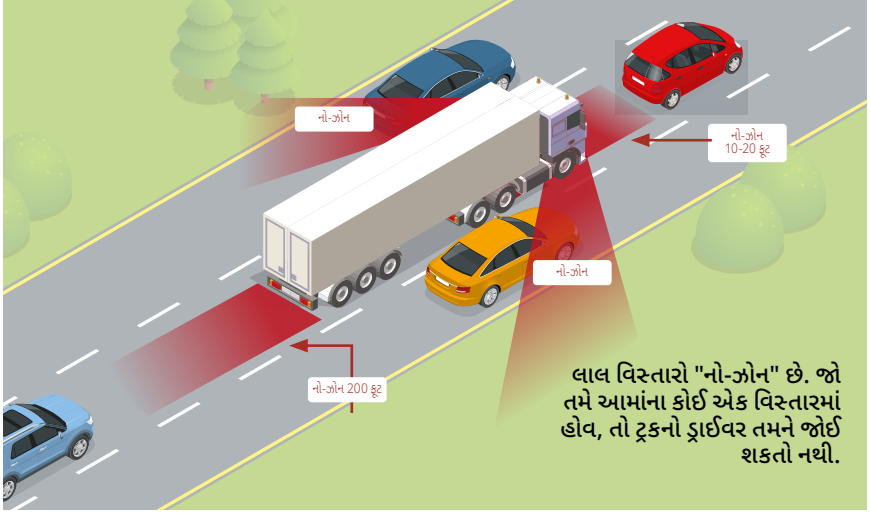


ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેઇલર્સ અને બસો

ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેઇલર અને બસો સાથે વાહન ચલાવતી વખતે વાહનચાલકે હંમેશા સાવધાની રાખવી જોઈએ. જો મોટરચાલકને દૃશ્યતા, જરૂરી થોભવાનું અંતર અને ચાલાકી અંગે આ વાહનોની મર્યાદાઓ ખબર હોય તો મોટા વાહનો સાથે રસ્તો શેર કરવો સલામત બની શકે છે. મોટા ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેઇલર અથવા બસ પસાર કરતી વખતે, એ યાદ રાખવું મહત્વપૂર્ણ છે કે ઘણા નો-ઝોન (બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ) છે જેમાં ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેઇલર અથવા બસ ડ્રાઇવર અન્ય વાહનો જોઈ શકતા નથી. વધુમાં, ખરાબ હવામાન દરમિયાન, ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેઇલર, અથવા બસને રોકવામાં 25 ટકા જેટલો વધુ સમય લાગી શકે છે.

નો-ઝોન સિદ્ધાંત

ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેઇલર અને બસોની આસપાસના વિસ્તારને ટાળો જ્યાં વાહનો બ્લાઇન્ડ સ્પોટમાં ગાયબ થઈ જાય છે. ટ્રક કે બસની એટલી નજીક ન જાઓ કે ડ્રાઇવરની રોકવાની કે અસરકારક રીતે ચાલવાની ક્ષમતા મર્યાદિત થઈ જાય. જ્યારે મોટરચાલક નો-ઝોનમાં વાહન ચલાવતો હોય ત્યારે અકસ્માતની સંભાવના વધી જાય છે. જો કોઈ મોટી ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેઇલર, કે બસનો ડ્રાઇવર બીજા મોટરચાલકનું વાહન પાછળના દૃશ્ય અથવા સાઇડ-વ્યૂ મિરરમાં જોઈ શકતો નથી, તો વાહન નો-ઝોન અથવા બ્લાઇન્ડ સ્પોટમાં છે.



પાછળનો નો-ઝોન

જે ટ્રક કે ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર પાછળ આવવાની તૈયારી કરી રહ્યું હોય અથવા પાછળ ફરી રહ્યું હોય તેની પાછળ ખૂબ પાછળ રહો. જે ટ્રક કે ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર પાછળ આવવાની તૈયારીમાં હોય અથવા પાછળ આવવાની તૈયારીમાં હોય તેની પાછળ ક્યારેય નજીકથી પસાર થશો નહીં. તેમની પહોળાઈને કારણે, ટ્રક અને ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર્સ તેમની અને લોડિંગ એરિયા વચ્ચે અચાનક આવતી વસ્તુઓને સંપૂર્ણપણે છુપાવી દે છે. ટ્રક અથવા ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર પાછળનો વિસ્તાર ફક્ત ટ્રક અથવા ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર ડ્રાઈવર માટે જ નહીં પરંતુ અન્ય વાહનચાલકો માટે પણ નો-ઝોન (બ્લાઇન્ડ સ્પોટ) છે.



વાહનચાલકે ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર અથવા બસ પાછળનું અંતર વધારવું જોઈએ જેથી તેનો ડ્રાઈવર પાછળના દૃશ્યના અરીસામાં વાહનચાલકનું વાહન જોઈ શકે. ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર અથવા બસ વચ્ચે ક્યારેય પાછળનો ભાગ ન પકડો કે વચ્ચે ન રહો. વાહનચાલકે પોતાના વાહન અને મોટા વાહનો વચ્ચે પૂરતી જગ્યાનું અંતર રાખવું જોઈએ.

ટ્રક, ટ્રેક્ટર-ટ્રેલર અથવા બસની પાછળની લાઇટ અથવા સાઇન પર રોકાતી વખતે જગ્યા છોડો, ખાસ કરીને જ્યારે ઉપર તરફ મોઢું રાખો. મોટા વાહનો ચાલુ થાય ત્યારે થોડા પાછળ ફરી શકે છે. જે ટ્રક ડ્રાઈવર પહોળો વળાંક લઈ રહ્યો છે તેને રસ્તા પર વધુ જગ્યા આપો. ટ્રક અન્ય વાહનો કરતા મોટા હોવાથી, તેમના ડ્રાઈવરોને વળાંક લેવા માટે ધીમી ગતિએ, પાછળ હટવા અથવા પહોળી ગતિએ ફરવું પડી શકે છે. તેઓ પોતાની પાછળ કે બાજુમાં નાના વાહનો સીધા જોઈ શકતા નથી. ઉદાહરણ તરીકે, કોઈ ટ્રકને જમણો વળાંક લેવા માટે ડાબી બાજુ પહોળું વળાવું પડી શકે.

આગળ નો-ઝોન

પસાર થતી વખતે એક્સરખી ગતિ જાળવી રાખો. જ્યાં સુધી ટ્રકનો આગળનો ભાગ પાછળનો મિરરમાં દેખાય નહીં ત્યાં સુધી પસાર થતી વખતે તેની સામે ન ખેંચો. લેન બદલતા પહેલા હંમેશા સિગ્નલ આપો. ક્યારેય જમણી બાજુથી ટ્રક પસાર કરશો નહીં.

સાઇડ નો-ઝોન

ટ્રકોની બાજુઓ પરના લાંબા બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સથી દૂર વાહન ચલાવો. જો ટ્રક ડ્રાઇવરે ઝડપથી લેન બદલવાની અથવા કટોકટીનો કોઈ દાવપેચ કરવાની જરૂર પડે, તો આ વિસ્તારમાં કોઈ વાહન રસ્તામાં આવી જશે. પસાર થતી વખતે ટ્રકની બાજુમાં ન રહો.

હેડ-ઓન નો-ઝોન

જ્યારે કોઈ મોટું વાહન વિરુદ્ધ દિશામાંથી તેના વાહન તરફ જઈ રહ્યું હોય ત્યારે વાહનચાલકે યોગ્ય રીતે વાહન ચલાવવું જોઈએ. આ મોટરચાલક અને મોટા વાહન વચ્ચે પવનની અશાંતિ ઘટાડે છે, અને સંભવતઃ સાઇડસ્વાઇપને અટકાવે છે.

શાળા અને વાણિજ્યિક બસો માટે ઉપજ

રાજ્યના કાયદા મુજબ, તમામ બિન-કટોકટી વાહનોએ બસ મુસાફરોને ઉતાર્યા પછી અથવા ઉપાડ્યા પછી ટ્રાફિકમાં ફરીથી પ્રવેશ કરતી બસોને રસ્તો આપવાનો અધિકાર આપવો જરૂરી છે. જોકે, એકવાર બસ ટ્રાફિકના સામાન્ય વેગમાં પાછી આવી જાય, પછી વાહનચાલકોને લેન બદલવા માટે બસોને રસ્તો આપવાનો અધિકાર આપવાની જરૂર નથી. બસ સંચાલકોએ સલામત અને જવાબદાર રીતે વાહન ચલાવવું જરૂરી છે. રાજ્યના રસ્તાઓ પર સલામતી સુધારવા માટે ઊપસેલો કાયદો ઘડવામાં આવ્યો હતો. આ કાયદાના ઉદ્દેશન પર ઓછામાં ઓછો \$50 અથવા \$200 થી વધુનો દંડ, 15 દિવસ સુધીની જેલ અથવા દંડ અને જેલની સજા બંને થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:4-87.1)

મોપેડ

મોટરઝડપ સાચકલ, અથવા મોપેડ, ઓછી ગતિવાળા, પેડલવાળા બે પૈડાવાળા વાહનો છે, જે જાહેર રસ્તાઓ પર મર્યાદિત ઉપયોગ માટે બનાવાયેલ છે. મોપેડ ચાલકો 25 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુ ઝડપે વાહન ચલાવી શકતા નથી, તેમણે બધા ટ્રાફિક ચિહ્નો અને સંકેતોનું પાલન કરવું જોઈએ, અને ટ્રાફિકના પ્રવાહ સાથે રસ્તાની જમણી બાજુએ વાહન ચલાવવું જોઈએ.

મોટરચાલક હંમેશા મોપેડ માટે સતરૂક રહેજોઈએ, જે મોટરસાયકલ કરતા નાના હોય છે અને જોવામાં મુશ્કેલ હોઈ શકે છે. મોપેડ ડ્રાઇવરોને અન્ય મોટર વાહનો ચલાવતા ડ્રાઇવરો જેવા જ અધિકારો અને જવાબદારીઓ છે. ન્યુ જર્સી મોપેડ મેન્યુઅલની એક નકલ ઓનલાઇન અહીં જોઈ શકાય છે www.njmvc.gov.

સાયકલ, સ્કેટબોર્ડ અને ઇનલાઇન સ્કેટ

ન્યુ જર્સીના કાયદા હેઠળ, સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડ્સ અને ઇનલાઇન સ્કેટર્સને મોટર વાહનો જેવા જ અધિકારો અને જવાબદારીઓ છે. જોકે, તેમને સંવેદનશીલ માર્ગ વપરાશકર્તાઓ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવે છે, અને ન્યુ જર્સીમાં, સાયકલ સવારોને ઇજાઓ અને મૃત્યુનો દર ઊંચો છે, એમ રાજ્ય પોલીસ ડેટા.

મોટરચાલકે સાયકલ સવાર, સ્કેટબોર્ડ અથવા ઇનલાઇન સ્કેટરને એક જ દિશામાં પસાર કરતી વખતે અથવા તેમની નજીક આવતી વખતે સલામત પસાર થવાના કાયદાનું પાલન કરવું જોઈએ. આ કાયદો જણાવે છે કે ડ્રાઇવરોએ "યોગ્ય સાવધાની" સાથે સંવેદનશીલ માર્ગ વપરાશકર્તાઓ પાસે જવું જોઈએ અને પસાર થવું જોઈએ. "સાવધાની રાખવી" નો અર્થ એ છે કે પસાર થતી વખતે ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવું અને બીજા વપરાશકર્તાને પુષ્કળ જગ્યા આપવી: (1) ડ્રાઇવરોએ બધા વર્તમાન "નો પાસિંગ" અને "નો સ્પીડિંગ" કાયદાઓનું પાલન કરવું જોઈએ, અને જો કોઈ લેન હોય તો તે લેન પરથી પસાર થવું જોઈએ, (2) સિંગલ-લેન રસ્તા પર, ડ્રાઇવરોએ પસાર થતી વખતે ઓછામાં ઓછો 4-ફૂટ સલામતી ઝોન આપવો જોઈએ, અને (3) જો રસ્તાના કોઈ ભાગમાં 4 ફૂટ શક્ય ન હોય, તો ડ્રાઇવરોએ 25 માઇલ પ્રતિ કલાકની ગતિ ધીમી કરવી જોઈએ અને જ્યાં સુધી તેઓ સુરક્ષિત રીતે પસાર ન થઈ શકે ત્યાં સુધી રોકવા માટે તૈયાર રહેવું જોઈએ, અને રસ્તા પર

બેઠેલા લોકોને જોખમમાં મૂક્યા વિના. N.J.S.A. 2C:11-1 માં વ્યાખ્યાયિત સલામત પસાર થવાના કાયદાનું પાલન ન કરનારા અને શારીરિક ઈજા પહોંચાડનારા ડ્રાઇવરોને \$500 નો દંડ અને બે મોટર વાહન પેનલ્ટી પોઈન્ટ્સ વસૂલવામાં આવશે; જો કોઈ શારીરિક ઈજા ન થાય, તો ઉલ્લંઘન કરનારને \$100 નો દંડ અને કોઈપણ પેનલ્ટી પોઈન્ટ્સ વસૂલવામાં આવશે નહીં. (N.J.S.A. 39:4-92.4)

જ્યારે સાયકલો અંધાર પછી ચલાવવામાં આવે ત્યારે તેમાં આગળ અને પાછળ લાઇટ તેમજ પાછળ રિફ્લેક્ટર હોવું ફરજિયાત છે, તેમ છતાં આ પ્રકાશ ઉપકરણો વાહનચાલક માટે જોવામાં મુશ્કેલ હોઈ શકે છે. વાહનચાલકે હંમેશા નાના વાહનોની હાજરી પ્રત્યે સતર્ક રહેવું જોઈએ. જમણી બાજુ વળતી વખતે, વાહનચાલકોએ સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડર્સ અને ઇનલાઇન સ્કેટરથી વાકેફ રહેવું જોઈએ. વળતા પહેલા, મોટરચાલકે આંતરછેદ ખાલી થાય ત્યાં સુધી રાહ જોવી જોઈએ. જમણા વળાંકનો સંકેત આપતા વાહનચાલકોએ સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડર્સ અથવા આંતરછેદ પરથી પસાર થતા ઇનલાઇન સ્કેટર્સને વળગી રહેવું જોઈએ.

ડાબે વળવા માટે, સાયકલ સવાર, સ્કેટબોર્ડર્સ અથવા ઇનલાઇન સ્કેટર વાહનની જેમ વળવા માટે ટ્રાફિક લેનનો ઉપયોગ કરવાનું પસંદ કરી શકે છે. મોટરચાલકે ધ્યાન રાખવું જોઈએ કે સાયકલ સવાર, સ્કેટબોર્ડર્સ અથવા ઇનલાઇન સ્કેટર ટર્ન લેનની જમણી ધાર પર સવારી કરી શકે છે.

યાદ રાખો કે મોટરચાલકો સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડર્સ અને ઇનલાઇન સ્કેટર સાથે રસ્તો શેર કરે છે. કૃપા કરીને ખાતરી કરો કે તમે આ સલામતી સાવચેતીઓનું પાલન કરીને રસ્તાઓને સુરક્ષિત રાખવામાં મદદ કરી રહ્યા છો:

- વળતા પહેલા, સમાંતર પાર્કિંગ કરતા પહેલા, દરવાજો ખોલતા પહેલા અથવા કર્બથી દૂર જતા પહેલા તમારા બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ તપાસો.
- ફક્ત તમારા અરીસાઓ પર આધાર રાખવાને બદલે, માથું ફેરવીને તમારા વાહનની આસપાસ તપાસ કરો.
- જમણે વળતી વખતે, સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડર્સ અને ઇનલાઇન સ્કેટર સહિત અન્ય ટ્રાફિક માટે ખાતરી કરો અને તેમની સામે વળવાનું ટાળો. તેઓ કદાચ ઝડપથી રોકી શકશે નહીં.
- ડાબે વળતી વખતે, સાયકલ સવારો, સ્કેટબોર્ડર્સ અને ઇનલાઇન સ્કેટર સહિત આવતા બધા ટ્રાફિક તરફ વળો. જો કોઈ સાયકલ સવાર, સ્કેટબોર્ડર્સ અથવા ઇનલાઇન સ્કેટર તમારી સામે ડાબી બાજુ વળાંક લેનમાં હોય, તો આગળ વધતા પહેલા તેમનો વારો પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી રાહ જુઓ.

મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર્સ (N.J.S.A. 39:4-14.12 થી 39:4-14.15; N.J.S.A. 39:1-1)

મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર એ એક નાનું મોટર વાહન છે. જોકે આ વાહનોને કોઈપણ જાહેર રસ્તા અથવા ફૂટપાથ પર ચલાવવા ગેરકાયદેસર છે, નિયુક્ત મ્યુનિસિપલ અથવા કાઉન્ટી મિલકત સિવાય, જો આ પ્રકારના વાહનો હાજર હોય તો વાહનચાલકોએ ખાસ કરીને સાવધ રહેવું જોઈએ. મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર જોવામાં ખૂબ જ મુશ્કેલ હોઈ શકે છે.

મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર માલિક જ્યાં રહે છે તે મ્યુનિસિપાલિટી અથવા કાઉન્ટીમાં નોંધાયેલા હોવા જોઈએ અને તેનો વીમો હોવો જોઈએ. 12 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના (અથવા મ્યુનિસિપાલિટી અથવા કાઉન્ટી દ્વારા નક્કી કરાયેલી ઉંમર જ્યાં મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર ચલાવવામાં આવશે) કોઈપણ વ્યક્તિને મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર ચલાવવાની પરવાનગી નથી.

મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટરના ઉદાહરણોમાં સામેલ છે પરંતુ તે મર્યાદિત નથી:

- પોકેટ બાઇક.
- સ્પોર્ટ સ્કૂટર.
- સુપર પોકેટ બાઇક.
- મીની ચોપર્સ.
- સ્કૂટર.
- મીની મોટરસાયકલો.
- મીની સ્કૂટર.
- મોટરાઇઝ્ડ સ્કેટબોર્ડ્સ.
- ફેડરલ મોટર વ્હીકલ સેફ્ટી સ્ટાન્ડર્ડ્સનું પાલન કરીને ઉત્પાદિત ન હોય અને મૂળ ઉત્પાદક દ્વારા વાહન પર કાયમી ફેડરલ સેફ્ટી સર્ટિફિકેશન સ્ટીકરો ચોંટાડવામાં ન આવે તેવા અન્ય વાહનો.



નીચેના મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર નથી:

- ઇલેક્ટ્રિક વ્યક્તિગત ગતિશીલતા-સહાયક ઉપકરણો.
- મોટરાઇઝ્ડ સાયકલ અને ઓછી ગતિવાળા વાહનો.
- મોટરાઇઝ્ડ વ્હીલચેર.
- શારીરિક વિકલાંગતા ધરાવતી વ્યક્તિઓ અથવા ઉંમર કે બીમારીને કારણે જેમની ફરતી ગતિશીલતા નબળી પડી ગઈ હોય તેવા વ્યક્તિઓ દ્વારા ઉપયોગમાં લેવાતા ગતિશીલતા સ્કૂટર અથવા સમાન ગતિશીલતા-સહાયક ઉપકરણો.

ગતિશીલતા-સંબંધિત અપંગતા ધરાવતા વ્યક્તિઓ

રાજ્યનો કાયદો ગતિશીલતા સંબંધિત અપંગતા ધરાવતી વ્યક્તિઓને કોઈપણ જાહેર શેરી પર ચોક્કસ મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર ચલાવવાની મંજૂરી આપે છે, જેની ગતિ મર્યાદા 25 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુ ન હોય. વધુમાં, તેઓ જાહેર રસ્તાઓ પર વાહન ચલાવી શકે છે, જેમાં 25 mph થી વધુ ગતિ મર્યાદા પોસ્ટ કરવામાં આવી છે પરંતુ જો સ્થાનિક સરકાર નક્કી કરે કે મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટર d સલામતી અને ટ્રાફિકના પ્રવાહ માટે જોખમ ઊભું કરતું નથી. મોટરાઇઝ્ડ સ્કૂટરની મહત્તમ ગતિ ક્ષમતા ફક્ત 15 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુ ન હોઈ શકે. (N.J.S.A. 39:4- 14.12 થી 39:4-14.15)

ઓછી ગતિવાળા વાહનો (N.J.S.A. 39:4-31.1 થી 39:4-31.5)

ઓછી ગતિવાળું વાહન (LSV) એ ચાર પૈડાવાળું વાહન છે જેની ગતિ 20 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુ હોય છે, પરંતુ પાકા સપાટી પર 25 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુ હોતી નથી. તે ગેસ અથવા ડીઝલ ઇંધણ દ્વારા સંચાલિત થઈ શકતું નથી અને તે ફેડરલ સલામતી ધોરણોનું પાલન કરતું હોવું જોઈએ. જ્યારે LSV હાજર હોય ત્યારે વાહનચાલકોએ સાવધ રહેવું જોઈએ, કારણ કે તે જોવામાં મુશ્કેલ હોઈ શકે છે.

ટ્રેનો

ટ્રેનો કોઈપણ ટ્રેક પર, કોઈપણ દિશામાં અથવા કોઈપણ સમયે મુસાફરી કરી શકે છે. રેલ્વે ક્રોસિંગ પર નિષ્ક્રિય અને સક્રિય ચેતવણી ઉપકરણોને અવગણનારા વાહનચાલકો ગંભીર અને ઘાતક પરિણામોનું જોખમ લે છે. રેલ્વે ક્રોસિંગ પ્રત્યે હંમેશા સતર્ક રહેવું મહત્વપૂર્ણ છે અને ક્યારેય ઝબકતી લાલ લાઇટોમાંથી અથવા ઉતરતા કે નીચા દરવાજાની આસપાસ વાહન ચલાવવું નહીં.

આ મહત્વપૂર્ણ ટિપ્સ યાદ રાખો:

- જ્યારે તમે પીળા, ગોળાકાર RR ક્રોસિંગ પર અગાઉથી ચેતવણી આપતી નિશાની અને સફેદ RR કરોસિંગ પેવમેન્ટ ચિહ્નો જુઓ છો, ત્યારે આગળ એક રેલ્વે કરોસિંગ છે.
- ક્યારેય ટ્રેનને ક્રોસિંગ સુધી દોડાવશો નહીં.
- મૂર્ખ ન બનો - ટ્રેનો દ્રશ્ય અથવા દ્રષ્ટિ ભ્રમ તરીકે દેખાઈ શકે છે. તમે જે ટ્રેન જુઓ છો તે તમારી નજીક છે અને તમારા વિચારો કરતાં વધુ ઝડપથી આગળ વધી રહી છે.
- સમજો કે ટ્રેનો ઝડપથી રોકાઈ શકતી નથી. 55 માઇલ પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડતી માલગાડીને રોકવામાં એક માઇલ કે તેથી વધુ સમય લાગી શકે છે.
- ટ્રેનોને હંમેશા માર્ગનો અધિકાર હોય છે. વાહનચાલકોએ નજીક આવતી ટ્રેનો સામે ઝૂકવું પડશે.
- તમારા વાહનને રેલ્વેના પાટા પર ન બાંધો. રેલ્વે ક્રોસિંગ પરથી ત્યારે જ આગળ વધો જ્યારે બીજી બાજુ જગ્યા હોય અને તમે રોકાયા વિના પાટા સંપૂર્ણપણે ઓળંગી શકો. ટ્રેનો બંને બાજુના પાટા કરતાં તરફ કે તેથી વધુ ફૂટ પહોળી હોઈ શકે છે.
- જો તમારું વાહન ક્યારેય રેલ્વેના પાટા પર અટકી જાય, તો તરત જ બહાર નીકળો અને ટ્રેન જે દિશામાંથી આવી રહી છે તે દિશામાં 45 ડિગ્રીના ખૂણા પર વાહન અને પાટાથી ઝડપથી દૂર જાઓ. કરોસિંગ પર સ્થિત ઇમરજન્સી નોટિફિકેશન સાઇન પર આપેલા નંબર પર અથવા 911 પર કૉલ કરો.
- રેલ્વે ક્રોસિંગથી 100 ફૂટની અંદર અન્ય વાહનો પસાર કરશો નહીં.
- જો તમે સ્ટાન્ડર્ડ ટ્રાન્સમિશન વાહન ચલાવી રહ્યા છો, તો રેલ્વે ટ્રેક ક્રોસ કરતી વખતે ગિયર્સ બદલશો નહીં.
- ફક્ત નિયુક્ત રેલ્વે ક્રોસિંગ પર જ પાટા ક્રોસ કરો, જ્યાં તમને ચેતવણી ઉપકરણો દેખાય. રેલરોડ મિલકત ખાનગી મિલકત છે, અને ચિહ્નિત કરોસિંગ સિવાય અન્ય કોઈપણ સ્થળે રેલરોડ ટર્ન્ક ઓળંગવું જોખમી અને ગેરકાયદેસર છે.
- નિયુક્ત ક્રોસિંગ પર રેલ્વે પાટા પાર કરવાની તૈયારી કરતી વખતે, વાહનચાલકે ચેતવણી ઉપકરણોનું પાલન કરવું જોઈએ, વિક્ષેપો દૂર કરવા જોઈએ, બંને તરફ જોવું જોઈએ, નજીક આવતી ટ્રેનને સાંભળવી જોઈએ અને ઝડપથી પાટા પાર કરવી જોઈએ. રેલ્વેના પાટા પર ક્યારેય રોકાશો નહીં.

સ્નોમોબાઇલ, ઓલ-ટેરેન વાહનો (ATV), અને ડર્ટ બાઇક (N.J.S.A. 39:3C-1 થી 39:3C-31)

વાહનચાલકોએ કાયદેસર રીતે નોંધાયેલ સ્નોમોબાઇલ્સ, એટીવી અને ડર્ટ બાઇકસની હાજરીથી વાકેફ રહેવું જોઈએ જે ચોક્કસ રસ્તાઓ પાર કરવાનો પ્રયાસ કરી શકે છે. જ્યારે આ પ્રકારના વાહનો માટે જાહેર રસ્તાઓ પર અન્ય વાહનો સાથે સવારી કરવી ગેરકાયદેસર છે, ત્યારે સલામતી પરવાનગી આપે ત્યારે તેમને ચોક્કસ રસ્તાઓ પાર કરવાની પરવાનગી છે. સ્નોમોબાઇલ, એટીવી અને ડર્ટ બાઇકના સંચાલકોએ વીમાનો પુરાવો રાખવો પડશે અને હંમેશા વાહનનું રજીસ્ટ્રેશન દર્શાવવું પડશે.



પ્રાણીઓ

પ્રાણીઓ ઘણીવાર રસ્તાઓ અથવા શેરીઓ પર દોડી જાય છે. તેમને ટાળવાનો પ્રયાસ ઘણીવાર અકસ્માતોનું કારણ બને છે. વળાંક લેવાથી, વાહન બીજી કોઈ વસ્તુ સાથે અથડાઈ શકે છે અથવા પાછળથી બીજા વાહન સાથે અથડાઈ શકે છે. આવા અકસ્માતો સામે શ્રેષ્ઠ બચાવ એ છે કે આગળ રસ્તાની બંને બાજુ પ્રાણીઓ પર નજર રાખવી અને અણધારી હિલચાલ માટે તૈયાર રહેવું.

ઘોડા સવાર અને ઘોડાથી ચાલતા વાહનો

ઘોડાથી ખેંચાતા વાહનો અને ઘોડેસવારોને જાહેર રસ્તાઓનો ઉપયોગ કરતી વખતે મોટર વાહનોના ડ્રાઇવરો જેટલા જ અધિકારો અને જવાબદારીઓ હોય છે. (N.J.S.A. 39:4-25.1) ઘોડા પર સવારી કરતી અથવા ચલાવતી વ્યક્તિની નજીક પહોંચતી વખતે અથવા તેમની પાસેથી પસાર થતી વખતે, વાહનચાલકોએ તેમની ગતિ 25 માઇલ પ્રતિ કલાક કે તેથી ઓછી કરવી અને સાવધાની સાથે આગળ વધવું જરૂરી છે.

વધુમાં, વિરુદ્ધ દિશામાં ઘોડા દ્વારા ખેંચાયેલા વાહન પર સવારી કરતી અથવા ચલાવતી વ્યક્તિની વિનંતી પર, અથવા હાથ ઊંચો કરીને અથવા અન્યથા સંકેત પર, મોટરચાલકે તેનું મોટર વાહન રોકવું જોઈએ અને ઘોડાને પસાર થવામાં જેટલો સમય લાગે ત્યાં સુધી સ્થિર રહેવું જોઈએ. (N.J.S.A. 39:4-72)

ઘોડાથી ખેંચાતા વાહનો અને ઘોડેસવારો ચોક્કસ મર્યાદિત-પ્રવેશવાળા હાઇવેનો ઉપયોગ કરી શકતા નથી અને શક્ય હોય ત્યાં સુધી જમણી બાજુએ રહીને ટ્રાફિક સાથે વાહન ચલાવવું જોઈએ. અન્ય નિયમો લાગુ પડે છે. ગતિ અને રોશની નિયમો લાગુ પડે છે. ઘોડાથી ખેંચાયેલી ગાડીના આગળના ભાગમાં લાઇટ હોવી જોઈએ.

- સૂર્યાસ્ત પછી 30 મિનિટ સુધી સૂર્યોદય પહેલાં 30 મિનિટ સુધી.
- જો દૃશ્યતા 500 ફૂટ કે તેથી ઓછી હોય.
- જ્યારે ધુમ્મસ, ઝાકળ, ધુમાડો અથવા દૃશ્યતા ઘટાડતા અન્ય પરિબળોનો સામનો કરવો પડે છે. (N.J.S.A. 39:4-25)



9

વાહન માહિતી

વિભાગ સમાવિષ્ટો

158 વાહનનું શીર્ષક અને નોંધણી

159 લાઇસન્સ પ્લેટો

160 વાહન નિરીક્ષણ

161 વીમો



રસ્તાઓ પર સુરક્ષિત રીતે નેવિગેટ કરવા ઉપરાંત, મોટરચાલકે તે જે વાહનો ચલાવે છે તેની જરૂરિયાતો પણ સમજવી જોઈએ.

વાહનનું શીર્ષક અને નોંધણી

ન્યુ જર્સીના રહેવાસીઓ જે નવું કે વપરાયેલું વાહન ખરીદે છે તેમણે જાહેર રસ્તાઓ પર વાહન ચલાવતા પહેલા તેનું ટાઇટલ, નોંધણી અને વીમો કરાવવો આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:3-4, 39:10-11, 39:6B-1, 39:6B-2) ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ લેમન કાયદા હેઠળ વર્ગીકૃત થયેલ વાહનના શીર્ષક પર વર્ગીકરણ હોવું આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:10-9.3) લેમન કાયદા વિશે માહિતી માટે, ગ્રાહક બાબતોના વિભાગના લેમન કાયદા એકમનો (973) 504-6200 પર સંપર્ક કરો. જો કોઈ મોટરચાલક આ રાજ્યમાં પ્રવેશ કરે છે, તો કાયદા મુજબ તેના વાહનનું નામ હોવું જરૂરી છે અને 60 દિવસની અંદર નોંધણી કરાવવી; જો રાજ્ય બહારની નોંધણી તે પહેલાં સમાપ્ત થાય તો વહેલા. (N.J.S.A. 39:3-17.1) વાહન માલિક (જે વ્યક્તિનું નામ વાહનના નામ પર માલિક તરીકે દેખાય છે) અથવા વાહન માલિક વતી કાર્યવાહી કરવાનો અધિકાર ધરાવતી વ્યક્તિ. ¹ વ્યવહારની પ્રક્રિયા કરવા માટે MVC વાહન કેન્દ્રની મુલાકાત લેવી જરૂરી છે. નવા વાહન માટે પ્રારંભિક નોંધણી ચાર વર્ષ માટે માન્ય છે. અન્ય તમામ નોંધણીઓ સામાન્ય રીતે એક વર્ષ માટે માન્ય હોય છે. ² (N.J.S.A. 39:3-4)

પ્રારંભિક નોંધણી કેવી રીતે પૂર્ણ કરવી

કોઈપણ MVC વાહન કેન્દ્ર પર ન્યુ જર્સી વાહન નોંધણી અરજી (BA-49) પૂર્ણ કરો. અરજી પર વાહનની વર્તમાન વીમા કંપનીનું નામ અને પોલિસી નંબર આપો.

વાહન માલિકીનો પુરાવો બતાવો. નવા વાહન માટે, ઉત્પાદકનું મૂળ પ્રમાણપત્ર અને ડીલરનું વેચાણ પ્રમાણપત્ર પુરાવા તરીકે ગણાય છે. અગાઉની માલિકીના વાહન માટે, અગાઉના માલિક દ્વારા સહી કરેલ ટાઇટલ પુરાવો છે. ભાડાપટ્ટે લીધેલા વાહન માટે, ભાડાપટ્ટે આપતી કંપની પાસેથી પાવર ઓફ એટર્ની મેળવો. રાજ્યની બહારના વાહનો કે જે ભાડે લેવામાં આવ્યા છે અથવા ધિરાણ આપવામાં આવ્યું છે, તેમના માટે પૂર્વાધિકાર ધારક અથવા લીઝિંગ કંપની પાસેથી મૂળ ટાઇટલ મેળવો. મુલાકાત www.njmvc.gov અથવા કોલ કરો (609) 292-6500 વધુ માહિતી માટે.

જરૂરી વેચાણ વેરો ચૂકવવામાં આવ્યો છે તેનો પુરાવો બતાવો અથવા કોઈપણ MVC વાહન કેન્દ્ર પર કર ચૂકવો.

¹ માલિક વતી કાર્ય કરવા માટે કોણ અધિકૃત છે તેની ચોક્કસ માહિતી માટે www.njmvc.gov ની મુલાકાત લો.

² અપવાદો માટે www.njmvc.gov ની મુલાકાત લો.

લાઇસન્સ પ્લેટ્સ (N.J.S.A. 39:3-33)

વાહન રજીસ્ટર કરાવતી વખતે વાહનચાલકોને બે મેળ ખાતી લાઇસન્સ પ્લેટ મળશે. ટ્રેલર, મોપેડ અથવા મોટરસાઇકલની નોંધણી કરતી વખતે એક પ્લેટ આપવામાં આવે છે. પેસેન્જર વાહનો માટે, એક પ્લેટ વાહનના આગળના ભાગમાં અને બીજી પાછળના ભાગમાં, ઓછામાં ઓછી 12 ઇંચ પરંતુ જમીનથી 48 ઇંચથી ઓછી હોવી જોઈએ. બંને પ્લેટો સ્વરછ અને દૃશ્યમાન હોવી જોઈએ. પાછળની પ્લેટ પ્રકાશિત હોવી જ જોઈએ, જેથી તે રાત્રે 50 ફૂટથી પણ દેખાય, રિફ્લેક્ટરાઇઝ્ડ પ્લેટો સાથે પણ. (N.J.S.A. 39:3-48b) લાઇસન્સ પ્લેટ કવર અથવા હોલ્ડરનો ઉપયોગ જે લાઇસન્સ પ્લેટ પર કોઈપણ અક્ષરોને અસ્પષ્ટ કરે છે અથવા છુપાવે છે તે ઉલ્લંઘન છે, જેમાં \$100 સુધીનો દંડ થઈ શકે છે.

લાઇસન્સ પ્લેટ હકીકતો

- ખોવાયેલી કે ચોરાયેલી પ્લેટોની જાણ સ્થાનિક પોલીસને કરો. ફરિયાદની એક નકલ રાખો. MVC ને જાણ કરો.
- ખોવાયેલી અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત પ્લેટોને 24 કલાકની અંદર કોઈપણ MVC વાહન કેન્દ્ર પર બદલો અને જૂની પ્લેટો કોઈપણ MVC એજન્સીમાં ફેરવો અથવા તેમને MVC, P.O. ને મેઇલ કરો. બોક્સ 403, ટ્રેન્ટન, NJ 08666-0403.
- તમારા નવા વાહનમાં પ્લેટો ટ્રાન્સફર કરો. મોટાભાગની પ્લેટો ટ્રાન્સફરેબલ હોય છે. વધુ માહિતી www.njmvc.gov માટે (609) 292-6500 ની મુલાકાત લો અથવા કોલ કરો.
- જો કોઈ વાહનચાલક પોતાનું વાહન વેચે છે અને પ્લેટો બીજા વાહનમાં ટ્રાન્સફર કરતો નથી, તો તેણે જૂની પ્લેટો કોઈપણ MVC એજન્સીમાં જમા કરાવવી પડશે અથવા MVC, PO ને મેઇલ કરવી પડશે. બોક્સ 129, ટ્રેન્ટન, NJ 08666-0129. રસીદ આપવામાં આવશે. તેને સુરક્ષિત જગ્યાએ રાખવું જોઈએ.
- કોઈપણ MVC વાહન કેન્દ્ર પરથી અથવા www.njmvc.gov પર અથવા (609) 292-6500 પર કોલ કરીને વ્યક્તિગત અથવા વિશેષતા પ્લેટો વિશે અન્ય માહિતી મેળવો.
- વાહનચાલક પોતાના વાહન પર ફક્ત માન્ય નંબર પ્લેટ જ લગાવી શકે છે. કોઈપણ મોટર વાહન પર બનાવટી અથવા નકલી લાઇસન્સ પ્લેટ લગાવવા પર \$500 સુધીનો દંડ, 60 દિવસ સુધીની કેદ અથવા છ મહિના સુધીનું લાઇસન્સ સરપેન્શન થઈ શકે છે. (N.J.S.A. 39:3-33, 39:3-38)
- જો કોઈ વાહનચાલક વાહન વીમો રદ કરે છે, તો પ્લેટો MVC ને પરત કરવી આવશ્યક છે. (N.J.A.C. 13:21-5.10b)
- જો તમારું વાહન વેચાઈ ગયું હોય, કયડી નાખવામાં આવ્યું હોય અથવા નાશ પામ્યું હોય અને તમે બીજું વાહન ખરીદવાનો ઇરાદો ન ધરાવતા હો, તો તમારે રદ કરવા માટે NJMVC ને લાઇસન્સ પ્લેટો આપવી પડશે. તમારે મોટર વાહન એજન્સીમાં અથવા ટપાલ દ્વારા લાઇસન્સ પ્લેટો સોંપવાની પ્રક્રિયાનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.



વાહનની તપાસ

ન્યુ જર્સીમાં નોંધાયેલા તમામ ગેસોલિન-ઇંધણવાળા, પેસેન્જર-રજિસ્ટર્ડ વાહનો, મોડેલ વર્ષ 1996 અને નવા, પાંચ વર્ષથી વધુ મોડેલ વર્ષ જૂના, દર બે વર્ષે રાજ્ય નિરીક્ષણ સ્ટેશન અથવા રાજ્ય-લાઇસન્સ પ્રાપ્ત ખાનગી નિરીક્ષણ સુવિધા (PIF) ખાતે રાજ્ય નિરીક્ષણ પાસ કરવા આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:8-2, NJAC 13:20-7.2) વધુમાં, ન્યુ જર્સીમાં નોંધાયેલા તમામ ડીઝલ-ઇંધણવાળા, પેસેન્જર-રજિસ્ટર્ડ વાહનો, મોડેલ વર્ષ 1997 અને નવા, પાંચ વર્ષથી વધુ મોડેલ વર્ષ જૂના, 8,500 પાઉન્ડ કે તેથી ઓછા GVWR ધરાવતા, દર બે વર્ષે રાજ્ય નિરીક્ષણ સ્ટેશન અથવા PIF ખાતે રાજ્ય ઉત્સર્જન નિરીક્ષણ પાસ કરવા આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:8-2 અને NJAC 13:20-7.2) પાંચ મોડેલ વર્ષથી ઓછી ઉંમરના તમામ નવા પેસેન્જર વાહનોને એક નવું કાર ડીલર સ્ટીકર જારી કરવામાં આવે છે જે શરૂઆતમાં નોંધણી કરાવ્યાના પાંચ વર્ષ પછી સમાપ્ત થાય છે. (N.J.S.A. 39:8-2 અને NJAC 13:20-28.6)



8,500 કે તેથી ઓછા વજનવાળા કુલ વાહન વજન રેટિંગ ધરાવતા તમામ ગેસોલિન-ઇંધણ, વાણિજ્યિક-રજિસ્ટર્ડ વાહનો અને ડીઝલ-સંચાલિત, વાણિજ્યિક-રજિસ્ટર્ડ વાહનોનું વાર્ષિક નિરીક્ષણ કરવું જરૂરી છે. ડીલરશીપ પર ખરીદવામાં આવે ત્યારે, એક વર્ષથી ઓછા જૂના આ કોમર્શિયલ-રજિસ્ટર્ડ વાહનોને એક નવું કાર ડીલર સ્ટીકર પ્રાપ્ત થશે જે શરૂઆતમાં નોંધણી કરાવ્યાના એક વર્ષ પછી સમાપ્ત થશે. (N.J.S.A. 39:8-2 અને NJAC 13:20-37.1) બહુમાળી અને પુનઃનિર્મિત વાહનોને વિન્સલો, એસ્બરી પાર્ક અથવા વેસ્ટફિલ્ડમાં ખાસ સજ્જ નિરીક્ષણ સ્ટેશનો પર લઈ જવા જોઈએ.

વધુ માહિતી માટે (888) 656-6867 પર કોલ કરો.

રાજ્ય નિરીક્ષણ સુવિધા અથવા PIF ખાતે નિરીક્ષણ કરવા માટે, બધા વાહનચાલકોએ માન્ય ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ, માન્ય ન્યુ જર્સી નોંધણી અને વાહનના વીમા દસ્તાવેજો લાવવા આવશ્યક છે. બીજા રાજ્યથી ન્યુ જર્સી જતી વખતે, મોટરચાલકે નોંધણી કરાવ્યાના 14 દિવસની અંદર તેના પાંચ વર્ષ કે તેથી વધુ જૂના મોડેલના પેસેન્જર વાહનનું નિરીક્ષણ કરાવવું આવશ્યક છે. (N.J.A.C. 13:20-7.4) જો પેસેન્જર વાહન પાંચ મોડેલ વર્ષથી ઓછું જૂનું હોય, તો વાહનને નિરીક્ષણમાંથી મુક્તિ આપવામાં આવશે અને મોડેલ વર્ષથી પાંચ વર્ષ પૂરા થતા નવા કાર ડીલર સ્ટીકર પ્રાપ્ત થશે.

જો વાહન વ્યાપારી રીતે નોંધાયેલ હોય, તો તેનું વાર્ષિક નિરીક્ષણ કરવું જરૂરી છે. જો વાણિજ્યિક વાહન એક વર્ષથી ઓછું જૂનું હોય, તો તેને એક નવું કાર ડીલર સ્ટીકર આપવામાં આવશે જેની મુદત વાહન એક વર્ષ જૂનું થાય ત્યારે સમાપ્ત થશે. મોટર વાહન નિરીક્ષણ માહિતી માટે, કૃપા કરીને 1-888-NJMOTOR (1-888-656-6867) પર કોલ કરો અથવા મુલાકાત લો www.njinspections.com.

વીમો

ન્યુ જર્સી રાજ્યમાં મોટર વાહન જવાબદારી વીમો ફરજિયાત છે. ન્યુ જર્સીમાં નોંધાયેલા દરેક વાહનનો જવાબદારી વીમો હોવો આવશ્યક છે. (N.J.S.A. 39:6B-1, 39:6B-2)

વીમા કવરેજનો પ્રકાર અને કિંમત અલગ અલગ હોઈ શકે છે. ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ બેંકિંગ એન્ડ ઇન્શ્યોરન્સ (DOBI) ની વેબસાઇટની મુલાકાત લો www.state.nj.us/dobi/index.html ઘણા વીમા કવરેજ વિકલ્પોની સમીક્ષા કરવા અથવા વીમા કંપનીનો સંપર્ક કરવા માટે. પોલિસી હેઠળ વીમા કરાયેલા દરેક વાહન માટે ન્યુ જર્સી ઓળખ (ID) કાર્ડ આપવામાં આવશે. આ કાર્ડ ડ્રાઇવર પાસે વાહનમાં જ રહેવું જોઈએ. અકસ્માત થાય ત્યારે અને ટ્રાફિક ઉલ્લંઘન અથવા રસ્તાની બાજુમાં સ્થળ તપાસ માટે કાયદા અમલીકરણ દ્વારા રોકવામાં આવે ત્યારે, નિરીક્ષણ પહેલાં તે બતાવવું આવશ્યક છે. વીમા ID કાર્ડનું ઇલેક્ટ્રોનિક સંસ્કરણ સ્વીકાર્ય છે.

જવાબદારી વીમો જાળવવામાં નિષ્ફળતા અથવા વીમા વિનાના વાહન સાથે વાહન ચલાવવાથી દંડ, સમુદાય સેવા, લાઇસન્સ અને નોંધણી સરપેન્શન અને ઉલ્લંઘન સરચાર્જ થઈ શકે છે.

વીમા છેતરપિંડી

ક્રિમિનલ જસ્ટિસ વિભાગમાં વીમા છેતરપિંડી પ્રોસિક્યુટર (OIFP) ની ઓફિસ આક્રમક રીતે તપાસ કરે છે અને વીમા છેતરપિંડીમાં સંડોવાયેલા વ્યક્તિઓ પર કાર્યવાહી કરે છે. જો કોઈ વ્યક્તિ દાવો કરતી વખતે અથવા વીમા અરજી સબમિટ કરતી વખતે વીમા કંપનીને ખોટી માહિતી આપીને વીમા છેતરપિંડી કરે છે, તો OIFP ફોજદારી આરોપો દાખલ કરી શકે છે જેના પરિણામે જેલ થઈ શકે છે. તે દરેક ઉલ્લંઘન માટે \$15,000 સુધીનો નાગરિક દંડ પણ લાદી શકે છે. (N.J.S.A. 17:33A-5) વધુમાં, વીમા છેતરપિંડીના દોષિત વ્યક્તિ તેનું/તેણીનું ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ ગુમાવી શકે છે.

છેતરપિંડી બધા ન્યુ જર્સીના લોકો માટે વીમાની કિંમતમાં વધારો કરે છે, તેથી વાહનચાલકો છેતરપિંડીની જાણ કરીને OIFP ને મદદ કરી શકે છે. <https://www.nj.gov/dobi/index.html> ની મુલાકાત લો અને રિપોર્ટ ફ્રીડ પર ક્લિક કરો, અથવા (877) 55-FRAUD (877-553-7283) પર કોલ કરો. બધી ટિપ્સ સંપૂર્ણપણે અનામી અને ગુપ્ત રાખવામાં આવે છે.

10

મોટરસાયકલ મેન્યુઅલ

વિભાગ સમાવિષ્ટો

- 164 ન્યૂ જર્સીના મોટરસાઈકલની વ્યાખ્યા
- 164 મોટરસાયકલની સંમતિ અથવા લાયસન્સ મેળવવું
- 167 ડ્રાઇવર લાઇસન્સ વિના મોટરસાયકલ લાઇસન્સ કેવી રીતે મેળવો
- 169 મોટરસાયકલ પરમિશન કેવી રીતે મેળવવા
- 170 મોટરસાયકલ કેવી રીતે નોંધવા
- 170 પ્રેક્ટિસ રાઈડિંગ અને રોડ ટેસ્ટ
- 172 સવારી તૈયાર થાવ
- 176 મોટરસાયકલ તપાશ
- 177 મોટરસાયકલથી પરિચિત થાઓ
- 177 સુરક્ષા માટે નિયંત્રણ
- 180 જુઓ, જોવા મળે અને સાંભળવા મળે
- 184 સ્પાઇડ પ્રણાલીનો ઉપયોગ કરો
- 186 બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ તપાસો
- 188 યોગ્ય અંતર રાખો
- 191 ખતરનાક સપાટીઓનું સંચાલન
- 195 રાત્રે સાવધાનીપૂર્વક ચલાવો
- 195 જોખમો જાણો
- 199 મુસાફરો અને માલ વહન
- 201 ગ્રુપ રાઈડિંગ શીખવું
- 203 સાચા અને જાગૃત રહો
- 205 મોટરસાયકલની સમીક્ષા કરવી
- 207 એક્સેસરીઝ અને ફેરફારો



ન્યૂ જર્સીના મોટરસાઈકલની વ્યાખ્યા

ન્યૂ જર્સીના કાનૂન મુજબ, મોટર સાયકલોના વર્ગીકરણમાં મોટર સાયકલ, ઓટોસાયકલ, મોટર બાઇક, એન્જિન સાથેની બાઇક અને બાઇક અથવા ટ્રાઇસીકલ (ટ્રાઇક) પ્રકારની તમામ અન્ય મોટર સંચાલિત વાહનો સામેલ છે, પરંતુ મોટરાઈઝડ બાઇકો નહિ.

મોટર પાવર વાહનનો ભાગ હોઈ શકે છે અથવા જોડાયેલ હોઈ શકે છે. વાહનમાં ડ્રાઇવર માટે બેઠા રહી શકે તે માટે એક સેડલ અથવા સીટ હોવી જ જોઈએ, અથવા એક પ્લેટફોર્મ હોવું જોઈએ જે પર ઊભા રહી શકે.

મોટરસાયકલની મંજૂરી અથવા લાયસન્સ મેળવવું

દરેક ન્યૂ જર્સી નિવાસીને જેમણે મોટરસાઈકલ અથવા ટ્રાઈક ચલાવવી હોય, તેમને ન્યૂ જર્સીની મોટરસાઈકલ ડ્રાઈવર લાયસન્સ અથવા હાલના ન્યૂ જર્સીના મૌલિક અથવા વ્યાવસાયિક લાયસન્સ પર મોટરસાઈકલની મંજૂરી હોવી જોઈએ.

બે અપવાદો અસ્તિત્વમાં છે:

1. ત્રણ પૈડાવાળા મોટર વાહનના સંચાલક, જેમાં એક જ કેબ હોય જેમાં મુસાફરોની આસપાસ ગ્લેઝિંગ હોય, પેસેન્જર વાહન અથવા ટર્ક જેવી સીટો હોય, સીટ બેલ્ટ હોય કે ઓટોમોટિવ સ્ટીયરિંગ હોય, તેમને તેમના મૂળભૂત ઓટોમોબાઈલ ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સમાં મોટરસાઈકલ એન્ડોર્સમેન્ટ ઉમેરવાની જરૂર નથી, અને તેમણે હેલ્મેટ પહેરવાની પણ જરૂર નથી.
2. ઓછી-ગતિવાળા મોટરસાયકલનો ઓપરેટર.

જેઓ ન્યૂ જર્સીના માન્ય મૂળભૂત અથવા વાણિજ્યિક ડ્રાઈવર લાઇસન્સ ધરાવે છે તેઓ સ્વીકૃત NJ મોટરસાયકલ સલામતી શિક્ષણ કાર્યક્રમ (MSEP) બેઝિક રાઇડર કોર્સ (BRC) લેતા જ્ઞાન પરીક્ષા અને મોટરસાયકલ માર્ગ પરીક્ષાના મુક્તિ માટે લાયક બની શકે છે. વિશેષતાઓ માટે, મહેરબાની કરીને મુલાકાત લો www.njridesafe.org.

કેટલાક અરજદારો માફી માટે લાયક ન હોઈ શકે, જેમાં ગ્રેજ્યુએટેડ ડ્રાઈવર લાઇસન્સ (GDL) પ્રોગ્રામનો સમાવેશ થાય છે. વિગતો માટે MVC નો સંપર્ક કરો, અહીં **(609) 292-6500**.

નોંધ: 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના કોઈપણને મોટરસાયકલ સલામતી શિક્ષણ કાર્યક્રમ બેઝિક રાઇડર કોર્સને મોટરસાયકલ સમર્થન પ્રાપ્ત કરતા પહેલાં લેવાની જરૂર છે.

નોંધ: ઓટોસાયકલ ચલાવવા માટે માન્ય મૂળભૂત ડ્રાઈવિંગ લાઇસન્સ જરૂરી છે. મોટરસાઈકલ લાયસન્સ અથવા મંજૂરીની જરૂર નથી.

ઓછી-ગતિ મોટરસાયકલ

મૂળભૂત ઓટો લાઇસન્સ ધારકો કોઈપણ મંજૂરી અથવા અલગ મોટરસાયકલ લાઇસન્સ વિના ઓછી-ગતિવાળા મોટરસાયકલ ચલાવી શકે છે. ઓછી-ગતિવાળી મોટરસાયકલો 50cc કરતા ઓછી હોય છે અથવા તેમાં 1.5 બ્રેક હોર્સપાવરથી વધુ દર કરેલ મોટર હોય છે અને સપાટ સપાટી પર મહત્તમ ૭૫ 35 mph થી વધુ હોતી નથી. ઓછી-ગતિવાળા મોટરસાયકલો કોઈપણ રાજ્ય ટોલ રોડ, મર્યાદિત-પ્રવેશ ધોરીમાર્ગ અથવા 35 માઇલ પ્રતિ કલાકથી વધુની નિર્ધારિત ૭૫ મર્યાદા ધરાવતા કોઈપણ જાહેર રસ્તા પર ચલાવી શકાશે નહીં. (N.J.S.A. 39:3-76.11)

નોંધ: કોઈપણ કે જે 231cc અથવા તેથી ઓછી મોટરસાયકલ પર MVC માં માર્ગ પરીક્ષણ લે છે તે ફક્ત 500cc અથવા ઓછા મોટરસાયકલ (M મંજૂરી અથવા ક્લાસ E મોટરસાયકલ-ફક્ત પ્રતિબંધ સાથે) પર સવારી કરવા માટે મર્યાદિત છે. જો માર્ગના પરીક્ષણ 231ccથી વધુની મોટરસાયકલ પર લેવામાં આવે છે, તો M મંજૂરી અથવા મોટરસાયકલ-ફક્ત લાઇસન્સ પર કોઈ પ્રતિબંધ રહેશે નહીં. કોઈપણ કે જે મોટરસાયકલ સલામતી શિક્ષણ કાર્યક્રમ (MSEP) અભ્યાસક્રમ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરે છે તેને આ મોટરસાયકલ કદની જરૂરિયાતમાંથી મુક્તિ આપવામાં આવી છે અને તેને પ્રતિબંધિત કરવામાં આવશે નહીં. જે સવારી 500cc કે તેથી ઓછી મોટરસાયકલ પર પ્રતિબંધિત છે, તેમના લાઇસન્સ પર "5" નો પ્રતિબંધ હશે અને મોટરસાયકલ ચલાવતી વખતે MVC-દ્વારા જારી કરાયેલ પ્રતિબંધ કાર્ડ સાથે રાખવું પડશે.

તમારા ટ્રાયવર લાઇસન્સમાં મોટરસાયકલની સમાપ્તિ કેવી રીતે ઉમેરવી

બેઝિક રાઇડર કોર્સમાં નોંધણી કરો, (અથવા ટ્રાઇક માટે 3-વ્હીલ બેઝિક રાઇડર કોર્સ) અથવા સ્થાનિક MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર ખાતે પરવાનગી ખરીદીને પ્રારંભ કરો.

બેઝિક રાઇડર કોર્સમાં નોંધણી કરો

સ્ટેપ 1: બેઝિક રાઇડર કોર્સ કરો

- માન્ય મોટરસાયકલ તાલીમ પ્રદાતા સાથે નોંધણી કરો.
- મોટરસાયકલ તાલીમ અભ્યાસક્રમ કરો.

સ્ટેપ 2: અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કરવાના દસ્તાવેજો મેળવો

- 100% ભાગીદારી જરૂરી છે.
- સફળતાપૂર્વક અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કરવો પડશે.
- સ્ટેમ્પ્ડ માફી ફોર્મ અને સમાપ્તિ કાર્ડ પ્રાપ્ત થશે.

નોંધ: અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કર્યા પછી તમે સવારી શરૂ કરો તે પહેલાં તમારે તમારા લાઇસન્સમાં મોટરસાયકલનું સમર્થન ઉમેરવું આવશ્યક છે. રાઇડર કોર્સ કરવા માટે કોઈ મોટરસાયકલ પરવાનગીની જરૂર નથી.

સ્ટેપ 3: મોટરસાયકલની મંજૂરી મેળવો

- ડ્રાઇવર પરીક્ષણ કેન્દ્રમાં અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કરવાના દસ્તાવેજો લાવવા જોઈએ અને 6-પોઇન્ટ ID ચકાસણી પાસ કરીને તમારી ઓળખ સાબિત કરવી જોઈએ.
- મોટરસાયકલ પરવાનગી માટે અરજી કરવી પડશે.
- ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ; 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના માતાપિતા/વાલીની સંમતિ જરૂરી છે.
- વિઝન પરીક્ષણ પાસ કરવો પડશે.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

બેઝિક રાઇડર કોર્સ વિના અરજી કરો

મોટરસાયકલ પરવાનગી પહેલા જરૂરી છે. MVC માર્ગ પરીક્ષણ આપવા માટે ઓછામાં ઓછી 18 વર્ષની ઉંમર હોવી જરૂરી છે.

સ્ટેપ 1: મોટરસાયકલ પરીક્ષાની પરવાનગી મેળવો

- સ્થાનિક MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર ખાતે મોટરસાયકલ પરવાનગી માટે અરજી કરો.
- ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ; 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના માતાપિતા/વાલીની સંમતિ જરૂરી છે.
- MVC ના જ્ઞાન અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણો પાસ કરવા આવશ્યક છે.
- માર્ગ પરીક્ષણ માટે એપોઇન્ટમેન્ટ તારીખ બનાવો.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

સ્ટેપ 2: પ્રેક્ટિસ રાઇડ

- ઓછામાં ઓછા 20 દિવસ સુધી સવારીનો અભ્યાસ કરવો આવશ્યક છે.
- મોટરસાયકલ પરવાનગી સવારી પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 3: MVC પરીક્ષણ સાઇટ પર મોટરસાયકલ માર્ગ પરીક્ષણ લો

- તમે તમારી પોતાની મોટરસાયકલ (રજિસ્ટર અને વીમા કરવામાં આવેલા), હેલ્મેટ અને આંખોને રક્ષણ આપવા માટેની વસ્તુઓ લાવવી જ જોઈએ.
- રસ્તા પર પરીક્ષણ પાસ કરવી જોઈએ (18 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ).

સ્ટેપ 4: મોટરસાયકલની મંજૂરી મેળવો

- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

ડ્રાઇવર લાઇસન્સ વિના મોટરસાયકલ લાઇસન્સ કેવી રીતે મેળવો

* * હંમેશા સ્થાનિક MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટરથી પરવાનગી ખરીદવાની શરૂઆત કરો * *

બેઝિક રાઇડર કોર્સમાં નોંધણી કરો

પહેલા મોટરસાયકલની પરવાનગી લેવી જરૂરી છે. 18 વર્ષની વય કરતાં ઓછી કોઈપણ વ્યક્તિએ મોટર સાયકલ સલામતી શિક્ષણ ની બેઝિક રાઇડર કોર્સ લેવો જ જોઈએ.

સ્ટેપ 1: મોટરસાયકલ પરીક્ષાની પરવાનગી મેળવો

- સ્થાનિક MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર ખાતે મોટરસાયકલ પરવાનગી માટે અરજી કરો.
- ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ; 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના માતાપિતા/વાલીની સંમતિ જરૂરી છે.
- MVC ના જ્ઞાન અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણો પાસ કરવા આવશ્યક છે.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

સ્ટેપ 2: પ્રેક્ટિસ રાઇડ

- જો 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના હોય તો ઓછામાં ઓછા 6 મહિના અથવા જો 21 વર્ષથી વધુ ઉંમરના હોય તો 3 મહિના સુધી કોઈપણ સરપેન્શન અથવા વિલંબ વિના સવારીનો અભ્યાસ કરવો આવશ્યક છે.
- મોટરસાયકલ પરવાનગી સવારી પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 3: માન્ય મોટરસાયકલ તાલીમ આપનાર સાથે મૂળભૂત રાઇડર કોર્સ લો

- મોટરસાયકલ તાલીમ પ્રદાતા સાથે નોંધણી કરો.
- એક મોટરસાયકલ તાલીમ કોર્સ લઈ લો.

(સ્ટેપ 2 અને 3 ને બદલાય શકે છે. તમારું મોટરસાયકલનું લાઇસન્સ મેળવતા પહેલા તમારી પાસે તમારી સવારીની પ્રેક્ટિસનો સમય હોવો આવશ્યક છે.)

સ્ટેપ 4: અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કરવાના દસ્તાવેજો મેળવો

- 100% ભાગીદારી જરૂરી છે.
- સફળતાપૂર્વક અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કરવો પડશે.
- માત્ર અભ્યાસક્રમ પૂર્ણ કરવાનું કાર્ડ પ્રાપ્ત થશે (માર્ગ પરીક્ષણ માફી નહીં).

સ્ટેપ 5: MVC પરીક્ષણ સાઇટ પર મોટરસાયકલ માર્ગ પરીક્ષણ કરો

- તમે તમારી પોતાની મોટરસાયકલ (રજિસ્ટર અને વીમા કરવામાં આવેલા), હેલ્મેટ અને આંખોને રક્ષણ આપવા માટેની વસ્તુઓ લાવવી જ જોઈએ.

સ્ટેપ 6: પ્રોબેશનરી મોટરસાયકલ લાઇસન્સ (વર્ગ E) મેળવો

- MVC નો માર્ગ પરીક્ષણ પાસ કરવો આવશ્યક છે.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

સ્ટેપ 7: પ્રોબેશનરી સવારીના વિશેષાધિકારો

- ઓછામાં ઓછું એક વર્ષ સવારી કરવી પડશે.
- પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 8: અનિયંત્રિત મોટરસાયકલ લાઇસન્સ મેળવો

- ઓછામાં ઓછી ઉંમર 18 વર્ષની હોવી જોઈએ.
- સવારીનું એક વર્ષ પૂરું કરેલું હોવું જોઈએ.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

બેઝિક રાઇડર કોર્સ વિના અરજી કરો

પહેલા મોટરસાયકલની પરવાનગી લેવી જરૂરી છે. MVC માર્ગ પરીક્ષણ આપવા માટે ઓછામાં ઓછી 18 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ.

સ્ટેપ 1: મોટરસાયકલ પરીક્ષાની પરવાનગી મેળવો

- સ્થાનિક MVC લાઇસન્સિંગ સેન્ટર ખાતે મોટરસાયકલ પરવાનગી માટે અરજી કરો.
- ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ; 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના માતાપિતા/વાલીની સંમતિ જરૂરી છે.
- MVC ના જ્ઞાન અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણો પાસ કરવા આવશ્યક છે.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

સ્ટેપ 2: પ્રેક્ટિસ રાઇડ

- જો 21 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના હોય તો ઓછામાં ઓછા 6 મહિના અથવા જો 21 વર્ષથી વધુ ઉંમરના હોય તો 3 મહિના સુધી કોઈપણ સરપેન્શન અથવા વિલંબ વિના સવારીનો અભ્યાસ કરવો આવશ્યક છે.
- મોટરસાયકલ પરવાનગી સવારી પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 3: MVC પરીક્ષણ સાઇટ પર મોટરસાયકલ માર્ગ પરીક્ષણ લો

- તમે તમારી પોતાની મોટરસાયકલ (રજિસ્ટર અને વીમા કરવામાં આવેલા), હેલ્મેટ અને આંખોને રક્ષણ આપવા માટેની વસ્તુઓ લાવવી જ જોઈએ.

સ્ટેપ 4: પ્રોબેશનરી મોટરસાયકલ લાઇસન્સ (વર્ગ E) મેળવો

- રસ્તા પર પરીક્ષણ પાસ કરવી જોઈએ (18 વર્ષની ઉંમર હોવી જોઈએ).
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

સ્ટેપ 5: પ્રોબેશનરી સવારીના વિશેષાધિકારો

- ઓછામાં ઓછું એક વર્ષ સવારી કરવી પડશે.
- પ્રોબેશનરી ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ પ્રતિબંધોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

સ્ટેપ 6: અનિયંત્રિત મોટરસાયકલ લાઇસન્સ મેળવો

- ઓછામાં ઓછી ઉંમર 18 વર્ષની હોવી જોઈએ.
- સવારીનું એક વર્ષ પૂરું કરેલું હોવું જોઈએ.
- જરૂરી ફી ચૂકવવી પડશે.

મોટરસાયકલ પરવાનગી કેવી રીતે મેળવવી?

- તમારી ઉંમર ઓછામાં ઓછી 17 વર્ષની હોવી જોઈએ; 18 વર્ષથી ઓછી ઉંમરના માતાપિતા/વાલીની સંમતિ જરૂરી છે.
- MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રમાંથી મોટરસાયકલ પરવાનગીની અરજી પૂર્ણ કરો.
- 6-પોઇન્ટ ID ચકાસણી પાસ કરો.
- \$5 પરવાનગી ફી ચૂકવો.
- તમારી પરવાનગીને માન્ય કરવા માટે જ્ઞાન અને દ્રષ્ટિ પરીક્ષણો પાસ કરો.
- ડ્રાઇવર મેન્યુઅલ અને મોટરસાયકલ મેન્યુઅલ વાંચીને અભ્યાસ કરો.

મોટરસાયકલ સવારી પરવાનગી પ્રતિબંધો

મોટરસાયકલ પરીક્ષણ પરવાનગીના ધારકને આમાંથી પ્રતિબંધિત કરવામાં આવે છે:

- સૂર્યાસ્ત પછી અડધો-કલાકથી લઈને સૂર્યોદય પહેલા અડધો-કલાક સુધી મોટરસાયકલ ચલાવવી.
- મુસાફરોને લઈ જવું.
- કોઈ પણ રાજ્યના ટોલ માર્ગ અથવા મર્યાદિત-પ્રવેશ ધોરીમાર્ગ પર સવારી કરવી.

તમારી પરવાનગી સાથે પ્રેક્ટિસ કરવી

માર્ગ પરીક્ષણ આપવા માટે લાયક બનતા પહેલા તમારે ઓછામાં ઓછા 20 દિવસ માટે પરવાનગી સાથે પ્રેક્ટિસ કરવી આવશ્યક છે. મોટરસાયકલ પરીક્ષણ પરવાનગી ધારકને હવે તેની સાથે સવારી રાખવાની જરૂર નથી.

મોટરસાયકલની નોંધણી કેવી રીતે કરવી

ન્યૂ જર્સીની વાર્ષિક મોટરસાયકલ નોંધણી ફી \$65 છે. મોટરસાયકલની નોંધણી કરવા માટે, કોઈપણ MVC વાહન કેન્દ્ર પર માન્ય વીમા કાર્ડ અને શીર્ષક લાવો. એક લાઇસન્સ પ્લેટ હંમેશા મોટરસાયકલની પાછળ પ્રદર્શિત થવી જોઈએ.

લાયકાત ધરાવતા મોટરસાયકલ સવારો વિકલાંગ લાઇસન્સ પ્લેટ ધરાવતી વ્યક્તિ મેળવી શકે છે જે તેમને ખાસ ચિહ્નિત પાર્કિંગ જગ્યાઓમાં પાર્ક કરવાની મંજૂરી આપે છે. ઓનલાઇન અરજી મેળવવા માટે મુલાકાત લો www.njmvc.gov અથવા ફોન કરીને વિનંતી કરો (609) 292-6500. પૂર્ણ કરેલી અરજી આના પર મેઇલ કરો:

MVC Special Plate Unit

P.O. Box 015

Trenton, NJ 08666-0015

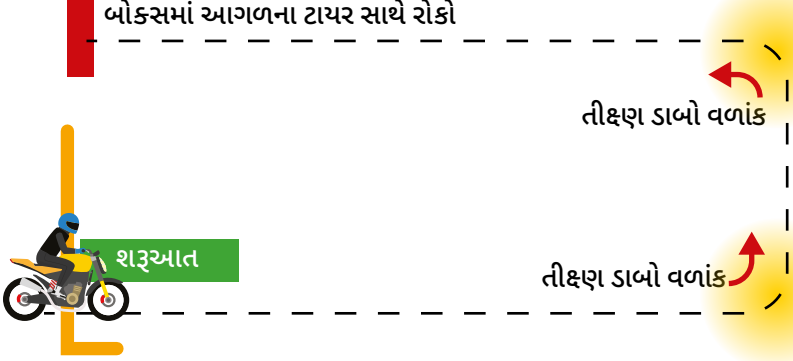
સવારીએ ધ્યાનમાં રાખવું જોઈએ કે તેમની મોટરસાયકલો યાંત્રિક ખામીઓથી મુક્ત છે અને યોગ્ય રીતે કાર્યરત છે તેની ખાતરી કરવાની તેમની જવાબદારી છે. જો કે ન્યૂ જર્સીમાં મોટરસાયકલોનું હવે નિરીક્ષણ કરવાની જરૂર નથી, તેમ છતાં કાયદા અમલીકરણ હજુ પણ રસ્તાની બાજુનું નિરીક્ષણ કરી શકે છે અને પાલન અથવા સમારકામ કરવામાં નિષ્ફળતાને કારણે સાધનો માટે સાઇકલ સવારોને મંજૂરી આપી શકે છે.

રાઇડિંગ અને માર્ગ પરીક્ષણનો અભ્યાસ કરો

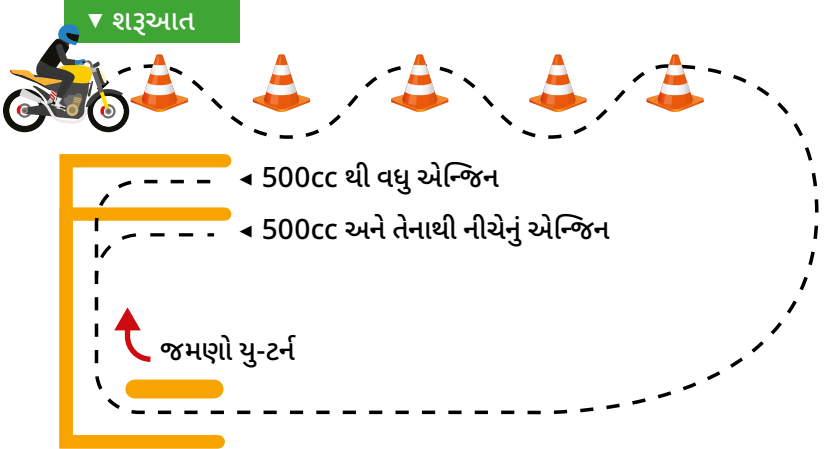
નોંધ: નીચેની વિભાગ ટ્રાઇક પર પરીક્ષણ કરનારાઓનો સંદર્ભ આપતો નથી. ટ્રાઇક પરીક્ષણ મૂળભૂત ઓટો માર્ગ પરીક્ષણ જેવું છે.

MVC ભલામણ કરે છે કે તમામ અરજદારો તમામ સવારી કુશળતાનો અભ્યાસ કરે. જોકે, નીચેની કુશળતાઓ પર ભાર મૂકવામાં આવે છે.

- 1. વળવું અને અટકાવવું.** વળતી વખતે અને અટકતી વખતે મોટરસાયકલને નિયંત્રિત કરવાની અરજદારની ક્ષમતાનું પરીક્ષણ કરે છે. પરીક્ષક અરજદારની પગ નીચે મૂક્યા વિના વળાંકના માર્ગમાં રહેવાની અને પગ નીચે મૂક્યા વિના અથવા વાહનને સ્કિડ કર્યા વિના પેઇન્ટેડ સ્ટોપ બોક્સમાં સુરક્ષિત રીતે રોકાવાની ક્ષમતાનું મૂલ્યાંકન કરશે.

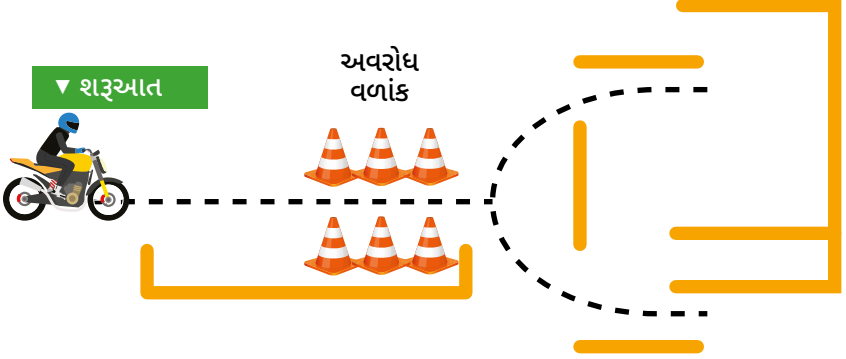


- 2. કોન વેવ (યુ-ટર્ન).** કોનમાંથી પસાર થઈને અને નિયુક્ત વિસ્તારમાં યુ-ટર્ન લેતી વખતે ઓછી ગતિએ મોટરસાયકલને નિયંત્રિત કરવાની અરજદારની ક્ષમતાનું પરીક્ષણ કરે છે. પરીક્ષક રેખાઓ અથવા કોનને સ્પર્શ કર્યા વિના અને પગ નીચે મૂક્યા વિના મુસાફરીના માર્ગમાં રહેવાની અરજદારની ક્ષમતાનું મૂલ્યાંકન કરશે. કોન બે-ફૂટના ઓફસેટ સાથે 12 ફૂટના અંતરે હોય છે.



3. બ્રેકિંગ. અરજદારની ઝડપથી સુરક્ષિત રીતે બ્રેક કરવાની ક્ષમતાનું પરીક્ષણ કરે છે. મુસાફરીની ગતિના સંબંધમાં અંતર અટકાવવાના આધારે અરજદારનું મૂલ્યાંકન કરવામાં આવશે.

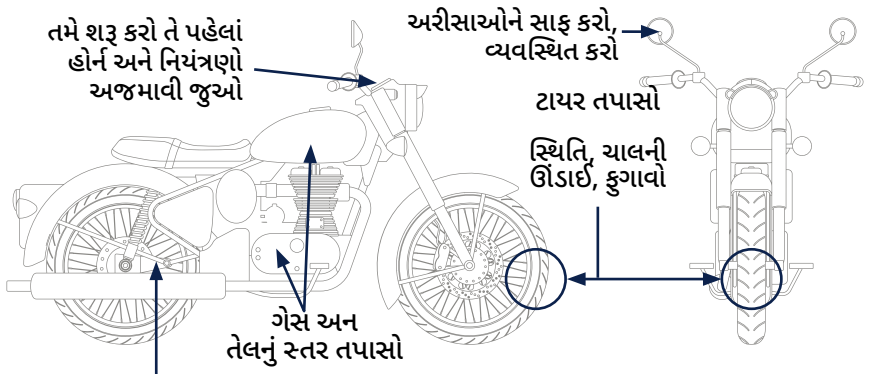
4. અવરોધ સ્વર્વ. અવરોધ ટાળવા માટે મોટરસાયકલને ઝડપથી ફેરવવાની અરજદારની ક્ષમતાનું પરીક્ષણ કરે છે. અરજદારનું મૂલ્યાંકન મુસાફરીના માર્ગમાં રહેવાની અને સીમા રેખાને સ્પર્શ કર્યા વિના ઝડપથી વળવાની ક્ષમતા પર કરવામાં આવશે.



નોંધ: કૌશલ્ય પરીક્ષણ દરમિયાન મોટરસાયકલ રોકનાર અરજદાર નિષ્ક્રિય જશે.

સવારી માટે તૈયાર રહો

મુસાફરી માટે યોગ્ય રીતે તૈયારી કરવી એ સલામતી માટે મહત્વપૂર્ણ છે. મોટરસાયકલ ચલાવતા પહેલા, તમામ ગિયર અને મોટરસાયકલની જ તપાસ કરો. જો મોટરસાયકલ ઉધાર લેવામાં આવી હોય, તો નક્કી કરો કે કોઈ ઓપરેશનલ તફાવતો અસ્તિત્વમાં છે કે નહીં.



ડ્રાઇવ ચેઇન/બેલ્ટને સમાયોજિત કરો અને લુબ્રિકેટ કરો

ગિયર તપાસવું

એક સારો સવારી નીચે મુજબ પહેરે છે:

- US. ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટેશન દ્વારા માન્ય હેલ્મેટ.
- મંજૂર આંખ અને ચહેરાનું રક્ષણ.
- રક્ષણાત્મક કપડાં.

હેલ્મેટ એ એકમાત્ર સૌથી મહત્વપૂર્ણ સાધન છે જે સવારીએ પહેરવું જ જોઈએ. નોંધાયેલા દર પાંચ મોટરસાયકલ અકસ્માતોમાંથી એકમાં માથા અથવા ગરદનની ઇજાઓનો સમાવેશ થાય છે. હેલ્મેટ દુર્ઘટનાઓમાં જીવન ટકાવી રાખવામાં સુધારો કરે છે. ખાતરી કરો કે માન્ય હેલ્મેટ સુરક્ષિત રીતે બાંધવામાં આવ્યું છે. યોગ્ય રીતે ફીટ કરેલું, માન્ય હેલ્મેટ સવારની આરામદાયકતામાં વધારો કરી શકે છે અને થાક ઘટાડી શકે છે.

હેલ્મેટનો ઉપયોગ

ન્યૂ જર્સીમાં મોટરસાયકલ ચલાવનારાઓ અને સવારી માટે કાયદા દ્વારા હેલ્મેટ જરૂરી છે. હેલ્મેટ ન પહેરનારા મુસાફરોને લઈ જતા ઓપરેટરોને દંડ થઈ શકે છે.

આ વધારાની હકીકતો ધ્યાનમાં લો:

- માન્ય હેલ્મેટ સવારી માટે પૂરતી પેરિફેરલ વિઝન સુનિશ્ચિત કરે છે. 900 થી વધુ મોટરસાયકલ અકસ્માતોના અભ્યાસમાં, જેમાં 40 ટકા સવારીએ હેલ્મેટ પહેર્યા હતા, એવા કોઈ કિસ્સાઓ મળ્યા નથી કે જેમાં હેલ્મેટથી સવારીની વિઝન નબળી પડી હોય અથવા ઢાંકેલું જોખમ હોય.
- ઘણા અંશે અકસ્માતો ટૂંકા પ્રવાસોમાં -પાંચ માઇનથી ઓછા - ગતિશીલ થવા પછી થવા લાગે છે.
- ઓછી-ગતિની દુર્ઘટના પણ જીવલેણ બની શકે છે. હકીકતમાં, મોટા ભાગના 30 માઇલ પ્રતિ કલાક કરતાં ઓછી ગતિએ થાય છે. આ ઝડપે, હેલ્મેટ માથાની ઇજાઓની સંખ્યા અને તીવ્રતામાં અડધો ઘટાડો કરી શકે છે.

ઝડપ ગમે તે હોય, હેલ્મેટ વિનાની સવારી દુર્ઘટના સમયે હેલ્મેટ પહેરેલા સવારો કરતાં માથાની ઇજાઓથી મૃત્યુ પામે તેવી શક્યતા ત્રણ ગણી વધારે હોય છે.

હેલ્મેટ પસંદગી



▲ પૂર્ણ-ચહેરો



▲ ત્રણ-ચતુર્થાંશ



▲ એક-અડધો

સ્વીકૃત હેલ્મેટ ત્રણ પ્રકારમાં આવે છે: સંપૂર્ણ-ચહેરો, ત્રણ-ચતુર્થાંશ અને એક-અડધો.

દરેકએ જોઈએ:

- યુ. એસ.ડિપાર્ટમેન્ટ ઓફ ટ્રાન્સપોર્ટેશન (USDOT) ફેડરલ મોટર વ્હીકલ સ્ટાન્ડર્ડ (FMVSS) 218 ને મળો. હેલ્મેટની બહારની બાજુએ DOT ચિહ્ન જુઓ. પછી, હેલ્મેટની અદર ઉત્પાદકનું નામ, મહિનો અને ઉત્પાદનનું વર્ષ, બાંધકામ સામગ્રી, મોડેલ, કદ અને અન્ય મહત્વપૂર્ણ માહિતી સાથેનું લેબલ જુઓ.
- ચિનસ્ટ્રેપથી સજ્જ રહો અને દરેક બાજુએ ઓછામાં ઓછી ચાર-ચોરસ ઇંચની લાલ, એમ્બર, અથવા સફેદ પરાવર્તિત ટેપ રાખો.
- તેમાં સ્પષ્ટ ખામીઓનો અભાવ હોય છે, જેમ કે તિરાડો, છૂટક પેડિંગ અથવા તૂટેલી પટ્ટીઓ.

નોંધ: હેલ્મેટના તમામ નુકસાન સ્પષ્ટ નથી. સલામતીની ખાતરી કરવા માટે, વપરાયેલ હેલ્મેટ ખરીદશો નહીં.

સવારી કરતી વખતે, હેલ્મેટને દરેક સમયે સુરક્ષિત રીતે બાંધો. દુર્ઘટના દરમિયાન છૂટક હેલ્મેટ પડી જવાની શક્યતા છે.

આંખ અને ચહેરાનું રક્ષણ

મોટરસાયકલ ચલાવતી વખતે મોટરસાયકલ ચાલકોએ માન્ય ગોગલ્સ અથવા ફેસ શીલ્ડ પહેરવું જરૂરી છે, સિવાય કે મોટરસાયકલ વિન્ડસ્ક્રીનથી સજ્જ હોય. (N.J.S.A. 39:3-76.8, 76.9) સંપૂર્ણ-ચહેરો ધરાવતું હેલ્મેટ સવારોને સૌથી વધુ સુરક્ષા પ્રદાન કરે છે. પ્લાસ્ટિક ફેસ શીલ્ડ સવારના ચહેરાને પવન, ધૂળ, ગંદકી, વરસાદ, જંતુઓ અને કાટમાળથી રક્ષણ આપે છે. અનુલક્ષીને, ધ્યાન રસ્તા પર હોવું જોઈએ-આ સંભવિત સમસ્યાઓ પર નહીં. એવા સાધનો પસંદ કરો જે વિચલિત ન કરે, જેથી તમારું સંપૂર્ણ ધ્યાન રસ્તા પર રહે. ગોગલ્સ સવારની આંખોને પવન, ધૂળ, ગંદકી, વરસાદ, જંતુઓ અને કાટમાળથી પણ સુરક્ષિત કરી શકે છે, પરંતુ સવારના ચહેરાના બાકીના ભાગને સુરક્ષિત કરતા નથી - પરંતુ ફેસ શિલ્ડ કરે છે. મોટાભાગની વિન્ડશીલ્ડ આંખોને પવનથી બચાવશે નહીં; ન તો ચશ્મા અથવા સનગ્લાસ. ચશ્મા આંખોને પાણીથી દૂર રાખશે નહીં અને સવારી કરતી વખતે ઉઠી શકે છે. ફેસ શીલ્ડ અને ગોગલ્સે યુ.એસ. ટ્રાન્સપોર્ટેશન અને ન્યૂ જર્સીના ધોરણોને મળવું આવશ્યક છે, અને ANSI લેબલ હોવું જોઈએ. પ્લાસ્ટિકના બનેલા હોવાથી, ફેસ શિલ્ડ અને ગોગલ્સ પર ખંજવાળ આવશે અને વર્ષ વધવાની સાથે તે બરડ થઈ જશે. મહત્તમ સુરક્ષા અને આરામ માટે, ઉપકરણોને નિયમિતપણે બદલો.

અસરકારક આંખ અથવા ચહેરાનું રક્ષણ આવશ્યક છે:

- સ્કેચેસ-મુક્ત રહો.
- શટરબૂક સામગ્રીથી બનેલું હોવું જોઈએ.
- બંને બાજુ સ્પષ્ટ દૃષ્ટિકોણ આપો.
- સુરક્ષિત રીતે બાંધો.
- હવાને પસાર થવા દો, જેથી ધુમ્મસ નહીં રહે.
- જો જરૂરી હોય તો ચશ્મા અથવા સનગ્લાસ માટે પૂરતી જગ્યા આપો.
- રંગીન આંખના રક્ષણને રાત્રે અથવા અન્ય કોઈ સમયે પહેરવું જોઈએ નહીં જ્યારે થોડો પ્રકાશ ઉપલબ્ધ હોય.

કપડાં

કપડાં દુર્ઘટનામાં અને અન્ય પરિસ્થિતિઓમાં સવારીનું રક્ષણ કરવામાં મદદ કરે છે. જેકેટ અને પેન્ટમાં આરામ આપતી વખતે હાથ અને પગ સંપૂર્ણપણે ઢાંકેલા હોવા જોઈએ. બંને એટલી ચુસ્ત રીતે ફિટ થવી જોઈએ કે પવનમાં કોઈ ફ્લિપિંગ નહીં અને સવારીને મુક્તપણે ફરવા દેવા માટે પૂરતી ઢીલી હોવી જોઈએ.

તેજસ્વી, પ્રતિબિંબીત હેલ્મેટ અને કપડાં અન્ય લોકોને મોટરસાયકલ સવારને જોવામાં મદદ કરે છે.

ચામડું સૌથી વધુ રક્ષણ આપે છે, પરંતુ મજબૂત, કૃત્રિમ સામગ્રી પણ રક્ષણ પૂરું પાડે છે. ગરમ હવામાનમાં પણ જેકેટ પહેરો. ઘણા મોટરસાયકલ જેકેટ ગરમ દિવસોમાં પણ વધુ ગરમ થયા વિના રક્ષણ આપવા માટે રચાયેલ છે.

બૂટ અને પગરખાં પગની ઘૂંટીને ઢાંકવા માટે પૂરતા ઊંચા હોવા જોઈએ અને ટેકો પૂરો પાડવા માટે પૂરતા મજબૂત હોવા જોઈએ. સોલ કઠોર, ટકાઉ સામગ્રીમાંથી બનાવા જોઈએ. હીલ્સ એટલી ટૂંકી હોવી જોઈએ કે ખરબચડી સપાટી પર ન પકડી શકે. બૂટરેપ્સ અને શૂલેસ બાંધવા જોઈએ.

સંપૂર્ણ-આંગળીનું ચામડું અથવા અન્ય મોટરસાયકલ ગ્લોવ્સ પણ મહત્વપૂર્ણ છે કારણ કે તે નિયંત્રણો પર સારી પકડ પૂરી પાડે છે, જ્યારે અકસ્માત દરમિયાન હાથને સુરક્ષિત રાખવામાં મદદ કરે છે.

ઠંડા અથવા ભીના હવામાનમાં, કપડાં સવારોને ગરમ અને સૂકા રાખવા જોઈએ, તેમજ સવારીને ઈજાથી બચાવવા જોઈએ. નિષ્ક્રિય હાથવાળી મોટરસાયકલને સુરક્ષિત રીતે નિયંત્રિત કરવી લગભગ અશક્ય છે. ઠંડા હવામાનમાં લાંબા સમય સુધી સવારી કરવાથી તીવ્ર ઠંડી, થાક અને હાયપોથર્મિયા થઈ શકે છે. શિયાળુ જેકેટ પવન પ્રતિરોધક હોવું જોઈએ અને ગરદન, કાંડા અને કમર પર ચુસ્તપણે ફિટ થવું જોઈએ. રેઈન સુટ્સ કદના હોવા જોઈએ જેથી તેઓ સરળતાથી દૂર કરવામાં આવે અને પહેરવામાં આવે, તેમજ સવારી માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવે. નહિંતર, આ સુટ્સ ફાટી શકે છે અથવા ઊંચી ઝડપે કુગાવી શકે છે. કેટલાક ગ્લોવ્સ પવન અથવા વરસાદને સ્લીવમાં મુસાફરી કરતા અટકાવવા માટે બનાવવામાં આવે છે.

મોટરસાયકલ તપાસો

જો મોટરસાયકલમાં કંઈક ખોટું હોય, તો ટ્રાફિકમાં પ્રવેશતા પહેલા તે શોધવું મહત્વપૂર્ણ છે. દરેક સવારી પહેલાં આ બાબતો તપાસો:

• ટાયર

ટાયર સારી સ્થિતિમાં રાખો. ગેજનો ઉપયોગ કરીને ટાયરનું દબાણ તપાસો. દેખાવમાં નોંધપાત્ર ફેરફાર કર્યા વિના ટાયરમાં ઓછો કુગાવો થઈ શકે છે. જો હવાનું દબાણ ખૂબ ઓછું અથવા ખૂબ ઊંચું હોય તો મોટરસાયકલો યોગ્ય રીતે સંભાળી શકતી નથી. હવાના દબાણની યોગ્ય માત્રા માટે માલિકની માર્ગદર્શિકા તપાસો.

• ટાયર ટ્રેડ

પહેરેલા અથવા અસમાન ચાલવાથી મોટરસાયકલને સંભાળવી મુશ્કેલ બની શકે છે, ખાસ કરીને ભીના ફૂટપાથ પર.

• રિમ્સ/સ્પોકસ

વળેલા, છૂટક અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત રિમ્સ અથવા સ્પોકસ માટે તપાસો.

• નુકસાન

ચાલમાં અટવાયેલા કટ અથવા પદાર્થો માટે તપાસ કરો. ઉપરાંત, તિરાડો માટે બાજુની દિવાલો તપાસો. મોટરસાયકલ પર ફૂટકો અત્યંત જોખમી હોઈ શકે છે.

• નિયંત્રણો

ખાતરી કરો કે નિયંત્રણો સરળતાથી કામ કરે છે. જ્યારે છોડવામાં આવે ત્યારે થ્રોટલ પાછું ખેંચાવું જોઈએ.

• કેબલ્સ

ક્રિક્સ અથવા તૂટેલા સ્ટ્રેન્ડ માટે તપાસ કરો. જો સવારી કરતી વખતે કેબલ તૂટી જાય, તો મોટરસાયકલને નિયંત્રિત કરવી મુશ્કેલ બની શકે છે અને દુર્ઘટના થઈ શકે છે.

• લાઈટ્સ

ખાતરી કરો કે બધી લાઈટ કામ કરે છે. તેમને સ્વચ્છ રાખો.

• ટર્ન સિગ્નલ

તમામ ચાર વળાંક સિગ્નલ લાઈટ તપાસો. ખાતરી કરો કે જ્યારે તેઓ ચાલુ હોય ત્યારે ચમકતા હોય છે અને તેજસ્વી હોય છે (સરળતાથી જોઈ શકાય છે).

• હેડલાઈટ

હેડલાઈટ તપાસો. દિવસના સમયે, બીમ કામ કરે છે તેની ખાતરી કરવા માટે તેની આગળ હાથ મૂકો. રાત્રે, ઉચ્ચ અને નીચલા બંને બીમ કામ કરે છે તેની ખાતરી કરવા માટે ડિમરનો પ્રયાસ કરો.

• ટેઈલ અને બ્રેક લાઈટ

દરેક બ્રેક કંટ્રોલ અજમાવી જુઓ અને ખાતરી કરો કે દરેક બ્રેક લાઈટ ઝબકાવતો હોય.

• હોર્ન

ખાતરી કરો કે હોર્ન કામ કરે છે.

• સાંકળ

ખાતરી કરો કે ડ્રાઇવ ચેઇન યોગ્ય રીતે ગોઠવણ કરેલ અને લ્યુબ્રિકેટેડ છે. ચેઇન ગોઠવણ સંબંધિત માહિતી માટે માલિકની માર્ગદર્શિકા તપાસો.

- **અરીસાઓ**

સવારી કરતા પહેલા અરીસાઓને સાફ કરો અને વ્યવસ્થિત કરો. સવારી કરતી વખતે અરીસાને વ્યવસ્થિત કરવું મુશ્કેલ અને જોખમી છે. બંને અરીસાઓને બહારની તરફ ફેરવવાથી લગભગ અડધી લેન પાછળ અને શક્ય હોય તેટલી લેન બાજુ તરફ દેખાય છે.

- **ગેસ અને તેલ**

સવારી કરતા પહેલા ગેસ અને તેલનું સ્તર તપાસો. ગેસની બહાર નીકળવું અસુવિધાજનક છે. તે જોખમી પણ હોઈ શકે છે કારણ કે તેનાથી રસ્તો છોડવો મુશ્કેલ બને છે. તેલનો અભાવ એન્જિનને કબજે કરી શકે છે, જેના કારણે પાછળના ચક્કને તાળું લાગી શકે છે અને નિયંત્રણ ગુમાવી શકાય છે.

મોટરસાયકલથી પરિચિત થાઓ

મોટરસાયકલ ચલાવતા પહેલા તેનાથી સંપૂર્ણપણે પરિચિત બનો. જો મોટરસાયકલ ઉધાર લેવામાં આવે તો:

- બધું તપાસો.
- જાણો કે તમામ નિયંત્રણો ક્યાં છે: ટર્ન સિગ્નલ્સ, હોર્ન, હેડલાઇટ સ્વીચ, ઇંધણ નિયંત્રણ વાલ્વ અને મોટર કટઓફ સ્વીચ. જોયા વિના તેમને શોધવા અને ચલાવવા માટે સક્ષમ બનો.
- નિયંત્રણો તપાસો. ગિયર પેટર્ન શીખો. સવારી કરતા પહેલા થ્રોટલ, કલચ અને બ્રેક પર થોડી વાર કામ કરો.
- મોટરસાયકલ કેવી રીતે હેન્ડલ કરે છે તે શીખે ત્યાં સુધી ખૂબ જ સાવધાનીપૂર્વક સવારી કરો. દાખલા તરીકે, ધીમે ધીમે વળાંક લો અને વધારાના રોકાવાના અંતરને મંજૂરી આપો.

સલામતી માટે નિયંત્રણ

દિશા, ઝડપ અને સંતુલનને કેવી રીતે નિયંત્રિત કરવું તે શીખવા માટે, તમામ સવારીએ પ્રેક્ટિસ કરવી જોઈએ. આ માર્ગદર્શિકા મોટરસાયકલ પર નિયંત્રણ રાખવાની અને દુર્ઘટના ટાળવાની રીતો સૂચવે છે.

શારીરિક સ્થિતિ

મોટરસાયકલને સારી રીતે નિયંત્રિત કરવા માટે, સવારી યોગ્ય સ્થિતિમાં હોવા જોઈએ.

- **મુદ્રામાં.** પીઠ સીધી રાખો, અને માથું અને આંખો ઊંચી રાખો. હાથ હળવા અને સહેજ વળેલા હોવા જોઈએ.

- હાથ

હેન્ડલની પકડ મજબૂત રીતે પકડી રાખો. આ મોટરસાયકલ ઉછળે તો સવારીને મજબૂત પકડ રાખવામાં મદદ કરે છે. સવારીનું કાંડુ નીચે હોવું જોઈએ. આ સવારીને વધુ પડતી થ્રોટલનો ઉપયોગ કરવાથી રોકવામાં મદદ કરે છે.

- ઘૂંટણ

મોટરસાયકલ વળે ત્યારે સંતુલન જાળવવા માટે ગેસ ટાંકીની સામે ઘૂંટણ રાખો.

- પગ

પગને પગના પેગ્સ પર મજબૂત રીતે રાખો. મજબૂત સ્થિતિ સંતુલન જાળવવામાં મદદ કરે છે. પગને જમીન પર ન ખેંચો. પગ જમીન પર કંઈક પકડવાથી નિયંત્રણ ગુમાવી શકે છે. જો જરૂરી હોય તો ઝડપથી તેમના સુધી પહોંચવા માટે નિયંત્રણની નજીક પગ રાખો. ઉપરાંત, પગના અંગૂઠા ઊંચા રાખો જેથી તેઓ રસ્તા અને પગની પેગ વચ્ચે ફસાઈ ન જાય.

સ્પીડોમીટર અને ઓડોમીટર

ટેકોમીટર (જો સજ્જ હોય તો)

લાઈટ સ્વીચ
(ઊંચો/નીચો)
હોર્ન બટન
ક્લચ લિવર
ટર્ન-સિગ્નલ
સ્વીચ

એન્જિન કટ-ઓફ
સ્વીચ

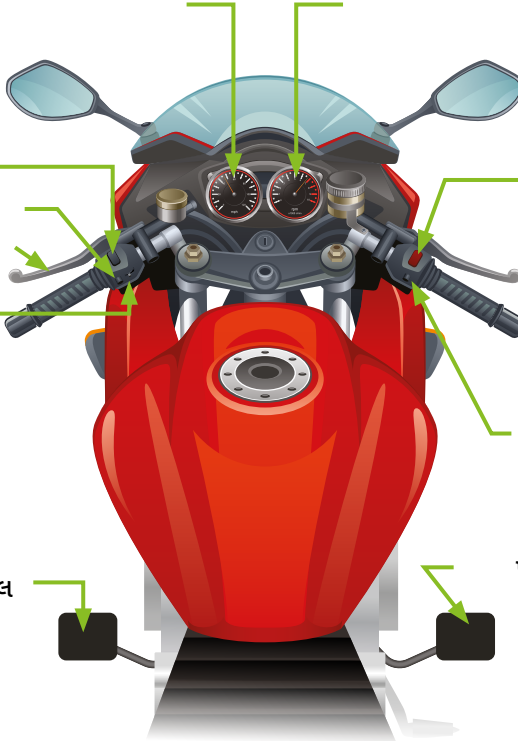
પાછળનું બ્રેક
લીવર

થ્રોટલ

ઇલેક્ટ્રિક સ્ટાર્ટ
બટન (જો સજ્જ
હોય તો)

ગિયર ચેન્જ પેડલ

પાછળના બ્રેક પેડલ



ટર્નિંગ

નવી સવારી ઘણીવાર વળાંક લેવાનો અથવા ખૂબ ઝડપથી વળાંક લેવાનો પ્રયાસ કરે છે, જેના કારણે ગભરાટ થાય છે અને નિયંત્રણ ગુમાવે છે. ખૂબ સખત બ્રેકિંગ, જે સ્ક્રિડ અથવા નિયંત્રણ ગુમાવવાનું કારણ બની શકે છે, તે પણ થઈ શકે છે. સવારીએ નક્કી કરવાનું શીખવું જોઈએ કે વળાંક કેટલી ઝડપથી સુરક્ષિત રીતે લઈ શકાય છે. સાવચેતી સાથે તમામ વળાંકનો સંપર્ક કરો.

વળતી વખતે, વધુ સારા નિયંત્રણ માટે નીચેના પગલાંનો ઉપયોગ કરો:

- **ધીમું કરો**

વળાંક લેતા પહેલા ઝડપ ઘટાડવી. વળાંક પૂરો થાય ત્યાં સુધી ઝડપ ઓછી રાખો.

- **જુઓ**

દિશાસૂચક નિયંત્રણ માટે અને વળાંકને જોવા માટે માથાના વળાંકનો ઉપયોગ કરો.

- **ઝૂકવું**

વળવા માટે, મોટરસાયકલને ઝૂકવું પડશે. મોટરસાયકલને ઝૂકવા માટે, હેન્ડગ્રીપને વળાંકની દિશામાં દબાવો. સ્થિર ગતિ જાળવી રાખો અથવા ધીમે ધીમે ઝડપ વધારશો. વળાંકમાં વિલંબ કરવાનું ટાળો.

ઊંચી ઝડપ અને/અથવા સખત વળાંક માટે સવારને તેમના વળાંકમાં વધુ ઝૂકવાની જરૂર પડે છે.

સામાન્ય વળાંકમાં, સવારી અને મોટરસાયકલએ એક સાથે ઝૂકવું જોઈએ. ધીમા, ચુસ્ત વળાંકમાં, માત્ર મોટરસાયકલને જ નમાવો અને તમારા શરીરને સીધું રાખો.

બ્રેક લગાવવી/રોકવું

મોટરસાયકલોમાં બે બ્રેક હોય છે. બંનેને અસરકારક રીતે અને સુરક્ષિત રીતે રોકવાની જરૂર છે. આગળની બ્રેક લગભગ ત્રણ-ચતુર્થાંશ સ્ટોપિંગ પાવર પ્રદાન કરે છે. આગળના વ્હીલ લોકસ લિવરને મુકત કરે ત્યાં સુધી ટાયર ફરીથી ટ્રેક્શન નહીં કરે. જો પાછળનું વ્હીલ લોક થઈ જાય, તો તેને છોડશો નહીં. મોટરસાયકલ બંધ ન થાય ત્યાં સુધી તેને બંધ રાખો.

બ્રેક લગાવતી વખતે, યાદ રાખો:

- આગળના બ્રેકનો યોગ્ય રીતે ઉપયોગ કરવાની પ્રેક્ટિસ કરો. બ્રેકિંગ એ એક એવી પ્રવૃત્તિ છે જેમાં મહત્તમ નિપુણતા માટે સતત અભ્યાસની જરૂર પડે છે.
- ધીમું કરતી વખતે અથવા અટકાવતી વખતે, હંમેશા બંને બ્રેકનો ઉપયોગ કરો. આ સુનિશ્ચિત કરે છે કે સવારી પાસે જરૂર પડે ત્યારે આગળના બ્રેકનો યોગ્ય રીતે ઉપયોગ કરવા માટે પૂરતી કુશળતા હોય.
- એક જ સમયે બંને બ્રેક લગાવો. પહેલા પાછળની બ્રેક ન લગાવો.

સ્થળાંતર

મોટરસાયકલને સરળતાથી ઝડપી બનાવવા કરતાં સ્થળાંતર કરવું વધુ છે. જો ટેકરી પરથી નીચે ઉતરતી વખતે, વળતી વખતે અથવા સ્થિર અવસ્થામાંથી શરૂઆત કરતી વખતે ગિયરનો ખોટી રીતે ઉપયોગ કરવામાં આવે તો અસ્થિરતા ઊભી થઈ શકે છે. માર્ગની ગતિ સાથે એન્જિનની ગતિને સરખાવવા માટે ગિયર બદલો.

ડાઉનશિફ્ટિંગ

યોગ્ય ધીમી ગતિ અથવા સ્ટોપ માટે ગિયર્સમાંથી નીચે શિફ્ટ થવું મહત્વપૂર્ણ છે. આ સુનિશ્ચિત કરે છે કે જરૂર પડે તો ઝડપથી ઝડપ વધારવા માટે સવારી પાસે હંમેશા પૂરતી શક્તિ હોય. નીચા ગિયરમાં ખસેડવા માટે યોગ્ય ઝડપે મુસાફરી કરો. જો ડાઉનશિફ્ટિંગ ખૂબ ઝડપથી કરવામાં આવે અથવા કલચ અચાનક છૂટી જાય તો મોટરસાયકલ લથડી શકે છે અને ગિયર વહીવટ લોક થઈ શકે છે. યાદ રાખો:

- ટેકરીથી નીચે ઉતરતી વખતે. મોટરસાયકલ ડાઉનગ્રેડ પર ઝડપ પકડે છે.
- પ્રથમ ગિયરમાં સ્થળાંતર. ઘણી મોટરસાયકલ પર, પહેલા ગિયર માટે સ્પીડ રેન્જ અપવાદરૂપે ઓછી હોય છે. આ પરિસ્થિતિઓમાં, સુરક્ષિત રીતે ખસેડવા માટે પૂરતી ગતિ ધીમી કરવા માટે બ્રેકનો ઉપયોગ કરો.

ઉપર જતી વખતે

મોટરસાયકલ સપાટ જમીન પર હોય તેના કરતાં અપગ્રેડ પર આગળ વધવું વધુ મુશ્કેલ છે. હંમેશા પાછળની તરફ અને બીજા વાહનમાં અથડાવાનું જોખમ રહે છે. યાદ રાખો:

- એન્જિન શરૂ કરતી વખતે અને પ્રથમ ગિયરમાં સ્થળાંતર કરતી વખતે મોટરસાયકલને પકડવા માટે આગળના બ્રેકનો ઉપયોગ કરો.
- જમણા હાથથી થ્રોટલ ચલાવતી વખતે મોટરસાયકલને પકડવા માટે પગ બ્રેકમાં ફેરફાર કરો.
- વધુ પાવર માટે, થ્રોટલને થોડું ખોલો.
- કલચને ધીમે ધીમે છોડો. જો તે ખૂબ ઝડપથી છોડવામાં આવે તો આગળનું વહીવટ જમીન પરથી નીચે આવી શકે છે અથવા એન્જિન બંધ થઈ શકે છે, અથવા બંને.
- જ્યારે એન્જિન ધીમું પડવાનું શરૂ કરે અને મોટરસાયકલ આગળ વધવાનું શરૂ કરે ત્યારે પગની બ્રેક છોડો.

જુઓ, જોવામાં આવે અને સાંભળવામાં આવે

મોટરસાયકલ સવારી સાથેના દુર્ઘટનામાં, અન્ય મોટરચાલકો વારંવાર કહે છે કે તેઓએ ક્યારેય મોટરસાયકલ જોઈ નથી. આગળ અથવા પાછળથી, મોટરસાયકલની રૂપરેખા નાની હોય છે, અને અન્ય મોટરચાલકો માટે અંતર અને ઝડપને ખોટી રીતે સમજવી સરળ છે. જો કે, સવારી અને મોટરસાયકલોને વધુ નોંધપાત્ર બનાવવાની રીતો છે.

કપડાં

તેજસ્વી, પ્રતિબિંબીત હેલ્મેટ અને કપડાં અન્ય લોકોને મોટરસાયકલ જોવામાં મદદ કરે છે. શરીરના ઉપલા ભાગનાં કપડાં ચમકતા નારંગી, પીળો, લાલ અથવા લીલો રંગના હોવા જોઈએ. ચમકતા દિવસના પ્રકાશમાં ફ્લોરોસન્ટ રંગો પૂરતા હોય છે. રાત્રે, પ્રતિબિંબીત અથવા પાછળના-પ્રતિબિંબીત કપડાં શ્રેષ્ઠ છે.

પદાર્થો નિષ્ક્રિય હોય છે અને તેમની તેજસ્વીતામાં ફેરફાર કરતા નથી. પાછળના-પ્રતિબિંબીત સામગ્રી આસપાસના પ્રકાશ સ્ત્રોતો સાથે તેજસ્વીતામાં ફેરફાર કરે છે. તેઓ રાત્રે અથવા ખરાબ હવામાન દરમિયાન વસ્તુઓની દૃશ્યતામાં ઘણો વધારો કરે છે.

હેડલાઇટ

અન્ય લોકોને તમને જોવામાં મદદ કરવાનો શ્રેષ્ઠ માર્ગ એ છે કે હંમેશા હેડલાઇટ ચાલુ રાખો. દિવસ દરમિયાન, લાઇટ બંધ હોય તેવી મોટરસાયકલનું ધ્યાન ન જવાની શક્યતા બમણી હોય છે. ઘણી પછીની મોડેલની મોટરસાયકલમાં હેડલાઇટ આપમેળે ચાલુ થાય છે.

સિગ્નલો

સિગ્નલો અન્ય માર્ગ વપરાશકર્તાઓને ઇરાદાઓ જણાવે છે.

વળાંક સિગ્નલો

આના માટે વળાંક સિગ્નલો વાપરો:

- સ્પષ્ટપણે લેન ફેરફારો અને અન્ય સવારી દાવપેચ સૂચવે છે.
- જોવામાં સરળ બને છે. અન્ય મોટરસાયકલો સરળતાથી વળાંક સિગ્નલો જોઈ શકે છે.

જરૂરી સિગ્નલ "હાથ અને હાથ દ્વારા...અથવા માન્ય યાંત્રિક અથવા વિદ્યુત સિગ્નલ ઉપકરણ દ્વારા" આપી શકાય છે. "જ્યારે જરૂર પડે ત્યારે જમણે કે ડાબે વળવાના ઇરાદાનો સંકેત વાહન દ્વારા વળતા પહેલા ઓછામાં ઓછા છેલ્લા 100 ફૂટ મુસાફરી દરમિયાન સતત આપવામાં આવશે." (N.J.S.A. 39:4-126)

નોંધ: વળાંક અથવા લેનમાં ફેરફાર કર્યા પછી વળાંક સિગ્નલ બંધ કરો. જો નહીં, તો અન્ય મોટરસાયકલો સવારીના ઇરાદા વિશે મૂંઝવણમાં હોઈ શકે છે.

બ્રેક લાઇટ

ગતિ ધીમી કરતા પહેલા પગના બ્રેકને હળવી રીતે ટેપ કરીને અન્ય લોકોને મોટરસાયકલ જોવા માટે મદદ કરો. આ ક્રિયા બ્રેક લાઇટને ફ્લેશ કરશે. બ્રેક લાઇટને ફ્લેશ કરીને અન્યને સંકેત આપવાનું ખાસ કરીને મહત્વનું છે જ્યારે:

- અપેક્ષા કરતાં વધુ ઝડપથી ધીમું. (ઉદાહરણ તરીકે, હાઇ-સ્પીડ ધોરીમાર્ગ પરથી વળાંક લેતા પહેલા.)
- જ્યાં અન્ય લોકો તેની અપેક્ષા ન રાખે ત્યાં ધીમું થવું. (ઉદાહરણ તરીકે, બ્લોકની મધ્યમાં વળાંક તરફ ધીમું થતાં પહેલાં.)
- જ્યારે નજીકથી અનુસરવામાં આવે ત્યારે, ધીમું કરતા પહેલા બ્રેક લાઇટને ફ્લેશ કરો. (જોકે, કટોકટીની સ્થિતિમાં, આ કરી શકાતું નથી.)

હોર્ન

અન્ય મોટરચાલકોનું ધ્યાન ખેંચવા માટે હોર્નનો ઉપયોગ કરો, પરંતુ માત્ર તેના પર આધાર રાખશો નહીં. જ્યારે કોઈ વ્યક્તિ શેરીમાં પાર્ક કરેલા વાહનની ડ્રાઇવર સીટ પર હોય, સાયકલ ચલાવે અથવા શેરીમાં ચાલે ત્યારે હોર્નનો ઉપયોગ કરો અને ટ્રાફિકમાં ખેંચાઈ શકે છે. કટોકટીમાં, હોર્નનો ઉપયોગ કરો અને ધીમું કરવા અથવા જોખમથી દૂર જવા માટે તૈયાર રહો.

બે સૌથી મોટા જોખમો છે:

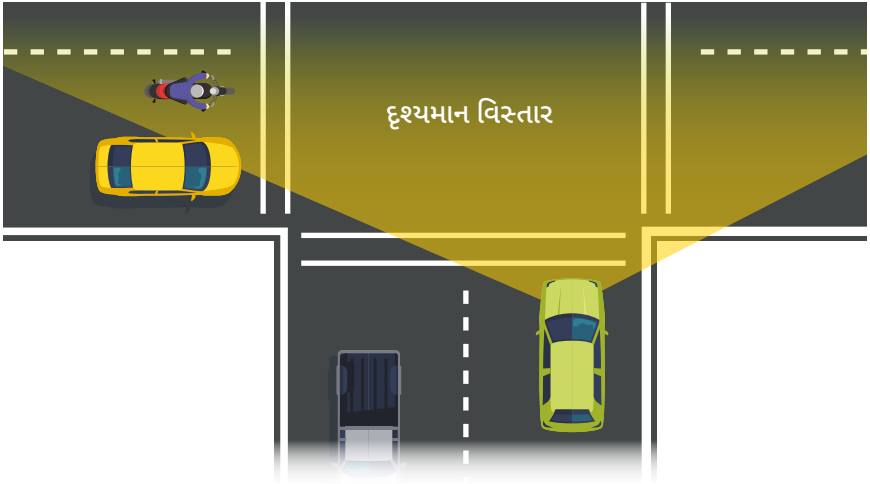
- આવતા વાહનો ડાબી તરફ વળે છે.
- બાજુની શેરીઓ પરના વાહનો ટ્રાફિકમાં ખેંચે છે. વાહનચાલક જાગૃત છે અને તે યોગ્ય-માર્ગ-પ્રાપ્ત કરશે તેની નિશાની તરીકે ક્યારેય "આંખના સંપર્ક" પર આધાર રાખશો નહીં. ઘણી વાર, મોટરચાલક મોટરસાયકલને બરાબર જુએ છે અને હજુ પણ તેને જોતો નથી.

માર્ગની સ્થિતિ

મોટરચાલકો પાસે બહુ ઓછી પસંદગી છે મુસાફરીની લેનમાં સ્થાન. જો કે, દરેક ચિહ્નિત લેન મોટરસાયકલ સવારીને ત્રણ સંભવિત મુસાફરીના માર્ગો પૂરા પાડે છે. સૌથી વધુ સ્પષ્ટ રીતે જોવા માટે, લેનના તે ભાગમાં સવારી કરો જ્યાં મોટરચાલક મોટરસાયકલ જોઈ શકે તેવી શક્યતા છે. જ્યારે વાહનની પાછળ હોય, ત્યારે ત્યાં સવારી કરો જ્યાં મોટરચાલક પાછળના અરીસામાં મોટરસાયકલ જોઈ શકે. ખાતરી કરો કે તમે તમારી આગળના વાહનનું રીઅરવ્યૂ મિરર જોઈ શકો છો. જો તમે તમારી આગળ રીઅરવ્યૂ મિરર જોઈ શકો છો, તો ડ્રાઇવર તમને જોઈ શકે તેવી શક્યતા વધુ છે.

બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ

જ્યારે વાહનની બાજુમાં હોવ, ત્યારે ઝડપ વધારશો અને ઝડપથી ત્યાંથી પસાર થશો અથવા પાછા આવી જશો.



કેન્દ્ર સ્થાન

તે સારું નથી કે અન્ય વાહનો દ્વારા છોડવામાં આવેલા ગ્રીસ સ્ટ્રીપના અવશેષોને કારણે લેનની મધ્યમાં સવારી કરવી જોખમી છે. તેમ છતાં, કેન્દ્રની ડાબી અથવા જમણી બાજુ સહેજ સવારી કરવી શ્રેષ્ઠ છે.

જ્યાં સુધી રસ્તો વરસાદથી ભીનો ન હોય ત્યાં સુધી, મોટાભાગની ગ્રીસ સ્ટ્રીપ્સ પરનું ટ્રેક્શન બાકીના પેવમેન્ટ જેવું જ હોય છે. જો કે, વ્યસ્ત આંતરછેદો અથવા ટોલબૂથો પર જોવા મળતા મોટા ગ્રીસ બિલ્ડઅપ્સ ટાળવા જોઈએ.

આંતરછેદો

બંને બાજુએ જગ્યા ગાદી સાથે આંતરછેદ દાખલ કરો જે જો જરૂરી હોય તો ઉડાઉ ક્રિયાને મંજૂરી આપે છે. આગામી ટ્રાફિકના શ્રેષ્ઠ દૃશ્ય સાથે આંતરછેદ સુધી પહોંચો.



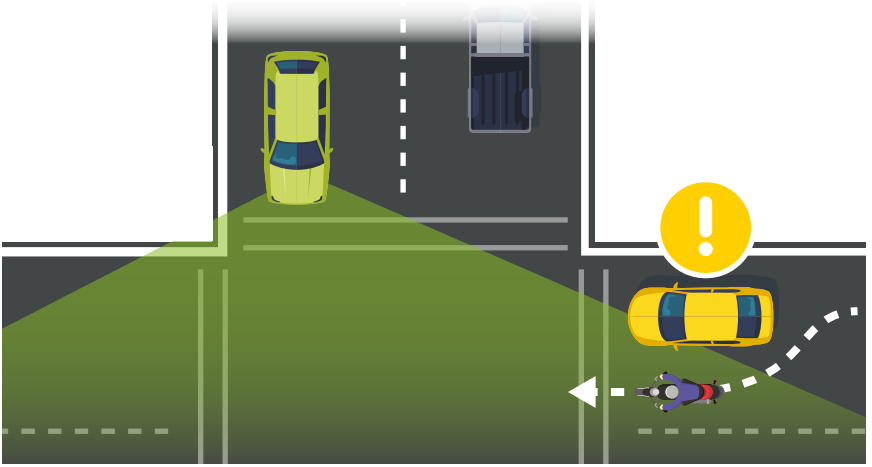
બ્લાઇન્ડ આંતરછેદ પર પહોંચતી વખતે, અન્ય મોટરચાલકોની દૃષ્ટિના ક્ષેત્રમાં લેનના ભાગ તરફ આગળ વધો. યાદ રાખો, શક્ય તેટલું વધુ જોવાની યાવી છે.

SIPDE પ્રણાલિનો ઉપયોગ કરો

અન્ય મોટરચાલકોને મોટરસાયકલ દેખાશે તેની કોઈ બાંધધરી આપી શકતું નથી. એક સારો સવારી હંમેશા મુશ્કેલીમાંથી બહાર રહેવાનો પ્રયાસ કરે છે.

અનુભવી સવારી સિપડે તરીકે ઓળખાતી પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરે છે, જે નિર્ણય લેવા અને ટ્રાફિકમાં કામ કરવા માટે વપરાતી પ્રક્રિયા માટેનું ટૂંકું નામ છે. **SIPDE** = સ્કેન કરો, ઓળખો, આગાહી કરો, નક્કી કરો, અમલ કરો.

અહીં આ દરેક પગલાઓ પર નજીકથી નજર છે.



સ્કેન

સંભવિત જોખમો માટે આક્રમક રીતે શોધો. સ્કેનીંગ એ માહિતી પૂરી પાડે છે જે સવારોને કાર્ય કરવા માટે પૂરતા સમયમાં નિર્ણયો લેવાની મંજૂરી આપે છે.

ઓળખો

જોખમો અને સંભવિત સંઘર્ષો શોધો. જોખમોની અસર કેટલી ગંભીર હોઈ શકે છે તેના આધારે તેમને ત્રણ જૂથોમાં વહેંચી શકાય છે.

- કાર, ટ્રક અને અન્ય વાહનો. તેઓ મોટરસાયકલો સાથે માર્ગ વહેંચે છે. તેઓ ઝડપથી આગળ વધે છે. તેમની પ્રતિક્રિયાઓ ઝડપી અને સચોટ હોવી જોઈએ.

- પદયાત્રીઓ અને પ્રાણીઓ. તેઓ અનિશ્ચિતતા અને ઝડપી હિલચાલ દ્વારા વર્ગીકૃત થયેલ છે.

- સ્થિર વસ્તુઓ. ખાડાઓ, ગાર્ડરેલ, પુલો, માર્ગનાચિહ્નો, હેજ્સ અથવા વૃક્ષોની પંક્તિઓ માત્ર સવારીની વ્યૂહરચના બનાવશે અથવા જટિલ બનાવશે.

સવારો અને અન્ય ટ્રાફિક વચ્ચે સંઘર્ષની સૌથી મોટી સંભાવના આંતરછેદો પર છે. આંતરછેદ શહેરી વિસ્તારની મધ્યમાં અથવા રહેણાંક શેરી પરના વાહનમાર્ગ પર હોઈ શકે છે. મોટાભાગની મોટરસાયકલ/ઓટોમોબાઇલ દુર્ઘટના આંતરછેદો પર થાય છે. આવતા વાહનો મોટરસાયકલના માર્ગમાં ડાબી તરફ વળવાથી ઘણી દુર્ઘટનાઓ થાય છે. તેથી, આંતરછેદો પર સિપડેનો ઉપયોગ કરવો મહત્વપૂર્ણ છે.

આંતરછેદમાં પ્રવેશતા પહેલા, શોધો:

- આવનારો ટ્રાફિક જે ડાબી તરફ વળી શકે છે.
- ડાબી બાજુથી ટ્રાફિક.
- જમણી બાજુથી ટ્રાફિક.
- પાછળથી ટ્રાફિક આવી રહ્યો છે.

મર્યાદિત દૃશ્યતા ધરાવતા આંતરછેદો પર સાવચેત રહો. વ્યસ્ત વાતાવરણ કે જે મોટરસાયકલને છૂપાવી શકે છે તેના વિશે દૃષ્ટિની રીતે જાગૃત રહો.

આગાહી

જોખમોની અસરની આગાહી કરો. સંભવિત જોખમ કઈ દિશામાં આગળ વધે છે તે મહત્વપૂર્ણ છે. સ્પષ્ટપણે, વાહન દૂર જવું એ સવારીના માર્ગમાં જતા વાહન જેટલું મહત્વપૂર્ણ નથી.

જોખમની અસર અને ક્યાં અકસ્માત થઈ શકે છે તે નક્કી કરો. જોખમ કેટલું ગંભીર છે? દુર્ઘટના થવાની શક્યતા કેટલી છે? આ સિપડના “શું થાય જો...” ઉપલ્પીની તબક્કો છે જે જ્ઞાન અને અનુભવ પર આધાર રાખે છે. હવે, જોખમના પરિણામોનો અંદાજ કાઢો. જોખમ-અથવા તેને ટાળવાનો પ્રયાસ-અન્ય લોકોને કેવી રીતે અસર કરી શકે છે?

નક્કી કરો

જોખમને કેવી રીતે ઘટાડવું તે નક્કી કરો:

- હાજરી અને હેતુઓનો સંચાર કરવો.
- ગતિને વ્યવસ્થિત કરો.
- સ્થિતિને વ્યવસ્થિત કરો.

સંદેશાવ્યવહાર એ સૌથી નિષ્ક્રિય ક્રિયા છે કારણ કે તે કોઈ બીજાના પ્રતિસાદ પર આધારિત છે. લાઇટનો ઉપયોગ કરો અને હોર્ન વગાડો પરંતુ અન્યની ક્રિયાઓ પર આધાર રાખશો નહીં. ગતિ ગોઠવણ પ્રવેગક, ધીમી અથવા અટકાવી શકાય છે. સ્થિતિનો અભ્યાસ લેનની સ્થિતિ બદલવા અથવા સંપૂર્ણ રીતે દિશા બદલવાના રૂપમાં હોઈ શકે છે.

બંને કિસ્સાઓમાં, ગોઠવણની માત્રા જોખમ કેટલું ગંભીર છે અને કેટલો સમય અને જગ્યા ઉપલબ્ધ છે તેના પર આધાર રાખે છે: વધુ સમય અને જગ્યા, જોખમની ઓછી માત્રા.

આંતરછેદો જેવા ઉચ્ચ સંભવિત જોખમી વિસ્તારોમાં, જગ્યા વધારીને અને સંભવિત ભાગી જવાના માર્ગો તૈયાર કરીને જરૂરી પ્રતિક્રિયા સમય ઘટાડે છે.

બહાર નીકળો

આ ત્યારે થાય છે જ્યારે સવારીની કુશળતા અમલમાં આવે છે, જે બીજી પ્રકૃતિ બનવી જોઈએ. શ્રેષ્ઠ નિર્ણય તેને અમલમાં મૂકવાની કુશળતા વિના અર્થહીન હશે. સવારોએ તેમની પોતાની ક્ષમતામાં સવારી કરવી જોઈએ.

બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ તપાસો

હેડ ચેકનો ઉપયોગ

અન્ય વાહનોની જેમ મોટરસાઇકલમાં પણ બ્લાઇન્ડ સ્પોટ્સ હોય છે. લેન બદલતી વખતે, વળો અને પાછળના ટ્રાફિકને જુઓ. વાહનને પાછળ અને આગળની લેનમાં જોવાનો આ એકમાત્ર રસ્તો છે. તે ખાસ કરીને ઝડપી લેન પરિવર્તન પહેલાં મહત્વપૂર્ણ છે. ઘણી સવારીની જરૂરિયાત અને આદતને કારણે ઝડપી લેનમાં ફેરફાર કરે છે. આગામી લેનમાં મોટરસાઇકલ ઝડપી લેન પરિવર્તનને ટાળવા માટે પૂરતી ઝડપથી પ્રતિક્રિયા આપી શકે તેવી શક્યતા બહુ ઓછી છે. પહેલા તપાસો, અને પછી બદલો.

અનેક લેનવાળા રસ્તા પર, દૂરની લેન પણ તપાસો. અન્ય મોટરસાઇકલ એ જ જગ્યા તરફ જઈ શકે છે.

અરીસાનો ઉપયોગ

ટ્રાફિકની સ્થિતિ ઝડપથી બદલાય છે. પાછળથી શું ટ્રાફિક આવી રહ્યો છે તે જોવા માટે દર થોડી સેકન્ડમાં અરીસાઓ તપાસો. આ રીતે, પસાર થતી કાર અને અન્ય વાહનો આશ્ચર્યજનક નહીં હોય. એવા ચોક્કસ સમય હોય છે જ્યારે અરીસાનો ઉપયોગ કરવો ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ હોય છે.



- જ્યારે ધીમે થાય અથવા અચાનક બંધ થાય. જો પાછળ કોઈ વાહન હોય, તો આગળ વધવું વધુ સારું રહેશે.
- જ્યારે એક આંતરછેદ પર રોકાય છે. પાછળથી આવતા વાહનો પર નજર રાખો. જો નજીક આવતો વાહનચાલક ધ્યાન નથી આપી રહ્યા તો આતરિક પગલાં લેવાં પડશે.
- લેન બદલતી વખતે. ખાતરી કરો કે કોઈ પસાર થવાનું નથી.
- વળતી વખતે. પાછળના વાહનો પર નજર રાખો, ખાસ કરીને જ્યારે અનપેક્ષિત વળાંક આવી શકે છે, જેમ કે ગલીઓ, ડ્રાઇવ વેઝ અને બાજુની શેરીઓમાં.

ઘણી મોટરસાયકલોમાં ગોળાકાર, બહિર્મુખ અરીસાઓ હોય છે, જે સપાટ અરીસાઓ કરતાં પાછળના રસ્તાનું મોટું દૃશ્ય પ્રદાન કરે છે. જો કે, આ અરીસાઓ વાહનોને ખરેખર છે તેના કરતા વધુ દૂર દેખાય છે. બહિર્મુખ અરીસાઓની આદત પાડવા માટે: જ્યારે રોકવામાં આવે, ત્યારે અરીસામાં પાર્ક કરેલું વાહન પસંદ કરો અને તે વાહન કેટલું દૂર છે તેની માનસિક છબી બનાવો. પછી, ફરીને જુઓ કે તે ખરેખર કેટલી નજીક છે. પ્રેક્ટિસ સવારીના અંતરને સારી રીતે નક્કી કરવામાં મદદ કરે છે. તેમ છતાં, લેન બદલતા પહેલા વધારાનું અંતર રાખવાની મંજૂરી આપો. અનુલક્ષીને, હંમેશા લેન બદલતા પહેલા અંતિમ તપાસ કરો.

સ્થિતિ

મોટરસાયકલ સવારો એવી વસ્તુઓ જોઈ શકે છે જે અન્ય મોટરચાલકો લેનના તે ભાગમાં સવારી કરીને જોઈ શકતા નથી જ્યાં તેઓ સૌથી વધુ જોવા મળે તેવી શક્યતા છે.

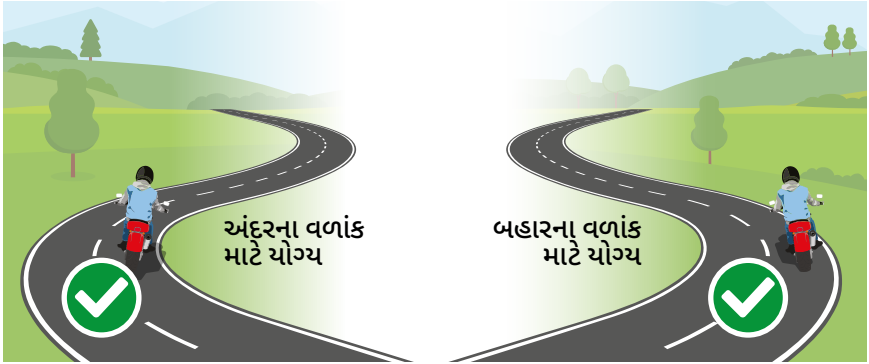
વળાંકમાંથી સવારી કરવી. વળાંકનું વધુ સારું દૃશ્ય મેળવવા માટે લેનની એક બાજુ અથવા બીજી બાજુ ખસેડો.

આંતરછેદો પર જોવું. સવારી ઇમારતો, પાર્ક કરેલા વાહનો અથવા ઝાડની આસપાસ સરળતાથી ડોકિયું કરી શકે છે કે કેમ તે જોવા માટે કે શું કંઈ આવી રહ્યું છે. અન્ય મોટરચાલકો કરી શકતા નથી.

બ્રાઇન્ડ આંતરછેદો પર રોકવું. બ્રાઇન્ડ આંતરછેદો બાજુથી આવતા જોખમને જોવાનું મુશ્કેલ બનાવી શકે છે. સ્ટોપ સાઇન પર, પહેલા ત્યાં રોકાઓ. પછી, આગળ વધો અને ફરીથી થોભો, જ્યાં ક્રોસ-ટ્રાફિક લેન તમે જે લેનમાં છો તેને મળે છે તેનાથી થોડી દૂર. તે સ્થિતિથી, આગળ ઝુકાવો અને ઇમારતો, પાર્ક કરેલા વાહનો અથવા ઝાડીઓની આસપાસ જુઓ. આવું કરતી વખતે આગળના વ્હીલને મુસાફરીની કોસ લેનથી દૂર રાખો.

રસ્તાની બાજુએ જોવું. બંને દિશાઓને તણાવ વગર જોવા માટે મોટરસાયકલને રસ્તાની આજુબાજુ ખૂણામાં ફેરવો, જે યુ-ટર્ન લેતા પહેલા ખાસ કરીને મહત્વપૂર્ણ છે.

યોગ્ય અંતર રાખો



શ્રેષ્ઠ રક્ષણ એ મોટરસાયકલ અને અન્ય મોટરચાલકો વચ્ચેનું અંતર છે. જો અન્ય વાહનચાલક ભૂલ કરે છે, તો અંતર પ્રતિક્રિયા કરવા માટે સમય અને દૂર જવા માટે સમય પૂરો પાડે છે.

આગળ

સામાન્ય પરિસ્થિતિઓમાં, આગળના વાહનથી ઓછામાં ઓછા બે સેકન્ડ પાછળ રહો.

જો આગળનો વાહનચાલક અચાનક અટકી જાય તો પ્રતિક્રિયા આપવા માટે આ પુષ્કળ સમય પૂરો પાડે છે. તે રસ્તાની વસ્તુઓ, જેમ કે ખાડાઓ, લપસણા સ્થળો, ટાયર ટ્રેડ્સ અને અન્ય કાટમાળનું વધુ સારું દૃશ્ય પણ પ્રદાન કરે છે.

રોકવામાં આવે ત્યારે પણ આગળના વાહનની પાછળ સારી રીતે રહો. જો કોઈ પાછળથી સહન કરે તો આનાથી બહાર નીકળવું સરળ બનશે.

બાજુ

આવતા અથવા પસાર થતા વાહનો માટે, લેનની મધ્યમાં જાઓ.

સવાર અન્ય વાહનોથી અંતર વધારવા માટે લેનની એક બાજુથી બીજી બાજુ જઈ શકે છે. ટ્રાફિકની સ્થિતિમાં ફેરફાર થતાં અનુભવી સવાર લેનની એક બાજુથી બીજી બાજુએ સ્થિતિ બદલે છે. આ માર્ગની પરિસ્થિતિઓમાં લેનની સ્થિતિમાં ફેરફારની જરૂર પડે છે:

પસાર થતા વાહનો. જ્યારે અન્ય વાહન પાછળથી પસાર થાય છે, ત્યારે લેનની મધ્ય તરફ આગળ વધો. કોઈ પણ મોટરચાલકની નાની ભૂલ સાઈડવાઈપનું કારણ બની શકે છે. લેનના કેન્દ્ર તરફ આગળ વધવાથી વિસ્તૃત અરીસાઓ અથવા વાહનની બારીઓમાંથી ફેંકવામાં આવેલી વસ્તુઓને ટાળવામાં પણ મદદ મળે છે. આવતા વાહનો માટે પણ આવું જ કરો. મોટા ટૂકોને રસ્તો આપો. તેઓ પવન પેદા કરી શકે છે જે નિયંત્રણને અસર કરે છે. લેનની મધ્યમાં ભૂલ માટે વધુ જગ્યા છે.

સવારી અને આંતરછેદો. વાહનો અને મોટરસાયકલો વચ્ચે મોટાભાગની દુર્ઘટના આંતરછેદો પર થાય છે. મોટરચાલકોને ઘણીવાર તેમની તરફ સીધી આવતી મોટરસાયકલને જોવામાં મુશ્કેલી પડે છે. વાહન મોટરસાયકલના માર્ગ પર ડાબી બાજુએ વળાંક લઈ શકે છે અથવા વાહન બાજુની શેરીમાંથી મોટરસાયકલના માર્ગમાં પ્રવેશી શકે છે. આંતરછેદો પર મોટરસાયકલ દુર્ઘટનાના આ બે મુખ્ય કારણો છે.

જો વાહન સવારના માર્ગમાં પ્રવેશ કરે તો:

- વાહનથી શક્ય તેટલું દૂર રહો. જો વાહન જમણી બાજુએ હોય, તો ડાબી તરફ આગળ વધો. ડાબી બાજુના વાહન માટે અથવા ડાબી બાજુના વળાંકના સંકેત સાથે આવતા વાહન માટે, જમણી તરફ આગળ વધો.
- લેન બદલો. અન્યથા, વર્તમાન લેનની દૂરની બાજુએ જાઓ.
- ધીમે ધીમે આગળ વધો. જો મોટરચાલક અચાનક બહાર નીકળે છે, તો ઝડપી સ્ટોપ અથવા ઝડપી વળાંક લેવાની શક્યતા વધુ સારી છે.

આંતરછેદો પર, આવતા વાહનોથી શક્ય તેટલી સુરક્ષિત રીતે દૂર રહો.

પાર્ક કરેલા વાહનોને પસાર કરી રહ્યા છે. પાર્ક કરેલા વાહનોને પસાર કરતી વખતે, મોટરસાયકલ સવારીને અન્ય મોટરચાલકો પર ફાયદો થાય છે. દરવાજા ખોલવાથી, મોટરચાલકોને તેમના વાહનોમાંથી બહાર નીકળવાથી અથવા વાહનો વચ્ચેથી ટ્રાફિકમાં આવતા લોકોને થતી સમસ્યાઓથી બચવા માટે લેનના ડાબા ભાગમાં રહો. પાર્કિંગની જગ્યાઓમાંથી બહાર નીકળતા વાહનો જોખમનું બીજું એક કારણ છે. વાહનચાલકો ટ્રાફિક માટે પાછળ ઝડપી નજર દરમિયાન મોટરસાયકલ જોવામાં નિષ્ફળ થઈ શકે છે. યુ-ટર્ન લેતા વાહનચાલકો પણ જોખમી છે. મોટરસાયકલ સવાર બીજા મોટરચાલકને બહાર નીકળતા જુએ છે અને તેમને પ્રવેશવા દેવા માટે ધીમો પડી જાય છે અથવા લેન બદલે છે. પછી અચાનક, અન્ય વાહન માર્ગ તરફ વળે છે અને લેનને અવરોધે છે. આનાથી મોટરસાયકલ સવાર પાસે જવા માટે કોઈ જગ્યા નથી. બહાર નીકળતા અથવા યુ-ટર્ન લેતા વાહનોને ખૂબ જ સાવધાનીપૂર્વક સંપર્ક કરો.

પાર્ક કરેલા વાહનોને પસાર કરવા માટે લેનની ડાબી બાજુએ રહો.

લેનની વહેંચણી. વાહનો અને મોટરસાયકલોને સુરક્ષિત રીતે ચલાવવા માટે દરેકને સંપૂર્ણ લેનની જરૂર પડે છે.



લેનની વહેંચણી અટકાવવા માટે:

- રોકાયેલા વાહનોની હરોળ વચ્ચે સવારી ન કરો.
- એક જ લેનમાં રોકાયેલા વાહનને કચડી નાખવાનો પ્રયાસ કરશો નહીં. કંઈપણ થઈ શકે છે- બારીમાંથી એક હાથ બહાર આવી શકે છે; દરવાજો ખુલી શકે છે અથવા વાહન અચાનક ફરી શકે છે.
- અન્ય લોકો દ્વારા લેન વહેંચણીને નિરુત્સાહિત કરો. આવું કરવાની શ્રેષ્ઠ રીત એ છે કે એવી પરિસ્થિતિઓમાં કેન્દ્ર લેનની સ્થિતિ જાળવી રાખવી કે જ્યાં અન્ય મોટરચાલકોને કચડી નાખવાની લાલચ થઈ શકે.

આ પરિસ્થિતિઓમાં લેનની દૂરની બાજુએ જવું લેન વહેંચણીને આમંત્રણ આપે છે. લેન પ્લેસમેન્ટ વિવિધ સંજોગો પર આધાર રાખે છે. જ્યાં તમે સરળતાથી જોવા જઈ શકો છો ત્યાં લેનના ભાગમાં સવારી કરો.

વાહનોનું મર્જિંગ. પ્રવેશદ્વાર પરથી ધોરીમાર્ગમાં પ્રવેશતા વાહનોને મોટરસાયકલ જોવામાં મુશ્કેલી પડી શકે છે. એક કારણ એ છે કે મોટરસાયકલની હેડલાઇટને ખૂણા પર જોવી મુશ્કેલ છે. લેન બદલો અથવા વાહનચાલકને અંદર જવા દેવા માટે જગ્યા બનાવો. એવું ન ધારો કે મોટરચાલકો હંમેશા મોટરસાયકલો જુએ છે.

બાજુમાં વાહનો. શક્ય હોય ત્યારે અન્ય વાહનોની સાથે સવારી ન કરો. આગળની લેનમાં વાહન ચેતવણી વિના લેન બદલી શકે છે. આગળની લેનમાં વાહન સંભવિત ભાગી જવાના માર્ગને પણ અવરોધિત કરી શકે છે, જ્યાં સુધી તે બંને બાજુ સ્પષ્ટ ન થાય ત્યાં સુધી ઝડપ વધારો અથવા પાછા આવો.

પાછળ

ઘણા સવારો ટેલગેટર વિશે ફરિયાદ કરે છે, જે મોટરચાલકો છે જે ખૂબ નજીકથી અનુસરે છે. જ્યારે અન્ય વાહન ખૂબ નજીકથી અનુસરે છે:

- નીચેના વધારાના અંતરને ખોલો. આ ટેલગેટરને કટોકટીમાં પ્રતિક્રિયા આપવા માટે વધુ સમય પૂરો પાડે છે.
- ધીમે કરો જેથી જ્યારે સ્પષ્ટ હોય ત્યારે ટેલગેટર પસાર થઈ શકે.

જોખમી સપાટીઓને સંભાળવી

મોટરસાયકલ બે વ્હીલ પર નાજુક રીતે સંતુલિત હોય છે. સીધા રહેવા માટે, બે વ્હીલમાં સારી ટ્રેક્શન હોવી જોઈએ. મોટરસાયકલના ટ્રેક્શનને અસર કરતી કોઈપણ સપાટી તેના સંતુલનને અસર કરશે. કોઈપણ લપસણી સપાટી સવારીના પડવાની શક્યતા વધારે છે.

જોખમી સપાટીઓમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- લપસણી સપાટીઓ.
- અસમાન સપાટીઓ.
- ગુલ્સ અને ગ્રેટિંગ્સ.
- ઢાળવાળી સપાટીઓ.

કેટલીક લપસણી સપાટીઓ આના કારણે થાય છે:

- પ્રવાહી.
- રેતી/કાંકરી.
- પાંદડા.
- ભીનું કૂટપાથ, ખાસ કરીને વરસાદ પછી અને રસ્તાની બાજુમાં સપાટીનું તેલ ધોવા પહેલાં.
- કાંકરી રસ્તાઓ અથવા એવી જગ્યાઓ કે જ્યાં પાકા માર્ગો પર રેતી અને કાંકરી ભેગી થઈ છે.
- કાદવ, બરફ, અને બરફ.
- ભીની લેનની નિશાનીઓ અને સ્ટીલની સપાટીઓ (મેનહોલ કવર).
- મેટલ બાંધકામ પ્લેટ.

ત્યાં ઘણી સાવચેતીઓ છે જે સવારો લપસણી સપાટીઓ પર વધુ સુરક્ષિત રીતે કામ કરવા માટે લઈ શકે છે.

ગતિ ઓછો કરો. લપસણી સપાટીઓ પર તેને રોકવામાં વધુ સમય લાગે છે. ધીમી ગતિએ મુસાફરી કરીને આની ભરપાઈ કરો. વળાંક પર ગતિ ઘટાડવી ખાસ કરીને મહત્વપૂર્ણ છે. યાદ રાખો, વળાંક પર મૂકવામાં આવેલી ઝડપ મર્યાદા સારી, સૂકી સપાટીની પરિસ્થિતિઓને લાગુ પડે છે.

બંને બ્રેકનો ઉપયોગ કરો. આગળનું બ્રેક હજુ પણ પાછળના બ્રેક કરતાં વધુ અસરકારક છે—અત્યંત લપસણી સપાટીઓ પર પણ. બરફ પર સવારીએ બ્રેક બિલકુલ ન લગાવવી જોઈએ.

અચાનક ચાલવાનું ટાળો. ઝડપ અથવા દિશામાં કોઈપણ અચાનક ફેરફાર લપસણી સપાટીઓ પર સ્કિડનું કારણ બની શકે છે. તેથી, ગિયર્સને શક્ય તેટલા ઓછા અને ધીમે ધીમે ફેરવો, બ્રેક કરો, વેગ આપો અને બદલો. ખૂબ જ લપસણી સપાટી પર, જેમ કે બરફના ભાગ પર, તેને પસાર કર્યા પછી ત્યાં સુધી ફેરફાર કરશો નહીં.

લપસણો વિસ્તાર ટાળવો. શ્રેષ્ઠ પેવમેન્ટ શોધવી મહત્વપૂર્ણ છે. સવારીએ જાગૃત રહેવું જોઈએ કે:

- વાહનોમાંથી તેલ લેનની મધ્યમાં ઊભું થાય છે, ખાસ કરીને આંતરછેદોની નજીક જ્યાં વાહનો ધીમું પડે છે અથવા અટકે છે. ભીના પેવમેન્ટ પર, તેથી, ચાલતા વાહનોના વ્હીલ દ્વારા બનાવેલ ખાંચોમાં કામ કરવું વધુ સારું છે. કેટલાક લોકો હંમેશા ડાબા વ્હીલ ટર્નેકનો ઉપયોગ કરવાનું સૂચન કરે છે. જો કે, આ હંમેશા સારો વિચાર ન પણ હોઈ શકે. તેના બદલે, લેનના તે ભાગમાં સવારી કરો જ્યાં તે સરળતાથી દેખાય.
- રોકતી વખતે અથવા પાર્કિંગ કરતી વખતે તેલના સ્થળો સવારીને પડી જવાનું કારણ બની શકે છે.
- રસ્તાની બાજુઓ પર ગંદકી અને કાંકરી ભેગી થાય છે. આંતરછેદો પર તીક્ષ્ણ વળાંક લેતી વખતે અથવા ઝડપી ગતિએ મુક્તમાર્ગોમાં પરવેશ કરતી વખતે અને છોડતી વખતે રસ્તાની ધારથી દૂર રહેવું ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે.
- માર્ગોના અમુક ભાગો વરસાદ પછી ઝડપથી સૂકાઈ જાય છે અથવા બરફ પછી ઝડપથી ઓગળી જાય છે. હંમેશા લેનના શરેષ્ઠ ભાગમાં રહેવાનો પ્રયાસ કરો.

બરફ, સખત ભરેલા બરફ અથવા ભીની, લપસાણી સપાટીઓ પર સંતુલન જાળવવું લગભગ અશક્ય છે. શક્ય હોય તો તેનાથી દૂર રહો. જો તેમને ટાળવું અશક્ય હોય, તો તેમને એક સીધી રેખામાં પાર કરો, પરંતુ ઝડપને સમાયોજિત કરશો નહીં. મધ્ય લેનની સ્થિતિ રાખો અને કેન્દ્રની ડાબી અથવા જમણી બાજુ સહેજ સવારી કરીને લપસાણો વિસ્તાર ટાળો. કલ્પ અને કિનારે ખેંચો. કેટલાક લપસાણા વિસ્તારોમાં, જેમ કે ટોલબૂથ, સમસ્યાવાળા વિસ્તારોને ટાળવા માટે કેન્દ્રની ડાબી અથવા જમણી બાજુ સહેજ સવારી કરો.

અસમાન સપાટીઓ

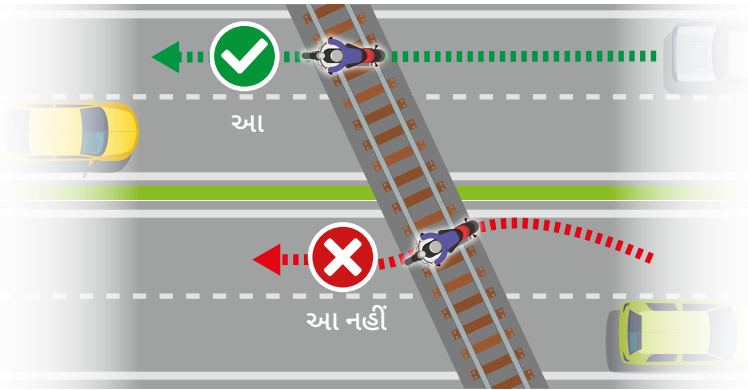
સવારી કરતી વખતે અસમાન સપાટીઓ, જેમ કે બમ્પ્સ, તૂટેલા પેવમેન્ટ, ખાડાઓ અથવા રેલમાર્ગ ટ્રેક પર નજર રાખો. જો સ્થિતિ પૂરતી ખરાબ હોય તો તે મોટરસાયકલના નિયંત્રણને અસર કરી શકે છે.

અસમાન સપાટીઓને નિયંત્રિત કરવા માટે આ માર્ગદર્શિકાઓનું પાલન કરો:

- અસર ઘટાડવા માટે ધીમું કરો.
- સીધું કરો જેથી મોટરસાયકલ સીધી રહે.
- આઘાતને શોષવા માટે પગના પેગ્સ પર સહેજ ઊઠો.

રેલ્વે ટ્રેકને પાર કરવો

એક ખૂણા પર રેલમાર્ગ ટ્રેકને પાર કરો. ટ્રેકને પાર કરવા તરફ વળતી વખતે, તે સહેજ ખૂણા પર પાર કરવા કરતાં વધુ જોખમી હોઈ શકે છે. સમાંતર ચાલતી વસ્તુને પાર કરવા માટે સહેજ વળો, જેમ કે ટ્રોલી ટ્રેક, રસ્તાની મધ્યમાં રુટ્સ અથવા પેવમેન્ટ સીમ. મોટરસાયકલની બાજુમાં ચાલી રહેલી કોઈ વસ્તુને પાર કરવા માટે, તેને એક ખૂણા પર પાર કરવા માટે સક્ષમ થવા માટે દૂર ખસેડો. પછી, માત્ર એક ઝડપી, તીક્ષ્ણ વળાંક લો. તેને પાર કરવાનો પ્રયાસ ન કરો. તે ટાયરને પકડી શકે છે અને સંતુલન બગાડી શકે છે.



ગ્રુવ્સ અને ગ્રેટિંગ્સ

વરસાદી ખાડાઓ અથવા મેટલ બ્રિજ ગ્રેટિંગ પર સવારી કરતી વખતે, મોટરસાયકલ આગળ અને પાછળ ભટકવાનું વલણ ધરાવે છે. જ્યારે આ અસ્વસ્થ હોઈ શકે છે, તે સામાન્ય રીતે જોખમી નથી. તેથી, શ્રેષ્ઠ બાબત એ છે કે આરામથી સવારી કરો અને અચાનક ચાલાકી ટાળો.

ઢાળવાળી સપાટીઓ

એક બાજુથી બીજી બાજુ ઢોળાવવાળી રસ્તાની સપાટીને સીધી આગળ સવારી કરતી વખતે સંભાળવી મુશ્કેલ નથી. જો કે, વળાંકમાં, ઢાળ વળાંકને મુશ્કેલ બનાવી શકે છે જો તે ખોટી રીતે જઈ રહ્યો હોય.

આ છબી એક સવારીને ઊંચા કાઉન વળાંક પર ડાબી તરફ વળતો બતાવે છે, જે એક રસ્તો છે જે બાજુઓ કરતાં મધ્યમાં ઊંચો છે.

ઊંચા તાજવાળા માર્ગ પર ડાબી તરફ વળવું એ વળાંક પર વળાંક જેવું છે જે ખોટી રીતે બેંક કરવામાં આવે છે. કાઉન વળાંકને વધુ સખત બનાવે છે:

- ડાબા પગની પેગ અને સપાટી વચ્ચેની સફાઈ પર કાપ મૂકવો.
- વળાંકના બાહ્ય બળમાં નીચે તરફના ઢોળાવની શક્તિ ઉમેરવાથી સ્કિડની શક્યતા વધે છે.
- તેને ચઢાણ તરફ વળવું જરૂરી બનાવે છે.



ખોટી-રીતે બેંકિંગનું સંચાલન કરવાનો એકમાત્ર રસ્તો એ છે કે બેંકિંગની ગતિ ધીમી કરવી. આ મોટરસાયકલને સીધી કરશે અને બાહ્ય બળ ઘટાડશે.

રાત્રે સાવચેતીપૂર્વક સવારી કરો

રાત્રે, જોવાની અને દેખાઈ આવવાની ક્ષમતા મર્યાદિત હોય છે. એક હેડલાઇટ સાથે, રસ્તાની સ્થિતિ અથવા રસ્તા પર કંઈક જોવાનું મુશ્કેલ છે. રાત્રે, અન્ય મોટરસાયકલોને પણ મોટરસાયકલની હેડલાઇટ અને ટેલલાઇટને અન્ય વાહનોની મજબૂત લાઇટથી અલગ કરવામાં મુશ્કેલી પડી શકે છે.

અહીં કેટલીક વસ્તુઓ છે જે રાત્રે સવારી કરવા માટે મદદ કરશે:

હાઇ બીમનો ઉપયોગ કરો: જ્યારે પણ તમે કોઈ વાહનને અનુસરતા નથી અથવા તેને મળતા નથી ત્યારે હાઇ બીમનો ઉપયોગ કરો. આગળના પ્રકાશિત અંતરમાં અટકી જવા માટે સક્ષમ હોવો.

ગતિ ઓછી કરો. જો આગળના રસ્તામાં કંઈક પડેલું હોય, તો જ્યાં સુધી તે નજીકમાં ન હોય ત્યાં સુધી તે જોવાનું મુશ્કેલ બનશે. ખૂબ ઝડપથી મુસાફરી કરતી વખતે, રસ્તામાં જોખમો ટાળવા મુશ્કેલ બનશે. રાત્રે, ખાસ કરીને અજાણ્યા માર્ગો પર, ગતિ ઓછી કરવી મહત્વપૂર્ણ છે.

આગળ વાહનનો ઉપયોગ કરો. જો આગળ વાહન હોય તો તેનો લાભ લો. તેની લાઈટો મોટરસાયકલની લાઈટો કરતાં આગળના રસ્તાનું વધુ સારું દૃશ્ય પ્રદાન કરી શકે છે. ઉદાહરણ તરીકે, ઉપર અને નીચે ઉછાળતી વાહનની ટેલલાઈટ્સનો અર્થ એ હોઈ શકે કે આગળ બમ્પ અથવા ખરબચડી પેવમેન્ટ છે.

અંતર વધારો. રાત્રે અંતરનું સારી રીતે મૂલ્યાંકન કરવું મુશ્કેલ છે. આગળના વાહનોથી વધારાનું અંતર રાખીને આની ભરપાઈ કરો. વાહનોની બાજુમાં સવારી કરતી વખતે બંને બાજુ વધુ જગ્યા છોડો. ખાતરી કરો કે અન્ય વાહનને પસાર કરવા માટે પૂરતું અંતર છે.

જોખમો જાણો

મોટરસાયકલ સવાર ગમે તેટલી કાળજીપૂર્વક સવારી કરે, ત્યાં હંમેશા "ચુસ્ત સ્થળો" રહેશે. સુરક્ષિત રીતે ભાગી જવાની તક સવાર કેટલી ઝડપથી પ્રતિક્રિયા આપે છે તેના પર નિર્ભર કરે છે. અહીં કેટલીક પરિસ્થિતિઓને કેવી રીતે હેન્ડલ કરવી તે છે:

ઝડપી રોકાવું

આગળની બ્રેક બ્રેકિંગ પાવરના લગભગ ત્રણ-ચતુર્થાંશ ભાગ પૂરી પાડે છે, તેથી તેનો ઉપયોગ ઝડપથી રોકવા માટે કરો. બ્રેક લિવરને સ્થિર અને મજબૂત રીતે દબાવો. તેને પકડશો નહીં. આગળના વ્હીલને લોક કર્યા વિના તેને લગાવો.

પાછળના બ્રેક એક જ સમયે લાગુ થવો જોઈએ. પાછળના વ્હીલને લોક ન કરવાનો પ્રયાસ કરો.

ટાયર નિષ્ક્રિયા

જો સાયકલ અલગ રીતે સંભાળવાનું શરૂ કરે છે, તો સુરક્ષિત રીતે માર્ગ બંધ કરો અને ટાયર તપાસો. તે થાય છે તે સંભળવા કરતાં સવારી વધુ વખત સપાટ ટાયર અનુભવે છે.

જો આગળનું ટાયર સપાટ થઈ જાય, તો સ્ટીયરિંગ "ભારે" લાગશે. જો પાછળનું ટાયર સપાટ થઈ જાય, તો મોટરસાયકલનો પાછળનો ભાગ એક બાજુથી બીજી બાજુ ધક્કો મારશે. જો ટાયર અચાનક હવા ગુમાવે છે, તો સંતુલન જાળવવા માટે ઝડપથી પ્રતિક્રિયા આપો:

- સીધો માર્ગ ચલાવવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરો.
- ધીમે ધીમે થ્રોટલ અને કિનારે બંધ કરો.
- રસ્તાની બાજુ તરફ વળવું અને રોકવું.

સ્ટક થ્રોટલ

કેટલીકવાર, થ્રોટલ બંધ કરવાનો પ્રયાસ કરતી વખતે, તે ચાલુ નહીં થાય. જો આગળના ટ્રાફિકને ધીમું કરતી વખતે અથવા વળાંક લેતી વખતે આવું થાય, તો અકસ્માતને રોકવા માટે ઝડપથી પ્રતિક્રિયા આપો:

- તરત જ એન્જિનના કટઓફ સ્વીચને ફેરવો અને તે જ સમયે કલચને ખેંચો. આ એન્જિનને પાછળના વ્હીલથી જોડાણો કાપી નાંખે છે અને સવારીને ઝડપ વધારતા અટકાવે છે. કલચ ખેંચ્યા પછી, તેને ત્યાં સુધી રાખો જ્યાં સુધી તે બંધ ન થાય અથવા થ્રોટલ મુક્ત ન થાય.
- જ્યારે થ્રોટલ બંધ કરવામાં અસમર્થ હોય, ત્યારે એન્જિન બંધ કરવા માટે મોટર કટઓફ સ્વીચ અથવા કીનો ઉપયોગ કરો. કટઓફ સ્વીચ વગરની મોટરસાયકલો માટે અથવા જો ચાવી વ્હીલની બાજુમાં હોય તો-બંધ કરો, અને પછી એન્જિન બંધ કરો.

રોકાયા પછી, મુશ્કેલીના સ્ત્રોતને શોધવા માટે થ્રોટલ કેબલને કાળજીપૂર્વક તપાસો. ચાલુ રાખતા પહેલા ખાતરી કરો કે થ્રોટલ મુક્તપણે કામ કરી રહ્યું છે.

ધુજારી

વિવિધ ગતિએ, આગળનું વ્હીલ કેટલીકવાર હલાવવાનું શરૂ કરી શકે છે (બાજુથી બાજુ હલાવવું). ધુજારી બહાર કાઢવા માટે:

- હેન્ડલબારને મજબૂત રીતે પકડો.
- ધુજારી સામે લડશો નહીં.
- ધીમે ધીમે થ્રોટલ બંધ કરો.
(બ્રેક ન લગાવશો; તે ધુજારીને વધુ ખરાબ કરી શકે છે.)
- મોટરસાયકલને ધીમી થવા દો.

શક્ય તેટલી વહેલી તકે માર્ગ બંધ કરો. જો ભારે ભાર વહન કરે છે, તો ભારને વધુ સમાનરૂપે વહેંચો. જ્યારે ગેસ સ્ટેશન પર હોય અથવા ટાયર ગેજનો ઉપયોગ કરો, ત્યારે ટાયરનો કુગાવો તપાસો. અન્ય વસ્તુઓ કે જે ધ્રુજારીનું કારણ બની શકે છે:

- વળેલું અથવા આઉટ-ઓફ-એલાઇનમેન્ટ વ્હીલ.
- નબળી રીતે એડજસ્ટ કરેલ સ્ટીયરિંગ.
- અયોગ્ય રીતે માઉન્ટ થયેલ અથવા ડિઝાઇન કરેલ વિન્ડશીલ્ડ.
- છૂટક વ્હીલ બેરિંગ્સ અથવા છૂટક સ્પોકસ.

માર્ગની બહાર

માર્ગ પરથી નીકળતી વખતે આ બે મહત્વપૂર્ણ બાબતો કરો:

માર્ગની બાજુ તપાસો. ખાતરી કરો કે માર્ગની બાજુની સપાટી સવારી કરવા માટે પૂરતી મજબૂત છે. જો તે નરમ ઘાસ, છૂટક રેતી અથવા અસ્પષ્ટ હોય, તો માર્ગ છોડતા પહેલા લગભગ બધી રીતે ધીમું કરો. પાછળ રહેલા મોટરચાલકોને કદાચ આની અપેક્ષા ન હોય, તેથી અરીસાઓ અને સંકેતોને સ્પષ્ટ અને વહેલી તકે તપાસવાની ખાતરી કરો.

માર્ગ પરથી સારી રીતે દૂર જાઓ. શક્ય હોય ત્યાં સુધી માર્ગથી દૂર રહો. માર્ગની બાજુમાં એક મોટરસાયકલ શોધવી મુશ્કેલ છે. અન્ય વાહન પણ માર્ગ પરથી નીકળી શકે છે, તેથી તે જોવાનું મહત્વપૂર્ણ છે.

માર્ગના જોખમો

કોઈ વસ્તુને મારવાનું ટાળવા માટે ઝડપી વિરામ પણ પૂરતો ન હોઈ શકે. આગળનું વાહન તેના પરથી પસાર થયા પછી કાટમાળનો ટુકડો અથવા ખાડા અચાનક દેખાઈ શકે છે, અથવા આગળનું વાહન અચાનક અટકી શકે છે. દુર્ઘટના ટાળવાનો એકમાત્ર રસ્તો ઝડપી વળાંક અથવા વળાંક લેવાનો છે.

ઝડપી વળાંક લેવા માટે, મોટરસાયકલને ઝડપથી જરૂરી દિશામાં નમાવો: વળાંક જેટલો તીક્ષ્ણ હશે, તેટલું વધુ તીવ્ર પાતળું હશે.

મોટરસાયકલને ઝડપથી ઢાળવા માટે, જરૂરી દિશામાં પકડની અંદરની બાજુએ દબાવો. જમણી તરફ વળવા માટે, જમણી પકડની અંદરની બાજુએ દબાવો. આનાથી આગળનું વ્હીલ થોડું ડાબી તરફ ખસે છે અને મોટરસાઇકલ સીધી આગળ વધે છે. પરિણામ જમણી તરફ ઝુકાવ છે.

સ્વ-પ્રદર્શન: સીધી રેખામાં સવારી કરતી વખતે, જમણી હેન્ડલબારની અંદર દબાવો. નોંધ લો કે મોટરસાયકલ જમણી તરફ વળે છે. ઝડપી વળાંક લેવાની પ્રેક્ટિસ કરો, જેથી કટોકટીમાં તે બીજી પ્રકૃતિ હોય.

આ ટેકનિકનો ઉપયોગ કરવાથી મોટરસાઇકલ સામાન્ય વળાંકમાં પણ ઝૂકી જાય છે. મોટાભાગના સવારો ખૂબ જ તીક્ષ્ણ વળાંક સિવાય તેની નોંધ લેતા નથી.

કટોકટીમાં, લેન બદલવો નહીં અને વાહન દ્વારા અથડાવાનું જોખમ લેશો નહીં. લેન બદલ્યા વિના મોટાભાગના અવરોધોને દબાવવાનું શક્ય છે. આ એક દૃશ્ય છે જ્યારે મોટરસાયકલનું કદ અનુકૂળ હોય છે. જો અવરોધ વાહન હોય તો પણ, બીજી લેનમાં કોઈ વાહનો ન હોય તેની ખાતરી કરવા માટે સામાન્ય રીતે સમય હોય છે.

વસ્તુઓ પર સવારી

કેટલીકવાર કોઈ વસ્તુ પર સવારી કરવા સિવાય કોઈ વિકલ્પ હોતો નથી. વસ્તુઓને સંભાળવી એ અસમાન સપાટીઓ પર સવારી કરવા જેવું છે. શું કરવું તે અહીં છે:

- હેન્ડલની પકડ મજબૂત રીતે પકડી રાખો.
- સીધો માર્ગ રાખો. આ મોટરસાયકલને સીધી રાખે છે અને ટક્કર પર પડવાની શક્યતા ઘટાડે છે.
- પગના પેગ્સ પર સહેજ ઊઠો. આ પગ અને હાથને આઘાતને શોષી લેવાની મંજૂરી આપે છે અને જ્યારે પાછળનું વ્હીલ અથડાય છે ત્યારે સવારને ઉછાળવામાં મદદ કરે છે.

અહીં આ અવરોધોનો સામનો કરવાની અન્ય રીતો છે. જો કે, તેમને ઘણી કુશળતાની જરૂર છે. ઉપરના ત્રણ પગલાં ધોરીમાર્ગો પર જોવા મળતા અવરોધોને ટાળવાનો સલામત માર્ગ છે. કોઈ વસ્તુ પર સવારી કર્યા પછી, હંમેશા નુકસાન માટે ટાયર તપાસો.

ઉડતી વસ્તુઓ

જંતુઓ, વાહનની બારીઓમાંથી ફેંકવામાં આવતા સિગારેટના બટ્સ અને અન્ય વાહનોના ટાયર દ્વારા પથ્થરને લાત મારવામાં આવે છે; આમાંથી કોઈપણ વસ્તુ સવારી પર પ્રહાર કરી શકે છે. ચહેરાના રક્ષણ વિના, સવારોને આંખ, ચહેરા અથવા મોંમાં પ્રહાર કરી શકાય છે. ચહેરાનું રક્ષણ હજુ પણ સ્ત્રીયર અથવા તિરાડ થઈ શકે છે, જેનાથી તેને જોવાનું મુશ્કેલ બને છે. ગમે તે થાય, તેને મોટરસાયકલના નિયંત્રણને અસર ન થવા દો. રસ્તા પર નજર રાખો અને હેન્ડલબાર પર હાથ રાખો. જલ્દી તે સુરક્ષિત થઈ જાય, રસ્તો બંધ કરો અને કોઈપણ નુકસાનની મરામત કરો.

પ્રાણીઓ

નાના પ્રાણીઓને મારવાનું ટાળવા માટે તમારે શક્ય તેટલું બધું કરવું જોઈએ. જો કે, ટ્રાફિકમાં, પ્રાણીને અથડાવાનું ટાળવા માટે લેનમાંથી વળવું નહીં. અન્ય વાહન સાથે અથડામણ કરતાં પ્રાણી સાથે અથડામણમાં ટકી રહેવાની વધુ સારી તક છે.

મોટરસાયકલો કૂતરાઓને આકર્ષે છે. પીછો કરતા પ્રાણીને લાત ન મારશો. મોટરસાયકલ પરનું નિયંત્રણ ગુમાવવું ખૂબ સરળ છે. તેના બદલે, નીચે ખસેડો અને ધીમે ધીમે પ્રાણીનો સંપર્ક કરો. પ્રાણી સુધી પહોંચ્યા પછી, અચાનક ઝડપ કરો, તેને ઝડપથી પાછળ છોડી દો અને કૂતરાને રસ ગુમાવવામાં મદદ કરો.



મુસાફરો અને માલસામાનનું વહન

મુસાફર અથવા મોટો ભાર વહન કરતા પહેલા, જાણો કે બંને મોટરસાયકલની કામગીરીને કેવી રીતે અસર કરી શકે છે. વધારાનું વજન મોટરસાયકલને સંભાળવાની રીતમાં ફેરફાર કરે છે—તે જે રીતે સંતુલન કરે છે, તે જે રીતે વળે છે, તેની ઝડપ જે રીતે વધે છે અને તે જે રીતે ધીમું પડે છે. જે મુસાફરોનું વજન સંચાલક કરતાં ઓછું હોય છે, તેઓ ભારે હોય તેવા મુસાફરો કરતાં ઓછી અસર કરે છે.

મુસાફરો

મુસાફર અથવા માલસામાન વહન કરતી વખતે અનુસરવા માટેની માર્ગદર્શિકા:

- મોટરસાઇકલમાં મુસાફરોને-લઈ જવા માટે પૂરતા સાધનો છે કે નહીં તે તપાસો.
- મુસાફરી શરૂ કરતા પહેલા મુસાફરોને સૂચના આપો.
- મુસાફરના વજનને ધ્યાનમાં રાખીને ટાયર અને આંચકાને વ્યવસ્થિત કરો.

મુસાફરને લઈ જવા માટે, મોટરસાયકલમાં નીચેનાનો સમાવેશ થવો આવશ્યક છે:

યોગ્ય બેઠક

સીટ એટલી મોટી હોવી જોઈએ કે ઓપરેટર અને મુસાફર બંને ભીડ વગર બેસી શકે. ઓપરેટરોએ સામાન્ય કરતાં મોટરસાયકલના આગળના ભાગની નજીક જવાની જરૂર ન હોવી જોઈએ. મુસાફરે સીટના છેડે લટકવું જોઈએ નહીં.

પગના પેગ્સ

મુસાફર પાસે પગ માટે પેગ્સનો સમૂહ હોવો આવશ્યક છે. મજબૂત આધાર વિના, સંચાલક અને મુસાફર બંને પડી શકે છે.

રક્ષણાત્મક સાધનો

મુસાફર પાસે ઓપરેટર જેવા જ પ્રકારના રક્ષણાત્મક સાધનો હોવા જોઈએ.

મુસાફરોને તાલીમ આપવી

ક્યારેય એવું ન ધારો કે કોઈ પણ મુસાફર યોગ્ય મોટરસાયકલ શિષ્ટાચાર અથવા વર્તનનાં નિયમો જાણે છે. શરૂ કરતા પહેલા સંપૂર્ણ સૂચનાઓ આપો.

મુસાફરને કહેવું જોઈએ:

- એન્જિન શરૂ થયા પછી જ મોટરસાયકલ પર બેસો.
- ઓપરેટરને ભીડ વગર શક્ય તેટલી આગળ બેસો.
- ઓપરેટરની કમર, નિતંબ અથવા પટ્ટાને ચુસ્તપણે પકડો.
- મોટરસાયકલ રોકવામાં આવે ત્યારે પણ હંમેશા બંને પેગ્સ પર રાખો.
- વળાંક અને વળાંકની દિશામાં સવારના ખભા પર જુઓ.
- ઓપરેટરની પાછળ સીધા જ રહો, જ્યારે ઓપરેટર ઝુકેલો હોય (તે જ દિશામાં).
- કોઈપણ બિનજરૂરી હિલચાલ ટાળો.

મુસાફર સાથે સવારી

મુસાફરને વહન કરતી વખતે, મોટરસાયકલ વધુ ધીમેથી પ્રતિસાદ આપશે. તે ઝડપ વધારવા, ધીમું કરવા અને વળવામાં વધુ સમય લે છે. ભારે મુસાફરો અને હળવી મોટરસાયકલો આ સમયે ચાલવામાં વધુ સમય લે છે. વધારાના મુસાફરોના વજનને સમાયોજિત કરવા માટે:

- થોડી ધીમી ગતિએ કામ કરો, ખાસ કરીને ખૂણાઓ, વળાંક અથવા અવરોધો પર.
- સ્ટોપની નજીક પહોંચતી વખતે સામાન્ય કરતાં વહેલો ધીમું થવાનું શરૂ કરો.
- આગળ જતાં વધુ અંતર રાખો અને બંને બાજુના વાહનોથી વધુ અંતર રાખો.
- જ્યારે પણ ટ્રાફિકને પાર કરો, દાખલ કરો અથવા તેમાં ભળી જાઓ ત્યારે મોટા અંતરાયો શોધો.

જો શક્ય હોય તો, મુસાફરોને શરૂ કરતી વખતે, ઝડપથી રોકતી વખતે, તીવ્ર વળાંક લેતી વખતે અથવા બમ્પ પર સવારી કરતી વખતે ચેતવણી આપો. નહિતર, ગતિમાં હોય ત્યારે શક્ય તેટલી ઓછી વાત કરો.

લોડ અને માલસામાન

મોટરસાયકલ મુખ્યત્વે માલસામાન વહન કરવા માટે તૈયાર કરવામાં આવતી નથી. જો કે, જ્યારે યોગ્ય રીતે ગોઠવવામાં આવે અને બાંધવામાં આવે ત્યારે નાના ભારને સુરક્ષિત રીતે વહન કરી શકાય છે. માલ વહન વિશેની માહિતી માટે મોટરસાયકલ માલિકની માર્ગદર્શિકા તપાસો.

- **ભાર ઓછો રાખો.** સીટની બાજુમાં ભાર મૂકો અથવા તેને સેડલબેગમાં મૂકો. સિસી બાર અથવા અન્ય પાછળની સીટની ફ્રેમ સામે ભારનો ઢગલો ન કરો. આ મોટરસાયકલના સંતુલનને ખલેલ પહોંચાડતા ગુરુત્વાકર્ષણના કેન્દ્રને બદલી નાખશે.
- **ભાર આગળ રાખો.** પાછળના એક્સલની ઉપર અથવા તેની સામે ભાર મૂકો. પાછળના વ્હીલ પાછળ લગાવેલી કોઈપણ વસ્તુ મોટરસાયકલ કેવી રીતે વળે છે અને બ્રેક કરે છે તેના પર અસર કરી શકે છે. તે ધ્રુજારીનું કારણ પણ બની શકે છે.
- **લોડને સમાનરૂપે વહેંચો.** સેડલબેગનો ઉપયોગ કરતી વખતે, ખાતરી કરો કે તે સમાન રીતે લોડ થયેલ છે. અસમાન ભાર મોટરસાયકલને એક બાજુ ખેંચવાનું કારણ બની શકે છે.
- **લોડને સુરક્ષિત કરો.** લોડને સ્થિતિસ્થાપક દોરી અથવા દોરડાથી સુરક્ષિત રીતે બાંધો. છૂટક લોડ વ્હીલ અથવા સાંકળમાં પકડી શકે છે. જો આવું થાય, તો પાછળનું વ્હીલ બંધ થઈ શકે છે અને મોટરસાયકલ લપસી શકે છે.
- **ભાર તપાસો.** જ્યારે બંધ કરવામાં આવે ત્યારે વારંવાર લોડ તપાસો. ખાતરી કરો કે તે ઢીલું પડ્યું નથી અથવા ખસેડ્યું નથી.

જૂથ સવારી શીખવી

ધોરીમાર્ગ સામાજિક બનવાનું સ્થળ નથી. જૂથોમાં સવારી કરતા મોટરસાયકલ સવારોને કોઈ વિશેષ અધિકારો નથી. અન્ય લોકો સાથે સવારી કરતી વખતે, ટ્રાફિકના પ્રવાહમાં દખલ ન કરો.

કદ

એક મોટું જૂથ ટ્રાફિકમાં દખલ કરે છે અને વાહનોને એક સમયે મોટરસાયકલની લાંબી લાઇન પસાર કરવાનો પ્રયાસ કરવા દબાણ કરી શકે છે. ઉપરાંત, મોટા જૂથને ટ્રાફિક અથવા લાલ બત્તીઓ દ્વારા સરળતાથી અલગ કરવામાં આવે છે. જેઓ પાછળ રહી ગયા છે તેઓ તેને પકડવા માટે અસુરક્ષિત સવારી કરી શકે છે. ચાર કે પાંચથી વધુ સવારો ધરાવતા જૂથોને બે કે તેથી વધુ નાના જૂથોમાં વહેંચવા જોઈએ.

આગળનું આયોજન

આગેવાની કરતી વખતે, ફેરફારો માટે આગળ જુઓ. હાથના સંકેતો વહેલા આપો, જેથી આ શબ્દ સવારોમાં પુષ્કળ સમયમાં ફેલાય. તમામ સવારોને ફેરફારો પૂર્ણ કરવાની મંજૂરી આપવા માટે લેનમાં ફેરફારો વહેલા શરૂ કરો.

શરૂઆત કરનારાઓને આગળ મૂકો

બિનઅનુભવી સવારીને આગેવાની પાછળ અને એવી સ્થિતિમાં મૂકો જ્યાં વધુ અનુભવી સવારી પાછળથી તેમના પર નજર રાખી શકે.

પાછળ રહેલાઓને અનુસરીને

છેલ્લી હરોળમાં અથવા ટેલન્ડરને ગતિ નિર્ધારિત કરવા દો. પાછળની વ્યક્તિ પર નજર રાખવા માટે અરીસાનો ઉપયોગ કરો. અન્ય લોકોને પકડવા દેવા માટે ધીમું કરો. જો દરેક વ્યક્તિ આમ કરે, તો જૂથ સવાર સાથે ટેઇલના છેડા પર રહેશે.

રસ્તો જાણવો

ખાતરી કરો કે બધાને રસ્તો ખબર છે. ચોક્કસ રૂટ પર કોઈ ખાસ નિયમોનું પાલન કરો.

અંતર

નજીકની હરોળ અને સુરક્ષિત અંતર જાળવવું મહત્વપૂર્ણ છે. નજીકનું જૂથ ધોરીમાર્ગ પર ઓછી જગ્યા લે છે, જેનાથી જૂથને જોવાનું સરળ બને છે. નજીકના જૂથને ટ્રાફિક લાઇટ દ્વારા અલગ થવાની શક્યતા પણ ઓછી હોય છે. જો કે, તે યોગ્ય રીતે થવું જોઈએ.

જોડી ન બનાવો.

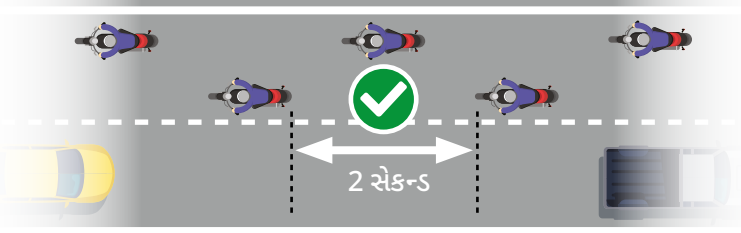
ક્યારેય બીજી મોટરસાઇકલની સાથે સીધી ચલાવશો નહીં. ભાગી જવા અથવા અન્ય વાહનને ટાળવા માટે કોઈ જગ્યા નહીં હોય. જ્યારે રોકવામાં આવે ત્યારે જ અન્ય સવાર સાથે વાત કરો.

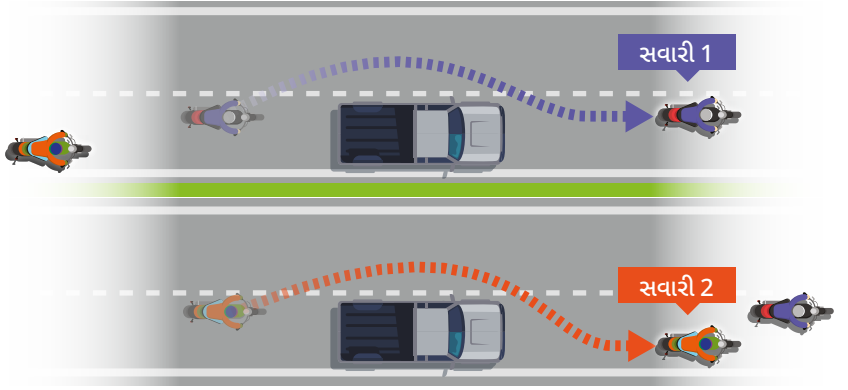
અસ્પષ્ટ રચના

નજીક ક્રમ રાખો છતાં "અસ્પષ્ટ" રચના દ્વારા પૂરતું અંતર જાળવી રાખો. લીડર લેનની ડાબી બાજુ સવારી કરે છે, જ્યારે બીજો સવાર થોડો પાછળ રહે છે અને લેનની જમણી બાજુ સવારી કરે છે. ત્રીજો સવારી ડાબી સ્થિતિ લેશે, જે બીજા સવારથી સામાન્ય બે સેકન્ડનું અંતર પાછળ હશે. આ રચના જૂથને નીચેના અંતરને ઘટાડ્યા વિના અને સવારોને એકબીજાની સાથે વાહન ચલાવ્યા વિના નજીકની હરોળમાં સવારી કરવાની મંજૂરી આપે છે.

ખુલ્લા ધોરીમાર્ગ પર અસ્પષ્ટ રચનાનો સુરક્ષિત રીતે ઉપયોગ કરી શકાય છે. જો કે, એક ફાઇલ વળાંક પર, વળાંક દરમિયાન, ધોરીમાર્ગમાં પ્રવેશ કરતી વખતે અથવા છોડતી વખતે, સાંકડા માર્ગ પર પરત ફરતી વખતે અથવા ટેકરીની ટોચ પર ફરી શરૂ થવી જોઈએ.

જ્યારે અસ્પષ્ટ રચનામાં સવારો પસાર થવા માંગતા હોય, ત્યારે તેઓએ તે એક સમયે એક કરવું જોઈએ. જ્યારે આવું કરવું સલામત હોય, ત્યારે આગેવાની સવારીની બહાર નીકળવું જોઈએ અને પસાર થવું જોઈએ. જ્યારે લીડર લેન પર પાછો ફરે છે, ત્યારે તેણે ડાબી લેનની સ્થિતિ લેવી જોઈએ અને આગામી સવાર માટે અંતર ખોલવું જોઈએ. જલદી પ્રથમ સવાર સુરક્ષિત રીતે આવે છે, બીજી સવારીએ ડાબી સ્થિતિ પર જવું જોઈએ અને પસાર થવાની સલામત તક માટે જોવું જોઈએ. પસાર થયા પછી, સવારી જમણી લેનની સ્થિતિ પર પાછો ફરવો જોઈએ અને આગામી સવારી માટે અંતર ખોલવું જોઈએ.





સોબર અને જાગૃત રાઇડ કરો

અન્ય મોટર વાહનો ચલાવવા કરતાં મોટરસાયકલ ચલાવવી વધુ મુશ્કેલ છે. સુરક્ષિત રીતે સવારી કરવા માટે સવારો સારી શારીરિક અને માનસિક સ્થિતિમાં હોવા જોઈએ. ત્રણ વસ્તુઓ કે જે ઘણીવાર સવારોને સલામત રીતે સવારી કરવા માટે આકારમાં રહેવાથી રોકે છે તે છે દારૂ, ડ્રગ્સ, અને થાક.

આલ્કોહોલ

દારૂ પીવો અને સવારી કરવી અત્યંત જોખમી છે. મોટરસાયકલ ધોરીમાર્ગ પર થતા લગભગ અડધા મૃત્યુ દારૂના સેવનથી થાય છે. મોટરસાયકલ ચલાવવા માટે ઉચ્ચ સ્તરની કુશળતા અને વિવેકની જરૂર પડે છે. તેમાં સંતુલનની સારી સમજણ પણ જરૂરી છે. દારૂ આ કુશળતાને મર્યાદિત કરે છે.

દારૂ પીધા પછી વાહન ચલાવવું જોખમી છે. દારૂ દ્રષ્ટિને અસર કરે છે. સ્પષ્ટ રીતે જોવું અને અંતર નક્કી કરવું મુશ્કેલ બની જાય છે. સામાન્ય દ્રષ્ટિ સાથે સુરક્ષિત રીતે મોટરસાયકલ ચલાવવી મુશ્કેલ છે.

મોટરસાયકલ ચાલકોમાં દારૂ પીવો અને વાહન ચલાવવું એટલું જ વ્યાપક છે જેટલું ઓટોમોબાઇલ ડ્રાઇવરોમાં છે. જો કે, મોટરસાયકલ સવારી દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ પામે અથવા ગંભીર રીતે ઘાયલ થાય તેવી શક્યતા ઘણી વધારે હોય છે. ન્યૂ જર્સી રસ્તાઓ પર દર વર્ષે આશરે 2,500 મોટરસાયકલો દુર્ઘટનામાં સામેલ થાય છે. આ દુર્ઘટનાઓના પરિણામે ગાર્ડન રાજ્યમાં 60 કે તેથી વધુ લોકો મૃત્યુ પામે છે અને લગભગ 2,000 લોકો ઘાયલ થાય છે.

કોઈ પણ વ્યક્તિ દારૂની અસરથી મુક્ત નથી. દારૂ દરેકને સ્પષ્ટ રીતે વિચારવા અને શારીરિક કાર્યો કુશળતાપૂર્વક કરવા માટે ઓછી સક્ષમ બનાવે છે. દારૂ મોટરસાયકલ ચલાવવાની કુશળતા પર અત્યંત હાનિકારક અસરો કરે છે. સવારી કાયદેસર રીતે નશામાં હોય તે પહેલાં જ દારૂની અસરો શરૂ થઈ જાય છે.

સલામત સવારી – શાંત સવારી

ડ્રગ્સ

લગભગ કોઈ પણ ડ્રગ્સ મોટરસાયકલને સુરક્ષિત રીતે ચલાવવા માટે જરૂરી કુશળતાને અસર કરી શકે છે. આમાં પ્રિસ્ક્રિપ્શન ડ્રગ્સ તેમજ ગેરકાયદેસર ડ્રગ્સનો સમાવેશ થાય છે. તેમાં શરદીની ગોળીઓ અને એલર્જીની દવા જેવી રોજિંદા ઉપયોગની દવાઓનો પણ સમાવેશ થાય છે. આવી દવાઓ નબળાઈ, ચક્કર આવવા અથવા સુસ્તીનું કારણ બની શકે છે. સવારી કરતા પહેલા તમે જે પણ દવાઓ લઈ રહ્યા છો તેની અસરોને સમજો.

ગેરકાયદેસર ડ્રગ્સ ન લો.

જો પ્રિસ્ક્રિપ્શન અથવા ઓવર-થી-કાઉન્ટર દવાઓથી ચક્કર આવે અથવા નબળાઈ આવે તો બંધ કરો અને રાહ જુઓ. સામાન્ય લાગણી ન થાય ત્યાં સુધી સવારી કરશો નહીં. જ્યારે તમે સવારી ફરી શરૂ કરો છો, ત્યારે તમારી મોટરસાયકલ અને અન્ય વાહનો વચ્ચે સામાન્ય કરતાં વધુ અંતર રાખો.

થાક

અન્ય વાહનો ચલાવવા કરતાં મોટરસાયકલ ચલાવવી વધુ કંટાળાજનક છે. માર્ગ મુસાફરી માટે, મોટરસાયકલ પર થાક વધુ ઝડપથી લાગે છે. વાહનના નિયંત્રણ પર થાકની અસરો પણ ઘણી ખરાબ હોઈ શકે છે. જોખમ ઘટાડવા માટે:

- તમારી જાતને તત્વોથી બચાવો. પવન, ઠંડી અને વરસાદ સવારીને ઝડપથી થાકી શકે છે. ગરમ વસ્ત્રો પહેરો. વિન્ડશીલ્ડ તેની કિંમતને યોગ્ય છે, ખાસ કરીને એવા સવારો માટે કે જેઓ વારંવાર મુસાફરી કરે છે.
- મુસાફરી કરેલ અંતર મર્યાદિત કરો. દિવસમાં લગભગ 300 માઇલથી વધુ અંતર કાપશો નહીં.
- વારંવાર આરામ કરો. થોભો અને ચક્રમાંથી બહાર નીકળો. આરામ દરમિયાન પાણી પીવું પણ એક સારો વિચાર છે.

મોટરસાયકલ તપાસી રહ્યું છે

ધોરીમાર્ગ પર ઘણી વસ્તુઓ સવારી માટે મુશ્કેલીનું કારણ બની શકે છે. મોટરસાયકલ તેમાંથી એક ન હોવી જોઈએ. મોટરસાયકલ તેના સવારને નિરાશ નહીં કરે તેની ખાતરી કરવાની ત્રણ રીતો છે:

1. યોગ્ય સાધનો રાખો.
2. બાઇકને સુરક્ષિત સવારીની સ્થિતિમાં રાખો.
3. વધારાના એક્સેસરીઝ અથવા ફેરફારો ટાળો જે તેને હેન્ડલ કરવામાં મુશ્કેલી બનાવે છે.

મોડેલ

યોગ્ય મોટરસાયકલની પસંદગી કરવી મહત્વપૂર્ણ છે. શરૂઆત કરનારાઓ જ્યાં સુધી તેઓ વધુ અનુભવી ન બને અથવા સેંકડો માઈલ વાહન ચલાવતા ન થાય ત્યાં સુધી 250cc થી વધુ ન હોય તેવી નાની મોટરસાયકલનો વિચાર કરી શકે છે. ખાતરી કરો કે મોટરસાયકલ બંધબેસે છે. સવારના પગ બેસતી વખતે જમીન સુધી પહોંચવામાં સક્ષમ હોવા જોઈએ.

સાધનોની કેટલીક વસ્તુઓ છે જે સલામત કામગીરી માટે જરૂરી છે. ન્યૂ જર્સી માટે જરૂરી છે કે આ બધી વસ્તુઓ સારી કાર્યકારી ક્રમમાં હોય:

- હેડલાઇટ અને ટેલલાઇટ.
- આગળ અને પાછળના બ્રેક્સ.
- વળાંક સંકેતો.
- હોર્ન.
- ઓછામાં ઓછું એક રીઅરવ્યુ મિરર.

આ ફક્ત ન્યૂનતમ જરૂરિયાતો છે. ટ્રાફિકમાં ટકી રહેવા માટે, હેન્ડલબારની દરેક બાજુએ અરીસો રાખો. મોટરસાયકલની બાજુઓ પર પરાવર્તકો રાખવાનો પણ સારો વિચાર છે.

સેવા

મોટરસાયકલોને અન્ય વાહનો કરતાં વધુ વારંવાર યાંત્રિક ધ્યાનની જરૂર પડી શકે છે. જ્યારે મોટરસાયકલમાં કંઈક ખોટું થાય છે, ત્યારે તે દુર્ઘટનામાં પરિણમી શકે છે.

મુશ્કેલી શરૂ થાય તે પહેલાં સમસ્યાઓ શોધવાનો એક જ રસ્તો છે: મોટરસાયકલની કાળજીપૂર્વક તપાસ કરો અને તરત જ વસ્તુઓને ઠીક કરો. આ માર્ગદર્શિકાના પ્રથમ વિભાગમાં દરેક સવારી પહેલાં જે તપાસ કરવી જોઈએ તેનું વર્ણન કરવામાં આવ્યું છે. વધુમાં, અઠવાડિયામાં ઓછામાં ઓછી એક વાર આ બાબતો તપાસો:

ટાપર

પહેરવા માટે ચાલની તપાસ કરો. જો ઘસારો અસમાન હોય, તો વ્હીલને સંતુલિત કરો અને ગોઠવણી તપાસો. ઘણા બ્લોઆઉટ્સ હવાના ઓછા દબાણને કારણે થાય છે. ઉપરાંત, કાપ અને સ્ક્રેચ માટે તપાસો જે બ્લોઆઉટનું કારણ બની શકે છે.

વ્હીલ

બંને વ્હીલમાં સ્પોકસ ખૂટે છે કે છૂટા છે તે તપાસો. તિરાડો અથવા ડેંટ માટે રિમ્સ તપાસો. વ્હીલને જમીન પરથી ઊંચું કરો અને તેને ફેરવો. તેની ગતિ જુઓ અને અવાજ સાંભળો. ઉપરાંત, ઢીલાપણું તપાસવા માટે તેને એક બાજુથી બીજી બાજુ ખસેડો.

નિયંત્રણો

સરળ કામગીરી માટે નિયંત્રણો તપાસો. કેબલમાં કોઈ તિરાડો કે તૂટેલી દોરી હોય તો તે તપાસો. કેબલના દરેક છેડે નિયંત્રણ પદ્ધતિઓને લુબ્રિકેટ કરો.

સાંકળો અને સ્પ્રોકેટ્સ

સાંકળને તેલ આપો. ઘસાઈ ગયેલા દાંત માટે સ્પ્રોકેટ્સ તપાસો.

આંચકા શોષક

શું મોટરસાઇકલ બમ્પ ઓળંગ્યા પછી ઘણી વખત "ઉછળે છે"? એક કલંક સાંભળો છો? શોક શોષકો તપાસો, જેને ગોઠવવાની અથવા બદલવાની જરૂર પડી શકે છે. તેલ/લીક માટે આંચકા તપાસો.

ફ્રાસ્ટનર્સ

છૂટક અથવા ગુમ થયેલ નર્ટ્સ, બોલ્ટ્સ અથવા કોટર પિન માટે તપાસો. મોટરસાઇકલને સ્વચ્છ રાખવાથી ગુમ થયેલા ભાગો શોધવાનું સરળ બને છે.

બ્રેક્સ

બ્રેક્સને વ્યવસ્થિત કરો જેથી જ્યારે સંપૂર્ણ રીતે લાગુ પડે ત્યારે વ્હીલ લોક થઈ જાય. જો વ્હીલ લોક ન થાય, અથવા રોકતી વખતે સ્ક્રેપિંગનો અવાજ આવે, તો લાઇનિંગ તપાસો.

એસેસરીઝ અને ફેરફારો

સલામત મોટરસાયકલ ઝડપથી ખતરો બની શકે છે જો તેમાં ખોટી એક્સેસરીઝ ઉમેરવામાં આવે, અથવા જો મોટરસાયકલમાં ફેરફારો કરવામાં આવે જે તેને સંભાળવાનું વધુ મુશ્કેલ બનાવી શકે છે. અહીં ટાળવા માટેની કેટલીક બાબતો છે

ધોરીમાર્ગ પેગ્સ

મોટરસાયકલના આગળના ભાગમાં લગાવેલું છે જેથી સવાર પાછળ ઝૂકી શકે. આ પેગ્સ કટોકટીમાં ઓપરેટરની પગની બ્રેક સુધી પહોંચવાની ક્ષમતામાં વિલંબ કરે છે.

પેસેન્જર બેક્રેસ્ટ

કેટલીકવાર "સિસી બાર" તરીકે ઓળખાતી, સીટની પાછળની બાજુએ લગાવેલી ઊંચી પટ્ટી અથવા ફ્રેમ મોટરસાયકલના ગુરુત્વાકર્ષણના કેન્દ્રને બદલી શકે છે, અને જ્યારે તેને લોડ કરવામાં આવે ત્યારે તેના સંતુલનને અસર કરી શકે છે, અને સંચાલક અને મુસાફરને ઉતાવળમાં મોટરસાયકલ પરથી ઉતરતા અટકાવી શકે છે.

વિસ્તૃત હેન્ડલબાર

જે ઓપરેટરના ખભાથી ઉપર વિસ્તરે છે તે ન્યૂ જર્સીમાં ગેરકાયદેસર છે.





11

પરિશિષ્ટ:
ડ્રાઇવર સલામતી

ટ્રાફિકના પ્રવાહને નિયંત્રિત કરવા માટે,
વાહનચાલકો, સાયકલ સવારો અને રાહદારીઓ
માટે શેરીઓ અને હાઇવેને વધુ સુરક્ષિત બનાવવા
માટે ટ્રાફિક ચિહ્નો, સિગ્નલો અને રોડ માર્કિંગ
ગોઠવવામાં આવે છે. એક સુરક્ષિત ડ્રાઇવર હંમેશા
બધા ટ્રાફિક, સિગ્નલો, ચિહ્નો અને રસ્તાના નિશાનો
પર નજર રાખે છે અને તેનું પાલન કરે છે. ભારે
ટ્રાફિક દરમિયાન અથવા કટોકટીની સ્થિતિમાં,
પોલીસ અધિકારી ટ્રાફિકનું નિર્દેશન કરી શકે છે.
પોલીસ અધિકારી ટ્રાફિક સિગ્નલ તોડી શકે છે.
કાયદા અમલીકરણના આદેશો અથવા નિર્દેશોનું
હંમેશા પાલન કરવું આવશ્યક છે. એરપોર્ટ, ટ્રાફિક,
અથવા રેલ્વે ક્રોસિંગ ચિહ્નો અથવા સાધનોની ચોરી
કરવા અથવા નુકસાન પહોંચાડવા બદલ કોર્ટ દંડ
લાદવામાં આવશે.

ટ્રાફિક સિગ્નલો

જ્યારે ટ્રાફિક સિગ્નલ ઉભા લટકાવવામાં આવે છે, ત્યારે લાલ લાઇટ હંમેશા ઉપર હોય છે. પીળો રંગ મધ્યમાં છે. લીલી લાઇટ લાઈનમાં ત્રીજી છે. જો લીલો એરો હોય, તો તે હંમેશા નીચે હોય છે. જ્યારે લાઇટ્સ આડી હોય છે, ત્યારે લાલ રંગ હંમેશા ડાબી બાજુ હોય છે.

લાલ લાઇટ

વાહનચાલકે આંતરછેદ અથવા ક્રોસવોક પહેલાં રોકાઈ જવું જોઈએ અને જ્યાં સુધી લાઇટ લીલી ન થાય ત્યાં સુધી રોકાઈ રહેવું જોઈએ.

પીળી લાઇટ

વાહનચાલકે આંતરછેદ અથવા ક્રોસવોકમાં પ્રવેશતા પહેલાં રોકવું જોઈએ, સિવાય કે તેનું વાહન આંતરછેદની એટલી નજીક હોય કે તેને સુરક્ષિત રીતે રોકી ન શકાય. પીળા તીરનો અર્થ એ છે કે સિગ્નલ લીલાથી લાલ થઈ રહ્યું છે અને મોટરચાલકને સુરક્ષિત રીતે રોકવાની તક આપે છે.

લીલો પ્રકાશ

વાહનચાલકે ચાર રસ્તા પરથી પસાર થવું જોઈએ. રાહદારીઓ અને વાહનો હજુ પણ ચોકમાં હોય અને ડાબે કે જમણે વળતા હોય ત્યારે તેમને તક આપો. ડાબો વળાંક લેતા પહેલાં, નજીક આવતા વાહનોને વળાંક આપો

લીલો એરો

જ્યારે એકલા અથવા લાલ સિગ્નલ સાથે બતાવવામાં આવે, ત્યારે ફક્ત એરો દ્વારા બતાવ્યા પ્રમાણે આગળ વધો. સાવધ રહો અને રાહદારીઓને આધીન રહો.

ચમકતી પીળી લાઇટ

ધીમું કરો અને કાળજીપૂર્વક આગળ વધો.

ચમકતી લાલ લાઇટ

સ્ટોપ ટ્રાફિક અને રાહદારીઓને મદદ કરો. સલામત હોય ત્યારે જ જાઓ. રેલ્વે ક્રોસિંગ પર લાલ લાઇટ ઝબકતી હોય છે, જે ટ્રેન નજીક આવી રહી હોવાનો સંકેત આપે છે. વાહનચાલકોએ ટ્રેનને સ્વીકવું પડશે. જ્યારે લાલ લાઇટો ઝબકવાનું બંધ કરે અને અન્ય બધા સક્રિય ચેતવણી ઉપકરણો નિષ્ક્રિય થાય ત્યારે જ જાઓ.



સિગ્નલ સુધી

જો કોઈ સિગ્નલનો કોઈ બદલ કામ કરતો ન હોય અને કોઈ ટ્રાફિકનું નિર્દેશન ન કરતું હોય તો થોભો. તેને ચાર-માર્ગી સ્ટોપ સાઇન માનવામાં આવે છે. ડાબી અને જમણી બાજુ જુઓ. જમણી કે ડાબી બાજુથી આવતા ટ્રાફિકને વળગી રહો. સાવચેત રહો અને સલામત હોય ત્યારે જ જાઓ.

નારંગી, સ્થિર હથેળી ઊંચી કરેલી પ્રતીક

રાહદારીઓએ લાઇટનો સામનો કરતી વખતે ફૂટપાથ છોડીને રસ્તામાં પ્રવેશ કરવો જોઈએ નહીં. જેઓ પહેલાથી જ રસ્તા પર છે તેઓએ ઝડપથી સલામત સ્થળે જવું જોઈએ. સિગ્નલ બદલાય તે પહેલાં કોસવોકની અંદર રહેલા રાહદારીઓને રસ્તો ઓળંગવાનો સમય મળશે. જેમણે હજુ સુધી ફૂટપાથ કે કર્બ છોડી નથી તેમણે રસ્તામાં પ્રવેશ કરવો જોઈએ નહીં.



શ્વેત, સ્થિર પદચાત્રી સિલુએટ/ કાઉન્ટડાઉન



સિગ્નલ તરફ મુખ રાખીને ચાલનારા રાહદારીઓ સિગ્નલની દિશામાં રસ્તો ઓળંગી શકે છે. ન્યુ જર્સીના કાયદા મુજબ વાહનચાલકોએ આ સિગ્નલ પર રોડ ઓળંગતા રાહદારીઓ અને કોસવોકમાં રાહદારીઓ પ્રત્યે નમ્ર રહેવું જરૂરી છે.

રાહદારીઓ માટે પુશ બટનો ચોક્કસ ટ્રાફિક સિગ્નલો પર સ્થિત હોય છે. બટન દબાવ્યાના થોડા સમય પછી, આંતરછેદ પર ટ્રાફિકનો પ્રવાહ બાજુની શેરી માટે લાંબા લીલા રંગમાં બદલાઈ જાય છે.

ટ્રાફિક એન્જિનિયરો રાહદારીઓના કોસિંગ અને સાયકલ ચેતવણી ચિહ્નો માટે વૈકલ્પિક પીળો-લીલો અથવા માનક પીળો જેવા રંગનો ઉપયોગ કરે છે, જે અત્યંત મહત્વપૂર્ણ છે. આ ચિહ્નો ન્યુ જર્સીના વાહનચાલકોને ચેતવણી આપે છે કે તેમણે રાહદારીઓ અને સાયકલ સવારો સાથે રસ્તો શેર કરવો જોઈએ અને તેમને નમ્રું જોઈએ.

ચિહ્નોને ત્રણ મૂળભૂત શ્રેણીઓમાં વિભાજિત કરવામાં આવ્યા છે:

- **ચેતવણી:** વાહનચાલકોને આગળના જોખમો વિશે ચેતવણી આપો જે જોવામાં મુશ્કેલ છે.
- **માર્ગદર્શન:** સ્પષ્ટ રીતે રસ્તો ઓળખીને વાહનચાલકોને ગંતવ્ય સ્થાન સુધી માર્ગદર્શન આપો.
- **નિયમનકારી:** ટ્રાફિકની ગતિ અને ગતિવિધિઓનું નિયમન કરો.

ચોક્કસ સંદેશ પહોંચાડવા માટે આ ચિહ્નો વિવિધ આકાર અને રંગોમાં બનાવવામાં આવે છે. વિવિધ ચિહ્નોના પ્રકારો, આકારો અને રંગોના ઉદાહરણો આગામી પૃષ્ઠ પરના આકૃતિમાં જોવા મળે છે.

રંગ	આકાર	બાજુઓની સંખ્યા	સંદેશ
સફેદ	ઊભો લંબચોરસ	4	નિયમન (જેમ કે ગતિ સંકેતો) ¹
વાદળી	લંબચોરસ, ચોરસ	4	મોટરચાલકોની સેવાઓ અને માહિતી
બ્રાઉન	લંબચોરસ	4	જાહેર મનોરંજન અને મનોહર માર્ગદર્શન
લીલો	લંબચોરસ	4	દિશા માર્ગદર્શન
નારંગી	ડાયમંડ	4	બાંધકામ અને જાળવણી ચેતવણી
લાલ	અષ્ટકોણ	8	ફક્ત સ્ટોપ ચિહ્નો
લાલ	ત્રિકોણ	3	ઊપસેલ ચિહ્નો
પીળો	પેનન્ટ	3	પસાર ન થવાના ચેતવણી ચિહ્નો
પીળો	પંચકોણ	5	શાળાના ચિહ્નો
સફેદ	એક્સ	(કોઈ નહીં)	રેલરોડ ક્રોસિંગ ચિહ્નો
પીળો	ગોળ	(કોઈ નહીં)	રેલ્વે ક્રોસિંગની અગાઉથી ચેતવણી આપતા ચિહ્નો
પીળો	ડાયમંડ	4	રસ્તા પર જોખમ અને રેલરોડ ક્રોસિંગ ચેતવણી ચિહ્નો

¹ જ્યારે વળાંક અથવા વળાંકની આસપાસ મહત્તમ સલામત ગતિ પોસ્ટ કરેલી ગતિ મર્યાદા કરતા ઓછી હોય છે, ત્યારે યોગ્ય ચેતવણી ચિહ્ન સાથે સલાહકારી ગતિ ચિહ્નનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે.

ચેતવણી ચિહ્નો

ચેતવણી ચિહ્નો રસ્તાની એવી સ્થિતિ માટે છે જેમાં સાવધાની રાખવાની જરૂર હોય છે અને ચોક્કસ રસ્તાના કામકાજ દરમિયાન આવી શકે તેવા ચોક્કસ જોખમો માટે છે. કેટલાક ચેતવણી ચિહ્નો વાહનચાલકોને રસ્તાની સ્થિતિ, હરણ ક્રોસિંગ, રેલ્વે ક્રોસિંગ, સ્કૂલ ક્રોસિંગ અથવા વળાંકવાળા રસ્તાઓ વિશે ચેતવણી આપે છે. ચિહ્નો પીળા અને હીરા આકારના છે જેમાં કાળા પ્રતીક અથવા શબ્દ સંદેશ છે.



રસ્તાના કામના ચિહ્નો

રસ્તાના કામ માટેના ચિહ્નો વાહનચાલકોને વિવિધ પ્રકારની કામચલાઉ રસ્તાની સ્થિતિઓ વિશે ચેતવણી આપે છે. તે શોધવું મહત્વપૂર્ણ છે:

નારંગી, હીરા આકારના બોર્ડ જે મોટરચાલકને લેન બંધ થવા, લેન શિફ્ટ થવા, ફ્લેગર્સ, અસમાન ફૂટપાથ અને ડાયવર્ઝન વિશે ચેતવણી આપે છે. રસ્તાના કામને કારણે લેન અસ્થાયી રૂપે બંધ થઈ શકે છે અથવા તેમને ડાયવર્ટ કરી શકાય છે, જેનાથી ટ્રાફિક પેટર્ન બદલાઈ શકે છે.

નારંગી કાર્યક્ષેત્રના ચિહ્નો સાથે લગાવેલા ઘટાડેલા ગતિ મર્યાદાના ચિહ્નો. ન્યુ જર્સીમાં, કાર્યક્ષેત્રમાં તમામ ટ્રાફિક ઇંડ બમણા કરવામાં આવે છે.

વાહનચાલકે રસ્તાના કામના ચિહ્નો પર આ રીતે પ્રતિક્રિયા આપવી જોઈએ:

- તેના/તેણીના વાહન અને આગળના વાહન વચ્ચેનું અંતર તેના/તેણીના પ્રતિક્રિયા સમયનું નિયંત્રણ. હંમેશા સંકેતો વાંચો, દિશાઓનું પાલન કરો અને ધીમી ગતિએ વાહન ચલાવવાની અથવા રોકવાની તૈયારી કરો.
- કાર્યક્ષેત્રમાં ફરતા બાંધકામ મશીનરી પ્રત્યે સતર્ક રહેવું. ધીરજ રાખીને, મોટરચાલક કાર્યક્ષેત્રમાં મોટરચાલકો અને કામદારોની એકંદર સલામતીમાં ફાળો આપશે.
- રસ્તા પર કામ કરતા કામદારો પર નજર રાખવી, જેમને ઈજા થવાનું કે મૃત્યુનું જોખમ હોય. ફ્લેગર્સ કાર્યક્ષેત્રમાંથી ટ્રાફિક રોકી શકે છે અને છોડી શકે છે.

નોંધ: ફ્લેગર્સ પાસે નિયમનકારી ચિહ્ન જેટલો જ અધિકાર છે, તેથી જો કોઈ વાહનચાલક તેમના નિર્દેશોનું ઉલ્લંઘન કરે તો તેનો કેસ દાખલ થઈ શકે છે.

માર્ગદર્શન ચિહ્નો

માર્ગદર્શન ચિહ્નો વાહનચાલકો માટે સ્થળો અને માર્ગો ઓળખે છે.

મોટરચાલક સેવા ચિહ્નો: મોટરચાલક સેવા ચિહ્નોમાં વાદળી પૃષ્ઠભૂમિ પર સફેદ અક્ષરો અથવા પ્રતીકો હોય છે અને મોટરચાલક સેવાઓ વિશે માહિતી પ્રદાન કરે છે.

નિયમનકારી સંકેતો

નિયમનકારી ચિહ્નો સામાન્ય રીતે લંબચોરસ હોય છે, જેમાં લાંબા ઉભા પરિમાણ હોય છે, અને કાળા શબ્દો અને સફેદ પૃષ્ઠભૂમિ પર સરહદ હોય છે. જાણવા જેવા કેટલાક મહત્વપૂર્ણ નિયમનકારી સંકેતો છે:

- **બંધ**
લાલ પૃષ્ઠભૂમિ પર સફેદ શબ્દો અને બોર્ડર સાથે અષ્ટકોણ ચિહ્ન.
- **ઉપજ**
લાલ રંગના શબ્દો સાથે સફેદ ઊંઘો ત્રિકોણ અને સફેદ બોર્ડર બેન્ડવાળી કિનારી.



● **કોસ બક**

સફેદ પૃષ્ઠભૂમિ પર કાળા શબ્દો સાથે X આકારનું રેલરોડ ક્રોસિંગ સાઇનનો અર્થ થિલ્ડ સાઇન જેવો જ થાય છે. વાહનચાલકોએ હંમેશા ટ્રેનોને રસ્તો આપવાનો અધિકાર આપવો જોઈએ. વાહનચાલકોથી બચવા માટે ટ્રેનો ફરી શકતી નથી.

● **દાખલ કરશો નહીં**

સફેદ ચોરસ જેમાં લાલ વર્તુળ હોય અને વર્તુળના મધ્યમાં આડી સફેદ પટ્ટી હોય અને વર્તુળના ઉપરના અને નીચેના ભાગો પર સફેદ અક્ષરોમાં "દાખલ કરશો નહીં" શબ્દો લખેલા હોય.

ન્યુ જર્સીમાં હવે બે રાષ્ટ્રીય ચિહ્નોનો ઉપયોગ થઈ રહ્યો છે જે દર્શાવે છે કે ચોક્કસ આંતરરાજ્ય ટ્રુકો ક્યાં મુસાફરી કરી શકે છે અને ક્યાં નહીં:

● **લીલો**

જ્યાં ટ્રુકોને પરવાનગી છે તે રૂટ અને રેમ્પને ચિહ્નિત કરે છે; સેવાઓ અને ટર્મિનલ્સ સુધીના મુસાફરી રૂટને પણ ચિહ્નિત કરે છે.

● **લાલ**

જ્યાં ટ્રુકો પ્રતિબંધિત છે તે રૂટ અને રેમ્પને ચિહ્નિત કરે છે; નિયુક્ત રૂટના અંતને પણ ચિહ્નિત કરે છે.

રોડ માર્કિંગ્સ

રસ્તાના ચિહ્નોમાં ચિહ્નો અથવા ટ્રાફિક સિગ્નલો જેટલા જ કાયદાનું બળ હોય છે.

● **પીળી મધ્ય લાઇનો**

વિરુદ્ધ દિશામાં જતો અલગ ટ્રાફિક પ્રવાહ.

● **સફેદ લાઇનો**

જ્યારે એક કરતાં વધુ લેન હોય ત્યારે એક જ રસ્તે જતો ટ્રાફિક અલગ કરો; રસ્તાઓની ધાર બતાવો.

● **ડેશ્ડ લાઇનો**

રસ્તાની મધ્ય લાઇનની મોટરચાલક બાજુએ એટલે કે સલામત હોય ત્યારે પસાર થવાની મંજૂરી છે.

● **મજબૂત લાઇન**

મોટરચાલકની બાજુએ મધ્ય લાઇનનો અર્થ પસાર થવો નહીં.

● **રસ્તાના તીર**

જ્યારે અન્ય ચિહ્નો સાથે ઉપયોગ કરવામાં આવે, ત્યારે તે લેનમાં વાહનચાલકે કઈ દિશામાં જવું જોઈએ તે યોગ્ય દિશા દર્શાવો.

● **સફેદ ડેશવાળી લાઇનો**

બહુ-માર્ગીય હાઇવે પર અલગ ટ્રાફિક લેન.

● **બેવડી પીળી અને સફેદ ધન રેખાઓ**

પસાર થવા પર પ્રતિબંધ. પસાર થવા માટે પીળી લાઇન ઓળંગશો નહીં. લેનમાં રહો. ધીમે વાહન ચલાવતી વખતે જમણી બાજુ રહો.

- **પીળી ઘન અને ડેશવાળી રેખાઓ**

પસાર થવા પર નિયંત્રણ. જો પીળી રેખા રસ્તાની મોટરચાલકની બાજુમાં હોય, તો પસાર થશો નહીં. જો ડેશવાળી લાઇન રસ્તાની બાજુમાં હોય તો જ પસાર થાઓ. પીળી ડેશવાળી લાઇનો મજબૂત બને તે પહેલાં પાસ પૂર્ણ કરવો આવશ્યક છે.

- **કિનારીની લાઇનો**

ખભાને ટ્રાવેલ લેનથી અલગ કરો અને હાઇવેની કિનારીઓ બતાવો; પીળી કિનારી રેખાઓ ખભાને ટ્રાવેલ લેનથી અલગ કરે છે અને હાઇવેની કિનારી બતાવે છે.

- **સફેદ ક્રોસવોકસ**

રાહદારીઓ માટે ક્રોસિંગ વિસ્તારો સૂચવો. રાહદારીઓએ રસ્તો ક્રોસ કરતી વખતે આ વિસ્તારોનો ઉપયોગ કરવો જોઈએ. જ્યાં સ્ટોપ લાઇન ખૂટે છે તેવા આંતરછેદો પર, ટ્રાફિક ચિહ્નો અથવા સિગ્નલો પાસે અથવા રાહદારીઓ માટે રોકવાની જરૂર પડે ત્યારે ક્રોસવોક પહેલાં રોકો.

- **સફેદ સ્ટોપ લાઇનો**

સ્ટોપ ચિહ્નો અથવા ટ્રાફિક સિગ્નલો પર ક્યાં રોકવું તે બતાવો.

- **મોટરચાલક ચેતવણી તરીકે સફેદ ખાસ ચિહ્નો**

ખાસ પરિસ્થિતિઓ, જેમ કે STOP AHEAD, SCHOOL, અને R X R, દર્શાવો. રેલરોક્રોસિંગ્સ પર, ક્રોસબક હશે અને કેટલાક ક્રોસિંગમાં લાલ લાઇટો ઝબકાવવી, ઘંટડીઓ વગાડવી અને/અથવા ટ્રેન નજીક આવતાની સાથે રસ્તા પર દરવાજા નીચે ઉતારવા જેવા હશે. ફૂટપાથ પરના નિશાન, ચિહ્નો અને ક્રોસબકસ નિષ્ક્રિય ચેતવણી ઉપકરણો છે; લાલ લાઇટો ઝબકાવવી, ઘંટડીઓ વગાડવી અને નીચા દરવાજા સક્રિય ચેતવણી ચિહ્નો છે.

- **સફેદ હીરા**

ચોક્કસ વાહન પ્રકાર અથવા બહુવિધ સવારોને લઈ જતા વાહનો માટે આરક્ષિત ઉચ્ચ કબજાવાળા વાહન (HOV) લેન સૂચવો, જે પોસ્ટ કરેલા નિયમનકારી ચિહ્નો દ્વારા ઓળખાય છે. આવા ચિહ્નો HOV લેન કાર્યરત હોવાના કલાકો પણ સૂચવશે. HOV લેન પર સફેદ હીરા જડેલા હોય તો તે પણ લેનના ફૂટપાથ પર ચિહ્નિત કરી શકાય છે.



ખાસ ચેતવણી ચિહ્નો

આ ચિહ્નો વાહનચાલકોને ધીમી ગતિએ ચાલતા વાહનો પ્રત્યે ચેતવણી આપે છે. ફ્લોરોસન્ટ અને પ્રતિબિંબિત નારંગી ત્રિકોણાકાર ચિહ્ન જાહેર ધોરીમાર્ગો પર ચાલતા ખેતર અને બાંધકામના સાધનો જેવા ધીમી ગતિએ ચાલતા વાહનો દર્શાવે છે. વાહનચાલકોએ ટ્રાફિકના તમામ નિયમોનું પાલન કરવું જોઈએ અને નજીકના વાહનચાલકોને ચેતવણી આપવા માટે તેમના વાહનોની પાછળ ધીમી ગતિએ ચાલતા વાહનનું ચિહ્ન લગાવવું જોઈએ.

રમ્બલ સ્ટ્રીપ્સ

ટ્રાન્સવર્સ અને લોન્ગીટ્યુડિનલ રમ્બલ સ્ટ્રીપ્સ એ હાઇવે અથવા ખભા પર નાના ઇન્ડેન્ટેશન અથવા સાંકડા, ઊંચા પટ્ટાઓ છે જે મોટરચાલકને ચેતવણી આપવા માટે મૂકવામાં આવે છે કે આગળ કોઈ નિર્ણય બિંદુ છે (જેમ કે માઇલ અવિરત મુસાફરી પછી ચાર-માર્ગી આંતરછેદ). જેમ જેમ આ પટ્ટાઓ સ્ટીયરીંગ વ્હીલને વાઇબ્રેટ કરે છે અને અવાજ કરે છે, તેમ તેમ તે મોટરચાલકને જગાડશે જે કદાચ ઊંઘી ગયો હશે અથવા મોટરચાલકને આગળના ભય વિશે ચેતવણી આપશે. રમ્બલ સ્ટ્રીપ્સ વાહનને નુકસાન પહોંચાડશે નહીં. તેઓ મોટરચાલકને વધુ ધીમેથી વાહન ચલાવવા માટે પ્રેરિત કરવા માટે છે. તેઓ લગભગ હંમેશા ચેતવણીના સંકેત સાથે ઉપયોગમાં લેવાય છે.

સ્પીડ બમ્પ/સ્પીડ હમ્પ્સ

અન્ય પ્રકારના સ્પીડ કંટ્રોલ ડિવાઇસમાં સ્પીડ બમ્પ અને સ્પીડ હમ્પનો સમાવેશ થાય છે. સ્પીડ બમ્પ એ એક નીચી પટ્ટી છે જે શેરીમાં પસાર થાય છે અને તે કારને ધીમી કરવા માટે રચાયેલ છે. સ્પીડ હમ્પ એ સ્પીડ બમ્પનું લાંબું, ચપટું સંસ્કરણ છે, જે વધુ ઊંચું હોય છે.

રાઉન્ડઆઉટ્સ

રાઉન્ડઅબાઉટ એ એક-માર્ગી, ગોળાકાર આંતરછેદ છે જેમાં ટ્રાફિક મધ્ય ટાપુની આસપાસ વહે છે. રાઉન્ડઅબાઉટ્સ બધા માર્ગ વપરાશકર્તાઓ - ડ્રાઇવરો, રાહદારીઓ, અપંગ રાહદારીઓ અને સાયકલ સવારોની જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરવા માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યા છે. એક રાઉન્ડઅબાઉટ કેટલાક વિરોધાભાસી ટ્રાફિકને દૂર કરે છે, જેમ કે ડાબે વળાંક, જે પરંપરાગત આંતરછેદો પર અકસ્માતોનું કારણ બને છે. કારણ કે રાઉન્ડઅબાઉટ ટ્રાફિક ફક્ત જમણા વળાંક દ્વારા જ પ્રવેશે છે અથવા અસ્તિત્વમાં છે, ગંભીર અકસ્માતોની ઘટનામાં નોંધપાત્ર ઘટાડો થયો છે.







દુ-લેન ટ્રાફિક



આગળ તીવ્ર વળાંક



વિભાજિત હાઇવે



રસ્તો સાંકડો



વાઇર્ડિંગ રોડ



મર્જ કરો



ટેકરી



આગળ લેન ઘટાડો



કોસ રોડ



ઢોર કોસિંગ



શાળા



ભીનું હોય ત્યારે
લપસાણું



હોસ્પિટલ



વ્યક્તિ જેની સાથે
અપંગતા



આગળ ઊપસેલ



આગળ સિગ્નલ



કામદારો



ફલેગમેન અહેડ



ચકરાવો



રસ્તો બંધ છે



બંધ



ફક્ત ડાબે વળાંક



ટ્રક નથી



બહુવિધ ટર્નિંગ લેન



પ્રવેશ કરશો નહીં



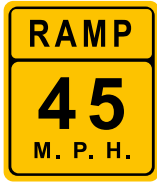
કોઈ યુ-ટર્ન નથી



કોઈપણ સમયે પાર્કિંગ નહીં



પ્રસાર ન થાઓ



સલાહકાર રેમ્પ ગતિ



સાઇડ રોડ



નો પાસિંગ ઝોન



સ્ટોપ સાઇન અહેડ



સાયકલ હાજર



બાઇક લેન



બાઇકનો ઉપયોગ થઈ શકે છે ફુલ લેન



ઊભા રહેવાની સુવિધા નથી ગમે ત્યારે



યુએસ રૂટ માર્કર



રાજ્ય રૂટ માર્કર



આરક્ષિત પાર્કિંગ



રેડ પર અહીં રોકાઓ



કાઉન્ટી રૂટ માર્કર



માર્કરમાંથી બહાર
નીકળો



માઇલ માર્કર



રસ્તો બંધ છે



રાહદારીઓ નહીં



કોઈ વળાંક નહીં



ફક્ત ડાબે વળાંક



આંતરરાજ્ય



ફક્ત ડાબે અથવા સીધા



બસ/કાર પૂલ લેન



વન વે



જમણે રહો



ખોટો રસ્તો



ઉપસેલ



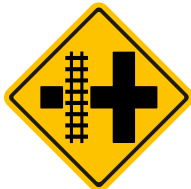
જમણે વળાંક નથી



રાહદારીઓ માટે
રોકાઓ ક્રોસવોકમાં



રેલરોડ



સમાંતર ટ્રેક સાઇન



ક્રોસબક (તાલીમ માટે
ઉપજી)



આરામ વિસ્તાર



12

પરિશિષ્ટ: MVC સ્થાનો

ન્યૂ જર્સીના 21 કાઉન્ટીઓમાંથી દરેકમાં ઓછામાં ઓછા એક સ્થાન સાથે, MVC અસંખ્ય ગ્રાહક સેવાઓ પૂરી પાડે છે. કૃપા કરીને નીચેના પૃષ્ઠોનો સંદર્ભ લો અને/અથવા www.njmvc.gov ચોક્કસ સાઇટ માહિતી અને નિમણૂકની ઉપલબ્ધતા માટે.

આગામી પૃષ્ઠો પર, તમને MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો અને વાહન કેન્દ્રો, તેમજ MVC માર્ગ પરીક્ષણ અને નિરીક્ષણ સુવિધાઓના સ્થાનો મળશે. આ પ્રકરણમાં કામકાજના કલાકો, નિમણૂક અને ઓફર કરવામાં આવતી સેવાઓ તેમજ સામાન્ય ગ્રાહક માટે સંપર્ક માહિતી, સરચાર્જ, સસ્પેન્શન અને અન્ય પૂછપરછની વિગતો પણ શામેલ છે.

વાહન કેન્દ્રો

કાર્ય સમય, સવાર 8 વાગ્યાથી બપોરના 8:30 વાગ્યા સુધી કાઉન્સિલ દિવસના જે છીએ અને શનિવારે ૮ વાગ્યાથી ૩ વાગ્યા સુધી, રવિવારે બંધ.

સેવાઓમાં વ્યક્તિઓ માટે નવી નોંધણીઓ/શીર્ષકો (સ્થાનાંતરણ સહિત) નો સમાવેશ થાય છે; વેપારી અને બચાવ નોંધણીઓ/ટાઇટલ જથ્થાબંધ; લાયસન્સ પ્લેટ વ્યવહારો; નોંધણી માટેના નવીકરણની મુદત 6 મહિનાથી વધુ સમાપ્ત થઈ ગઈ છે અથવા ઓનલાઇન નવીકરણ માટે અયોગ્ય છે. નિમણૂક-માત્ર, 5-વર્ષના સારાંશની વિનંતી કરનારા ગ્રાહકો અને વિકલાંગ પ્લેકાર્ડ્સ સિવાય.

લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો

કામકાજના કલાકો, સોમ-શુક્ર 8 am-4:30 pm અને શનિવાર 8 am-3 pm સુધી, બંધ. રવિવાર.

સેવાઓમાં પહેલી-વારના લાઇસન્સ, નોન-ડ્રાઇવર ID અને પરમિટ (જેમાં સામેલ છે **વાસ્તવિક ID** વિકલ્પ), રાજ્ય-ની-બહાર ટ્રાન્સફર, CDL, TVR (કામચલાઉ વિઝા-પ્રતિબંધિત લાઇસન્સ), જ્ઞાન પરીક્ષણ અને લાઇસન્સ નવીકરણ ઓનલાઇન નવીકરણ માટે પાત્ર નથી. નિમણૂક વિના વોક-ઇન સેવાઓ માત્ર પરમિટ માન્યતા, લાલ પ્રતિબિંબીત ડિકલ્સની ખરીદી, 5-વર્ષના અમૂર્ત, નામ અને લિંગ માર્કર ફેરફારો અને વિકલાંગ પ્લેકાર્ડ્સ માટે ઉપલબ્ધ છે.

માર્ગ પરીક્ષણ કેન્દ્રો

કામકાજના કલાકો, સોમ-શુક્ર 8 am-5 pm સુધી, શનિવાર અને રવિવારે બંધ.

NJ ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ માટેના અરજદારોએ MVC સુવિધામાં-બહીલ-પાછળની પરીક્ષા આપવી આવશ્યક છે. માર્ગ પરીક્ષણ ફક્ત અમારી વેબસાઇટ દ્વારા નિમણૂક દ્વારા જ ઉપલબ્ધ છે, www.njmvc.gov.

કેટલાક કેટલાક માર્ગ પરીક્ષણ સ્થાનો પ્રથમ-વખત લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો તરીકે કામ કરે છે, જ્યાં તેમની માર્ગ પરીક્ષણ પાસ કરનારા ડ્રાઇવરો તેમના ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ સ્થળ પર જારી કરી શકે છે. અમે આ સ્થળોએ રોકડ સ્વીકારતા નથી- માત્ર ક્રેડિટ કાર્ડ સ્વીકારવામાં આવે છે. (સ્થાનો માટે પૃષ્ઠ 233 જુઓ)

પ્રાદેશિક સેવા કેન્દ્રો

કલાકો કામગીરી, 8 am-5 pm સુધી, સોમ-શુક્ર, શનિવાર અને રવિવારે બંધ.

અ ઓફર કરવામાં આવતી સેવાઓમાં સરપેન્શન અને રિસ્ટોરેશન માટે ડ્રાઇવર પરિષદો છે.

કેન્દ્રીય નિરીક્ષણ સુવિધાઓ

કામકાજનાકલાકો, 8 am-4:30 pm સુધી સોમ-શુક્ર અને 7 am-થી શનિવાર બપોર, રવિવાર બંધ રહે છે.

આ સુવિધાઓ પર તમામ પ્રકારના પ્રમાણભૂત વાહનોની તપાસ ઉપલબ્ધ છે. કેટલીક સુવિધાઓમાં નિમણૂકની જરૂર પડે છે. જુઓ www.njinspections.com વધુ માહિતી માટે.

ખાનગી નિરીક્ષણ સુવિધાઓ

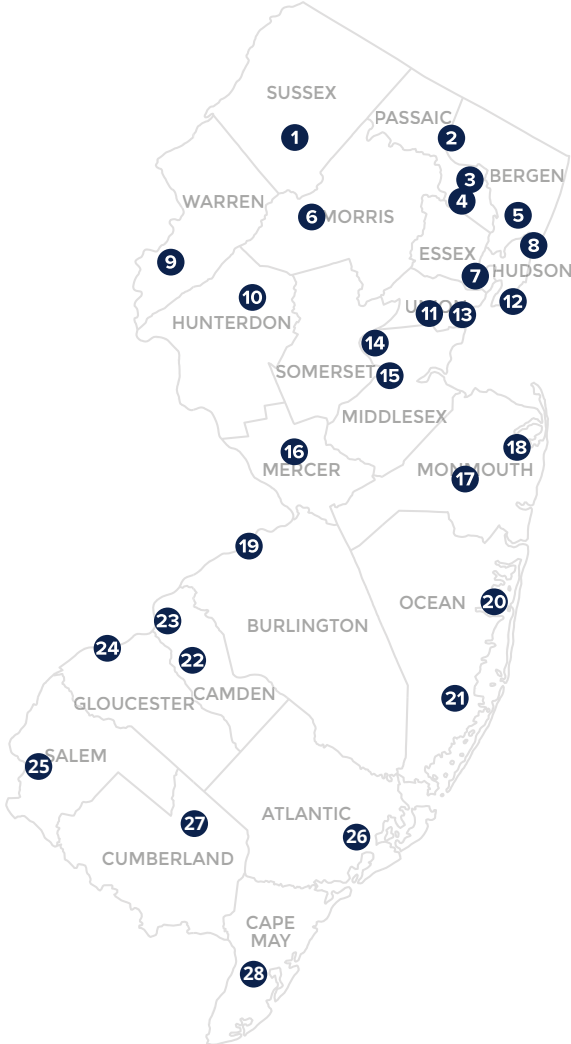
કામગીરીનાકલાકો બદલાય છે.

રાજ્યવ્યાપી 1,100 થી વધુ સ્થળોએ, જેમાં ગેસ સ્ટેશનો અને બોડી રિપેરની દુકાનો સામેલ છે. આ સુવિધાઓ ફી માટે પ્રમાણભૂત વાહન તપાસ કરશે. MVC-મંજૂર ખાનગી નિરીક્ષણ સુવિધાઓની સંપૂર્ણ યાદી માટે મુલાકાત લો www.njinspections.com.

લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો

કામકાજના કલાકો, 8 am-4:30 pm સુધી સોમ-શુક્ર અને 8 am-3 pm સુધી શનિવાર, રવિવાર બંધ રહે છે.

સેવાઓમાં પહેલી-વારના લાઇસન્સ, નોન-ડ્રાઇવર IDs, અને પરવાનગી(સહિતનો સમાવેશ થાય છે **વાસ્તવિક ID**(વિકલ્પ),રાજ્ય-બહારના-ટ્રાન્સફર, CDLS, જ્ઞાન પરીક્ષણ, અને લાઇસન્સ નવીકરણ ઓનલાઇન નવીકરણ માટે પાત્ર નથી. નિમણૂક વિના વોક-ઇન સેવાઓ માત્ર પરમિટ માન્યતા, લાલ પ્રતિબિંબીત ડિકલ્સની ખરીદી, 5-વર્ષના અમૂર્ત, અને નામ અને લિંગ માર્કર ફેરફારો અને વિકલાંગ પ્લેકાર્ડ્સ માટે ઉપલબ્ધ છે. કૃપા કરીને મુલાકાત લો www.njmvc.gov નિમણૂક ઉપલબ્ધતા માટે.



લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો

કામકાજના કલાકો, 8 am-4:30 pm સુધી સોમ-શુક્ર અને 8 am-3 pm સુધી શનિવાર, રવિવાર બંધ રહે છે.

સેવાઓમાં પહેલી-વારના લાઇસન્સ, નોન-ડ્રાઇવર IDs, અને પરવાનગી(સહિતનો સમાવેશ થાય છે વાસ્તવિક ID વિકલ્પ), રાજ્ય-બહારના-ટ્રાન્સફર, CDLS, જ્ઞાન પરીક્ષણ, અને લાઇસન્સ નવીકરણ ઓનલાઇન નવીકરણ માટે પાત્ર નથી. નિમણૂક વિના વોક-ઇન સેવાઓ માત્ર પરમિટ માન્યતા, લાલ પ્રતિબિંબીત ડિકલ્સની ખરીદી, 5-વર્ષના અમૂર્ત, અને નામ અને લિંગ માર્કર ફેરફારો અને વિકલાંગ પ્લેકાર્ડ્સ માટે ઉપલબ્ધ છે. કૃપા કરીને મુલાકાત લો www.njmvc.gov નિમણૂક ઉપલબ્ધતા માટે.

1 Newton
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2 Oakland
350 Ramapo Valley Road
Suite 24,
Oakland NJ 07436

3 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

4 Paterson
125 Broadway
Suite 201,
Paterson, NJ 07505

5 Lodi
8 Mill Street
(off Garibaldi Avenue)
Lodi, NJ 07644

6 Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

7 Newark
228 Frelinghuysen
Avenue
Newark, NJ 07114

8 North Bergen
8901 Bergenline
Avenue
North Bergen, NJ
07047

9 Washington
404 E Washington
Avenue
Washington, NJ
07882

10 Flemington
181-B Routes 31 & 202
Ringoes, NJ 08551

11 Rahway
1140 Woodbridge Road
and East Hazelwood
Avenue
Rahway, NJ 07065

12 Bayonne
Route 440 and 1347
Kennedy Boulevard
Family Dollar Plaza
Bayonne, NJ 07002

13 Elizabeth
17 Caldwell Place
Elizabeth, NJ 07201

14 South Plainfield
5000 Hadley Road,
Suite 102
South Plainfield, NJ
07080

15 Edison
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

16 Bakers Basin
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648

17 Freehold
811 Okerson Road
Freehold, NJ 07728

18 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

19 Delanco
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075

20 Toms River
1861 Hooper Avenue
Village Square
Toms River, NJ 08753

21 Manahawkin
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 9
Manahawkin, NJ 08050

22 Runnemede
835 East Clements
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078

23 Camden
2600 Mount Ephraim
Avenue
Suite 400
Camden, NJ 08104

24 West Deptford
215 Crown Point Road
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086

25 Salem
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st
Floor
Salem, NJ 08079

26 Cardiff
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township,
NJ 08234

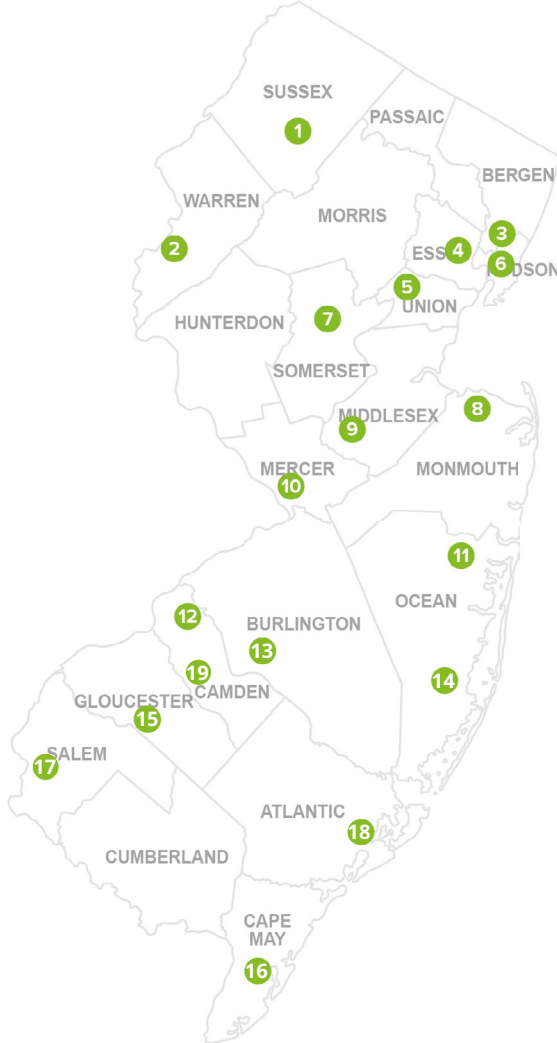
27 Vineland
9 West Park Avenue
Vineland, NJ 08360

28 Rio Grande
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping
Plaza
North Cape May, NJ
08204

વાહન કેન્દ્રો

કામકાજના કલાકો, 8 am-4:30 pm સુધી સોમ-શુક્ર અને 8 am-3 pm સુધી શનિવાર, રવિવાર બંધ રહે છે.

સેવાઓમાં વ્યક્તિઓ માટે નવી નોંધણીઓ/શીર્ષકો (સ્થાનાંતરણ સહિત) નો સમાવેશ થાય છે; ડુપ્લિકેટ ટાઇટલ, વેપારી અને બચાવ નોંધણીઓ/ટાઇટલ જથ્થાબંધ; લાઇસન્સ પ્લેટ વ્યવહારો; નોંધણી માટેના નવીકરણની મુદત 6 મહિનાથી વધુ સમાપ્ત થઈ ગઈ છે અથવા ઓનલાઇન નવીકરણ માટે અયોગ્ય છે. નિમણૂક-માત્ર, 5-વર્ષના સારાંશની વિનંતી કરનારા ગ્રાહકો અને વિકલાંગ પ્લેકાર્ડ્સ સિવાય. કૃપા કરીને મુલાકાત લો www.njmvc.gov નિમણૂક ઉપલબ્ધતા માટે.



વાહન કેન્દ્રો

કામકાજના કલાકો, 8 am-4:30 pm સુધી સોમ-શુક્ર અને 8 am-3 pm સુધી શનિવાર, રવિવાર બંધ રહે છે.

સેવાઓમાં વ્યક્તિઓ માટે નવી નોંધણીઓ/શીર્ષકો (સ્થાનાંતરણ સહિત) નો સમાવેશ થાય છે; ડુપ્લિકેટ ટાઇટલ, વેપારી અને બચાવ નોંધણીઓ/ટાઇટલ જથ્થાબંધ; લાઇસન્સ પ્લેટ વ્યવહારો; નોંધણી માટેના નવીકરણની મુદત 6 મહિનાથી વધુ સમાપ્ત થઈ ગઈ છે અથવા ઓનલાઇન નવીકરણ માટે અયોગ્ય છે. નિમણૂક-માત્ર, 5-વર્ષના સારાંશની વિનંતી કરનારા ગ્રાહકો અને વિકલાંગ પ્લેકાર્ડ્સ સિવાય. કૃપા કરીને મુલાકાત લો www.njmvc.gov નિમણૂક ઉપલબ્ધતા માટે.

1 Newton
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2 Washington
404 E Washington Avenue
Washington, NJ 07882

3 Wallington
450 Main Avenue
Wallington Square
Wallington, NJ 07057

4 East Orange
183 South 18th Street
Suite B
East Orange, NJ 07018

5 Springfield
271 Route 22 East
Springfield, NJ 07081

6 Jersey City
438 Summit Avenue
Jersey City, NJ 07307

7 Somerville
10 Roosevelt Place
Somerville, NJ 08876

8 Hazlet
1374 Highway 36
Airport Plaza
Hazlet, NJ 07730

9 South Brunswick
2236 Route 130 North
Dayton, NJ 08810

10 Trenton
120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

11 Lakewood
1195 Route 70
Leisure Center, Store 9
Lakewood, NJ 08701

12 Cherry Hill
1 Executive Campus at Cherry Hill
Route 70
Cherry Hill, NJ 08002

13 Medford
175 Route 70
Suite 25
Sharp's Run Plaza
Medford, NJ 08055

14 Manahawkin
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 7
Manahawkin, NJ 08050

15 Turnersville
5200 Route 42 North
Ganttown Plaza
Turnerville, NJ 08012

16 Rio Grande
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping Plaza
North Cape May, NJ 08204

17 Salem
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st Floor
Salem, NJ 08079

18 Cardiff
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township, NJ 08234

19 Runnemede
835 East Clements
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078

48
230



Motor Vehicle
Commission
Regional Service Center

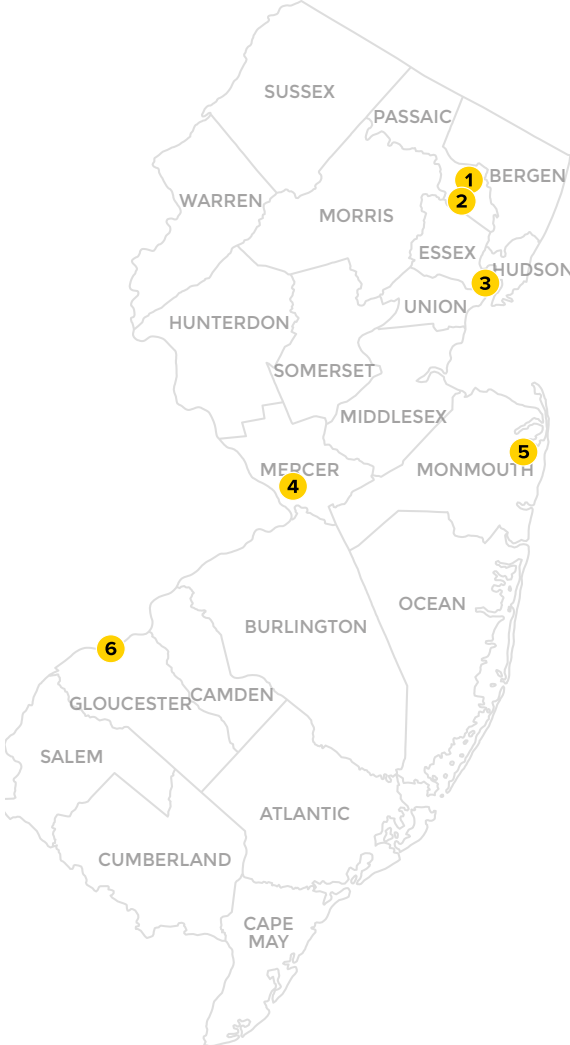


પ્રાદેશિક સેવા કેન્દ્રો

કામકાજના કલાકો, 8 am-5 pm સુધી, સોમ-શુક્ર, શનિવાર અને રવિવાર બંધ રહે છે.

સેવાઓમાં ડ્રાઇવર પરિષદો અને સરુપેન્શન અને પુનઃસ્થાપન માટેની અપીલનો સમાવેશ થાય છે.

*પ્રાદેશિક સેવા કેન્દ્રો MVC લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રોમાં સ્થિત છે, ટ્રેન્ટનના અપવાદ સિવાય, જે એક MVC વાહન કેન્દ્ર છે.



1

Wayne

481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

2

Paterson

125 Broadway, Suite 201
Paterson, NJ 07505

3

Newark

228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

4

Trenton

120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

5

Eatontown

109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

6

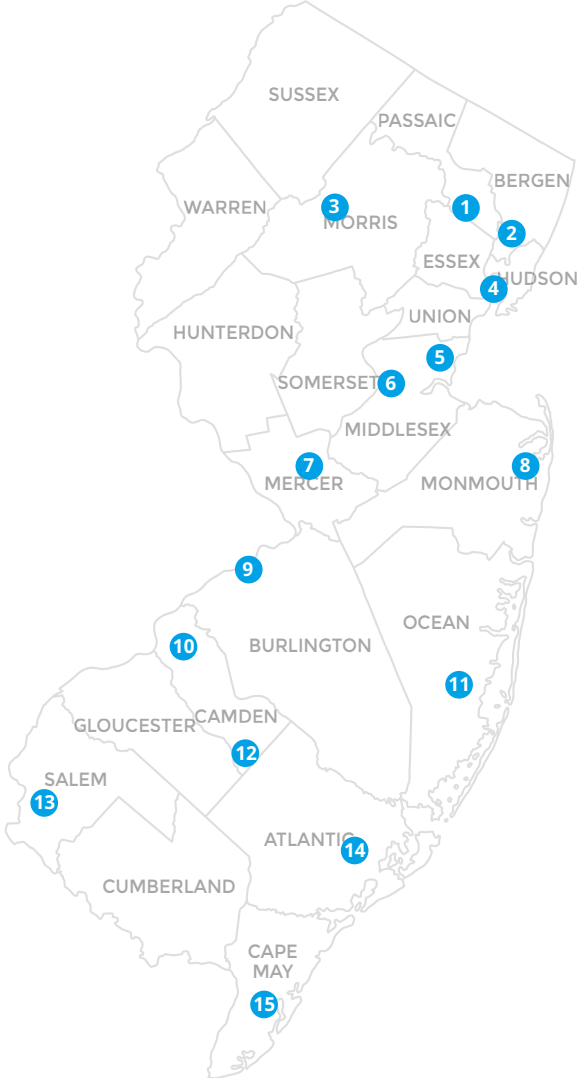
West Deptford

215 Crown Point Road
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086

માર્ગ પરીક્ષણ

કામકાજના કલાકો, સોમ-શુક્ર 8 am-5 pm સુધી, શનિવાર અને રવિવારે બંધ.

NJ ડ્રાઇવર લાયસન્સ માટેના અરજદારોએ MVC સુવિધામાં વ્હીલ-પાછળની પરીક્ષા આપવી આવશ્યક છે. માર્ગ પરીક્ષણ ફક્ત NJMVC વેબસાઇટ દ્વારા નિમણૂક દ્વારા જ ઉપલબ્ધ છે, www.njmvc.gov.



માર્ગ પરીક્ષણ

કામકાજના કલાકો, સોમ-શુક્ર 8 am-5 pm સુધી, શનિવાર અને રવિવારે બંધ.

NJ ડ્રાઇવર લાયસન્સ માટેના અરજદારોએ MVC સુવિધામાં વ્હીલ-પાછળની પરીક્ષા આપવી આવશ્યક છે. માર્ગ પરીક્ષણ ફક્ત NJMVC વેબસાઇટ દ્વારા નિમણૂક દ્વારા જ ઉપલબ્ધ છે, www.njmvc.gov.

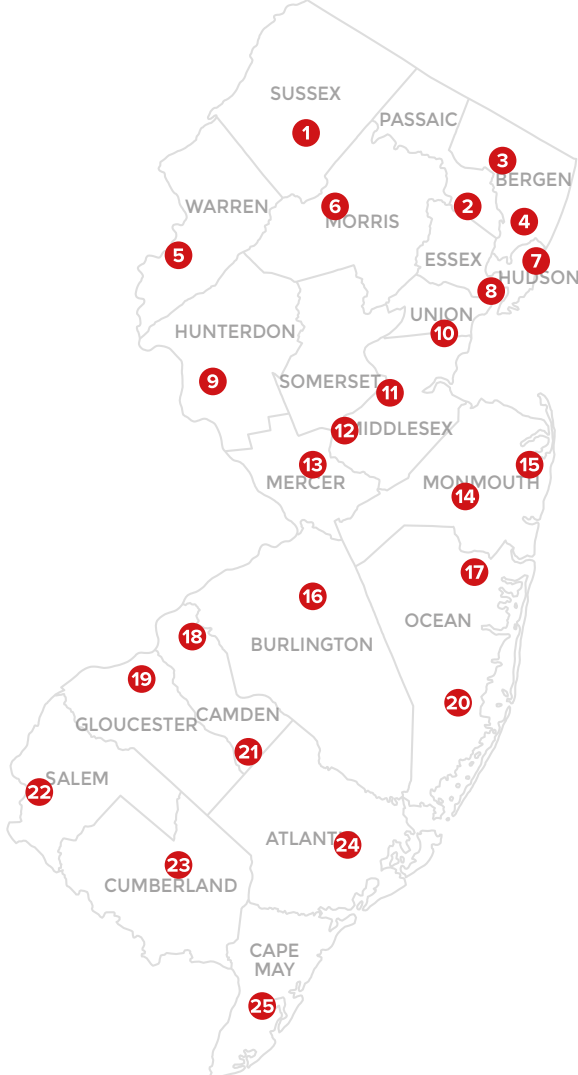
- | | |
|--|--|
| <p>1 Wayne*
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470</p> <p>2 Lodi*
8 Mill Street
(off Garibaldi Avenue)
Lodi, NJ 07644</p> <p>3 Randolph*
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869</p> <p>4 Newark
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114</p> <p>5 Rahway*
1140 Woodbridge Road and East
Hazelwood Avenue
Rahway, NJ 07065</p> <p>6 Edison
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817</p> <p>7 Bakers Basin*
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648</p> <p>8 Eatontown*
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724</p> <p>9 Delanco*
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075</p> | <p>10 Cherry Hill
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08802</p> <p>11 Miller Air Park
Route 530 and Mule Road
Berkeley Township, NJ 08757</p> <p>12 Winslow
550 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037</p> <p>13 Salem
185 Salem Woodstown Road
Salem, NJ 08079</p> <p>14 Mays Landing
1477 19th Street
Hamilton Industrial Park
Mays Landing, NJ 08330</p> <p>15 Cape May
Cape May Airport
507 Terminal Drive
Erma, NJ 08242
<i>ફક્ત મૂળભૂત ઓટો પરીક્ષણ,
ફક્ત બુધવારે</i></p> |
|--|--|

* માર્ગ પરીક્ષણ સ્થાનો પ્રથમ-વખત લાઇસન્સિંગ કેન્દ્રો તરીકે સેવા આપે છે, જ્યાં માર્ગ પરીક્ષણ પાસ કરનારા ડ્રાઇવરો તેમના ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ સ્થળ પર જારી કરી શકે છે. અમે આ સ્થળોએ રોકડ સ્વીકારતા નથી- માત્ર ક્રેડિટ કાર્ડ સ્વીકારવામાં આવે છે.

વાહનની તપાસ

કામકાજના કલાકો, 8 am-4:30 pm સુધી સોમ-શુક્ર અને 7 am-શનિવાર બપોરે,રવિવાર બંધ રહે છે.

આ સુવિધાઓ પર તમામ પ્રકારના પ્રમાણભૂત વાહનોની તપાસ ઉપલબ્ધ છે. કેટલીક સુવિધાઓમાં નિમણૂકની જરૂર પડે છે. મુલાકાત www.njinspections.com વધુ માહિતી માટે.



વાહનની તપાસ

કામકાજના કલાકો, 8 am-4:30 pm સુધી સોમ-શુક્ર અને 7 am-શનિવાર બપોરે, બંધ રવિવાર.

આ સુવિધાઓ પર તમામ પ્રકારના પ્રમાણભૂત વાહનોની તપાસ ઉપલબ્ધ છે. કેટલીક સુવિધાઓમાં નિમણૂકની જરૂર પડે છે. મુલાકાત www.njinspections.com વધુ માહિતી માટે.

- | | |
|---|--|
| 1 Newton
90 Moran Street
Newton, NJ 07860 | 14 Freehold
801 Okerson Road
Freehold, NJ 07728 |
| 2 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470 | 15 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724 |
| 3 Paramus
20 W. Century Road
Paramus, NJ 07652 | 16 Southampton
1875 Route 38
Southampton, NJ 08088 |
| 4 Lodi
8 Mill Street
Lodi, NJ 07644 | 17 Lakewood
1145 Route 70
Lakewood, NJ 08701 |
| 5 Washington
Route 31 North
Washington, NJ 07882
<i>ફક્ત નિમણૂક</i> | 18 Cherry Hill
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08002 |
| 6 Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869 | 19 Deptford
725 Tanyard Road
Deptford, NJ 08096 |
| 7 Secaucus
County Avenue and
Secaucus Road
Secaucus, NJ 07094 | 20 Manahawkin
220 Recovery Road
Manahawkin, NJ 08050 |
| 8 Newark
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114 | 21 Winslow
250 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037 |
| 9 Flemington
181 Routes 31 & 202
Ringoos, NJ 08551 | 22 Salem
185 Salem Woodstown Road
Salem, NJ 08079
<i>ફક્ત નિમણૂક</i> |
| 10 Rahway
1140 Woodbridge Road
Rahway, NJ 07065 | 23 Millville
1406 Wheaton Avenue
Millville, NJ 08332 |
| 11 Kilmer
33 Kilmer Road
Edison, NJ 08817 | 24 Mays Landing
1477 19th Street
Mays Landing, NJ 08330 |
| 12 South Brunswick
2236 Route 130
Dayton, NJ 08810 | 25 Cape May
6 West Shellbay Avenue
Cape May, NJ 08210
<i>ફક્ત નિમણૂક</i> |
| 13 Bakers Basin
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648 | |

ધ્યાન કેન્દ્રિત રાખો બધાને ઉત્સાહિત કરો.



NJ MVC
New Jersey Motor Vehicle Commission

ક્યારેય મેસેજ અને ડ્રાઇવ જોડે ના કરો

JUSTDRIVE.COM

છેતરપિંડીવાળા દસ્તાવેજો

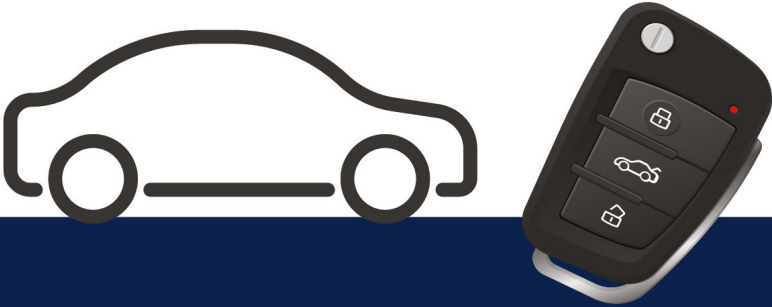


જે વ્યક્તિઓ કોઈપણ
છેતરપિંડી અથવા અન્ય ગેરકાયદેસર
રીતે **NJ મોટર વ્હીકલ કમિશન** દ્વારા જારી કરાયેલા
દસ્તાવેજો મેળવવાનો પ્રયાસ કરશે તેમને

ધરપકડ

કરવામાં આવશે અને કાયદાની સંપૂર્ણ હદ સુધી કાર્યવાહી
કરવામાં આવશે.

તેને લોક કરો અને પછી તમારા કી ફોબને ખિસ્સામાં રાખો



દર વર્ષે USમાં 1 મિલિયન થી
વધુ કાર ચોરાઈ જાય છે.

તેને સરળ ન બનાવો.
વાહન ચોરી અટકાવો.
હંમેશા તેને લોક કરવાનું યાદ રાખો અને પછી તમારી
ચાવી ખિસ્સામાં રાખો fob અને તેને
તમારી સાથે લઈ જાઓ.

ન્યુ જર્સી જુઓ રસ્તો શેર કરો

જ્યારે કાર અને મોટરસાઇકલ સુરક્ષિત રીતે રોડ શેર કરે
છે ત્યારે ઉનાળાના દવિસો જીવનભર ટકી રહે છે.



સામાન્ય ગ્રાહક માહિતી

(609) 292-6500

જો તમે બહેરા છો અથવા સાંભળવામાં મુશ્કેલી અનુભવો છો, તો કૃપા કરીને 7-1-1 NJ રિલેનો ઉપયોગ કરો.

ગ્રાહક સેવાના પ્રતિનિધિઓ સોમવારથી શુક્રવાર, 8:30 am to 4:15 pm સુધી ઉપલબ્ધ હોય છે વિગતવાર નોંધાયેલ માહિતી ક્લાકો-પછી, અઠવાડિયાના સાત દિવસ, રજાઓ સહિત ઉપલબ્ધ હોય છે.

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 403

Trenton, NJ 08666-0403

www.njmvc.gov

સરપે-શન/ઉદ્ભવનો/પુનઃસ્થાપના

(609) 292-7500

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 134

Trenton, NJ 08666-0403

વાહન નિરીક્ષણ માહિતી

(888) NJMOTOR (888-656-6867) ન્યૂ જર્સીમાં ટોલ-ફ્રી

(609) 895-6886 રાજ્ય બહાર

www.njinspections.com

ગ્રાહક સેવા પ્રતિનિધિઓ સોમવારથી શુક્રવાર 8 am to 4:30 pm સુધી અને શનિવાર 7 a.m. થી બપોર સુધી ઉપલબ્ધ છે.

સરચાર્જ બિલ ચૂકવવા માટે

NJ-SVS

P.O. Box 1502

Moorestown, NJ 08057-9704

લાઇસન્સ પ્લેટ પરત કરવા માટે

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 129

Trenton, NJ 08666-0129

ડ્રાઇવિંગ સ્કૂલના પ્રદર્શન વિશે ફરિયાદ

Motor Vehicle Commission

Business License Services Bureau

P.O. Box 170

Trenton, NJ 08666-0170

mvcBLSinvestigations@mvc.nj.gov



ગવર્નર
ફિલિપ ડી. મર્ફી

ઉપ. રાજ્યપાલ
તાહેશા માર્ગ

કાર્યકારી મુખ્ય પ્રશાસક
લેટ્રેસિયા લિટલ્સ-ફ્લોયડ