



2025
뉴저지 운전자
매뉴얼



뉴저지에서 운전하는 것을 환영합니다!

뉴저지 운전자 매뉴얼은 안전한 운전 관행을 배우고 이해하는 데 도움이 됩니다. 이 매뉴얼은 뉴저지 운전면허 필기시험을 통과하는 데 필요한 유용한 정보를 제공합니다. 이 매뉴얼은 여러분이 안전하고 예의 바르고 주의 깊은 운전자가 되는 데 도움이 되는 중요한 안전 정보를 제공합니다.

이미 뉴저지 운전면허증을 소지하고 있다면, 이 매뉴얼은 기존의 지식을 새롭게 하고 새로운 법률과 도로 교통 규칙을 새롭게 파악하는 데 도움이 될 수 있습니다. 기억해야 할 사항:

운전은 기본 인권이 아니라 특권입니다.

본 매뉴얼에 포함된 정보는 자동차 운전 규칙의 일반적 가이드로 사용해야 하며, 실제 법률을 대체할 수 없습니다. 이 매뉴얼에 인용된 내용과 법령 또는 규정에 명시된 내용 사이에 불일치가 있는 경우, 법령 또는 규정에 따릅니다. 본 매뉴얼은 뉴저지 자동차 및 교통법의 법적 참고 자료가 아닙니다.

뉴저지 자동차 위원회(MVC) 웹사이트 www.njmvc.gov에서 운전자 매뉴얼을 확인할 수 있습니다.

이 MVC 운전자 매뉴얼은 무료로 제공됩니다.



목차

페이지 번호

제1장	뉴저지 운전면허 시스템	2
제2장	뉴저지 운전면허 시험	28
제3장	운전자의 책임	38
제4장	안전 운전의 규칙 및 규정	60
제5장	방어 운전	88
제6장	음주, 약물 그리고 건강	112
제7장	운전자 특권 및 처벌	120
제8장	도로 양보	142
제9장	차량 정보	156
제10장	오토바이 매뉴얼	162

부록

페이지 번호

제11장	안전한 운전자	210
제12장	가까운 MVC (뉴저지 자동차 위원회)	224

1

뉴저지 운전면허 시스템

섹션 내용

- 4 운전면허 관련 법률
- 6 디지털 운전면허증
- 6 뉴저지 면허 유형
- 9 신원 확인
- 14 단계적 운전면허(GDL)
- 19 뉴저지 주민을 위한 특별 학습 허가
- 20 뉴저지 주민을 위한 시험 허가
- 21 타주 운전자를 위한 시험 허가
- 21 해외 운전자를 위한 시험 허가
- 22 국제운전면허증(IDP)
- 22 비운전자 신분증
- 22 장기 기증
- 23 친족 등록부(Sara법)
- 24 모터 유권자
- 24 청각 장애인 지정
- 24 상업용 운전면허증(CDL)



운전면허 관련 법률

- 뉴저지주에서 자동차를 운전하는 운전자는 유효한 운전면허증, 유효한 수습 운전면허 또는 유효한 뉴저지 운전면허증을 소지해야 합니다. 운전자는 유효한 보험증과 차량 등록증을 소지해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-29)
- 유효한 뉴저지 운전면허증을 소지한 운전자는 반드시 적절한 면허를 소지한 운전자와 동승해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a)
- 주소가 변경된 운전자는 이사한 후 1주일 이내에 MVC에 주소 변경 사항을 신고해야 합니다. 따라서 뉴저지에서 이주해 나가는 운전자도 마찬가지입니다. (N.J.S.A. 39:3-36)
- 합법적으로 이름을 변경한 운전자(결혼, 이혼, 법원 명령)는 2주 이내에 MVC에 변경 사항을 보고해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-9a)
- 타주 운전면허증을 소지한 운전자가 뉴저지로 이주하는 경우, 이사 후 60일 이내(상업 운전면허증은 30일 이내) 또는 현재 운전면허증이 만료되기 전에 뉴저지에서 면허증을 신청해야 합니다. 따라서 먼저 다가오는 만료일에 따라 면허증을 신청해야 합니다. 뉴저지 면허증을 받는 동시에 타주 면허증을 반납해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-17.1, 39:3-10.17, 39:3-10) 다른 나라의 유효한 운전면허증을 소지한 운전자는 그 운전면허증으로 최대 1년 동안 운전할 수 있습니다. (N.J.A.C. 13:21-8.2(f))
- 대형 트럭, 버스, 위험물을 운송하는 차량 등 상업용 차량 운전자는 자동차나 오토바이 운전자보다 더 엄격한 시험 기준을 충족해야 합니다. 이러한 운전자는 CDL을 신청하기 전에 유효한 기본 뉴저지 운전면허증을 소지해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-10.18)
- 운전면허를 취득한 적이 없는 사람은 기본 운전면허를 취득하기 전에 감독 운전 기간과 함께 단계적으로 운전 특권을 도입하는 MVC 운전면허증(GDL) 등급 프로그램을 이수해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-10, 39:3-13~39:13.4)

- 뉴저지 운전면허증을 신청하는 18세 미만의 모든 신청자는 부모 또는 보호자가 서명한 동의서를 제출해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-13 및 39:3-13.3)
- 뉴저지 표준 운전면허증을 신청하는 모든 신청자는 사회보장번호 증명서, 납세자 식별 번호 증명서 또는 사회보장번호를 받을 자격이 없고 납세자 식별 번호가 없다는 진술서를 제출해야 합니다. 이 진술서에는 뉴저지 거주 주소 증명서 1개, 신원 확인 6포인트가 포함되어 있어야 합니다. 해당 서류는 영어로 작성되어야 하거나 승인된 번역본을 첨부해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-10 및 N.J.A.C. 13:21-1.3 및 13:21-8.2)
- 뉴저지주 **실제 ID** 운전면허증을 신청하는 모든 신청자는 뉴저지주 거주지 주소 증빙 서류 2개, 전체 사회보장번호 증빙 서류 1개, 신원 확인 6포인트 서류를 제출해야 합니다. 여기에는 연방법에 따라 신청자의 미국 내 체류가 허가되었다는 증명 서류가 포함되어야 합니다. 해당 서류는 영어로 작성되어야 하거나 승인된 번역본을 첨부해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-3.10 및 N.J.A.C. 13:21-8.2A)
- 시험 허가증, 특별 학습 허가증 또는 수습 운전면허증을 소지한 21세 미만의 운전자는 자동차 위원회에서 제공하는 두 개의 눈에 띄는 GDL 반사 데칼을 차량 번호판에 표시하지 않고는 자동차를 운전할 수 없습니다. (N.J.S.A. 39:3-13(g), 39:3-13.2a(a) 그리고 39:3-13.4(f))

면책 조항: 본 매뉴얼에 인용된 내용과 법률 또는 규정에 명시된 내용 사이에 불일치가 있는 경우, 법률 또는 규정을 먼저 따릅니다.

디지털 운전면허증

2021년에 뉴저지주는 새로운 면허 디자인과 현대적인 보안 기능을 갖춘 오랫동안 계획해 온 보안 업그레이드를 실시했습니다. 디지털 운전면허증(DDL)은 안전한 생산 시설에서 집중적으로 발급됩니다. 신청인이 주 전역의 면허 센터에 신청하면, 30일 동안 유효한 임시 면허가 발급됩니다. DDL은 얼굴 인식 기술과 함께 신원 도용을 방지하고 법적으로 운전면허를 취득할 자격이 있는 사람만 운전면허를 취득할 수 있도록 지원합니다. DDL에는 20개 이상의 숨겨진 및 명시적 특징이 있습니다. 21세 미만의 운전자는 독특한 세로형 운전면허증을 받게 됩니다. 운전면허증의 유효기간은 4년입니다.

운전면허증을 변조하거나 변조된 운전면허증을 제시하는 경우, 운전자의 운전 특권이 상실되고, 최대 \$1,000의 벌금이 부과되거나 징역형을 받을 수 있습니다. 또한, 불법적으로 운전면허를 취득할 경우 최대 \$500의 벌금 및/또는 징역형을 받을 수 있습니다.



뉴저지 면허 유형

다음 표는 MVC에서 제공하는 모든 면허 유형, 해당 나이 제한, 비용 및 필수 시험을 나열했습니다. 상업용 및 모페드 운전면허 시험에는 운전자 및 오토바이 매뉴얼 외에도 주제별 매뉴얼이 적용됩니다. 상업용 및 모페드 매뉴얼 사본은 모든 MVC 기관에서 구할 수 있으며, 온라인에서 확인하거나, www.njmvc.gov에서 신청할 수도 있습니다. 또는 (609) 292-6500으로 전화하여 매뉴얼을 받을 수 있습니다. 면허에 추가된 보장은 면허와 함께 만료됩니다. 단, 위험물 취급의 경우 2년마다 테스트를 거쳐야 합니다. 기존 면허증에 배서가 추가되면, 배서 비용은 만료까지 남은 기간에 따라 비례됩니다.

기본 자동차 면허(표준/REAL ID) 오토바이를 제외하고 MVC에 등록된 모든 유형의 D 등급 자동차에 적용됩니다.	<table> <tr> <td>유효 기간:</td><td>4년</td></tr> <tr> <td>최저 연령:</td><td>18세 (부모 동의 필요: 16세)</td></tr> <tr> <td>허가 수수료:</td><td>\$10</td></tr> <tr> <td>면허증 비용:</td><td>\$24/\$35</td></tr> <tr> <td>필요한 테스트:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	유효 기간:	4년	최저 연령:	18세 (부모 동의 필요: 16세)	허가 수수료:	\$10	면허증 비용:	\$24/\$35	필요한 테스트:	KVR ¹
유효 기간:	4년										
최저 연령:	18세 (부모 동의 필요: 16세)										
허가 수수료:	\$10										
면허증 비용:	\$24/\$35										
필요한 테스트:	KVR ¹										
자동차 수습 운전면허(표준/REAL ID) 오토바이를 제외하고 MVC에 등록된 모든 유형의 D 등급 자동차에 적용됩니다.	<table> <tr> <td>유효 기간:</td><td>4년</td></tr> <tr> <td>최저 연령:</td><td>17세 (부모 동의 필요: 16세)</td></tr> <tr> <td>허가 수수료:</td><td>\$10 + \$4 빨간색 반사 데칼</td></tr> <tr> <td>면허증 비용:</td><td>\$6³</td></tr> <tr> <td>필요한 테스트:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	유효 기간:	4년	최저 연령:	17세 (부모 동의 필요: 16세)	허가 수수료:	\$10 + \$4 빨간색 반사 데칼	면허증 비용:	\$6 ³	필요한 테스트:	KVR ¹
유효 기간:	4년										
최저 연령:	17세 (부모 동의 필요: 16세)										
허가 수수료:	\$10 + \$4 빨간색 반사 데칼										
면허증 비용:	\$6 ³										
필요한 테스트:	KVR ¹										
상업용 운전면허증(표준/REAL ID) 대형 트럭, 버스 및 차량용 (A, B, C 등급)	<table> <tr> <td>유효 기간:</td><td>4년</td></tr> <tr> <td>최저 연령:</td><td>18/21⁴</td></tr> <tr> <td>허가 수수료:</td><td>\$125</td></tr> <tr> <td>면허증 비용:</td><td>\$42 + 배서당 \$2/\$53 + 배서당 \$2</td></tr> <tr> <td>필요한 테스트:</td><td>CKVR¹</td></tr> </table>	유효 기간:	4년	최저 연령:	18/21 ⁴	허가 수수료:	\$125	면허증 비용:	\$42 + 배서당 \$2/\$53 + 배서당 \$2	필요한 테스트:	CKVR ¹
유효 기간:	4년										
최저 연령:	18/21 ⁴										
허가 수수료:	\$125										
면허증 비용:	\$42 + 배서당 \$2/\$53 + 배서당 \$2										
필요한 테스트:	CKVR ¹										
오토바이 면허증(표준/REAL ID) 4륜 이하 대부분의 차량(E 등급)에 해당합니다. 기본 뉴저지 운전면허증을 소지한 경우에는 별도 면허증 또는 보증(M)으로 발급됩니다.	<table> <tr> <td>유효 기간:</td><td>4년</td></tr> <tr> <td>최저 연령:</td><td>17</td></tr> <tr> <td>허가 수수료:</td><td>\$10 + 데칼 4개</td></tr> <tr> <td>면허증 비용:</td><td>\$24/\$35</td></tr> <tr> <td>필요한 테스트:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	유효 기간:	4년	최저 연령:	17	허가 수수료:	\$10 + 데칼 4개	면허증 비용:	\$24/\$35	필요한 테스트:	KVR ¹
유효 기간:	4년										
최저 연령:	17										
허가 수수료:	\$10 + 데칼 4개										
면허증 비용:	\$24/\$35										
필요한 테스트:	KVR ¹										
오토바이 수습 운전면허(표준/REAL ID) 4륜 이하 대부분의 차량(E 등급)에 해당합니다. 기본 뉴저지 운전면허증을 소지한 경우에는 별도 면허증 또는 보증(M)으로 발급됩니다.	<table> <tr> <td>유효 기간:</td><td>4년</td></tr> <tr> <td>최저 연령:</td><td>17</td></tr> <tr> <td>허가 수수료:</td><td>\$10 + 데칼 4개</td></tr> <tr> <td>면허증 비용:</td><td>\$6³</td></tr> <tr> <td>필요한 테스트:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	유효 기간:	4년	최저 연령:	17	허가 수수료:	\$10 + 데칼 4개	면허증 비용:	\$6 ³	필요한 테스트:	KVR ¹
유효 기간:	4년										
최저 연령:	17										
허가 수수료:	\$10 + 데칼 4개										
면허증 비용:	\$6 ³										
필요한 테스트:	KVR ¹										

모페드 운전면허증(표준/REAL ID) 15세 이상의 무면허 운전자를 대상으로 합니다. 운전자가 A, B, C, D, E 등급의 면허를 가지고 있는 경우에는 필요하지 않습니다.	<table> <tr><td>유효 기간:</td><td>4년</td></tr> <tr><td>최저 연령:</td><td>15일</td></tr> <tr><td>허가 수수료:</td><td>\$5</td></tr> <tr><td>면허증 비용:</td><td>\$6/\$17</td></tr> <tr><td>필요한 테스트:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	유효 기간:	4년	최저 연령:	15일	허가 수수료:	\$5	면허증 비용:	\$6/\$17	필요한 테스트:	KVR ¹
유효 기간:	4년										
최저 연령:	15일										
허가 수수료:	\$5										
면허증 비용:	\$6/\$17										
필요한 테스트:	KVR ¹										
농업 면허증(표준/REAL ID) 농업 목적으로만 사용 가능. 16~17세의 개인에게 부여될 수 있습니다.	<table> <tr><td>유효 기간:</td><td>4년²</td></tr> <tr><td>최저 연령:</td><td>16</td></tr> <tr><td>허가 수수료:</td><td>\$10</td></tr> <tr><td>면허증 비용:</td><td>\$6/\$17</td></tr> <tr><td>필요한 테스트:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	유효 기간:	4년 ²	최저 연령:	16	허가 수수료:	\$10	면허증 비용:	\$6/\$17	필요한 테스트:	KVR ¹
유효 기간:	4년 ²										
최저 연령:	16										
허가 수수료:	\$10										
면허증 비용:	\$6/\$17										
필요한 테스트:	KVR ¹										
보트 운전면허증(표준/REAL ID 인증만 해당) 조수 상황에 영향을 받지 않는 호수, 개울, 강 등 담수에서 모터보트를 운행하는 16세 이상의 개인을 대상으로 합니다. 동력선을 운전하고자 하는 모든 사람은 보트 안전 인증서를 소지하고 보트 면허를 신청할 때 이를 제시해야 합니다. www.state.nj.us/njsp/maritime/index.html 에 있는 주 경찰 해양 서비스 웹사이트에서 뉴저지 보트 운행 요건에 대한 자세한 내용을 확인하세요. (N.J.S.A. 12:7-61.1)	<table> <tr><td>유효 기간:</td><td>4년²</td></tr> <tr><td>최저 연령:</td><td>16</td></tr> <tr><td>허가 수수료:</td><td>해당 없음</td></tr> <tr><td>면허증 비용:</td><td>\$24</td></tr> <tr><td>필요한 테스트:</td><td>해당 없음 조수가 없는 수역에만 해당</td></tr> </table>	유효 기간:	4년 ²	최저 연령:	16	허가 수수료:	해당 없음	면허증 비용:	\$24	필요한 테스트:	해당 없음 조수가 없는 수역에만 해당
유효 기간:	4년 ²										
최저 연령:	16										
허가 수수료:	해당 없음										
면허증 비용:	\$24										
필요한 테스트:	해당 없음 조수가 없는 수역에만 해당										

¹ K-지식, V-비전, R-도로, C-상업.² 또는 18세가 되어 기본 면허를 취득할 때까지.³ 운전자는 면허를 업그레이드하려면 1년 이내에 MVC 면허 센터를 방문해야 합니다. 수수료는 비례적으로 책정되며, 일반적으로 표준 ID의 경우 \$19.50, REAL ID의 경우 \$29.00입니다.⁴ CDL 신청자는 만 18세 이상이어야 합니다. 21세 미만의 신청자는 뉴저지 주 내에서만 여행할 수 있으며(주내, 주간은 불가) 위험물 운송 허가나 승객 배서를 받을 수 없습니다.⁵ 주외 CDL 이전 수수료는 \$10입니다.⁶ E 등급 면허증은 \$24, M 등급 면허증은 \$18입니다.

신원 확인

모든 뉴저지 표준 운전면허 신청자는 나이와 신원을 증명하는 서류를 제시하여 신원 확인 6포인트를 통과해야 합니다. 모든 신청자는 다음을 포함한 규정된 서류 조합을 통해 신원을 증명해야 합니다.

- 기본 문서 최소 1개
- 2차 문서 최소 1개
- ID 포인트 최소 6개
- 뉴저지 거주지 주소 증명서

다음 페이지의 차트를 사용하여 문서를 선택하거나 온라인 표준 문서 선택기를 사용하세요. <https://www.nj.gov/mvc/license/6pointid.htm>.

모두 **실제 ID** 뉴저지 운전면허 신청자는 나이, 신원, 사회보장번호, 미국 내 합법적 체류를 증명하는 서류를 제시하여 신분을 증명해야 합니다. 모든 신청자는 "2+1+6"을 포함하는 규정된 서류 조합을 통해 신원을 증명해야 합니다.

- 뉴저지 거주지 주소 증명서 2개
- 완전한 사회보장번호 증명서류 1개
- ID 포인트 최소 6개
- 기본 문서 최소 1개
- 2차 문서 최소 1개

다음 페이지의 차트를 사용하여 문서를 선택하거나 온라인을 사용하세요. **실제 ID** 문서 선택기 www.state.nj.us/mvc/realid/selector.html.

신원 확인에 대한 도움이 필요하면 www.njmvc.gov를 방문하거나 (609) 292-6500으로 전화하세요.

참고: 이 매뉴얼에 나와 있는 요금은 변경될 수 있습니다. 현재 수수료는 온라인에서 확인할 수 있습니다. www.njmvc.gov 또는 (609) 292-6500으로 전화하세요.

MVC에 제출한 서류 내에 또는 서류 간에 불일치 사항이 있는 경우, 신청자는 추가 서류를 제출해야 할 수 있습니다. 서류가 변경되었거나, 허위이거나, 기타 유효하지 않은 경우 모든 허가 또는 면허 신청이 거부될 수 있습니다.

*중요 정보

현재의 법적 이름이 시민 출생 증명서에 기재된 이름과 다른 경우, 이름 변경에 대한 법적 증거를 제시해야 합니다. 법적 증거 = 결혼 증명서 또는 시민 결합 증명서, 이혼 판결문 또는 이전 이름과 새 이름을 연결하는 법원 명령서.

참고 사항: 이혼 판결문에는 결혼 전 및 결혼 후의 성씨를 모두 명시되어 있어야 하며, 그리고 해당 판결문이 결혼 전 성씨의 사용을 허용하는 경우에만 결혼 전 성씨를 다시 사용할 수 있는 증명 및 권한으로 인정됩니다.

모든 신분증은 코팅되지 않은 원본 또는 인증된 사본이어야 하며, 필요한 주 또는 시의 인감이 있어야 합니다.

뉴저지 기록의 인증 사본은 최초 발급된 지자체와 주 생명통계국 www.nj.gov/health/vital 또는 (609) 292-4087에서 확인할 수 있습니다. 출생증명서가 저지시티/허드슨 카운티에서 발급된 경우 다음 링크에서 해당 사항을 확인해야 합니다. www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-record 에스.

미국 시민이 아닌 경우 추가 요구 사항이 적용될 수 있습니다. (609) 292-6500으로 전화하세요.

뉴저지 표준 면허증 및 비운전자 신분증 요구 사항

6
포인트

신분 증명서/생년월일 증명서

1차

신청자는 다음 중 하나 이상의 서류를 제출해야 합니다.

- 4 미국 또는 미국령 출생 증명서 또는 출생지 주의 주 통계청 또는 동등한 기관에 제출된 인증 사본
- 4 미국 외 국가에서 발급한 사진이 있는 운전면허증은 다른 정부 발급 서류와 함께 제시해야 합니다.
- 4 미국 국무부 출생 증명서(양식 FS-545 또는 DS-1350)
- 4 귀화 증명서(양식 N-550, N-570 또는 N-578)
- 4 미국 국무부 해외 출생 영사 보고서(양식 FS-240)
- 4 시민권 증명서(양식 N-560, N-561 또는 N-645)
- 4 미국 입양 서류
- 4 영주권 카드(양식 I-551)
- 4 미국 여권 또는 여권 카드
- 4 영사관 또는 국가 정부에서 발급한 신분증
- 4 신청자의 시민권 국가에서 외국 정부가 발급한 여권
- 4 난민 여행 서류(양식 I-571)
- 4 NJ 디지털 운전면허증(다음 포함)
(수습 면허)
- 4 미국 재입국 허가(양식 I-327)
- 4 NJ 디지털 비운전자 신분증
- 4 USCIS에서 "난민", "가석방자", "망명자" 또는 "조치 통지"로 스탬프를 찍은 I-94(양식 I-797 승인 청원)
- 4 미군 사진 신분증(Common Access Card)
- 4 USCIS에서 "I-551 처리됨..."이라는 스탬프가 찍힌 사진이 첨부된 I-94
- 4 출생증명서 원본(국가 제한 없음)
- 4 사진이 첨부된 취업 허가 카드(양식 I-766)(유효한 사회보장 카드 또는 ITIN 증명서와 함께 제시해야 함)
- 4 모든 주, 미국 영토 또는 컬럼비아 특별구의 사진이 부착된 운전면허증

+

뉴저지 거주 증명

신청자는 다음 중 하나의 서류를 제출해야 합니다. (참고: 모든 서류에는 거주지 주소와 신청자 이름이 표시되어야 합니다)

- NJ 운전면허증/비운전자 신분증 또는 자동차관리위원회에서 발급한 운전면허증 갱신 양식
- 18세 미만인 경우, 신청자의 주소를 증명하는 부모 또는 보호자의 진술서
- 지난 1년 동안 IRS 또는 주 세무서에서 받은 재산세 청구서, 명세서 또는 영수증 또는 기타 서신이나 서신
- 공과금이나 신용카드 청구서가 발행되었습니다. 지난 90일
- 신청자의 이름이 임차인 또는 임차인으로 기재된 만료되지 않은 원본 임대 계약서 또는 임대 계약서
- 부동산에 대한 중서 또는 소유권
- 최근 60일 이내에 발급된 은행 또는 신용조합의 당좌예금 또는 저축예금 계좌 명세서
- 지난 6개월 동안 정부 기관에서 보낸 1급 우편물
- 지난 2년 이내의 고등학교 또는 대학 성적표 또는 성적 증명서

영어로 작성되지 않은 서류는 반드시 영어로 공증된 번역본을 첨부해야 합니다.

1차 또는 2차 서류는 3년 이내에 만료될 수 없습니다.

2차 신청자는 다음 중 최소 1개의 서류를 제출해야 합니다.

- | | |
|---|---------------------------|
| ③ 뉴저지 디지털 운전면허증(수습면허증 포함) | ② 미국 정부 직원 운전면허증 |
| ③ NJ 디지털 비운전자 신분증 | |
| ③ 모든 주, 미국 영토 또는 컬럼비아 특별구의 사진이 부착된 운전면허증 | ② 미국 정부 직원 사진이 첨부된 신분증 |
| ③ 판사 또는 법원 서기가 서명한 법적 이름 변경 법원 명령 | ② 미군 전역 서류 (DD214) |
| ③ 시민 결혼 또는 시민 결합 증명 또는 증명서 또는 이혼 판결서 | ② FAA 조종사 면허 |
| ③ 미국 국토안보부(DHS)에서 발급한 문서 | ② 미국을 제외한 모든 국가의 공인 입양 기록 |
| ③ 미국 군복무 사진 신분증 | ② NJ DOC 신분증 |
| ③ 미국 민간인 은퇴자 사진 신분증 | |
| ③ 재향군인청 범용 사진 신분증 | |
| ③ 모든 국가의 공식 학교 또는 대학의 사진이 첨부된 학생 신분증, 성적 증명서 또는 학교 성적 또는 기록(신청자의 생년월일 포함) | |
| ③ 뉴저지 총기 구매자 카드 | |

참고 사항: 상업용 운전면허증(CDL) 신청자는 미국 시민권 또는 미국 영주권자 자격을 증명하는 서류를 제출해야 합니다.

(1포인트 문서는 최대 2개까지 허용):

- | |
|---|
| ① 모든 주, 지방 자치 단체, 미국 영토 또는 컬럼비아 특별구에서 발급한 사진이 있는 운전 특권 카드 |
| ① 국가 전문가 자격증 |
| ① 사진이 있는 NJ 공공 자원 카드 |
| ① SSA 검증이 포함된 SS 카드 |
| ① 고등학교 졸업장 또는 GED, 대학 졸업장 또는 전문대학 학위(국가 제한 없음) |
| ① 은행 레터헤드에 적힌 은행 거래 내역서/기록(ATM 카드와 함께 사용할 수 없음) |
| ① 신청자 이름과 서명이 미리 인쇄된 ATM 카드(은행 거래 내역서와 함께 사용할 수 없음) |
| ① 건강보험증 또는 처방전 카드 |
| ① 미국에서 신청자의 고용과 관련된 인쇄된 급여 명세서가 첨부된 직원 신분증 |
| ① 뉴저지 주 지방자치단체에서 발행한 재산세 명세서, 청구서 또는 영수증 |
| ① 뉴저지 고등학생의 경우: 운전면허 시험 필기시험 면제 증명서 |



사회보장번호 증명서 또는 ITIN*

신청자는 사회보장번호를 사회보장청(SSA)에서 확인하기 위해 신청서에 제출해야 합니다.

주민등록번호

만약 인증에 실패하면 다음 중 하나를 제출하여 전체 이름과 전체 사회보장번호를 포함해야 합니다.

- 사회보장카드(사본 불가)
- 지난 1년 이내에 발급된 W-2 양식
- 지난 1년 이내에 발급된 급여 명세서(성함과 주민등록번호를 모두 포함해야 함)
- SSA-1099 양식은 다음 날짜에 발행됩니다. 작년
- 지난 1년 이내에 발급된 SSA-1099 양식이 아닌 경우

ITIN

신청자는 다음 중 하나의 서류를 제출해야 합니다.

- 신청자의 이름과 ITIN이 표시된 IRS 또는 뉴저지 세무국의 공식 문서입니다.
- ITIN이 표시된 NJ 소득세 환급

*SSN을 받을 자격이 없고 ITIN도 없는 개인은 MVC 웹사이트 of the 초기 면허증 페이지 www.njmvc.gov에서 제공되는 서명된 www.njmvc.gov 양식을 제출할 수 있습니다. 진술서는 공증받아야 하거나 MVC 기관 직원 앞에서 서명해야 합니다. 허위진술은 법에 의해 처벌받습니다.

이름 변경에 대한 법적 증거는 새로운 이름을 이전 이름과 연결하는 인증된 결혼 증명서 또는 시민 결합 증명서, 이혼 판결 또는 법원 명령입니다. 이혼 판결은 결혼한 성이 포함되어 있고 이전 성을 다시 사용한다는 내용이 명시된 경우에만 이전 성을 다시 사용할 수 있는 권한으로 사용할 수 있습니다. 결혼 증명서나 시민 결합 증명서는 성의 변경을 증명하는 데에만 사용할 수 있습니다.



여기서 시작

- NJ 기록의 인증 사본은 원래 발급한 지방 자치 단체와 생명 통계 및 등록 사무소에서 받을 수 있습니다: www.nj.gov/health/vital 또는 (609) 292-4087

- SSN 카드를 교체하려면 다음 사이트를 방문하세요. www.socialsecurity.gov/myaccount

단계 I

2 거주지 주소 증명서

- 유효한 NJ 운전면허증/비운전자 신분증 또는 Motor Vehicle Commission에서 발급한 운전면허증 갱신 양식(거주지 주소 표시)
- 지난 90일 이내에 발급된 공공 서비스 또는 신용 카드 청구서
- 지난 60일 이내에 발급된 은행 또는 신용 조합의 예금 또는 저축 계좌 명세서
- 원본만료되지 않은 임대 계약서 또는 임대차 계약서
- 지난 1년 동안 IRS 또는 세무서에서 받은 세금 청구서, 명세서 또는 영수증 및/또는 모든 서신 또는 서신
- 지난 6개월 동안 정부 기관에서 보낸 1급 우편물
- 18세 미만인 경우, 신청자의 주소를 증명하는 부모 또는 보호자의 진술서

다음

단계 II

1 전체 사회보장번호 증명서

신청자는 사회보장번호를 사회보장청(SSA)에서 확인하기 위해 신청서에 제출해야 합니다. 확인에 실패하면 다음 중 하나를 제출하여 전체 이름과 사회보장번호를 포함해야 합니다.

- 사회보장카드
 - 지난 1년 이내에 발급된 W-2 양식
 - 이름과 전체 사회보장번호가 기재된 급여 명세서
 - 지난 1년 이내에 발급된 1099 양식
- 1차 및 2차 서류이 옵션으로 나열된 경우 2차 서류로 적용될 수도 있습니다.

다음

단계 III

6 1차 및 2차(필수)에서 합산된 점수

1차 1차 문서 하나만 선택하세요.

- 4 만료되지 않은 미국 여권 또는 여권 카드
- 4 시민권 증명서(양식 N-560 또는 N-561)
- 4 미국 또는 미국령 출생 증명서 사본이 주에 제출된 개인의 거주지에 있는 통계청 또는 이와 동등한 기관
- 4 USCIS에서 발급한 현재 영주권 카드(양식 I-551) 만료일이 있는)
- 4 유효한 비자와 I-94 (스탬프 또는 양식 버전)가 있는 만료되지 않은 외국 여권
- 4 현재 사진이 부착된 취업 허가 카드(USCIS 양식 I-688B 또는 I-766)
- 4 제출된 인증 사본 미국 국무부 출생 증명서(양식 FS-545 또는 DS-1350)
- 4 미국 국무부 영사 해외 출생 신고서(양식 FS-240)
- 4 귀화 증명서(양식 N-550, N-578 또는 N-570)
- 2 INS에서 발급한 현재 영주권 카드(양식 I-551) 유효기간 없음)

계속

모든 신분증은 원본이거나 영어로 작성된 공증 사본이어야 하며, 필수 주 및/또는 지방 인장이 찍혀 있어야 합니다.

- 신청자의 출생 증명서가 저지 시티/허드슨 카운티에 있는 경우 다음 링크를 확인해야 합니다. www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records/

단계 III

6 1차 및 2차(필수)에서 합산된 점수

2차 1포인트 문서를 2개 이상 사용할 수 없습니다.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① 만료되지 않은 뉴저지 또는 모든 주, 미국 영토 및 컬럼비아 특별구의 표준 사진 운전 면허증 ① 만료되지 않은 뉴저지주 표준 비운전자 신분증 ① 사회보장카드 ① 은행/신용협동조합 거래내역서 또는 기록(지난 60일 이내) ① 신청자 이름과 서명이 미리 인쇄된 ATM/직불 카드(ATM/직불 카드와 은행 거래 내역서는 함께 제출할 수 없습니다) ① 신청자 이름이 표시된 현재 건강 보험 카드 또는 처방 카드 ① 급여 명세서가 첨부된 현재 직원 신분증 ① 국가 전문가 자격증 ① 사진이 부착된 NJ 공공 직원 카드(NJ 사회복지 서비스 신분증이라고도 함) ① 고등학교 졸업장, GED 또는 대학 학위 ① 뉴저지 주 지방자치단체에서 발행한 재산세 명세서, 청구서 또는 영수증 ① 뉴저지 고등학생의 경우: 운전면허 시험 필기시험 면제 증명서 ① 재향군인청 범용 접근 사진 신분증 | <ul style="list-style-type: none"> ② 만료되지 않은 연방 정부 직원 운전면허증 ② 만료되지 않은 연방 정부 직원 사진 신분증 ② 미국 군 복무 면제 서류(FormDD-214) ② FAA 조종사 면허 ② 성적 증명서 또는 학교 기록이 포함된 미국 학교 사진 신분증 ② 성적증명서가 포함된 미국 대학 사진 신분증 ③ 판사 또는 법원 서기가 서명한 법적 이름 변경 법원 명령 ③ 시민 결혼 증명서 또는 시민 결합 증명서 또는 이혼 판결서 ③ 미국 입양 서류 ③ 현재 미국 군인 사진 신분증 ③ 현재 미국 군인 부양가족 카드 ③ 미군 사진 은퇴 카드 ③ 뉴저지 총기 구매자 카드 ④ 만료되지 않은 실제 ID 운전면허증, 비운전자 신분증 또는 모든 주, 미국 영토 및 컬럼비아 특별구의 보호 관찰 면허증 |
|--|--|

참고: 재무 정보를 가져도 좋습니다.

이름 변경에 대한 법적 증거는 새로운 이름을 이전 이름과 연결하는 인증된 결혼 증명서 또는 시민 결합 증명서, 이혼 판결 또는 법원 명령입니다. 이혼 판결은 결혼한 성과 이전 성이 포함되어 있고 이전 성을 다시 사용한다는 내용이 명시된 경우에만 이전 성을 다시 사용할 수 있는 권한으로 사용될 수 있습니다.

단계적 운전면허(GDL)

2001년에 뉴저지주는 다단계 운전면허 제도를 시행하여 운전 준비와 안전을 강화하고자 했습니다. 단계적 운전면허(GDL) 프로그램으로 알려진 이 시스템은 처음 운전하는 운전자에게 점진적으로 운전 특권을 도입하고, 운전 연습 시간을 연장하며, 제한 없는 기본 운전면허를 받기 위해 최소 만 18세 나이를 요구합니다. 처음 운전하는 사람에게 적용되는 GDL 제한 사항을 엄격히 준수해야 합니다. 그렇지 않을 경우 \$100의 벌금이 부과되거나 운전자의 운전 면허가 정지될 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:3-10 및 39:3-13~39:3-13.8)



얼리버드 로드
GDL: 옵션 A

1단계

특별 학습 허가증
받기

- 만 16세 이상이어야 합니다
- 부모 또는 보호자의 동의서에 서명해야 합니다.
- NJ 교육부 또는 상업용 운전 학교를 통해 승인된 운전 교육 과정에 등록해야 합니다.
- 승인된 강사는 허가를 구매해야 합니다.
- MVC의 지식 및 비전 테스트를 통과해야 합니다.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다

MVC는 교육 과정을 완료한 후에만 특별 학습 허가를 검증합니다.

2단계

성인 감독 운전자와
함께 연습하세요

- 특별 학습 허가 운전 제한 사항을 준수해야 합니다.
- 최소 6개월 이상 연습해야 합니다.
- 최소 50시간의 운전 연습을 완료해야 하며, 이 중 10시간은 어둠 속에서 진행되어야 합니다 *
- 운전 시 차량에 빨간색 GDL 데칼을 부착해야 합니다.

* 부모, 보호자 또는 감독 운전자는 감독 인증을 완료해야 합니다.
운전면허 취득 시 신청자가 제시해야 하는 운전면허증 양식입니다.

3단계

수습 면허 취득하기

- 정지 또는 연기 없이 6개월 동안 감독 운전을 완료해야 합니다.
- MVC 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.
- 만 17세 이상이어야 합니다

4단계

수습 운전면허증 소
지자

- 최소 1년 이상 무감독 운전을 연습해야 합니다.
- 수습 운전면허 제한 사항을 준수해야 합니다
- 운전 시 차량에 빨간색 GDL 데칼을 부착해야 합니다.

5단계

기본 운전면허증 취
득하기

- 만 18세 이상이어야 합니다
- 1년 동안 감독 없이 운전하는 수습 운전 면허 시험에 응시해야 합니다
- 필수 수수료를 지불해야 합니다

참고: 허가증은 MVC 운전 시험 센터에서 검증을 받기 전까지는 운전 연습에 사용할 수 없습니다.

청년의 도로 GDL: 옵션 B

1단계

시험 허가 받기

- MVC의 지식 및 비전 테스트를 통과해야 합니다
- 만 17세 이상이어야 합니다
- 필수 수수료를 지불해야 합니다
- 18세 미만인 경우 부모 또는 보호자의 동의를 받아야 합니다

2단계

감독을 받으며 운전 연습하기

- 성인 감독 운전자와 함께 연습해야 합니다
- 최소 6개월 이상 연습해야 합니다
- 최소 50시간의 연습 운전을 완료해야 하며, 이 중 10시간은 어둠 속에서 운전해야 합니다*
- 시험 허가 운전 제한 사항을 준수해야 합니다
- 운전 시 차량에 빨간색 GDL 데칼을 부착해야 합니다

* 부모, 보호자 또는 감독 운전자는 감독 인증을 완료해야 합니다.
운전면허 취득 시 신청자가 제시해야 하는 운전면허증 양식입니다.

3단계

수습 면허 취득하기

- 정지 또는 연기 없이 6개월 동안 감독 운전을 완료해야 합니다
- MVC 도로 주행 시험에 합격해야 합니다

4단계

감독 없이 운전 연습하기

- 최소 1년 이상 무감독 운전을 연습해야 합니다
- 수습 운전면허 제한 사항을 준수해야 합니다
- 운전 시 차량에 빨간색 GDL 데칼을 부착해야 합니다

5단계

기본 운전면허증 취득하기

- 만 18세 이상이어야 합니다
- 1년 동안 감독 없이 운전한 경험이 있어야 합니다
- 필수 수수료를 지불해야 합니다

어른의 도로 GDL: 옵션 C		
1단계	시험 허가 받기	- 만 21세 이상이어야 합니다 - MVC의 지식 및 비전 테스트를 통과해야 합니다 - 필수 수수료를 지불해야 합니다 18세 미만인 경우 부모 또는 보호자의 동의를 받아야 합니다
2단계	감독을 받으며 운전 연습하기	- 성인 감독 운전자와 함께 연습해야 합니다 - 최소 3개월 이상 연습해야 합니다
3단계	수습 면허 취득하기	- 정지 또는 연기 없이 3개월 동안 감독 운전을 완료해야 합니다 - MVC 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.
4단계	감독 없이 운전 연습하기	최소 1년 이상 무감독 운전을 연습해야 합니다.
5단계	기본 운전면허증 취득하기	1년 동안감독 없이 운전해야 합니다 - 필수 수수료를 지불해야 합니다

특별 학습 허가 제한 사항

오후 11시 1분부터 오전 5시까지는 운전 금지

운전할 때 휴대전화나 기타 전자 기기를 손에 들거나 핸드프리 모드로 사용하지 마세요.

운전면허증 소지자는 만 21세 이상이며 유효한 뉴저지 운전면허증을 소지하고 최소 3년 이상의 운전 경험이 있는 성인 감독 운전자와 함께 앞좌석에 탑승해야 합니다.

승객은 특별 허가 소지자의 부모, 보호자 또는 부양가족과 추가 승객 1명으로 제한됩니다.

허가 소지자와 모든 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다.

차량 번호판에 데칼을 표시해야 합니다.

시험 허가 제한 사항

오후 11시 1분부터 오전 5시까지는 운전 금지¹

운전할 때 휴대전화나 기타 전자 기기를 손에 들거나 핸드프리 모드로 사용하지 마세요.

운전면허증 소지자는 반드시 앞좌석에 성인 감독 운전자가 동승해야 하며, 이 운전자는 만 21세 이상으로 유효한 뉴저지 운전면허증을 소지하고 있으며 최소 3년 이상의 운전 경험이 있어야 합니다.

승객은 허가 소지자의 부양가족과 추가 승객 1명으로 제한되며, 부모/보호자가 동반하는 경우는 예외입니다.¹

허가 소지자와 모든 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다.

차량 번호판에 데칼이 표시되어야 합니다.¹

수습 운전면허 제한 사항

오후 11시 1분부터 오전 5시까지는 운전 금지¹

운전할 때 휴대전화나 기타 전자 기기를 손에 들거나 핸드프리 모드로 사용하지 마세요.

¹ 수습 운전면허 또는 시험 면허증 소지자가 21세 이상인 경우, 시간, 승객 및 데칼 제한이 적용되지 않습니다.

탑승 가능 인원은 수습 운전면허 소지자의 부양가족과 추가 인원 1명으로 제한되며, 부모/보호자가 동반하는 경우는 예외입니다.¹

수습 운전면허 소지자와 모든 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다.

차량 번호판에 데칼이 표시되어야 합니다.¹

GDL 데칼



21세 미만의 모든 GDL 운전자는 면허 또는 수습 운전 면허를 소지한 경우 MVC에서 배포한 눈에 잘 띄는 빨간색 반사 데칼 2개를 운전하는 모든 차량에 부착해야 합니다. 데칼 하나는 뒷번호판 왼쪽 상단에 표시하고, 다른 하나는 앞번호판 왼쪽 상단에 표시해야 합니다. 면허증 발급과 동시에 제거 가능한 데칼 두 개가 제공되며 해당 수수료 \$4입니다. 추가 데칼은 MVC 면허 센터에서 한

쌍당 \$4에 구입할 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:3-13 및 39:3-13.4f)

GDL 운전자 면제

21세 미만 면허 및 수습 운전면허 운전자의 경우, 운전 시간 규칙 면제: 직업 및/또는 종교를 위해 금지된 시간 동안 운전해야 한다는 증거. 면제를 받으려면 운전자는 사업체, 조직 또는 종교 기관의 공식 편지지에 고용주 또는 종교 관계자가 발급한 명확한 증명서를 휴대해야 하며, 증명서에는 증명서를 발급한 담당자의 서명과 이름, 직함, 주소, 전화번호가 있어야 합니다. (N.J.A.C. 13:21-8.18)

참고: 학생 운전자가 교통 위반을 저지르면, 학생과 운전자를 감독하는 강사 또는 성인 감독 운전자 모두에게 책임이 있습니다. MVC에 의해 표준 12개월을 초과하여 수습 면허 기간이 연장되지 않는 수습 운전면허증을 소지한 모든 운전자는 해당 12개월이 지난 후 기본 운전면허증으로 업그레이드하기 위해 MVC 면허 센터를 방문해야 합니다. 이를 이행하지 않는 운전자는 여전히 수습 운전면허 제한을 받게 되며, 이 제한을 위반한 경우 법 집행 기관에 의해 소환될 수 있습니다.

뉴저지 주민을 위한 특별 학습 허가

뉴저지 주민 중 만 16세 이상이고 면허 정지 상태가 아닌 사람은 MVC 면허 센터에서 특별 학습 허가를 받기 위해 실제 운전 교육 과정에 등록할 수 있습니다. 신청자는 부모/보호자의 서명된 동의를 받아야 하며, NJ 교육부에서 승인하거나 상업용 운전 학교에서 실시하는 실제 운전 교육 과정에 등록되어 있어야 하며, MVC의 지식 시험과 시력 검사에 합격해야 합니다. 승인된 교육 과정은 이중 조종 차량을 이용한 6시간의 실제 운전 교육입니다. 이 시간에는 MVC에서 허가 구매나 시험을 위해 소요된 시간은 포함되지 않습니다. 강사는 2년 동안 유효한 허가를 구입해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-13.1)

신청자가 개인 정보를 기입한 양식을 작성하고, 신원 확인 6포인트, 거주지 주소 증빙 서류, 사회보장번호 증빙 서류를 제출하면, 강사는 모든 MVC 면허 센터에서 허가증을 구입할 수 있습니다.

승인된 운전 교육 과정을 수료하고 운전 연습을 하기 전에, 면허 소지자는 운전 시험 센터가 있는 MVC 면허 센터에서 면허의 유효성을 검증받아야 합니다.

뉴저지 거주자를 위한 시험 허가

뉴저지 주민 중 만 17세 이상이고 면허 정지 상태가 아닌 사람은 MVC 면허 센터에서 운전면허 시험 허가를 받을 수 있습니다. 시험 허가증은 학생 학습 허가증과 다릅니다. 따라서 신청자는 학생 신분이나 강사가 필요하지 않습니다. MVC는 신청자가 필수 지식 시험과 시력 검사에 합격한 후 연습 운전 허가를 검증합니다. 결과는 2년 동안 유효합니다(2장 참조).

참고: 대부분의 기관에서는 지식 테스트와 시력 검사를 실시합니다. 운전자 테스트 서비스를 제공하는 MVC 면허 센터를 알아보려면 www.njmvc.gov에서 온라인으로 확인하거나 (609) 292-6500로 전화하세요.

참고: 운전자가 다른 주에서 발급한 유효한 운전면허증을 소지하고 있더라도 운전면허 시험 허가증이 필요합니다. 타주 운전자를 위한 시험 허가증을 확인하세요.

타주 운전자를 위한 시험 허가

모든 타주 운전자는 뉴저지 영주권자가 된 날로부터 60일 이내 또는 타주 운전면허증이 만료되는 날 중 먼저 도래하는 날로부터 60일 이내에 운전면허 시험 허가증을 구매해야 합니다.

18세 미만의 타주 운전자가 뉴저지로 이사하는 경우 해당 주의 GDL 프로그램이 적용됩니다. 뉴저지 운전면허를 신청하려면 특별 및 시험 허가 소지자를 위해 설명된 단계를 따라야 합니다. 허가는 모든 MVC 면허 센터에서 구매할 수 있습니다. 신청자는 시력 검사에 합격해야 합니다. 50개 주, 컬럼비아 특별구 또는 미국 영토에서 발급한 유효한 비수습 운전면허증이나 공인 운전자 자격증이 있는 경우 지식 시험과 도로 주행 시험이 면제됩니다.

MVC가 뉴저지 운전면허증을 발급하면 다른 주의 운전면허증도 반납해야 합니다.

해외 운전자를 위한 시험 허가

다른 나라의 유효한 운전면허증을 소지한 운전자는 최대 1년 동안 해당 운전면허증으로 운전할 수 있습니다. 운전자는 뉴저지 운전면허증도 취득할 수 있습니다. (NJAC 13:21-8.2 및 13:21-8.2A)

다음 페이지의 국제운전면허증 섹션을 참조하세요.

국제운전면허증(IDP)

위의 해외 운전자의 검사 허가 섹션을 참조하세요.

외국 운전면허증을 소지한 방문객이 미국을 여행하는 경우, IDP를 소지하거나 허용되는 영어 번역본을 해당 국가 운전면허증에 첨부해야 합니다. IDP는 유엔의 공식 언어(영어 포함)로 번역되어 교통 사고 발생 시 유용합니다. 외국인은 미국으로 여행하기 전에 반드시 본국에서 IDP를 취득해야 합니다.

외국으로 여행하는 뉴저지 운전자는 지역 AAA 클럽이나 미국 자동차 여행 연합(AATA)을 통해 IDP 신청서를 받을 수 있습니다. 자세한 내용은 www.aaa.com/vacation/idpc.html에서 확인하세요.

참고: 운전자는 유효한 운전면허증을 소지해야 합니다. IDP는 공식 문서이기는 하지만 운전면허증을 대체할 수는 없습니다. 하지만 운전면허증과 함께 사용하면 운전자 신분을 확인하는 추가 수단으로 사용할 수 있으며, 외국어 장벽을 극복할 수 있습니다.

비운전자 신분증

14세 이상의 개인이 유효한 운전면허증을 소지하지 않은 경우, 비운전자 신분증을 신청할 수 있습니다. 표준을 얻으려면 또는 **실제 ID** 신분증을 제시하는 경우, 개인은 나이, 거주 주소를 증명해야 하며, 표준 또는 REAL ID 문서 가이드에 명시된 대로 신원 확인 6포인트 서류를 제공해야 합니다. 개인이 뉴저지 운전면허증을 신청하여 취득하는 경우, 운전면허가 아닌 신분증을 발급해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-29.2~39:3-29.10)

장기 기증



우리 모두 서로에게 소중한 생명을 선사하는 힘을 가지고 있습니다. 14세가 되면 비운전자 신분증을 신청할 수 있으며, 뉴저지의 기부 생명 등록부에 포함될 여부를 묻는 질문을 받게 됩니다. 18세가 되어 무제한 운전면허증을 신청하거나 면허를 갱신할 때 뉴저지의 기부 생명 등록부에 등록할 의향이 있는지를 확인하는 메시지를 받게 됩니다. "예"라고 대답하면 사망 시 장기, 조직, 눈을 이식이 필요한 사람에게 기증하는 데 동의하는 것입니다. MVC 면허 센터에서 "예"라고 하면 면허증에 "장기 기증자"라는 단어가 표시됩니다. 장기 및 조직 기증자로 등록하는 것은 생체 기증이나 전신 기증과 아무런 관련이 없습니다.

개인이 장기 기증자가 되기로 결정하는 것은 뉴저지와 전국민의 삶에 변화를 가져올 수 있습니다. 지금 당장 수만 명의 사람들이 장기 이식을 기다리고 있으며, 수천 명 이상이 조직과 각막 이식을 필요로 합니다. 기증자 부족 현상이 심각해서 매일 21명이 생명을 구할 수 있는 장기를 기다리다가 죽고 있습니다. 장기 및 조직 기증에 대한 희망을 밝히는 것만으로도 생명이라는 선물을 줄 수 있습니다.

장기 및 조직 기증에 "예"라고 말하는 것은 모든 사람에게 중요한 결정이지만, 특히 이식에 생명이 달려 있는 5,000명이 넘는 뉴저지 주민에게는 더욱 그렇습니다. 14세 이상이면 누구나 기증자로 등록할 수 있습니다. 가족에게는 기부에 따른 비용이 발생하지 않으며, 기부금은 장례식 준비에 영향을 미치지 않습니다. 장기는 국가 목록에 따라 공유됩니다. 즉, 나이, 성별, 인종, 민족 또는 재산은 기증 장기를 받는 사람에게 영향을 미치지 않습니다.

장기 및 조직 기증자로 등록하는 것은 사심 없는 행동입니다. 생이 마감된 후에 가족이 당신의 뜻을 이룰 수 있도록, 당신의 결정을 가족과 공유하세요. 장기와 조직 기증은 생명을 구하고, 기다리는 사람들에게 희망을 주며, 유산을 만듭니다. www.donatelifenj.org에서 장기 및 조직 기증에 대한 자세한 정보를 확인하거나 온라인 기증 등록을 접수할 수 있습니다.

친척 등록부(Sara법)

친척 등록부는 뉴저지 주 전역의 웹 기반 시스템으로, 14세 이상의 개인이 뉴저지 자동차 위원회를 통해 자발적으로 비상 연락처 정보를 제출하고 유지할 수 있도록 해줍니다. 이러한 비공개 정보는 교통 사고로 인해 의사소통이 불가능한 상황에 처한 사람이 지정된 비상 연락처를 찾는 데 법 집행 기관에서만 사용됩니다. (N.J.S.A. 39:4-134.2~39:4-134.3)

뉴저지에서 발급한 운전면허증, 수습 운전면허증, 학습자 허가증, 비운전자 신분증 또는 자동차나 선박(즉, 보트)을 운행할 수 있는 기타 MVC 발급 허가증이나 면허증을 합법적으로 소지한 개인은 등록부를 이용할 수 있습니다. 또한, 14세 이상의 개인이 운전면허증이 없는 신분증을 신청하는 경우, 가까운 친척 등록부를 이용해 비상 연락처를 제출할 수 있습니다. www.state.nj.us/mvc/drivertopics/nextofkin.htm에서 온라인 등록하거나 우편으로 제출할 양식을 다운로드할 수 있습니다.

모터 유권자

전국 유권자 등록법(NVRA)은 자동차 사무소가 신규 또는 갱신 운전면허증이나 신분증을 신청하거나 주소를 변경하는 사람에게 유권자 등록 기회를 제공하도록 규정하고 있습니다. 유권 등록 절차는 모든 MVC 면허 센터에서 편리하게 시작할 수 있습니다. 등록을 원하는 신청자에게는 서명란이 제공되어 서명하고, 개인 정보(이름, 생년월일, 주소 등)는 검토를 위해 주 선거관리위원회에 전자적으로 전송됩니다.

고객이 주소 변경을 신고하면 MVC가 유권자 등록 목적으로 해당 선거관리위원회에 주소 변경 정보를 보낼지 여부를 선택할 수 있습니다. 주 선거관리위원회가 접수된 정보를 승인하면, 각 카운티 선거관리위원회에 신청자의 자격 요건이 충족되었고 유권 등록을 마쳤다는 사실을 통보합니다. www.nj.gov/state/elections/voting-information.html 에서 유권자 등록에 대한 자세한 내용을 확인하세요.

청각 장애인 지정

MVC에서는 청각 장애가 있거나 난청이 있는 운전자(손실 41dB 이상)를 위한 특별 운전면허증을 발급합니다. 숫자 코드로 표시된 이 면허를 받으려면 운전자는 모든 MVC 면허 센터에서 받을 수 있는 신청서를 작성해야 합니다. 의사 또는 청각사의 확인이 필요합니다. (N.J.S.A. 39:3-11a)

상업용 운전면허증(CDL)

상업용 운전면허증(CDL)에는 A, B, C의 세 가지 등급이 있습니다. 그러나 유효한 기본 D급 뉴저지 운전면허증을 소지하거나 다른 주에서 유효한 CDL을 소지하기 전까지는 누구도 이 면허증을 신청할 수 없습니다.

A등급: 다음의 작업에는 면허증이 필요합니다:

- 트랙터 트레일러, 또는 총 중량 등급(GCWR)이 26,001파운드 이상인 트럭, 또는 트럭과 트레일러. 다만 견인되는 차량의 총 차량 중량 등급(GVWR)이 10,000파운드 이상이어야 합니다.

A등급 면허는 운전자가 모든 적절한 인증을 받았다면 B, C, D등급의 모든 차량을 운전할 수 있도록 허용합니다.

B 등급: 다음의 작업에 면허증이 필요합니다:

- GVWR이 26,001파운드 이상인 모든 차량.
- GVWR이 26,001파운드 이상인 차량이 총 차량 중량 등급이 10,000파운드 이하인 트레일러를 견인하는 경우입니다.
- 운전자를 포함하여 16명 이상의 승객을 수송하도록 설계된 총 차량 중량 등급이 26,001파운드 이상인 학교 버스를 포함한 버스입니다.

B급 면허를 취득하면 운전자가 모든 적절한 인증 시험을 통과한 경우 C급과 D급 범주의 모든 차량을 운전할 수 있습니다.

C등급: 다음의 작업에 면허증이 필요합니다:

- 총 차량 중량(GVWR)이 26,001파운드 미만인 차량으로, 위험 물질을 운송하는 데 사용되고 표지판이 부착된 차량입니다.
- 운전자를 포함하여 16명 이상의 승객을 태울 수 있도록 지정된 학교 버스를 포함한 모든 버스와 GVWR이 26,001파운드 미만인 모든 학교 차량, 그리고 운전자를 포함하여 15명 이하의 승객을 태울 수 있도록 설계된 모든 학교 차량입니다.
- 운전자를 포함하여 8~15명의 승객을 수송하도록 설계된 버스나 기타 차량으로, 임대하여 이용합니다.

상업용 운전자 면제

택시 운전자, 승차 공유 밴 운전자, 장례 행렬 운전자, 구조대, 응급 처치대 또는 소방 장비 운전자, 농장에서 150mph 이내에서 자체 생산물과 장비를 운반하는 농부, 군사 장비를 운행하는 민간이 아닌 운전자, 공공 도로에서 운행하도록 설계되지 않은 건설 장비를 운행하는 운전자는 면제되며 CDL을 신청할 필요가 없습니다. 레크리에이션용 차량을 운행하는 운전자도 해당 차량을 개인적인 용도로만 운행하는 경우 면제됩니다. (N.J.S.A. 39:3-10k, 39:3-10.11)

상업용 운전면허증 승인

대부분의 상업용 운전자는 최소한 하나의 특별 승인을 받아야 합니다. CDL에 표시된 "H"는 위험 물질을 운반하는 차량에 대한 보증의 한 예입니다. 이는 운전자가 위험 물질을 합법적으로 운반할 수 있음을 의미합니다.

코드	차량	배서	특별 요구 사항
T	더블 및 트리플 트레일러	2~3개의 트레일러를 견인하는 차량 운전자에게 필수입니다.	지식 테스트가 필요합니다. 이 유형의 차량을 운행하려면 A급 면허가 필요합니다.
P	승객	승객을 수송하는 데 사용되는 버스 또는 유사한 차량의 운전자에게 필수입니다.	도로 주행 시험이 필요합니다. 기타 특별 요구사항이 필요합니다 (CDL 매뉴얼 참조). 만 21세 이상이어야 하며, 운전 경력 3년 이상이어야 합니다.
S	스쿨버스	모든 학교 버스 운전자에게 필수입니다.	지식과 도로 주행 시험이 필요합니다. "S" 면허를 소지한 운전자는 "P" 면허 시험을 통과해야 합니다. 두 면허 모두 스쿨버스 운행에 필수입니다.
N	탱커 차량	액체나 가스를 대량으로 운송하는 차량 운전자에게 필수입니다.	지식 테스트가 필요합니다.
H	위험 물질	위험 물질을 운송하는 데 사용되는 차량 운전자에게 필수입니다.	지식 테스트가 필요합니다. 2년마다 교육을 받고 재시험을 통과해야 합니다. Federal Motor Carrier Safety Administration (연방 자동차 운송 안전 관리국)에서 해당 요구 조건을 확인하세요(www.fmcsa.dot.gov). 21세 이상이어야 합니다.

상업용 운전면허 제한 사항

모든 상업 면허증에는 교정 렌즈와 같은 번호가 매겨진 제한 사항이 명시되어 있습니다. 상업용 면허에 대한 특별 제한의 예시가 에어 브레이크의 "L"입니다. 즉, 운전자가 면허증에 지정된 경우 에어 브레이크가 장착된 차량을 운행할 수 없음을 의미합니다.

상업용 운전자 매뉴얼

상업용 자동차 면허에 대한 자세한 내용은 MVC의 상업용 운전자 매뉴얼을 참조하세요. 모든 CDL 시험은 매뉴얼에 포함된 정보를 기반으로 진행됩니다. MVC 면허 센터 또는 MVC 지역 서비스 센터를 방문하여 사본을 요청하거나, www.njmvc.gov에서 확인하거나 온라인으로 요청하세요. 또는 (609) 292-6500으로 전화하여 매뉴얼을 요청할 수 있습니다.



2

뉴저지 운전면허 시험

섹션 내용

- 30 기본 운전면허증 취득 요건
- 32 Nikhil에게 안전 서약
- 33 유권자 등록
- 34 도로 테스트
- 36 거부 사유



기본 운전면허증 취득 요건

신원 증명 6 포인트

뉴저지 모든 운전면허 신청자는 신원 검증 6개 포인트를 충족하는 데 필요한 모든 서류를 갖추어야 합니다.

시력 검사

모든 운전자는 시력 검사를 받아야 합니다. MVC는 시력이 손상된 신청자를 의사에게 추천할 수 있습니다. 주기적으로 MVC는 뉴저지 운전자의 시력 재검사를 요구할 수 있습니다.

지식 테스트

지식 시험은 50개의 질문으로 구성되어 있으며, 장기 기증에 대한 설문조사 질문도 포함되어 있습니다. MVC는 영어, 미국 수화(ASL) 및 아랍어, 중국어, 프랑스어, 일본어, 한국어, 폴란드어, 포르투갈어, 러시아어, 터키어, 힌디어, 알바니아어, 스페인어로 지식 시험을 제공합니다. 제공된 언어가 신청자에게 적용되지 않은 경우, 구두 시험을 실시하기 위해 헤드폰이 제공됩니다.

지식 시험이 모국어로 제공되지 않는 경우 주정부에서 승인한 통역사를 이용할 수 있지만, 먼저 제공된 언어로 지식 시험을 완료해야 합니다. 시험에 합격하지 못하고 통역사가 필요하다고 생각될 경우, 시험 장소의 MVC 직원에게 알려주면 해당 직원이 귀하의 모국어 통역사를 확보하고 적절한 수수료를 지불해 드립니다. 통역사가 확보되면 MVC 직원이 연락하여 통역사 예약 날짜와 시간을 알려드립니다. 필기 지식 시험 날짜부터 최소 2주 전에 통역사가 필요하다는 사실을 MVC에 알려야 합니다.

청각 장애인 또는 난청인 신청자에게는 MVC 승인 통역사도 제공됩니다. 제대로 작성된 지불 증빙 양식을 제출한 후, MVC는 지식 시험과 직접 관련된 통역사 비용을 지불합니다.

통역사

승인된 외국어 통역사는 다음과 같습니다.

뉴저지 법원 행정 사무소(언어 서비스 부서) 통역사 및 기관 등록부에 등재된 개인.

승인된 청각 장애인 또는 난청인 통역사는 다음과 같습니다.

- 청각 장애인을 위한 통역사 국가 등록부에 의해 인증받고 뉴저지 청각 장애인 및 난청인 부서에 등록된 통역사입니다.
- 청각장애인부에서 평가를 받고 전문 통역사 승인 목록에 등재된 통역사 www.nj.gov/mvc/license/knowledgetest.htm.

테스트 요구 사항

선별 검사 최저 요건

시력 기본 면허 신청자: 교정 렌즈 유무에 관계없이 20/50 시력. 한쪽 눈의 시력만 교정하려면 해당 눈이 20/50 규칙을 충족해야 하며, 신청자는 면허가 있는 의사의 서명이 있는 서류를 소지해야 합니다.

CDL 면허 신청자: 양쪽 눈에 교정 렌즈 유무에 관계없이 20/40 시력. 빨간색, 초록색, 주황색 불빛을 구별할 수 있어야 합니다.

필기 시험 50개 질문 중 80%, 즉 40개 질문을 통과해야 합니다.

건강 심사관에게 건강 문제를 알리세요. 의학적 검토가 필요할 수 있습니다. 연방법과 뉴저지 규정에 따르면 상업 운전자는 CDL 소지자 본인 인증 양식과 유효한 검사관 증명서(해당하는 경우)를 MVC에 제출해야 합니다. 연방정부에서 인증한 검사관이 검사관 자격증을 작성해야 합니다.

주요 및 해외 신청자

신청자는 유효한 타주 면허증을 뉴저지로 이전할 수 있습니다. 50개 주, 컬럼비아 특별구, 사모아와 괌의 미국 영토, 푸에르토리코 또는 미국령 버진아일랜드에서 발급한 유효하고 임시 운전면허증이 아닌 운전면허증을 제출한 만 18세 이상의 신청자에게는 지식 및 도로 시험이 면제될 수 있습니다. 신원 확인 6포인트의 제출은 필수입니다.

이 신청자들에게는 4년 유효의 뉴저지 기본 면허가 발급되며, 타주 면허는 반납해야 합니다.

17세에서 18세 사이의 타주 거주 신청자는 유효한 타주 운전면허증을 소지한 경우 1년 동안의 수습 운전면허가 주어지며, 뉴저지 GDL 요구 사항과 제한 사항을 준수해야 합니다.

해외에서 신청하는 모든 사람은 지식 시험과 시력 검사를 통과해야 하며, 도로 주행 시험에 합격해야 할 수도 있습니다. 검사 결과는 2년 동안 유효합니다.

Nikhil에게 안전 서약

2015년 8월, N.J.S.A. 39:3-41을 개정하는 "Nikhil's Law"이 법률로 지정되었습니다. 2016년 3월 1일에 제정된 니킬법은 뉴저지 자동차 교통법을 준수하지 않을 경우의 위험성을 강조합니다.

선서



도로 위의 다른 사람들, 차량 승객, 그리고 운전자인 나 자신의 안전을 위해, 운전할 때는 교통 규칙을 준수하고, 특별히 조심하고 주의를 기울이겠다고 다짐합니다. 구체적으로, 저는 다음을 할 것입니다.

완전히 멈추세요. 나는 어떤 정지 신호에서도 완전히 멈출 것이고, 결코 빨간불을 무시하고 운전하지 않을 것입니다.

항상 경계하세요.

나는 손을 핸들에 얹고 도로에 집중하도록 노력할 것입니다.

안전하게 이야기하세요.

운전 중에는 핸드프리 휴대전화 시스템을 사용하고, 차를 세우기 전까지는 문자를 보내거나 수화기를 사용하지 않겠습니다.

미리 계획하세요.

어느 목적지에 도착하든 5분 미리 출발할 것입니다.

니힐 안전 서약을 위해 잠시 멈춰주세요. 로 가다 www.state.nj.us/mvc/license/nikhil.htm 가져가다 약속.

유권자 등록

뉴저지에서 투표할 자격이 있다면 운전면허증이나 비운전자 신분증을 신청하거나 갱신하는 동안 MVC 면허 센터에서 편리하게 투표 등록 절차를 시작할 수 있습니다. MVC는 뉴저지 선거관리위원회에 정보를 보고할 것입니다.

유권자 등록 마감일은 선거일 21일 전입니다.

운전면허증이나 비운전자 신분증 발급 절차를 진행하지 않고 선거관리위원회에 투표 등록을 하거나 주소를 변경하려는 경우, www.njelections.org에 있는 뉴저지 선거관리위원회를 방문하거나 **1-877-NJVOTER(1-877-658-6837)**로 전화하여 신청서를 우편으로 받으세요.

투표 주소를 업데이트하세요

MVC 웹사이트를 통해 온라인으로 주소를 변경할 수 있습니다. MVC에서 주소를 변경한 후, 유권자 기록을 업데이트하기 위해 주소 변경을 원하는지 묻게 됩니다. 이 질문에 답할 때 반드시 "예"를 클릭하세요. 그러면 MVC가 선거관리위원회에 귀하의 변경 사항을 알리는 공지사항을 보낼 것입니다.

거래가 끝나면 주소 변경 확인 페이지도 제공됩니다. www.njelections.org에서 유권자 정보를 자세히 확인하세요.

귀하의 신청이 수락되면 귀하의 카운티 등록 위원에게 연락해 드리겠습니다. 승인되지 않을 경우, 신청서를 작성 및/또는 수정하는 방법에 대한 안내를 받게 됩니다.

MVC에 온라인이나 우편으로 신고한 주소 변경 사항은 뉴저지 선거관리위원회로 전달됩니다. 변경 사항에 대한 확인을 받지 못한 경우 해당 지역의 등록 담당자에게 문의하세요. 위원 목록은 다음에서 확인할 수 있습니다. [**NJDOS - 선거관리위원회 - 투표 등록을 하세요!**](#)

참고: 귀하는 법에 따라 자동차관리위원회에 귀하의 현재 뉴저지 거주 주소를 제공해야 합니다. 주소 변경은 반드시 온라인으로 진행해야 합니다.

새로운 거주 주소가 적힌 운전면허증이나 신분증 사본이 필요한 경우, 주소 변경을 처리한 후 교체 면허증을 주문할 수 있습니다.

도로 테스트

신청자가 지식 시험과 시력 검사를 통과하고, 해당되는 경우 승인된 운전면허 과정을 이수하면 MVC에서 해당 신청자의 운전면허를 검증하여 운전 연습을 할 수 있도록 합니다. 21세 미만의 GDL 허가 소지자는 최소 6개월 동안 감독 하에 운전 연습을 해야 하며, 여기에는 도로 주행 시험 예약 전에 10시간의 어둠 속 연습을 포함하여 최소 50시간의 연습 운전이 포함되어야 합니다. 도로 주행 시험을 예약할 때는 부모, 보호자 또는 운전자 감독자가 작성한 BA-CSD 양식이 필요합니다. GDL 허가 소지자는 21세 이상이며, 도로 주행 시험을 치르기 전에 최소 3개월 동안 감독 하에 운전 연습을 해야 합니다. 최초 도로 주행 시험 또는 재시험을 위한 예약을 하려면 MVC 면허 센터를 방문하거나 온라인으로 예약하세요. www.njmvc.gov. 전화로는 예약이 불가능합니다.

도로 주행 테스트 체크리스트

시험 코스나 평행 주차 구역에서는 연습 운전이 허용되지 않습니다. 모든 도로 주행 시험 응시자는 시험을 치르기 위해 이 체크리스트에 있는 모든 항목을 도로 주행 시험 장소로 가져와야 합니다. 오직 원본 서류만 허용됩니다.

- ID 포인트 6개
- 유효한 허가증(허가증은 읽을 수 있어야 하며, 코팅할 수 없음).
- 차량에 유효한 검사 스티커가 부착되어 있거나 공식적인 "검사 스티커 불필요" 카드, 유효한 등록 카드, 유효한 보험 ID 카드 또는 시험에 사용된 차량의 전자 버전(BPU 또는 연방 DOT 규정에 해당하지 않는 한).
- 2개의 빨간색 GDL 데칼이 제대로 장착됨(단계별 운전면허(GDL) 요구 사항이 적용되는 경우).
- 도로 주행 시험에 사용되는 차량은 시험관이 접근할 수 있는 위치에 운전자 오른쪽에 장착된 발 브레이크 또는 주차 브레이크에 방해받지 않고 접근할 수 있어야 합니다.
- 테스트에는 오토사이클을 사용할 수 없습니다.

- 시험에는 자가 주차 차량을 사용할 수 없습니다.
- 테스트를 위해서는 차량의 모든 신호등, 브레이크등, 와이퍼가 제대로 작동해야 합니다.
- 시험 응시자의 이름이 렌탈 계약서에 운전자로 기재되어 있지 않으면 렌터카는 허용되지 않습니다.
- 신청자는 면허를 소지한 운전자와 동승해야 합니다. (동반 운전자는 신청자가 허가받은 차량 유형을 운전할 수 있는 유효한 면허증을 소지해야 합니다(모페드 제외).)

참고: 타주에 등록된 차량은 운전자의 거주지 주의 보험 식별에 관한 법률을 준수해야 합니다.

동승 운전자 요건

신청자는 제대로 등록된 차량을 운전하여 도로 주행 시험 장소로 갈 수 있습니다. 그러나 면허를 소지한 운전자는 항상 신청자와 함께 차량에 탑승해야 합니다. 운전면허증이 있는 운전자가 차량에 탑승하지 않은 상태에서는 도로 주행 시험 라인에서도 차량을 이동할 수 없습니다. 동승 운전자가 뉴저지주가 아닌 다른 주에서 운전면허를 취득했거나 운전 경력이 3년 미만인 경우 도로 주행 시험장까지 차량을 운전해야 합니다. MVC는 도로 주행 시험용 차량을 공급하지 않습니다. 시험이 실시될 때 차량에 탑승할 수 있는 사람은 MVC 심사관뿐입니다.

도로 주행 시험의 요소

도로 주행 시험 동안, 신청자가 오프로드 시험 구역이나 공공 도로 코스에서 운전할 때 MVC 시험관은 함께 탑승하게 됩니다. 도로 주행 시험의 목적은 신청자가 도로 주행 규칙을 이해하고 안전하게 운전할 수 있는지 확인하는 것입니다. (다음 페이지의 차트를 참조하세요.)

신청자의 차량에 표준 변속기가 장착된 경우, 시험관은 신청자에게 기어를 올바르게 변속하는 능력을 보여달라고 요청할 것입니다.

기본 도로 주행 시험에서 시험관은 다음 항목에 대해 신청자를 시험합니다.

테스트해보세요	페이지
후진 운전	54, 55
다른 차량을 따라가다	94, 95, 96
모서리, 교차로에 접근 중	65, 66, 67, 68
주차(병렬)	57, 58, 59
올바른 자세로 앉기 (안전벨트 착용)	40, 41
차량 시동	48, 49, 50
올바른 조향	51, 52
표지판에서 멈추기	74, 75, 76, 77, 78, 79
부드럽게 멈추기	52, 53
회전	55, 56, 72, 73, 74
돌아서다	55, 56, 57
경적 사용	46
다른 운전자, 보행자, 또는 자전거 이용자 에게 양보	65, 66

신청자가 도로 주행 시험에 합격하면 시험관은 면허 발급 허가서를 발급합니다. 뉴저지 운전면허증을 받으려면 허가증, 승인서, 6 포인트 신원 확인을 거쳐 MVC 면허 센터로 가야 합니다.

신청자가 뉴저지주나 다른 주에서 자동차 운전 면허를 취득한 적이 없는 경우, MVC는 합격한 신청자에게 D등급 기본 운전 면허증 또는 D등급 수습 운전 면허증을 발급합니다. MVC는 1년 동안 운전자의 운전 습관을 모니터링합니다.

거부 이유

대부분의 신청자는 자신의 운전 실력이 시험관이 도로 주행 시험을 평가하는 유일한 기준이라고 생각합니다. 그러나 차량이 도로 주행 시험 거부 또는 불합격의 원인이 될 수도 있습니다. 일부 면허 신청자는 시험관이 차량이 시험에 적합하지 않거나 안전하지 않다고 판단하여 최초 도로 주행 시험을 볼 기회를 얻지 못할 수도 있습니다.

MVC가 도로 시험 차량을 거부하는 몇 가지 일반적인 이유는 다음과 같습니다.

- 부적절하거나 만료되었거나 검사 스티커가 없습니다.
- 시험자가 풋 브레이크 또는 주차 브레이크에 접근할 수 없음
- 다음을 포함하되 이에 국한되지 않는, 시험 차량의 안전한 작동에 영향을 미치는 모든 결함 또는 조건:
 - 브레이크가 불량합니다(페달이 페이드되거나 바닥까지 내려가서는 안 됩니다)
 - 대시보드 브레이크 경고등 켜짐
 - 주차 브레이크, 브레이크 라이트 또는 신호등이 작동하지 않음
 - 안전하지 않은 타이어(매끄럽고, 잘리고, 심하게 마모됨)
 - 차량 내부는 비교적 깨끗한 상태가 아닙니다.
 - 차량 검사에 불합격하고 운전자가 검사소에서 발급한 차량 검사 보고서를 도로 주행 시험 구역으로 가져오지 않음
 - 엔진 공회전이 빠름(속도 제어 판단 불가)
 - 안전벨트 미착용 (1966년 7월 1일 이후 제조된 모든 차량에는 안전벨트 착용이 필수입니다)
 - 운전석 및/또는 앞문 창문 착색
 - 백미러가 없습니다 - 실내 및/또는 운전석 도어
 - 깨지거나 금이 간 창문 유리
 - 승객 및/또는 운전석 문이나 창문이 내부에서 작동하지 않습니다.
- 추가의 오토바이 및 모페드 테스트 전용 품목:
 - 부족함 주정부 규정에 따라 요구되는 장비
 - 헬멧 없음
 - 승인되지 않은 고글 또는 페이스 실드
 - 100피트 떨어진 곳에서도 들리는 종소리나 경적 소리가 없습니다.

자세한 내용은 **오토바이 매뉴얼(10장)**을 참조하세요.

3

운전자의 책임

섹션 내용

- 40 안전벨트 착용 - 뉴저지주 안전벨트 법
- 41 자동차 시트
- 42 어린이 승객 안전법
- 43 에어백
- 45 차량 상태
- 47 일산화탄소 중독
- 48 주차된 차 시동
- 51 스티어링
- 52 정지 거리
- 53 적절한 제동
- 54 운전 신호
- 54 후진 운전
- 55 선회
- 57 주차



안전 운전은 뉴저지 도로에서 차량을 운전하는 모든 개인의 책임입니다. 도로교통법규는 항상 준수해야 하며, 법률은 엄격히 따라야 합니다. 운전자는 자신의 차량에 탑승한 모든 승객의 안전을 보장해야 하며, 매일 도로를 함께 이용하는 다른 운전자에게도 주의를 기울여야 합니다.

안전벨트 착용 - 뉴저지주 안전벨트 법

주법에 따라 승용차(예: 승용차, 밴, 픽업트럭, SUV)의 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다. 운전자, 앞좌석 승객 및 18세 미만 어린이가 안전벨트를 착용하지 않으면 1차 위반으로 간주됩니다. 운전자는 18세 미만의 모든 승객에 대한 책임을 져야 합니다. 18세 이상의 앞좌석 승객은 스스로 책임을 져야 합니다. 경찰관은 운전자가 안전벨트 착용법을 위반한 경우에만 운전자를 멈출 수 있습니다. 2차 법률에 따라, 안전벨트를 착용하지 않은 18세 이상의 뒷좌석 승객은 차량이 다른 이유로 정지된 경우 소환장을 받을 수 있습니다. GDL 허가증이나 수습 면허증을 소지한 운전자는 안전벨트를 착용해야 합니다. 또한, 차량 내 어느 좌석에 앉든 모든 승객이 안전벨트를 착용하도록 요구해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-76.2f, 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

예외는 1966년 7월 1일 이전에 제조된 승용차, 연방법에 따라 안전벨트 시스템을 장착할 필요가 없는 승용차, 또는 면허를 소지한 의사가 서면으로 확인한 신체적 또는 의학적 이유로 운전자나 승객이 안전벨트를 착용할 수 없는 경우입니다. (N.J.S.A. 39:3-76.2g)

승용차, 밴, 픽업트럭, 유틸리티 차량 등 승용차 운전자는 휠체어를 사용하는 모든 승객을 적절하게 조정하고 고정된 휠체어 및 승객 고정 장치로 고정해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-76.21)

안전벨트는 생명을 구할 수 있고 운전자가 사고에서 살아남을 확률을 60%까지 높여줍니다. 운전자가 안전벨트와 어깨끈을 둘 다 착용하면 사고에서 살아남을 확률이 3~4배 더 높아집니다. 안전벨트를 착용하는 데 걸리는 시간은 단 3초이며, 이를 통해 사망이나 부상의 위험이 줄어듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 여러 가지 면에서 도움이 됩니다.

- 충돌 시 운전자와 승객이 차량에서 튕겨 나가는 것을 방지합니다. 운전자/승객이 제자리에 고정되어 있으면 부상이 덜 심각할 수 있습니다.

- 따라서 차량으로 속도를 늦춥니다. 차량이 무언가에 부딪히면 차량은 멈추지만 사람은 차량이 움직이던 속도와 같은 속도로 계속 움직입니다. 시속 30mph로 대시보드나 앞 유리창에 부딪히는 것은 3층 건물 꼭대기에서 떨어지는 것과 같습니다.
- 갑작스러운 정지와 회전 시 운전자/승객이 좌석에서 미끄러지는 것을 방지합니다. 벨트와 스트랩은 운전자가 차량을 조종할 수 있도록 위치를 고정하는 역할도 합니다.

안전벨트 안전을 위한 팁

- 모든 여행 시에는 허리벨트와 어깨벨트를 모두 착용하세요. (에어백은 운전자를 보호하는 보조적 장치입니다.)
- 허리벨트는 복부 아래와 엉덩이 바로 위에 착용하세요. 어깨 부분은 목에서 멀어져 쇄골 위로 오고, 가슴뼈 위로 교차해야 합니다. 대부분의 신차에 장착된 어깨 벨트는 측면 기둥에서 조절이 가능하여 착용감을 개선할 수 있습니다.
- 운전자/승객이 차량에서 빨리 나와야 할 경우 안전벨트를 조절하는 방법과 풀어주는 방법을 알아두세요.
- 뒷좌석에 앉을 경우 안전벨트를 착용하세요. 뒷좌석을 사용하는 경우 중앙 좌석에 안전벨트를 착용하세요. 안전벨트는 라이드가 앞으로 넘어지는 것을 방지하는 데 도움이 됩니다.
- 한 벨트에 두 명 이상의 사람을 태우지 마세요.

자동차 시트

교통사고는 어린이 사망의 주요 원인입니다. 차량에 탑승할 때 어린이는 모든 연방 자동차 안전 기준을 충족하는 제지 시스템으로 제자리에 고정되어야 합니다. 아동 보호법에 관한 조항을 참조하세요.

1981년 1월 1일 이후 제작된 모든 아동용 보호 시스템은 엄격한 안전 테스트를 통과하도록 설계되어야 합니다. 이 좌석에는 제조일이 적힌 라벨이 붙어 있으며, "이 어린이용 보호 시스템은 모든 해당 연방 자동차 안전 기준을 준수합니다."라고 적혀 있습니다.

자동차 시트에는 다양한 종류와 스타일이 있습니다. 일부 카시트는 앞을 향해 사용하도록 설계되었지만, 어린이가 적절한 체중에 도달하면 유아용 카시트를 앞을 향해 두어서는 안 됩니다. 이는 아주 심각한 위험을 초래할 수 있습니다. 항상 자동차 시트의 라벨을 확인하여 시트가 보호하도록 설계된 어린이의 크기와 무게를 확인하세요.

아이가 차량에 탈 때마다 카시트를 사용하고, 매번 올바르게 사용하는 것은 아이의 안전을 위해 특히 중요합니다. 항상 시트와 함께 제공되는 지침을 읽고 매우 주의 깊게 따르세요. 자동차 시트를 올바르게 사용하는 것은 운전자가 아이에게 제공할 수 있는 최고의 보호입니다. 아동용 자동차 좌석에 대한 자세한 내용은 (800) 422-3750으로 고속도로 교통 안전부에 문의하거나 www.njsaferoads.com에서 확인하세요.

어린이 승객 안전법

뉴저지 아동 승객 안전법(NJSA 39:3-76.2a(a) ~ 39:3-76.2a(d))은 다음과 같이 명시하고 있습니다.

- 키가 57인치(4피트 9인치) 미만인 8세 미만 어린이는 다음 중 하나에 탑승해야 합니다.
 - a) 자동차 뒷좌석에 5점식 안전벨트가 장착된 연방 승인 후향식 아동용 안전장치를 착용해야 합니다. 어린이가 아동용 좌석 보호 시스템 제조업체에서 권장하는 최대 키 또는 체중을 초과하면 연방에서 승인한 부스터 시트(자동차 뒷좌석)에 탑승해야 합니다.
- 또는
- b) 연방 정부에서 승인한 부스터 시트(차량 뒷좌석에 장착).
- 체중이 40파운드(약 18kg) 미만인 4세 미만 어린이는 다음과 같이 탑승해야 합니다.
 - a) 자동차 뒷좌석에 5점식 안전벨트가 장착된 연방 승인 후향식 아동용 안전장치를 착용해야 합니다. 어린이용 안전장치 제조업체가 게시한 최대 신장 또는 체중 권장 사항을 초과하게 되면, 자동차 뒷좌석에 5점식 안전벨트가 장착된 연방 승인 전향식 아동용 안전장치를 착용해야 합니다. 또는
 - b) 자동차 뒷좌석에 5점식 안전벨트가 장착된 연방 승인 전향식 아동용 안전장치를 착용해야 합니다.
- 2세 미만 어린이와 체중이 30파운드 미만인 어린이는 5점식 안전벨트가 장착된 연방 승인 후향식 아동용 승객 보호 시스템에 탑승해야 합니다.

8세 미만의 어린이는 모두 뒷좌석에 앉아야 합니다. 8세 미만의 어린이가 탑승한 자동차에 뒷좌석이 없는 경우, 어린이는 연방 정부에서 승인한 아동용 승객 보호 시스템이나 자동차 앞좌석의 부스터 시트에 안전하게 착석해야 합니다. 그러나 승객 측 에어백이 비활성화되거나 꺼지지 않은 경우, 모든 자동차의 앞 좌석에 후면을 향한 어린이용 승객 보호 시스템에 어린이를 착석할 수 없습니다.

해당 법칙을 준수하지 않을 경우, \$50 이상 \$75 이하의 벌금과 수수료 및 법정 비용이 부과될 수 있습니다. (NJSA 39:3-76.2d)

참고: 오토바이 운전자는 "N.J.S.A. 39:3-76.2a"에 따라 어린이용 승객 보호 장치를 사용하여 하는 경우, 운전자는 어린이가 오토사이에 탑승하는 것을 허용해서는 안 됩니다.

에어백

에어백은 거의 모든 신차에 기본 장비로 장착되며 정면 충돌 시 안전벨트를 보완하도록 설계되었습니다. 연방 안전 기준에 따라 제조업체는 모든 신형 승용차와 경트럭에 에어백을 장착해야 합니다. 미국 도로교통안전국에 따르면, 1987년부터 2015년까지 전면 에어백이 44,869명의 생명을 구했다고 통계가 발표되었습니다.

에어백은 최대 시속 200mph의 속도에서 팽창하여 정면 충돌 시 성인을 보호합니다. 올바른 안전벨트를 착용한 평균 키의 성인이라면 에어백이 완전히 팽창하기 전까지는 에어백에 부딪힐 가능성이 없습니다.

에어백을 허리/어깨 안전벨트와 결합하면 많은 성인의 생명을 구하고 자동차 충돌 사고로 인한 부상을 예방할 수 있습니다. 그러나 에어백은 앞좌석에 앉은 어린이에게 심각한 부상을 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

1995년, 미국 도로교통안전국(NHTSA)은 픽업트럭, 스포츠카, 뒷좌석이 없는 자동차에 차단 스위치 장착을 허용했습니다. 1998년 1월, 이 법은 다음 범주에 속하는 사람들에게 적절한 신청을 한 후 수리점과 딜러가 차량에 스위치를 설치할 수 있도록 허용했습니다.

- **운전석 및 조수석 에어백:**

에어백 전개 시 발생할 수 있는 위험이 스티어링 휠, 대시보드 또는 앞유리에 충돌할 위험을 초과하는 경우, 의료 질환이 있는 개인에게 적용됩니다.

● **운전석 측 에어백만 해당:**

차량을 제대로 운전할 수 없고 스티어링 휠 중앙과 가슴뼈 중앙 사이에 최소 10인치의 거리를 유지할 수 없는 개인에게 적용됩니다.

- **승객 측 에어백에만 해당:** 차량에 뒷좌석이 없는 경우(예: 픽업 트럭) 또는 뒷좌석이 어린이용 후면을 향한 좌석을 놓기에는 너무 작아서 유아를 앞좌석에 태워야 하는 경우, 또는 운전자가 어린이의 건강 상태를 모니터링해야 하는 경우; 차량에 뒷좌석이 없어 1~12세 어린이를 앞좌석에 태워야 하는 경우, 또는 뒷좌석에 태울 수 있는 어린이 수보다 많은 어린이를 태워야 하는 경우, 또는 운전자가 어린이의 건강 상태를 모니터링해야 하는 경우.

에어백 켜기 스위치에 대한 자세한 내용이나 요청 신청은 NHTSA의 무료 자동차 안전 핫라인 (800) 424-9393으로 전화하세요. www.nhtsa.gov에서도 해당 정보를 확인할 수 있습니다.

모든 연령대의 어린이는 특히 조수석 에어백이 장착된 차량 뒷좌석에서 벨트를 제대로 착용할 때 가장 안전합니다. 기타 안전 사항:

- 에어백이 장착된 차량의 뒷좌석에 유아를 앉힐 때는 항상 후면을 향한 유아용 안전 좌석을 사용하세요.
- 12세 이하 어린이는 반드시 차량 뒷좌석에 태워주세요.
- 항상 모든 사람이 안전벨트를 착용했는지 확인하세요.

운전자는 스티어링 휠과 대시보드 패널에 "에어백" 또는 "SRS"(보조 에어백 시스템) 또는 "SIR"(보조 팽창식 에어백)이라는 표시로 차량에 에어백이 있는지 확인할 수 있습니다. 제조업체는 또한 선바이저나 개방형 프레임의 측면에 경고 라벨을 부착하거나 차량 소유자 설명서에 경고를 입력할 수 있습니다.

차량 상태

모든 차량 소유자는 자신의 차량이 적절한 작동 상태에 있는지 확인할 책임이 있습니다. 운전하기 전에 항상 차량을 점검하고 정기적인 유지관리와 관리를 통해 문제를 예방하세요.

백업 라이트

후진할 때는 백업등을 켜야 합니다. 이것들이 제대로 작동하는지 확인하기 위해 점검해야 합니다.

참고: 차량이 전진하는 동안 백업등을 켜는 것은 뉴저지 주법(NJSA 39:3-52)에 위배됩니다.

브레이크

운전자는 부드럽고 빠르게 브레이크를 밟을 수 있어야 합니다. 차량이 정지했을 때 한쪽으로 쏠리거나 운전자가 페달을 팽팽하게 밟는 느낌이 들거나 이상한 삐걱거림이나 갈리는 소리가 들리면 브레이크를 점검해야 합니다. 기존의 디스크 및 드럼 브레이크를 사용하는 경우 운전자는 물속을 운전한 후 브레이크를 가볍게 펌프질하여 테스트하고 건조시켜야 합니다. 브레이크를 세게 밟으면 잠길 수 있습니다. 운전자는 시속 20mph로 주행할 때 25피트 이내에서 멈출 수 있어야 합니다. 빈 주차장에서 시도해 볼 수 있습니다. 차량이 해당 거리 내에서 멈출 수 있는지 확인하기 위해 표면에 분필 표시를 할 수 있습니다. 차량에 ABS(안티록 브레이크 시스템)가 장착된 경우, 브레이크 페달에 꾸준한 압력을 가해 브레이크를 테스트할 수 있습니다. 운전자는 브레이크를 밟을 때 절대로 ABS를 작동시키거나 스티어링 휠을 갑자기 움직여서는 안 됩니다. 느슨한 자갈이나 압축되지 않은 눈과 같은 매우 부드러운 표면에서는 ABS 시스템이 제동 거리를 늘릴 수 있습니다. 젖거나 미끄러운 도로에서도 운전자는 여전히 조심스럽게 운전해야 하며, 항상 앞 차량과 안전거리를 유지하고 도로 상황에 맞는 속도를 유지해야 합니다.

브레이크 라이트

차량의 브레이크 등이 작동하지 않으면 누군가가 뒤에서 차량에 부딪힐 수 있습니다. 운전자는 브레이크 등을 점검할 때 다른 사람의 도움을 받아야 합니다. 깨진 조명 커버는 교체하세요. 뒤 차량 운전자에게 눈부심을 일으켜 불편을 초래할 수 있습니다.

헤드라이트

밝은 조명과 어두운 조명은 제대로 작동해야 하며, 올바르게 정렬되어야 합니다. 운전자는 차고 벽이나 주차된 차량에 부착된 스티커를 확인할 수 있습니다. 조명은 깨끗하게 유지해야 합니다. 다른 운전자가 불빛을 깜박이는 동안 다른 운전자의 불빛은 하향등으로 켜져 있다면 조명이 빠졌을 가능성이 있습니다.

경적

경적은 너무 많이 사용해서는 안 되지만, 운전자는 경적이 제대로 작동하는지 자주 점검해야 합니다. 지나갈 때, 막다른 골목이나 커브 또는 차도에서 나올 때, 또는 다른 운전자에게 잠재적으로 위험한 상황을 경고할 때 경적을 울려 신호를 보냅니다.

스티어링

직선 도로에서는 차량이 직선 경로를 유지해야 합니다. 앞부분은 진동(흔들림)해서는 안 됩니다. 스티어링 휠은 너무 움직이지 않으면서도 운전자의 회전에 반응해야 합니다.

미등

꼬리등과 측면등은 항상 정상적으로 작동하도록 유지하세요. 이들은 어둠 속에서 다른 운전자에게 신호를 보내 충돌을 예방합니다.

타이어

운전자가 운전하는 동안 이상한 쿵쿵거리는 소리를 느끼거나 듣는다면 타이어를 점검해야 합니다. 충격, 상처 또는 트레드 불량으로 인해 타이어가 터질 수 있습니다. 타이어의 공기압은 자주 점검해야 하며, 특히 타이어가 차가울 때는 더욱 그렇습니다. 운전자는 적절한 타이어 공기압을 확인하기 위해 자동차 사용 설명서나 운전석 도어 잼을 확인하거나 주유소에 문의해야 합니다. 타이어에 적절한 공기가 들어가면 연료 소비를 줄일 수 있습니다. 타이어의 트레드가 1/16 인치(1센트 동전 가장자리 정도) 미만인 경우에는 차량을 운전해서는 안 됩니다. 도로를 제대로 잡으려면 타이어가 서로 맞아야 하며(라디얼 타이어와 다른 유형의 타이어를 혼용하지 마세요) 트레드가 충분해야 합니다.

방향 지시등

운전자는 대시보드에서 방향 지시등의 클릭 소리와 깜박이는 화살표를 볼 수 있어야 합니다. 방향 지시등이 작동하지 않으면 가능한 한 빨리 수리해야 합니다. 운전자는 방향 지시등이 수리될 때까지 손 신호를 사용해야 합니다.

바람막이 유리

앞유리에 금이 가거나 깨지면 앞유리가 깨져 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. 깨진 앞유리는 수리하거나, 필요한 경우 교체해야 합니다. 앞유리는 안쪽으로 항상 깨끗해야 합니다. 와이퍼는 항상 작동해야 합니다. 운전자는 부동액 스프레이를 사용하여 앞 유리의 결빙을 막을 수 있습니다. 뉴저지 주법은 앞 유리창과 앞면 측면 창문에 추가 착색을 금지합니다. (N.J.S.A 39:3-74)

눈과 얼음

주법(N.J.S.A. 39:4-77.1)에 따라 운전자는 차량을 운전하기 전에 차량에서 눈이나 얼음을 제거해야 합니다. 움직이는 차량에서 눈이나 얼음이 떨어지면 다른 차량이나 보행자를 덮쳐 부상을 입히거나 재산 피해를 입힐 수 있습니다. 운전자는 운전하기 전에 차량의 보닛, 트렁크, 지붕, 앞유리 등 노출된 표면에 쌓인 얼음이나 눈을 제거하기 위해 합리적인 모든 노력을 기울여야 합니다. 이 법을 위반하는 사람은 차량에서 눈이나 얼음이 제거되었는지 여부와 관계없이 \$25~\$75의 벌금이 부과됩니다. 떨어진 눈이나 얼음으로 인해 부상이나 재산 피해가 발생할 경우 최대 \$1,500의 벌금이 부과될 수 있습니다.

일산화탄소 중독

Rosa-Bonilla Family (로사-보닐라) 가족법(N.J.S.A. 39:3-10, N.J.S.A. 39:3-41, N.J.S.A. 39:3-12.6)은 자동차위원회가 운전자들에게 자동차로 인한 일산화탄소 중독의 위험성과 자동차의 안전한 운행 및 적절한 유지관리 기술에 대한 교육을 실시하도록 규정하고 있습니다. 일산화탄소(CO)는 차량 배기가스에 존재하는 무색, 무취의 기체입니다. 현대 자동차에는 배기관에서 배출되는 CO2의 양을 크게 줄이는 오염 제어 장치가 장착되어 있습니다. 그러나 특정 조건에서는 차량 내부나 주변에 위험한 수준의 CO가 축적되어 치명적인 결과를 초래할 수 있습니다.

이러한 조건에는 다음이 포함될 수 있습니다:

- 배기 누출이 있거나 엔진이 제대로 조정되지 않은 차량을 운전하는 경우.
- 트렁크나 뒷문이 열린 채로 차량을 운전하는 경우.

- 차량 본체에 구멍이 있는 차량을 운전하는 것.
- 차고나 좁은 공간에서 차량을 공회전시키는 행위, 심지어 차고 문이 열려 있는 경우에도 마찬가지입니다.
- 눈, 나뭇잎, 물 등 이물질로 인해 배기관이 막힌 차량을 운전하는 경우.

가장 흔한 일산화탄소 중독 증상은 다음과 같습니다.

이러한 증상이 나타나기 전에도 CO가 사망에 이를 수 있다는 것을 이해하는 것이 중요합니다.

- 두통
- 현기증
- 의식 상실
- 메스꺼움/구토
- 가슴 통증
- 정신 착란

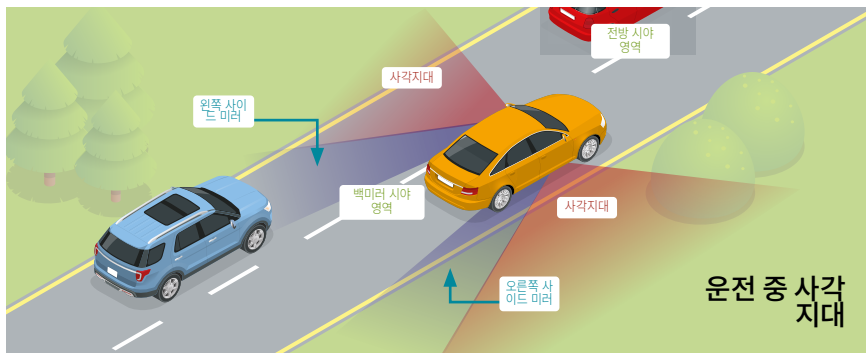
누군가가 일산화탄소 중독을 앓고 있다고 의심되는 경우, 그 사람을 일산화탄소 발생원으로부터 즉시 옮기고 119에 전화하여 즉각적인 의료 처치를 받는 것이 중요합니다. 차량에 탑승한 경우 엔진을 끄고 안전한 순간 차량에서 내려 도움을 기다리는 동안 피해자가 신선한 공기를 마실 수 있도록 노력하세요.

주차된 차 시동

차량에 타기 전에 차량 뒤와 앞을 모두 살펴보세요. 운전자가 운전대를 잡으면 사각지대가 생깁니다. 아이들이 있을 수도 있습니다. 운전석에서 볼 수 없는 병, 캔, 자전거 또는 다른 물건이 있을 수도 있습니다.

시작 체크리스트

- 모든 창문은 깨끗해야 하며, 운전자의 시야를 가리는 것은 없어야 합니다.



- 운전자가 모든 페달과 제어장치에 쉽게 닿을 수 있도록 좌석을 조정해야 합니다. (대부분 운전자의 경우, 운전대에서 팔 길이만큼 떨어진 곳에 앉도록 좌석을 조정할 수 있습니다).
- 내측 및 외측 백미러를 조정해야 합니다.
- 안전벨트와 어깨 하네스는 단단하고 편안하게 고정해야 합니다.
- 차량은 주차 기어 또는 중립 기어에 있어야 하며, 주차 브레이크가 걸려 있어야 합니다.
- 문은 잠겨 있어야 합니다.

운전자는 운전하는 동안 올바른 자세를 유지해야 합니다. 운전자가 발 페달에 쉽게 닿을 수 있도록 좌석을 조정해야 합니다. 운전자는 운전석에 편안하게 앉아 있어야 합니다. 운전자는 기어 변속 레벨, 방향 지시등 또는 대시보드 제어 장치에 도달하기 위해 힘을 들이지 않아도 됩니다. 운전자는 시야가 명확하고 뒤를 돌아볼 수 있을 때 적절한 위치에 있다고 생각합니다.

운전자가 안경을 착용하는 경우, 안경을 조정해야 합니다. 운전자에게 필요한 정보의 95% 이상은 시각적 정보입니다. 밤에 눈부심을 막기 위해 색상이 왜곡되는 컬러 렌즈는 피하는 것이 좋습니다. 렌즈에는 반사 방지 코팅이 있어야 합니다.

이렇게 하면 안경의 내부 반사를 없애고 야간 운전에도 도움이 될 수 있습니다. 운전자는 2년마다 눈 검사를 받아야 합니다. 운전자가 나이가 들면서 시각적 선명도가 떨어지고 주변 시야도 덜 뚜렷해집니다. 예를 들어, 60세의 사람은 20세의 사람만큼 빛을 3분의 1 정도만 인지합니다.

사각지대를 줄이기 위해 실내 및 실외 거울을 조정해야 합니다. 이는 운전자가 거울을 통해 차량 뒤(양쪽 모두)를 볼 수 없는 구역입니다. 운전자는 머리를 돌려서 이를 확인할 수 있습니다. 운전자가 운전석 앞문 손잡이 끝이 거울 오른쪽 아래에 보이도록 외부 거울을 조정해야 합니다. 이렇게 하면 운전자가 차량 왼쪽과 뒤쪽의 교통 차선을 일부 볼 수 있습니다.

운전자는 엔진을 시동한 후 방향을 바꾸고 뒤돌아보아 자신의 진로가 안전한지 확인해야 합니다. 운전자는 백미러에 의존해서는 안 됩니다. 운전자는 보행자와 자전거, 모페드 등 눈에 잘 띄지 않는 차량도 확인해야 합니다. 운전자는 적절한 신호를 보내고 주의해서 운전해야 합니다.

도로 주행 시 운전자는 차량이 왼쪽으로 지나가도록 하여 차량의 거울을 확인할 수 있습니다. 지나가는 차량이 실내 백미러에서 사라지면 운전자는 실외 백미러에서 차량의 앞 범퍼를 볼 수 있어야 합니다.

차량 공회전

뉴저지 주법에 따르면 모든 운전자는 차량의 공회전 시간을 3분 이하로 제한해야 합니다. (N.J.A.C. 7:27-15.8)

3분 이상 공회전하는 것은 불필요하며 차량과 건강에 해롭습니다. 차량 및 재산 소유자는 이 법을 위반할 때마다 \$250~\$1,000의 벌금이 부과됩니다. (N.J.S.A. 39:3-70.2)

교통 체증에 갇혔거나 드라이브 스루 매장 등 특정 상황에서는 차량이 장시간 공회전할 수 있습니다. www.StopTheSoot.org에서 면제 사항의 전체 목록을 확인하세요.

잊지 마세요: 공회전은 냄새나고 불법입니다. 열쇠를 돌리고 공회전 없이 자유롭게 운전하세요!

스티어링

손의 위치

운전자가 운전대를 잡는 것은 중요합니다. 스티어링 휠은 시계의 표면이라고 생각할 수 있습니다. 일반적인 운전을 할 때 운전자는 스티어링 휠의 바깥쪽 테두리를 9시와 3시 방향에서 잡고, 엄지손가락을 핸들 표면에 대고 있어야 합니다. 설명한 대로 스티어링 휠을 잡으면 에어백이 터졌을 때 손, 손목 또는 팔이 다칠 위험이 줄어듭니다. 운전자는 절대로 바퀴 테두리 안쪽을 잡고 손이 안쪽을 향하게 한 채로 핸들을 돌려서는 안 됩니다. 핸들은 단단히 잡아야 하지만 너무 꽉 조여서는 안 되며, 차량의 속도가 빨라질수록 핸들은 최대한 안정적으로 유지해야 합니다. 기어를 바꾸거나 손 신호를 보내는 경우를 제외하고는 항상 두 손을 핸들에 얹어 두어야 합니다.



도로에서는 운전자가 오른쪽으로 통행해야 합니다. 운전자가 차량이 조향에 어떻게 반응하는지 느끼면 회전, 주차 및 기타 동작을 연습할 준비가 됩니다.

스티어링의 감각을 익히려면 연습이 필요합니다. 차량에 잠금 방지 브레이크(ABS)가 장착된 경우 운전자는 브레이크를 밟을 때 절대로 스티어링 휠을 격렬하게 움직여서는 안 됩니다. (이전 섹션인 "브레이크"와 다음 섹션인 "적절한 제동"을 참조하세요.)

핸드-오버-핸드 스티어링

핸드오버핸드 스티어링은 운전자가 두 손을 핸들에 댄 채로 핸들을 아주 약간만 돌리는 것부터 반 바퀴 돌리는 것까지 스티어링을 조정할 수 있게 해줍니다. 약간의 곡선을 돌 경우 두 손은 일반적으로 핸들을 원래대로 잡은 상태를 유지하며, 이동 경로를 유지하기 위해 필요한 만큼 손가락이나 손목을 약간만 조정합니다. 그러나 회전할 때 바늘은 최대 165도까지 움직일 수 있습니다. 운전자는 핸들을 시계 9시 또는 3시 위치에서 12시 방향으로 밀어서 회전을 시작하고, 반대쪽 손을 필요에 따라 입력을 제공하거나 조향을 안정시키기 위해 시계 방향으로 교차하여 9시 또는 3시 위치로 내립니다. 그러면 원래 바늘은 원래 시작 위치인 9시 또는 3시 방향으로 돌아갑니다. 직선 경로로 돌아가려면 이 과정을 역으로 거치고, 회전에서 나올 때 바퀴가 손가락 사이로 미끄러지도록 해서(제어된 미끄러짐) 곧게 펴는 것도 가능하며, 이때 두 손은

항상 바퀴에 얹어 필요에 따라 조정합니다. 핸드 오버 핸드 스티어링은 정밀한 조작, 곡선 주행, 교차로 진입 및 진출, 미끄러짐 회복에 특히 적합합니다.

정지 거리

특정 속도에서 차량이 정지하는 데 걸리는 정확한 시간을 알 수 있는 간단한 방법은 없습니다. 정지 거리는 다음에 따라 달라집니다.

- 운전자 반응 시간
- 날씨 및 가시성 조건
- 차량 무게
- 브레이크 조건
- 타이어의 상태 및 종류
- 도로 상황
- 속도

한 가지 확실한 점은 차량이 더 빨리 움직일수록 멈추는 데 걸리는 시간이 길어진다는 것입니다. 운전자가 급정거를 해야 할 때, 속도는 생사를 가를 수 있습니다.

속도	반응 거리	제동 거리	합계
시속 10mph	11 ft	8 ft	19 ft
시속 20mph	22 ft	31 ft	53 ft
시속 30mph	33 ft	69 ft	102 ft
시속 40mph	44 ft	123 ft	167 ft
시속 50mph	55 ft	192 ft	247 ft
시속 60mph	66 ft	277 ft	343 ft
시속 70mph	77 ft	376 ft	453 ft

자동차는 시속 60mph로 초당 88피트를 이동합니다. 대부분의 교통 상황에서 대부분의 운전자의 일반적인 반응 시간은 $\frac{3}{4}$ 초입니다. 감속은 초당 약 14피트입니다. 정지에 대한 자세한 내용은 4장을 참조하고, 추종 거리와 야간 정지에 대한 자세한 내용은 5장을 참조하세요.

적절한 제동

브레이크를 사용하는 것은 간단해 보일 수 있지만, 그렇지 않습니다. 운전자는 자신의 차량이 사용하는 브레이크 시스템 유형을 알아야 합니다. 기존의 드럼 및 디스크 브레이크 시스템이거나 잠금 방지 제동 시스템(ABS)일 수 있습니다. 차량이 전륜구동인지, 후륜구동인지는 적절한 제동을 결정하지 않습니다.

많은 초보 운전자들은 긴급 상황이 아니더라도 브레이크 페달을 밟는 흔한 실수를 합니다. 차량이 급정거를 하게 되고 브레이크와 타이어가 마모됩니다. 차량을 통제된 정지 상태로 만들려면 꾸준하고 부드러운 힘을 브레이크에 가해야 합니다. ABS가 장착된 경우 운전자는 브레이크를 밟거나 핸들을 격렬하게 움직여서는 안 됩니다. 운전자가 스티어링 휠과 브레이크를 격렬하게 꺾어 잡았다면, ABS가 장착된 차량은 건조한 포장도로에서도 시속 35mph의 속도에서도 제어력을 잃을 수 있습니다. 신규 운전자는 ABS에 익숙해질 때까지 빈 주차장이나 비슷한 개방된 공간에서 급제동과 조향 연습을 해야 합니다. 운전자는 브레이크와 가스 페달을 밟을 때 항상 오른발을 사용해야 합니다. 차량에 수동 변속기가 장착된 경우 클러치는 왼발로 밟아야 합니다.

운전 신호

운전자는 방향을 바꿀 때, 차선을 바꿀 때, 멈출 때 또는 속도를 줄일 때 항상 적절한 신호를 보내야 합니다. 운전자는 항상 차량의 방향 지시등을 사용해야 합니다. 운전자는 회전하기 최소 100피트 전에 방향 지시등을 켜야 하며, 회전한 후에는 반드시 방향 지시등을 꺼야 합니다. 그렇지 않으면 다른 운전자를 오도할 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:4-126)



뉴저지 주법에 따르면 운전자는 정지 및 회전 시 올바른 손 신호를 알아야 하며, 이는 모든 주에서 표준으로 적용됩니다. 손 신호를 보내려면 운전자는 다른 운전자에게 보일 수 있도록 팔을 차량 밖으로 충분히 내밀어야 합니다.

- 멈추거나 속도를 줄일 때: 손과 팔을 아래로 향하게 하고 손바닥은 뒤쪽을 향하게 합니다.
- 오른쪽으로 돌기: 손과 팔을 위로 향하게 합니다.
- 좌회전: 손과 팔을 쭉 뻗습니다.

또 다른 신호는 경고 신호인 경적입니다. 운전자가 무엇을 하고 있는지 주의를 환기시킵니다. 운전자는 상업 또는 주거 지역이 아닌 곳에서 다른 차량을 지나갈 때 경적을 울릴 수 있습니다. 정상적인 상황에서는 경적 소리가 최소 200피트 떨어진 곳에서 들릴 것입니다. (N.J.S.A. 39:3-69) 오직 비상 차량만이 사이렌, 호루라기, 종을 사용할 수 있습니다.

자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인 스케이터를 타는 사람도 위에서 언급한 손 신호를 사용합니다. 또한, 우회전을 나타내기 위해 왼손과 팔을 위로 뻗는 대신, 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인 스케이터를 타는 사람은 우회전을 나타내기 위해 오른손과 팔을 쭉 뻗을 수 있습니다.

후진 운전

후진 운전을 하기 전에 운전자는 길이 깨끗한지 확인해야 합니다. 거울을 사용하고 돌려서 확인하면 됩니다. 뒤쪽을 볼 수 있는 시야가 제한되어 있기 때문에 매우 조심해야 합니다. 반대로, 핸들을 오른쪽으로 돌리면 차량이 오른쪽으로 움직입니다. 왼쪽으로 핸들을 돌리면 차량이 왼쪽으로 움직입니다. 운전자가 후진할 때 핸들을 돌리지 않으면 차량은 바로 뒤로 이동합니다.

후진하려면 운전자의 머리와 몸을 오른쪽으로 돌려 거울을 사용하지 않고도 차량의 뒷창을 통해 명확하게 볼 수 있어야 합니다. 운전자의 오른손과 팔은 조수석 뒤쪽에 놓아야 하고, 왼손은 스티어링 휠 위쪽을 잡아야 합니다.

운전자가 직선으로 후진할 때 취해야 할 위치이며, 필요에 따라 수정이 필요합니다. 차량은 후진할 때는 천천히 운전해야 합니다. 일반적으로 걷는 속도(2~4mph)로 운전해야 합니다.

운전자는 차량이 완전히 멈출 때까지 앞으로 방향을 돌려서는 안 됩니다.

운전자가 직선이 아닌 곳에서 후진할 때(예: 평행 주차) 핸들을 돌려야 하는 경우, 핸들을 돌리기 위해 두 손을 핸들에 얹어야 하며, 운전자의 머리와 몸은 뒤쪽 창으로 향하도록 돌려야 합니다. 후진할 때 한 손으로 핸들을 잡는 것은 위험하며 도로 주행 시험에 불합격할 수 있습니다. 운전자는 차량의 앞부분이 회전 반대 방향으로 휘어진다는 것을 항상 기억해야 합니다. 차량은 천천히 후진해야 합니다.

운전자는 운전 시험의 도로 주행 부분에 합격하려면 후진 주행을 할 수 있어야 합니다. 운전자는 차량을 직선으로 약 100피트 후진시키고 천천히 부드럽게 움직이라는 요청을 받게 됩니다.

참고: 2016년 8월 31일부로 자동차에 설치된 백업 카메라와 주차 센서는 도로 주행 테스트 중에 사용할 수 있습니다. 하지만 무엇보다도 후진 운전의 원칙이 적용됩니다.

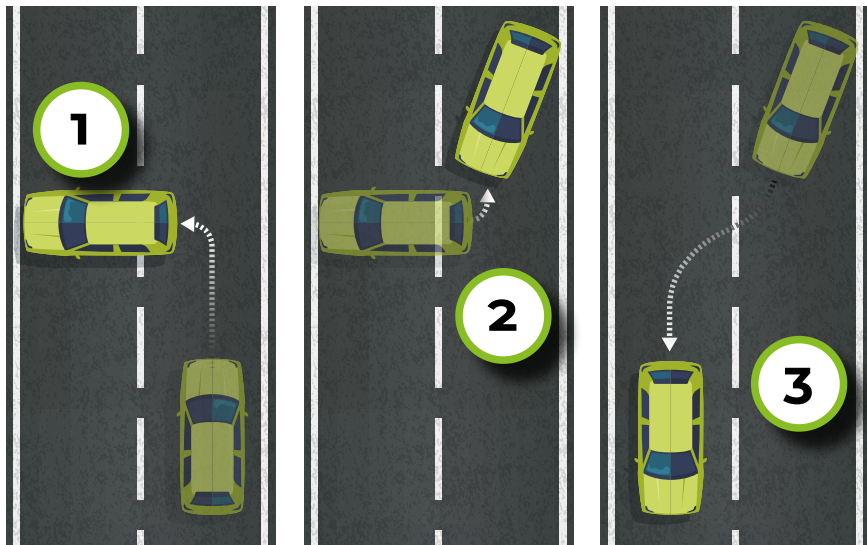
회전

안전하게 회전하려면 운전자는 자신이 어디로 회전하고 싶은지 미리 잘 결정해야 합니다. 마지막 순간에 방향을 바꾸는 것은 안전하지 않을 수 있습니다. 주법에 따르면 운전자는 적절한 차선으로 이동하고 회전하기 전에 최소 100피트 떨어진 곳에서 신호를 보내야 합니다. 교통이 빠르게 움직일수록 운전자는 빨리 방향 전환을 계획해야 합니다. 회전을 놓친 경우 운전자는 절대 후진해서는 안 됩니다. 충돌의 위험을 무릅쓰는 것보다 다음 방향으로 나아가는 것이 낫습니다. 회전하기 전에 운전자는 항상 다음을 수행해야 합니다.

- 거울을 사용하여 뒤와 양쪽을 살펴보고 다른 차량(또는 사람)이 있는지 확인하여 회전하기에 안전한지 확인하세요.
- 오토바이, 자전거, 모페드 등 눈에 잘 띄지 않는 차량을 확인하세요.
- 먼저 신호를 보내고(방향 지시등이나 손 신호 사용) 적절한 차선으로 이동하세요.
- 교차로에 도착하기 전에 속도를 줄이세요.
- 일정한 속도를 유지하고 도로 표시를 따라가세요.
- 회전이 끝날 때까지 항상 같은 차선을 유지하세요.
- 회전이 완료된 후에는 방향 지시등이 꺼져 있는지 확인하세요.

3점 턴(K-턴)

차량을 돌릴 때 운전자는 도로의 오른쪽 가장자리에서 출발해야 합니다. 양쪽 방향 모두 가시성이 좋은 안전한 장소를 선택하세요. 다른 차량이 없다면 운전자는 좌회전 신호를 보내고 핸들을 왼쪽으로 돌리면서 천천히 전진해야 합니다. 차량은 왼쪽 연석이나 도로 가장자리에서 몇 인치 떨어진 곳에 멈춰야 합니다. 운전자는 핸들을 오른쪽으로 돌리면서 천천히 후진하여 오른쪽 연석이나 길가에서 몇 인치 떨어진 곳에서 멈춰야 합니다. 운전자는 다음으로 스티어링 휠을 왼쪽으로 돌리면서 차량을 앞으로 움직여야 합니다. 마지막으로 운전자는 자신이 가고자 하는 방향을 향해 차량의 바퀴를 똑바로 세워야 합니다. 이것은 완전한 3점(또는 K) 턴입니다. 신규 운전자는 MVC 도로 주행 시험 기간 동안 이 방향으로 운전해야 합니다.



주차

주차할 때 운전자는 항상 브레이크를 밟고 차량을 주차 기어에 넣어야 하며, 수동 변속기인 경우 후진 기어나 저단 기어에 넣어야 합니다. 연석이 있는 도로에 차량을 주차할 때 운전자는 다음과 같은 몇 가지 중요한 단계를 따라야 합니다.

- **내리막길을 향해 차량을 주차할 때:**
핸드 브레이크를 설정하고 차량 바퀴를 연석 쪽으로 돌려야 합니다. 차량은 주차 위치에 있어야 하며, 수동 변속기인 경우 후진 위치에 있어야 합니다.
- **오르막길을 향해 차량을 주차할 때:**
핸드 브레이크를 설정하고 차량 바퀴를 연석에서 멀어지도록 돌려야 합니다. 차량은 주차 위치에 있어야 하며, 수동 변속기의 경우 저속 기어에 있어야 합니다.

각도 주차

각도 주차는 쇼핑센터 주차장에서 자주 사용되며 때로는 연석에서도 사용됩니다.

운전자는 오른쪽 각도 주차 공간에 진입할 때 다음 규칙을 따라야 합니다.

- 앞뒤의 차량에 주의하세요.
- 신호를 보내고 속도를 줄이세요.
- 주차된 차량이 차량 뒤쪽에 들어갈 수 있는지 확인하세요.
- 주차 공간으로 급하게 차를 몰고 들어간 후, 바퀴를 똑바로 세워 차량을 주차 공간 중앙에 위치시킵니다.
- 표준 변속기인 경우 주차 또는 후진으로 기어를 바꾸고 주차 브레이크를 적용합니다.

운전자는 경사 주차 공간에서 후진하기 전에 다음 규칙을 따라야 합니다.

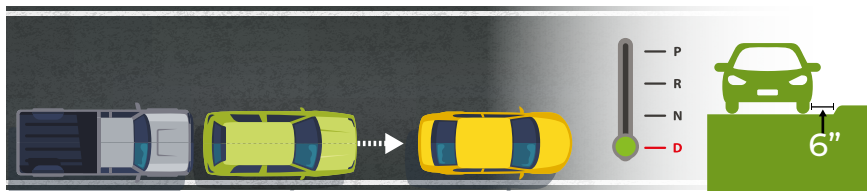
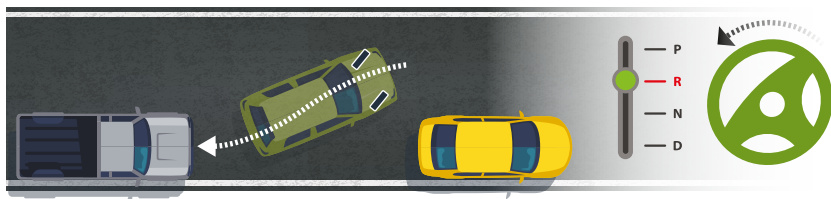
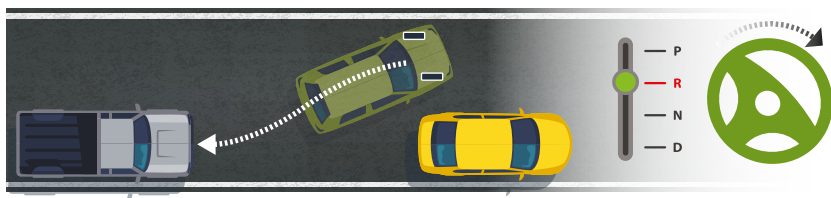
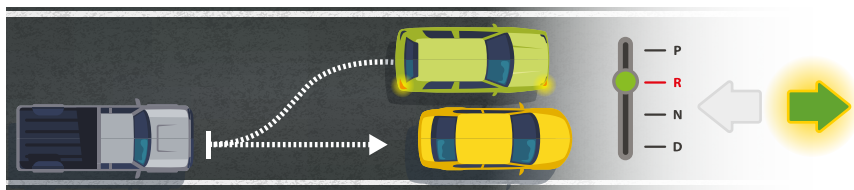
- 차량의 진행 방향을 방해하는 것이 없는지 확인하기 위해 주위를 둘러보세요.
- 천천히 차량을 후진시키고 차선에 차량이 없는지 확인하세요.
- 근처 보행자에게 경고하려면 경적을 울리세요.
- 옆에 주차된 차량의 뒷부분을 볼 수 있게 되면, 차를 멈추고 다시 한번 살펴보세요.

- 뒤돌아보고 양쪽을 돌아보며 다른 운전자들이 있는지 확인하세요.
- 차량의 앞부분은 회전 방향과 반대 방향으로 휘어진다는 점을 기억하세요.
- 왼쪽에 주차된 차량의 뒷 범퍼를 차량의 왼쪽 앞바퀴가 지나갈 때까지 천천히 후진하여 회전합니다.
- 차량이 차선으로 돌아올 때 바퀴를 똑바로 세우세요.

평행 주차

평행 주차는 도시 도로에서 가장 흔한 주차 유형입니다. 운전자는 MVC 도로 주행 시험에 합격하려면 차량을 평행 주차할 수 있어야 합니다. 이는 새로운 운전자에게 가장 많은 연습이 필요합니다. 운전자는 처음에는 빈 주차장에서 자주 연습해야 합니다. 25피트 간격으로 깃발이나 마커를 꽂아 다른 차량의 위치를 표시할 수 있습니다. 운전자가 깃발이나 표지판을 건드리면 실제 차량 사이에 주차할 준비가 되지 않은 것이므로 계속 연습해야 합니다. 운전자가 주차 공간으로 천천히, 부드럽게 후진할수록 주차하기가 더 쉽습니다. 올바르게 평행 주차를 하려면 운전자는 다음을 수행해야 합니다.

- 차량이 들어갈 만큼 큰 주차 공간을 찾으세요.
- 정지 신호를 보내고, 오른쪽 신호를 보내 운전자에게 차량이 오른쪽으로 후진할 것임을 경고합니다.
- 앞 차량으로부터 약 2~4피트(약 60~120cm) 떨어진 곳에 평행하게 차를 세우세요.
- 후진하기 전에 차량 뒤에 길이 비어 있는지 확인하세요.
- 몸을 돌려 차량의 뒷창을 바라보세요. 약 2피트 정도 천천히 후진을 시작하고 핸들을 오른쪽으로 끝까지 돌립니다.
- 차량의 전면이 앞 차량의 후면 범퍼를 넘으면 차를 멈추고 각도를 확인하세요.
- 오른쪽 뒷바퀴가 연석에 부딪히지 않았는지 확인하세요.
- 후진을 천천히 시작하면서 핸들을 왼쪽 끝까지 돌립니다.
- 차량이 뒷 범퍼를 넘어갈 수 있는지 확인하세요.
- 차량이 대열에 들어오면 멈추세요. 뒤쪽 차량에 부딪히지 않도록 주의하세요.
- 차량의 바퀴를 똑바로 돌려 주차 공간 중앙으로 이동하세요. 차량의 타이어는 연석으로부터 6인치 이내여야 합니다.



4

안전 운전 규칙 및 규정

섹션 내용

- 62 속도 제어
- 64 추월
- 65 오른쪽 유지
- 65 우선 통행권 양보
- 66 횡단보도의 보행자
- 67 교차로
- 68 고속도로, 파크웨이 및 턤파이크 진입
- 69 고속도로, 파크웨이, 턤파이크 진출
- 70 특별 고속도로, 파크웨이 및 턤파이크 조건
- 72 곡선 구간
- 72 교차로
- 72 회전 규정
- 74 규제 중단
- 82 헤드라이트 사용
- 83 주차 규정
- 84 휴대전화
- 86 쓰레기 투척



속도 제어

속도 제한을 초과하는 것은 치명적인 사고나 기타 유형의 사고를 일으키는 일반적인 요인입니다. 운전자는 항상 속도 제한을 준수해야 합니다. 속도는 운전할 때 일어날 수 있는 거의 모든 일에 영향을 미칩니다. 좋은 규칙은 합법적인 속도에서 교통 흐름을 따라가는 것입니다. 필요할 때 안전하게 비상 정지하려면 주변 교통과 충분한 거리를 유지하는 것이 중요합니다. 뉴저지 주법은 모든 도로, 거리, 고속도로 또는 고속도로에 대한 최고 속도 제한을 설정합니다.



25 mph

학교 구역, 상업 지구 또는 주거 지구



35 mph

교외 상업 및 주거 지역



시속 50mph

비표시 농촌 도로



55 mph

특정 주 고속도로(게시된 대로) 및 주간 고속도로



65 mph

특정 주간 고속도로
(게시된 대로)

운전자는 시속 65mph 제한 속도를 시속 10mph 이상 초과하면 두 배의 벌금을 내야 합니다. 대부분의 다른 주행 위반 사항은 시속 65mph 구역에서 적발될 경우에도 이중 벌금이 적용됩니다. (N.J.S.A. 39:4-98.6)

뉴저지 제한(별도로 게시되지 않는 한)(N.J.S.A. 39:4-98)

표시된 속도 제한과 관계없이, 날씨, 도로 또는 기타 조건이 허용하는 안전 속도를 초과하지 마세요. 운전자는 현재 상황에 따라 속도 제어를 판단해야 합니다. 운전자는 시야가 선명하고 교통 체증 속에서 빠르게 멈출 수 있을 만큼 속도를 줄여야 합니다. 그렇지 않을 경우 교통법규 위반으로 간주될 수 있습니다.

항상 속도를 줄이세요:

- 좁거나 구불구불한 도로에서.
- 교차로나 철도 건널목에서.
- 언덕 위에서.
- 급하거나 미지의 곡선에서.
- 보행자가 있거나 운전에 위험이 있는 경우.
- 도로가 젖어 있거나 미끄러울 때.

차량 문제로 인해 운전자가 정상적인 교통 흐름을 따라가지 못하면 도로를 벗어나 비상등을 켜야 합니다.

너무 느리게 운전

운전자는 항상 교통 흐름을 정상적으로 따라가려고 노력해야 하며, 동시에 표시된 속도 제한을 초과하지 않아야 합니다. 일부 사고는 너무 느리게 운전하거나 교통 체증이 심해서 발생합니다. 도로 표면과 교통량이 정상일 때 뉴저지 주법은 저속 주행으로 교통을 방해하는 행위를 금지합니다. (N.J.S.A. 39:4-56)

안전 통로(N.J.S.A. 39:4-203.5)

고속도로 안전을 개선하기 위해 뉴저지주는 안전 복도 프로그램을 시작했고, 이는 2003년 7월에 법으로 제정되었습니다. 안전 복도법은 과속 및 공격적 운전을 포함한 다양한 운전 위반에 대해 여러 주 고속도로의 벌금을 두 배로 인상합니다. 고속도로는 사고율이 주 평균보다 50% 높고 3년 동안 1,000건 이상의 사고가 보고된 통계에 따라 안전한 통로로 지정되었습니다. 교통 부장관은 필요에 따라 안전한 통로를 지정할 수 있는 권한을 가지고 있으며, 안전 수준이 향상된 것으로 판단되는 통로를 제거할 수 있는 권한을 가지고 있습니다. 현재 안전 복도 고속도로 목록은 뉴저지 교통부 웹사이트에서 확인할 수 있습니다. www.nj.gov/transportation.

통과

운전자는 정상적인 운전을 위한 적절한 차선을 알고 있어야 하며, 안전하게 차선을 변경하는 방법을 알아야 합니다. 추월 규칙은 도로 유형에 따라 다릅니다. 도로 중앙선 오른쪽을 따라가세요. 다가오는 차량이 없을 때만 추월이 안전합니다.

다음 차선 표시에 주의하세요: (N.J.S.A. 39:4-86)

- 두 중심선 모두 실선인 경우: 추월은 금지입니다.
- 중앙선 점선이 하나인 경우: 점선이 있는 쪽에서만 추월이 허용됩니다.
- 중앙선이 점복선인 경우: 양쪽에서 추월이 허용됩니다.

참고: 중앙선이 다시 실선으로 바뀌기 전에 모든 통과가 완료되어야 합니다.

WH만 통과 EN 안전



대부분의 추월은 왼쪽을 통해 이루어져야 합니다. 오른쪽으로 추월하는 것은 같은 방향으로 가는 차선이 두 개 이상 있는 도로에서만 허용되며, 도로 위의 차량이 두 개 이상의 거의 연속적인 대열로 이동할 때 또는 앞의 운전자가 좌회전하고 추월할 공간이 있을 때에만 허용됩니다. 도로의 오른쪽 갓길로 절대로 추월하지 마세요. 이건 불법이에요. (N.J.S.A. 39:4-85)

운전자는 다음 지역을 지나가서는 안 됩니다.

- 언덕이나 곡선길 등 어떤 상황이든 앞을 충분히 볼 수 없는 경우.
- 도로 건설목이나 교차로에서.
- 철도 건설목에서.
- 좁은 다리나 지하도, 터널 등에서.
- 표지판이 추월을 금지하거나 중앙선이 추월을 제한하는 경우.
- 보행자가 건너도록 멈춘 차량 뒤에 있는 경우.

오른쪽 유지

뉴저지 주법에 따르면 운전자는 추월할 때를 제외하고 오른쪽으로 주행해야 합니다. 운전자는 일방통행 도로를 주행하는 경우를 제외하고 도로의 오른쪽 절반을 주행해야 합니다. 운전자는 다른 차량을 추월하거나 지나갈 때를 제외하고는 도로의 오른쪽 가장자리나 연석에 최대한 가깝게 차량을 운전해야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-82)

다중 차선 도로에서 운전자는 차선이 주행 가능한 경우 도로의 오른쪽 가장자리나 연석에 가장 가까운 차선에서 운전해야 합니다. 단, 다른 차량을 추월하거나 좌회전을 준비하는 경우는 예외입니다. (N.J.S.A. 39:4-88)

우선 통행권 양보

도로교통법상 우선 통행권이 정해져 있지만, 운전자는 언제나 양보할 준비가 되어 있어야 합니다. 다음과 같은 기본 규칙이 항상 적용됩니다.

- **긴급 차량**
경찰차, 소방차, 구급차가 경고 신호(사이렌, 깜빡이는 불빛)를 보낼 때.
- **기차**
기차가 철도 건설목에 접근할 때.
- **버스**
교통 흐름에 다시 합류할 때.

● **우편 차량**

차량이 다시 교통 흐름에 합류할 때.

● **동력 장치 또는 이동 보조 장치**

횡단보도에 있거나 도로를 건너려고 할 때.

● **기타 차량**

이미 교차로에 있는 차량.

횡단보도의 보행자

뉴저지주는 전국 평균에 비해 보행자 부상 사고와 사망 사고가 많았습니다. 뉴저지 주민들에게 가장 중요한 보행자 안전 메시지는 보행자 안전은 공동의 책임이라는 것입니다. 보행자와 관련된 충돌 사고의 일방 원인은 없습니다. 보행자와 운전자 모두 보행자의 안전을 위해 각자의 역할을 다해야 합니다.

운전자는 다음을 수행해야 합니다.

- 횡단보도에서 보행자를 위해 멈추세요. 정지하지 않을 경우 최대 \$500의 벌금, 최대 25일의 징역, 사회 봉사, 최대 6개월의 운전 면허 정지 및 2점의 벌점이 부과됩니다. (N.J.S.A. 39:4-36)
- 빨간불에서 회전할 때는 보행자를 주의하세요.
- 속도 제한을 준수하세요.
- 횡단보도를 막거나 횡단보도에 주차하지 않도록 주의하세요.
- 최대 가시성을 위해 차량의 앞 유리를 깨끗하게 유지하세요.
- 항상 보행자를 주의하세요.
- 보행자가 가장 많이 나타나는 지역(학교 근처, 도심, 주거 지역, 공원)을 주의하세요.
- 보행자를 위해 멈춘 다른 차량을 절대로 초과하지 마세요.
- 적절한 신호로 횡단을 시작했고 신호가 바뀌었을 때에도 횡단보도 안에 있는 보행자라도 횡단보도에 있는 모든 보행자를 위해 멈춰야 합니다.
- 보행자는 도로에서 가장 취약한 사용자라는 점을 기억하세요. 운전자는 보행자의 안전을 유지할 책임을 져야 합니다.

교차로

교차로는 두 개 이상의 도로가 각도를 이루어 교차하거나 합쳐지는 곳입니다. 대부분의 사고는 교차로에서 발생하므로 운전자는 네 가지 유형의 교차로를 알고 이를 안전하게 주행하는 방법을 알아야 합니다. 교차로에서 도로를 가로지르는 단일 실선 흰색 선은 운전자가 교통 신호나 표지판을 위해 선 뒤에서 멈춰야 함을 의미합니다.

통제됨

교차로는 어느 방향으로든 교통 신호나 표지판이 있거나 경찰이 통제하는 경우 통제됩니다. 운전자는 신호와 표지판을 따라야 합니다. 통제된 교차로에서는 운전자가 특정 상황에서는 양보해야 합니다. 다중통행정지 또는 정지 교차로에서 두 운전자가 동시에 도착하면 운전자는 오른쪽 운전자에게 우선권을 주어야 합니다. 운전자는 교차로에서 이미 멈춰 선 다른 운전자에게도 양보해야 합니다. 양보 표지판이 있는 교차로에서는 운전자가 멈춰야 할지라도 속도를 늦추고 교차로의 차량에게 양보해야 합니다. 교차로에서 좌회전할 때 운전자는 반대편 차량에 우선권을 주어야 하며, 횡단보도 안에 있는 보행자를 위해 멈춰야 합니다.

운전자는 교차로 근처 도로의 포장도로에서 가장 가까운 횡단보도나 정지선에서 5피트 이내의 지점에 차량을 먼저 정차시키지 않는 한, 정지 표지판이 표시된 교차로에 진입하거나 건널 수 없습니다. 운전자는 교차로에서 즉각적인 위험을 초래할 수 있는 모든 기타 운전자, 보행자, 또는 자전거 이용자에게 우선 통행권을 양보한 후에만 계속 이동할 수 있습니다.

참고: 교통 신호나 표지판을 피하기 위해 사유지에서 운전하는 것은 자동차 운전법 위반입니다. (N.J.S.A. 39:4-66.2)

비통제됨

두 개 이상의 도로가 합류하고 교통 신호나 규제 장치가 없는 경우 교차로는 통제되지 않습니다. 운전자는 이러한 교차로에 접근할 때 주의해야 합니다. 대부분의 경우 교차로에 도착하기 전에 경고 표지판이 있습니다. 운전자가 통제되지 않는 교차로에 가까워지면 속도를 줄이고 오른쪽이나 왼쪽에서 차량이 오는 경우 멈출 준비를 해야 합니다. 사유도로나 차도에서 오는 운전자는 주요 도로의 모든 차량에 우선권을 주어야 합니다. 원칙적으로 왼쪽 차량이 오른쪽 차량에게 양보해야 합니다. 정전이나 기타 고장으로 인해 교통 신호가 켜지지 않을 경우, 교통 신호는 4방향 정지 신호로 관찰됩니다. (N.J.S.A. 39:4-81)

시야 확보가 어려운 상황

건물, 주차된 차량 또는 덩불이 운전자의 시야를 가릴 수 있습니다. 시골 도로에서는 나무나 농작물이 운전자의 시야를 가리는 경우가 있습니다. 운전자는 주행하기 전에 항상 속도를 늦추거나 완전히 멈춰서 주변에 교차 차량이 없는지 확인해야 합니다.

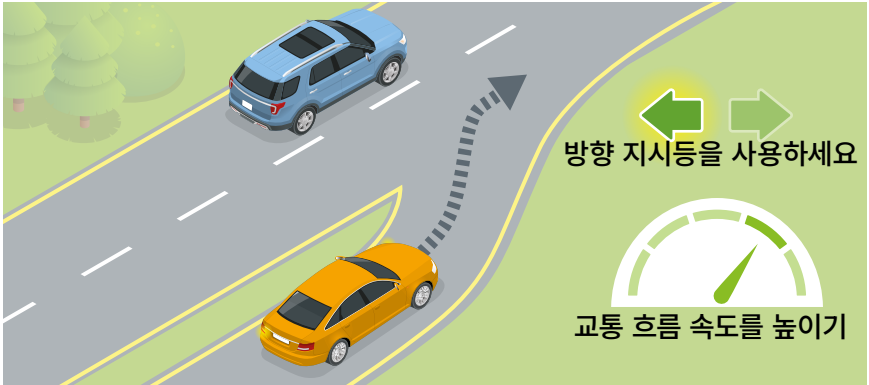
회전교차로

뉴저지에서는 회전교차로에 진입하거나, 교차로를 돌거나, 교차로에서 빠져나가는 데 대한 특정 규칙은 없습니다. 상식과 신중함이 언제나 우선되어야 합니다. 대부분의 경우, 회전교차로에서 기존 교통 흐름 패턴이 우선 통행권을 결정합니다. 주요 고속도로가 회전교차로로 흐르고 원형 도로를 통과하는 경우 일반적으로 교통 흐름 패턴을 지배하고 통행권을 차지합니다. 회전교차로 입구에 있는 정지 또는 양보 표지판과 같은 교통 통제 표지판은 어떤 운전자가 우선 통행권을 가지는지를 결정합니다. 모든 표지판을 확인하고 이미 원을 그리며 주행 중인 운전자의 의도를 파악하지 않고는 절대로 교통 원형 구역에 들어가지 마세요.

운전자가 회전교차로에서 누구에게 우선권이 있는지 의심스러울 때는 극도로 조심해야 하며, 통제되지 않는 교차로에 적용되는 기본 규칙을 기억해야 합니다. 즉, 왼쪽 차량은 오른쪽에서 접근하는 차량에게 우선권을 양보합니다.

고속도로, 파크웨이 및 턴파이크 진입

고속도로, 파크웨이, 턴파이크는 고속(최대 65mph)으로 구분된 도로이며 일반적으로 여러 차선이 있습니다. 분수령 양쪽의 차량은 한 방향으로만 통행합니다. 직접적인 교차점은 없습니다. 운전자는 가속 차선을 통해 도로에 진입하는데, 가속 차선은 운전자가 교통 흐름에 합류하기 위해 속도를 높이기 위해 고속도로 입구에 마련된 추가 차선입니다. 운전자는 적절한 차선으로 이동하기 전에 주요 도로를 주행하고 있는 차량에 우선권을 주어야 합니다.



고속도로, 파크웨이 또는 터파이크에 진입할 때 다음 사항을 명심하세요.

- 입구 경사로에 표시된 권장 속도 제한을 준수하세요(있는 경우).
- 가속 차선을 벗어날 때는 교통 흐름에 맞춰 속도를 높이세요.
- 가속 차선에서 완전히 멈추지 않도록 주의하세요.
- 안전할 때는 차량에 우선권을 주고 오른쪽 차선으로 진입하세요.

고속도로, 파크웨이, 터파이크 진출

대부분의 경우, 고속도로 출구에 있는 추가 차선인 출구 램프나 감속 차선은 도로의 오른쪽에 위치합니다. 운전자는 항상 도로에서 나갈 곳을 알려주는 표지판을 살펴봐야 합니다. 운전자가 고속도로, 파크웨이 또는 터파이크에서 출구 램프를 놓친 경우 다음 출구로 가야 합니다.

고속도로, 파크웨이 또는 터파이크를 벗어날 때 다음 사항을 명심하세요.

- 감속 차선에 진입할 때는 속도를 늦추세요.
- 감속 차선의 표시된 권장 속도 제한을 준수하세요.



- 출구가 도로 왼쪽에 있는 경우, 교통을 출구로 나가는 적절한 차선으로 안내하는 표지판을 찾으세요.
- 출구를 놓치면 다음 출구로 가세요.
- 출구 램프나 감속 차선에서 절대로 후진하지 마세요.

특별 고속도로, 파크웨이 및 터파이크 조건

위브 레인

직진차선은 고속도로의 입구이자 출구입니다. 교통은 같은 위치에서 고속도로로 들어오고 나갈 수 있습니다. 이러한 교통 혼잡은 혼잡 차로를 이용하는 운전자와 고속도로 및 진입로를 이용하는 운전자 모두에게 속도 및 공간 조정 측면에서 갈등을 야기합니다. 고속도로 진입로에서 진입하는 운전자는 고속도로를 나가는 운전자에게 우선 통행권을 양보해야 합니다.

도시를 통과하는 고속도로

교통량이 급격히 증가할 수 있습니다. 속도가 매우 느려질 수 있습니다. 운전자는 혼잡 시간대에 합류 충돌을 피하기 위해 왼쪽이나 중앙 차선에서 운전해야 합니다. 운전자는 일찍 출구를 찾고 출구 위치를 조정해야 합니다.

장애인 차량

앞에 고장난 차량이 있는 경우 운전자는 속도를 줄이고 자신의 차량과 고장난 차량 사이의 공간을 늘려야 합니다. 차선 변경이 필요할 수도 있습니다. 보행자, 견인차, 경찰 차량에 주의하세요. (이 장의 뒷부분에서 뉴저지의 "Move Over" 법을 참조하세요.)

운전자의 차량이 고장난 경우, 운전자는 다음을 수행해야 합니다.

- 가능한 한 어깨나 중앙선까지 차를 몰고 가세요.
- 비상등을 켜세요.
- 도움을 요청하려면 후드를 올리세요.
- 차량 안에 머무르고, 안전벨트를 착용하고, 문을 잠그세요.
- 가능하다면 휴대전화를 이용해 도움을 요청하세요.
- 차를 멈추는 사람에게는 전화해서 도움을 요청하라고 부탁하세요.
- 낯선 사람의 차에 타지 마세요.

건설 지역

운전자는 항상 공사 구역 경고 표지판에 주의를 기울여야 합니다. 이러한 구역에 진입하면 운전자는 속도를 조절하고 차량 주변 공간을 확보하기 위해 위치를 조정해야 합니다.

요금소

운전자는 요금소 표지판에 주의를 기울이고 차량이 정차할 수 있으므로 일찍 속도를 줄이기 시작해야 합니다. 녹색 불빛이나 신호는 열린 부스를 표시합니다. 운전자는 고속 EZ Pass 차선을 포함한 EZ Pass 부스와 차선을 알고 있어야 합니다. 운전자는 톨부스를 나올 때 양쪽에서 합류 지점을 찾아 진입 가능한 차량을 살펴야 하며, 부드럽게 가속하고 속도를 조절해야 합니다.

곡선 구간

운전자가 도로의 곡선 구간에 접근할 때 조향 장치와 속도를 조정하는 것이 중요합니다. 커브에 진입할 때 가장 좋은 방법은 진입하기 전에 속도를 늦추고 다른 차선으로 넘어가지 않는 것입니다. 운전자는 항상 자신의 차선으로 들어올 수 있는 차량에 주의해야 합니다. 커브 앞 경고 표지판과 권장 속도를 확인하세요.

교차로

고속도로는 급행 교통을 위해 건설되었습니다. 교통 흐름을 원활하게 하기 위해 일반적으로 신호등이나 교차로가 없습니다. 이러한 고속도로에 진입하거나 빠져나가려면 종종 클로버리프 등이 필요합니다. 운전자는 입구와 출구 표지판을 살피고, 표시된 속도 제한을 준수하며 원을 그리며 천천히 운전해야 합니다.

회전 규정

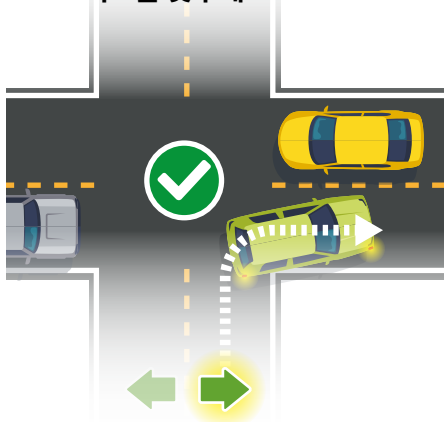
빨간불에서 우회전

'적색 신호 시 우회전 금지' 표지판이 게시되지 않은 경우, 뉴저지 주법은 운전자가 완전히 멈춰서 교통 상황을 확인한 후 적색 신호 시 우회전을 허용합니다. 운전자는 빨간불에서 우회전하기 전에 반대편에서 오는 모든 차량과 보행자에게 우선권을 주어야 합니다. 자전거나 모페드와 같이 보기 어려운 차량에는 녹색 신호가 켜질 수 있으므로 운전자는 이러한 차량의 존재를 인지하는 것이 중요합니다. (N.J.S.A. 39:4-115) 회전하기 전 최소 100피트 전에 적절한 방향 지시등을 켜고 회전을 완료한 후에는 방향 지시등을 끄세요. (N.J.S.A. 39:4-126)

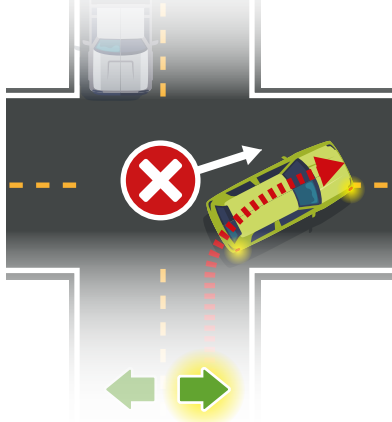
우회전(NJSA 39:4-123)

티 안전하게 우회전하려면 운전자는 교차로에 최대한 오른쪽으로 접근해야 하며, 연석이나 주차된 차량 근처에 머물러야 합니다. 운전자는 우회전할 때 바깥쪽이나 다른 차선으로 방향을 바꿔서는 안 됩니다. 운전자는 가능한 한 오른쪽으로 차를 몰고 가야 하며, 오른쪽 연석이나 연석에 주차된 차량에 가까이 붙어 있어야 합니다. 우회전 전에 차량을 적절하게 배치하면 운전자가 회전할 때 오른쪽 공간에 다른 차량이 있을 가능성이 줄어듭니다. 회전할 때 반대 차선으로 들어가서는 안 됩니다.

방향 지시등을 사용하세요
속도를 늦추세요



방향 지시등을 사용하세요
경계선을 넘지 마세요.



좌회전(N.J.S.A. 39:4-123)

좌회전, 차량 2대: 두 차량이 교차로에서 만나고 두 차량 모두 좌회전 신호를 보낸 경우에는 특별히 주의해야 합니다. 안전할 경우, 모든 운전자는 교차로 중앙의 왼쪽으로 방향을 돌려야 합니다.

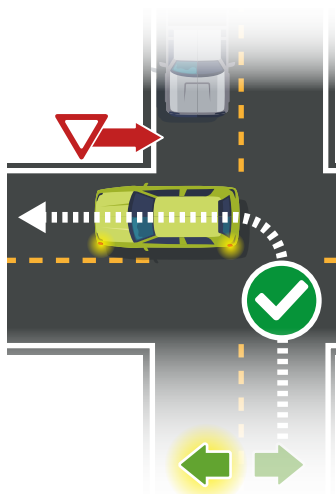
일방통행 도로에서 일방통행 도로로 좌회전: 좌측 차선으로 진입할 경우 운전자는 진입하려는 도로의 좌측 차선으로 진입해야 합니다.

양방향 도로에서 양방향 도로로 좌회전: 도로 중앙에 가장 가까운 선에 최대한 가깝게 회전 지점에 접근하세요. 차량이 회전할 때 차선 표시를 넘어서는 안 됩니다. 운전자는 차량이 진입하는 도로의 중앙선 오른쪽을 따라 주행해야 합니다.

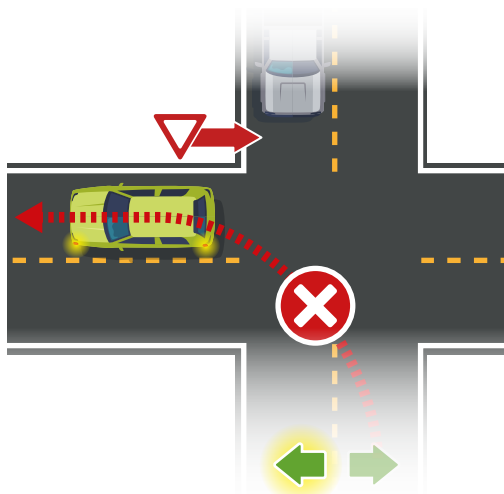
교차로 사이의 좌회전: 교차로 사이에는 실선이 표시되어 있어 추월해서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 그러나 상업 또는 주거 지역의 차도에 들어가거나 나올 때 이러한 경계선을 주의해서 넘어갈 수 있습니다.

양방향 도로에서 4차선 고속도로로 좌회전: 도로의 오른쪽, 중앙선에 최대한 가깝게 회전 지점에 접근하세요. 교차로 중앙에 도달하기 전에 방향 전환을 하세요.

차선 표시를 넘지 않는 것이 중요합니다. 운전자는 다른 도로의 오른쪽 중앙선에 가장 가까운 차선으로 방향을 틀어야 합니다. 이곳은 4차선 고속도로의 추월 차선입니다. 교통 상황이 허락한다면 운전자는 추월 차선에서 나와 오른쪽으로 이동해야 합니다.



방향 지시등을 사용하세요
다가오는 차량에 대한 양보

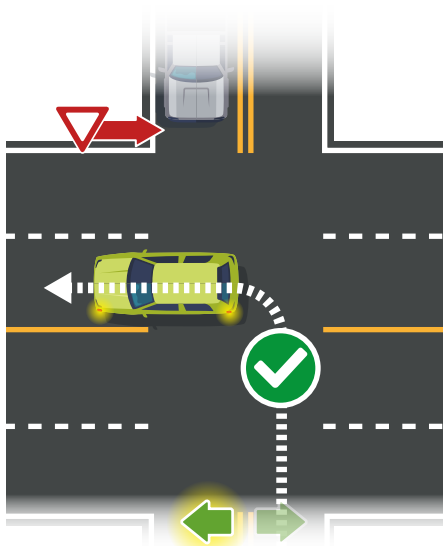


방향 지시등을 사용하세요
바로 가기를 자르지 마세요.

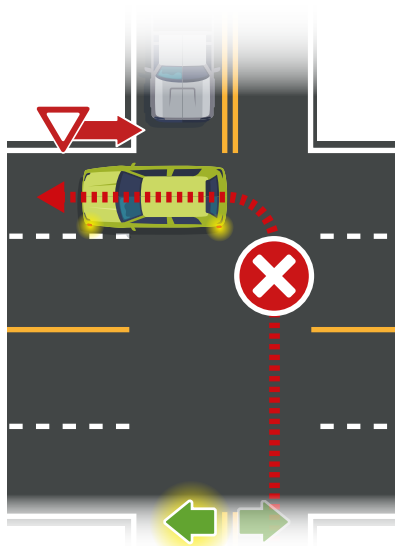
정차 규정

표지판, 신호, 교통 규칙은 운전자가 언제 멈춰야 하는지를 나타냅니다. 운전자는 교차로를 통과할 때 주의해야 하며, 신호등이 녹색으로 변한 후 빨간불에서 진행할 때 주의해야 합니다. 교차로에 여전히 다른 차량들이 들어오거나 있을 수 있습니다.

신호등에서 발생하는 대부분의 사고는 신호가 바뀐 후 처음 몇 초 안에 발생합니다. 녹색 신호 다음에 노란 신호가 켜지면 운전자는 교차로에 진입하기 전에 멈춰야 합니다. 다만 차량이 안전하게 멈출 수 없을 정도로 가까이에 있을 때는 노란 신호가 켜집니다. 운전자가 교차로에 있는 동안 신호가 바뀌면 주의해서 통과해야 합니다. 오래 지속된 녹색 불빛에 주의하세요. 즉, 이는 이미 꽤 오랫동안 녹색으로 켜져 있던 불빛입니다.



방향 지시등을 사용하세요
다가오는 차량에 대한 양보



방향 지시등을 사용하세요
넓게 돌지 마세요

노란색으로 바뀌고, 그다음에는 빨간색으로 바뀔 수 있으니 준비하세요. 속도를 늦추고 적절히 멈추세요.

다음과 같은 경우 운전자는 멈춰야 합니다.

- 정지 신호가 있는 교차로에서.
- 교차로에서 빨간불이 깜박이거나 켜지는 경우.
- 녹색 신호등이 켜진 후 노란 신호등이 켜진 교차로에서는 안전하게 멈출 수 없을 정도로 가까이 있는 경우가 아니면 안 됩니다.
- 교통경찰이 차량에 정지 명령을 내릴 때.

- 양보 표지판이 있고 차량이 안전하게 합류할 수 없는 경우.
- 학교버스가 어린이를 태우거나 내릴 때, 그리고/또는 빨간불이 깜박일 때.
- 골목이나 개인 차고 또는 건물에서 오는 경우.
- 보트 통행이 시작될 다리 구간에서.
- 흰색 또는 금속 지팡이를 사용하는 시각 장애인 보행자, 훈련된 안내견, 안내견을 지도하는 안내견 강사의 경우.
- 횡단보도나 교차로에 있는 보행자를 위해.
- 횡단보도나 교차로에서 전동 휠체어나 이동 보조 장치를 사용하는 경우.

단일 흰색 선은 운전자가 정지 표지판이나 교통 신호에서 멈춰야 할 위치를 보여줍니다.

철도 건널목에서 정차

대중의 안전을 보장하기 위해 뉴저지 교통부(NJDOT)와 철도는 철도 건널목이라고도 하는 공공 고속도로 철도 건널목에 하나 이상의 경고 장치를 표시합니다. 경고 장치에는 사전 경고 표지판, 철도 건널목의 깜박이는 빨간불 앞의 보도 표시(일반적으로 철도 건널목 표지판에 있음), 게이트 또는 깜박이는 빨간불이 있는 게이트, 울리는 종, 깃발 신호 등이 포함됩니다.

운전자는 철도 건널목에서 빨간불이 깜빡이거나, 종이 울리거나, 문이 내려가거나 내려가거나, 깃발 신호가 있을 경우 적어도 15피트 떨어진 곳에서 멈춰야 합니다. 깜빡이는 빨간 불빛, 울리는 종소리, 하강하는 문 또는 이미 낮아진 게이트는 기차가 오고 있음을 나타내며, 운전자는 멈춰야 합니다. 운전자는 문이 올라가고, 벨이 울리는 것이 멈추고, 빨간불이 깜빡이는 것이 멈출 때까지 절대로 도로를 건너서는 안 됩니다. (N.J.S.A. 39:4-127.1) 기차 경주 금지. 기차의 속도와 거리에 대한 운전자의 짐작이 틀릴 수 있습니다. 대부분의 열차는 시속 60mph 이상으로 주행할 경우 정차하는 데 1mph 이상의 거리가 필요합니다.

특별한 상황:

일부 차량(예: 학교 버스, 일반 시내버스, 위험물 운송 차량)은 철도 건널목에서 항상 정지해야 합니다. 이런 차량 뒤를 운전할 때 운전자는 신호가 기차가 오는 것을 나타내지 않더라도 멈출 준비를 해야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-128)

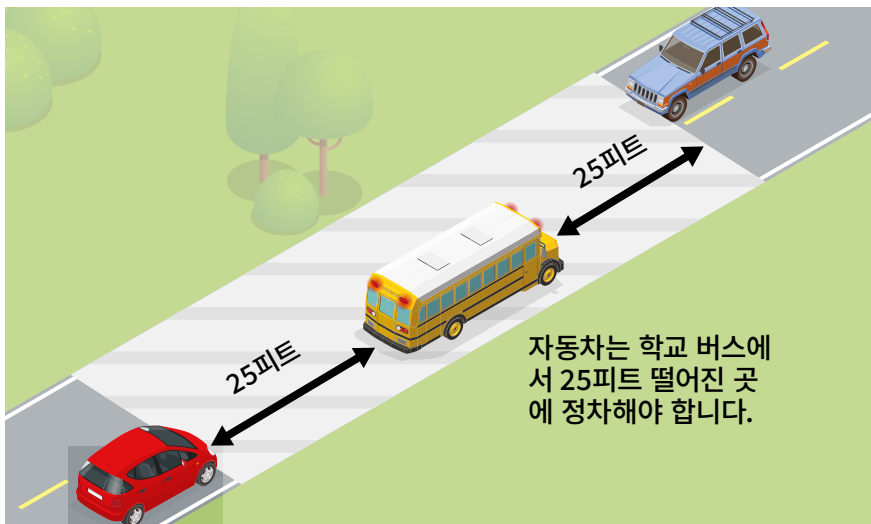
운전자는 철도 선로에 차량을 멈춰서는 절대 안 됩니다. 철도 선로를 건널 때 운전자는 반대편에 완전히 건널 수 있는 공간이 있는지 확인해야 합니다. 운전자가 철도 선로를 건너는 동안 경고 장치가 작동하면 즉시 반대편으로 이동해야 합니다.

학교버스 정차 (N.J.S.A. 39:4-128.1)

운전자는 깜박이는 빨간불이 켜진 학교버스 앞에서 멈춰야 합니다. 주법에 따르면 운전자는 2차선 도로나 차선이 선으로만 구분된 다차선 고속도로를 주행하는 경우, 또는 사유도로를 주행하는 경우 최소 25피트 떨어진 곳에서 멈춰야 합니다. 이중 차선 고속도로를 주행할 때 운전자는 안전 섬이나 높은 중앙분리대의 반대편에 있을 경우 속도를 시속 10mph로 줄여야 합니다. 교통버스에는 노란색(또는 주황색)과 빨간색 깜박이는 불빛이 장착되어 있습니다. 버스가 멈추기 전에는 노란색(또는 주황색) 불빛이 켜지고, 버스가 멈추면 빨간색 불빛이 켜집니다. 하지만 운전자는 학교버스 뒤를 운전하는 경우 이 불빛에 의존해서는 안 됩니다. 제대로 작동하지 않을 수도 있습니다.

교통버스가 정차하면, 버스 뒤를 운행하거나 버스에 접근하는 모든 운전자는 최소 25피트 떨어진 곳에 차량을 정차해야 합니다. 운전자는 버스 신호가 꺼진 후에만 진행해야 하며, 그때에도 어린이 또는 발달 장애가 있는 사람을 주의해야 합니다.

교통버스가 어린이 또는 발달장애인을 태우거나 내리기 위해 학교 바로 앞에 정차한 경우, 운전자는 어느 방향에서든 시속 10mph를 넘지 않는 속도로 추월할 수 있습니다.



냉동 디저트 트럭을 위한 정지(N.J.S.A. 39:4-128.4)

어느 방향에서든 아이스크림이나 냉동 디저트 트럭에 접근하거나 추월할 때, 트럭이 빨간불을 깜박이고 정지 신호를 보내고 있을 때 운전자는 다음을 수행해야 합니다.

- 트럭을 타고 도로를 건너는 사람에게 통행권을 양보하세요.
- 어린이를 주의하고 멈출 준비를 하세요.
- 멈추고 시속 15mph를 넘지 않는 속도로 트럭을 지나가세요.
- 운전자는 안전 섬이나 높은 중앙분리대의 반대편에 있는 경우 이중 고속도로에서 멈출 필요가 없습니다.

긴급 차량을 위해 차를 세우고 정차하세요

뉴저지 주법에 따르면, 긴급 차량이 사이렌을 울리거나 빨간색 및/또는 파란색 긴급 표시등을 깜박일 경우 모든 운전자는 긴급 차량에 우선권을 주어야 합니다. 운전자는 도로의 가장 오른쪽으로 차를 몰고 가서 멈춰서 긴급 차량이 지나갈 때까지 기다려야 합니다. 그 후 운전자는 신호를 보내는 비상 차량 뒤에서 최소 300피트 거리를 유지해야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-92)

경찰차, 소방차, 구급차 또는 기타 긴급 차량에는 사이렌과 빨간불이 있습니다. 응급 호출에 응답하는 자원봉사 소방 및 구조대원들이 운영하는 개인 차량(긴급 차량 식별 기능 포함)은 파란색 조명을 사용합니다. 운전자는 소방차가 출동한 곳에서 200피트 이내에 주차하거나 소방, 응급 구조 또는 경찰의 지시가 없는 한 소방 호스 위로 운전해서는 안 됩니다.

법률을 넘어서

뉴저지의 "차선 변경" 법은 정지해 있는 허가된 응급 차량, 견인차, 고속도로 유지 관리 차량, 기타 응급 서비스 차량이 빨간색, 파란색, 주황색 또는 노란색 불빛을 깜박이거나 번갈아가며 켜거나 이러한 색상 중 하나를 포함하는 불빛 구성을 표시하거나 고장난 차량이 위험 경고 신호 등을 깜박이거나 도로 신호탄이나 반사 삼각형을 사용하는 경우 접근하는 모든 운전자가 안전 및 교통 상황이 허락하는 한 정지해 있는 응급 차량이나 고장난 차량과 인접하지 않은 차선으로 차선을 변경하도록 요구합니다. 차선 변경이 불가능하거나, 법으로 금지되어 있거나, 안전하지 않은 경우, 운전자는 차량 속도를 표시된 제한 속도보다 낮고, 합리적이며 적절한 속도로 줄여야 하며, 필요한 경우 멈출 준비를 해야 합니다. 이 법을 위반하는 운전자는 최소 \$100, 최대 \$500의 벌금을 부과받습니다. (N.J.S.A. 39:4-92.2) 또한, 3건 이상의 위법 행위로 유죄 판결을 받은 운전자는 자동차 벌금을 부과받을 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:5-30.5)







법무장관의 메시지

많은 사람들에게, 차량을 운전하던 중 경찰관에게 붙잡히는 것은 스트레스가 많은 사건이 될 수 있습니다. 교통정지가 모든 참여자에게 최대한 안전하고 즐거운 시간이 되도록 하기 위해 몇 가지 중요한 팁을 알려드립니다.

- 가능한 한 빨리 안전한 곳에 차를 세우세요.
- 예의 바르게 행동하고, 경찰관과 운전자 사이에는 서로 존중하는 것이 기대되며 권장됩니다.
- 운전면허증, 보험증, 등록증을 쉽게 찾을 수 있는 곳에 보관하세요.
- 음악을 꺼주세요.
- 밤에 차를 세워야 할 경우, 돔 조명이나 실내 조명을 켜세요. 이렇게 하면 차량 내부의 가시성이 높아져 경찰관이 볼 수 없는 것에 대해 덜 걱정하게 됩니다.
- 창문을 내리세요.
- 손을 보이게 하세요. 핸들에 손을 올려놓는 게 좋습니다.
- 특히 경찰관이 볼 수 없는 곳에 손을 넣는 움직임이 포함된 경우 갑작스러운 움직임을 하지 마세요. 무언가를 꺼내야 한다면, 경찰이 차량으로 올 때까지 기다렸다가 경찰에게 무엇을 할 계획인지 말한 후 꺼내세요.
- 침착함을 유지하고 경찰관과 소통하세요.

헤드라이트 사용

안전한 운전을 위해서는 헤드라이트를 올바르게 사용하는 것이 중요합니다. 일몰 30분 후부터 일출 30분 전까지는 헤드라이트를 사용해야 합니다. 가시거리가 500피트 이하일 때, 와이퍼를 사용할 때(비, 눈, 얼음이 올 때), 안개, 박무, 연기 또는 가시거리를 감소시키는 다른 요인을 만날 때도 헤드라이트를 사용해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-46)

운전하는 동안 명확하게 볼 수 있는 것은 특히 중요합니다. 차량의 조명은 항상 제대로 작동하고 깨끗해야 합니다. 헤드라이트는 다른 운전자나 다가오는 차량을 볼 수 있도록 도와줍니다. 헤드라이트가 필요한 경우 헤드라이트 대신 주차등이나 보조등을 사용하는 것은 법적으로 불가능합니다.

밝고 어둡다

헤드라이트에는 밝은 빔(높음)과 어두운 빔(낮음)의 두 세트가 있으며, 대시보드나 그 근처에 있는 스위치나 버튼으로 조절합니다. 밝은 빔은 주변에 차량이 없을 때 시골을 운전할 때 사용합니다. 밝은 빔은 운전자가 더 멀리 앞과 주변을 볼 수 있도록 도와주며, 더 넓은 각도에서도 볼 수 있습니다. 밤에는 운전자의 동공이 확장되어 더 많은 빛이 들어와 시야가 넓어집니다. 밝은 광선은 동공을 수축시켜 다른 운전자의 시야를 일시적으로 가릴 수 있으므로 다른 차량이 접근 중이거나 다른 차량 뒤를 주행할 때는 사용해서는 안 됩니다. 운전자가 다가오는 차량의 하이빔 헤드라이트 눈부심에서 회복하는 데는 3~5초가 걸릴 수 있습니다. 시속 50mph의 속도로 달리는 운전자는 앞을 전혀 보지 못한 채 축구장 길이만큼 이동한 것과 같습니다. 차량이 하이빔을 켜고 다가올 경우 운전자는 차량이 지나갈 때까지 도로 오른쪽을 살펴야 합니다. 다가오는 운전자에게 하이빔을 깜빡이지 마세요.

희미한 빔은 도시 주행과 도로에서의 교통 체증 속에서의 주행에 사용됩니다. 희미한 광선이 도로를 향해 집중됩니다. 다른 차량 뒤를 주행할 때 또는 다른 차량이 접근할 때 희미한 빔이 사용됩니다.

다른 유형의 조명

주차등

주차등은 차량이 허용된 구역에 주차되어 있을 때 등 짧은 시간 동안 켜져 다른 운전자에게 차량이 어디에 주차되어 있는지 보여주기 위해 사용됩니다. 상업 또는 주거 지역이 아닌 곳에 주차된 차량에는 주차등이 의무적으로 설치됩니다.

미등

미등은 차량의 헤드라이트와 주차등과 동시에 켜집니다. 운전자가 속도를 줄이거나 멈추는 것을 보여주기 위해 브레이크를 밟으면 불빛이 더 밝아집니다. 낮에는 헤드라이트가 없으므로 운전자가 브레이크를 밟으면 미등도 켜집니다.

브레이크 등

운전자가 브레이크를 밟으면 브레이크 등이 더 밝아져 차량이 속도를 줄이거나 멈추고 있음을 나타냅니다.

임시(오버헤드) 조명

차량 내부에 있는 이러한 유형의 조명은 운전 중이거나 차량이 멈췄을 때 경찰관의 운전자 좌석을 비추라는 요청에 따라 잠시만 사용해야 합니다(필요한 경우).

대시보드 조명

대시보드 조명이 너무 밝으면 운전자에게 눈부심을 유발하고 시야를 방해할 수 있습니다. 조명은 어둡게 유지해야 하지만 운전자가 계기판을 읽을 수 있을 만큼 충분히 밝아야 합니다.

스포츠라이트

스포츠라이트는 비상시에만 사용해야 합니다. 이는 비상 점멸등에도 적용됩니다. 스포트라이트는 운전 목적으로 사용할 수 없습니다.

안개등

이러한 보조 주행등은 로우빔 헤드라이트와 함께 사용하여 특히 안개 낀 날씨에 자동차 앞을 비추는 일반적인 조명을 제공할 수 있습니다. (N.J.A.C. 13:20-32.25)

주차 규정

운전자는 주차 후 차량에서 내릴 때 항상 주변 교통 상황을 확인해야 합니다. 운전자는 운전석 문을 열고 차량에서 내리기 전에 자전거나 모페드가 있는지 확인해야 하는데, 이런 자전거나 모페드는 보기 어려울 때가 있습니다. 차량이 다니는 도로에 문을 여는 운전자는 움직이는 차량과의 사고에 대한 책임을 져야 할 수 있습니다. 주차된 차량에서 내릴 때는 연석에서 내리는 것이 더 안전합니다. 운전자는 도시 도로에 주차하기 전에 주차 표지판을 읽어 제한 사항이나 시간 제한을 알아야 합니다. 차량을 연석에서 6인치 이상 떨어진 곳에 주차하는 것은 불법입니다. (N.J.S.A. 39:4-135) 교통 방해 구역에 주차 금지.

주차 금지(N.J.S.A. 39:4-138)

경찰관의 지시가 없거나 사고를 피하기 위한 경우가 아니면 운전자는 다음 장소에서 절대로 주차하거나 주차해서는 안 됩니다.

- 횡단보도에서.
- 보행자 안전지대와 인접한 연석 사이 또는 안전지대 끝에서 20피트 이내.
- 적절하게 표시된 도로 공사 현장 근처.
- 장애인을 위한 차량 주차를 위해 표시된 공공 또는 사유지의 공간(법적 허가를 받은 경우는 제외).
- 주간 고속도로에서.
- 보도에서.
- 버스 정류장 구역에서.
- 공공 또는 개인 차고 앞.
- 교차로 안에서.
- 소화전으로부터 10피트 이내.
- 도로 또는 교차로 고속도로의 교차로 또는 측선에 있는 횡단보도로부터 25피트 이내(골목길 제외).
- 철도 건널목으로부터 50피트 이내.
- 정지 신호로부터 50피트 이내.
- 소방서 입구 차도에서 20피트 이내, 소방서 입구 맞은편 거리에서 75피트 이내.
- 모든 다리나 고가도로 또는 터널에서.
- 연석에 주차된 다른 차량 옆에 주차(이중 주차).
- 지방 조례에 따라 주차가 금지된 지역.

기계적 문제나 기타 비상 상황이 발생한 경우 운전자는 도로 오른쪽 갓길에 차를 세우고 비상 점멸등을 켜야 합니다.

휴대전화

주법은 공공 도로나 고속도로에서 자동차를 운전하는 동안 휴대형 전자 기기(휴대전화 등)를 사용하는 것을 금지합니다. 손에 든 휴대전화나 문자 메시지 전송 장치를 사용하는 것은 1차 범죄입니다. 법 집행 기관은 이러한 행위에 대해 운전자를 정지시키고 소환장을 발부할 수 있습니다. 운전자는 연방에서 요구하는 안전 장비나 차량의 안전한 운행을 방해하지 않는 한 핸드프리 휴대전화를 사용할 수 있습니다. 핸드프리 휴대전화 사용은 합법이지만 강력히 권장하지 않습니다.

휴대용 휴대전화는 다음과 같은 특정 비상 상황에서만 사용할 수 있습니다.

- 화재
- 교통사고
- 심각한 도로 위험
- 의료 응급 상황
- 위험 물질 비상 상황

위에 언급된 상황에서 운전자는 휴대전화를 사용하는 동안 한 손은 운전대에 얹어두어야 합니다. 자동차를 운전하는 동안 휴대전화를 합법적으로 사용했다는 것을 증명하기 위해 운전자는 해당 기관에서 발급한 증언이나 서면 진술서, 또는 전화 기록을 제출하라는 요청을 받을 수 있습니다. 이 법을 어길 경우 첫 번째 위반 시 \$200~\$400, 10년 이내에 두 번째 위반 시 \$400~600, 10년 이내에 세 번째 위반 시 \$600~800의 벌금이 부과되며, 이후 모든 위반에 대해 벌금이 부과됩니다. 3회 이상 위반으로 유죄 판결을 받은 사람은 자동차 벌금 3점을 추가로 부과받습니다. (N.J.S.A. 39:4-97.3) 면허가 90일간 정지될 수도 있습니다.

2012년에 제정된 "Kulesh, Kuberts, and Bolis" 법은 차량 살인(N.J.S.A. 2C:11-5) 및 자동차에 의한 폭행(N.J.S.A. 2C:12-1) 법령에 따라 운전 중 휴대전화의 불법 사용을 무모한 행위로 규정하고 있습니다. 이 법의 의도와 효과는 경찰이 운전 중 불법적으로 휴대전화를 사용하여 누군가를 죽이거나 다치게 한 사람에 대해 차량 과실치사 또는 자동차 폭행 혐의로 유죄 판결을 받기 쉽게 만드는 것입니다.

단계적 운전면허증(GDL) 소지자는 운전 중 휴대용 또는 핸드프리 휴대전화나 기타 휴대용 전자 장치를 사용할 수 없습니다. 이는 GDL 제한 사항을 위반하는 것입니다. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

학교버스 운전자는 학교버스를 운행하는 동안 휴대용 또는 핸드프리 휴대전화를 사용할 수 없습니다. 다만, 긴급 상황이나 학교버스가 고속도로 옆 안전한 곳에 주차되어 있는 경우는 예외입니다. (N.J.S.A. 39:3B-25)

쓰레기 투척

이동 중이거나 주차된 차량에서 쓰레기, 잔해 또는 폐기물을 버리는 것은 불법입니다. 쓰레기는 안전에 위협이 되고 보기에 흉합니다. 운전자가 차량에서 도로로 "위험한 물건"을 던진 경우 최대 \$1,000의 벌금이 부과될 수 있습니다. 차량이 움직이는 중에 쓰레기를 버릴 경우 운전자는 면허를 잃을 수 있습니다. 차량에 실은 모든 쓰레기, 잔해 또는 폐기물은 도로에 버려지는 것을 막기 위해 덮어야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-63, 39:4-64)





5

방어 운전

섹션 내용

- 90 충돌 방지
- 90 공격적인 운전/도로 분노
- 92 주의 산만
- 92 피곤한 운전자/고속도로 최면
- 93 소통과 운전
- 94 안전거리 유지/바짝 뒤따르기 금지
- 95 거리 추적
- 96 차선 변경 및 추월
- 97 추월 당할 때
- 97 도로 상황
- 99 가시성 감소
- 100 야간 운전
- 101 운전 상황
- 104 운전 문제에 대응
- 107 차량 고장
- 108 충돌(사고)
- 110 충돌 발생 시 대처 방법



충돌 방지

대부분의 사고는 운전자의 실수로 인해 발생합니다. 운전자는 표준 충돌 방지 공식을 알고 사용함으로써 충돌 가능성을 줄일 수 있습니다:

주의하세요:

다른 운전자가 운전 실수를 하지 않을 거라고 생각하지 마세요.

준비하세요:

어떤 상황에서든 빠르게 행동해야 할 때 무엇을 해야 하는지 배우고, 항상 예상치 못한 일을 예상하세요.

제때 행동하세요:

당황하지 마세요. 갑자기 무슨 일이 생기면 어떻게 해야 할지 알아두세요.

공격적인 운전/도로 분노

감정은 운전자의 운전 능력에 큰 영향을 미칠 수 있습니다. 운전자가 화가 나거나 흥분하면, 진정할 시간을 가져야 합니다. 공격적인 운전은 예상치 못한 차량 속도 변경, 부적절하거나 불규칙한 차선 변경, 교통 제어 장치를 무시하는 것, 우선 통행권을 양보하지 않는 것, 다른 차량을 너무 가깝게 따라가는 것 등을 포함하되 이에 국한되지 않는 일련의 불법 운전 행위입니다.

- 예상치 못하게 차량의 속도를 바꾸는 것은 자동차를 안전하게 운행한다는 목표에 반하는 일입니다. 속도 제한은 항상 준수해야 합니다. 이를 준수하지 않으면 사고, 부상, 심지어 사망으로 이어질 수 있습니다. 어떤 사람들은 다른 차량보다 천천히 가는 것이 더 안전하다고 생각할 수도 있지만, 실제로는 교통 흐름을 따라가는 것이 중요합니다. 그렇게 하면 도로 위의 모든 사람에게 안전한 환경을 조성하는 데 도움이 되기 때문입니다.
- 부적절하거나 불규칙하게 차선을 변경하면 사고가 발생할 수 있으므로 차선을 변경할 때는 백미러와 사이드 미러를 활용하고, 방향 지시등을 적절하고 책임감 있게 사용하고, 차선을 변경하기 전에 다른 운전자에게 충분한 경고 시간을 제공하는 것이 중요합니다. 또한 차량은 항상 차선 중앙에 있어야 합니다. 차량이 양쪽으로 쏠리면 교통의 안전한 흐름을 방해하고 운전자가 방향을 바꿔 결국 충돌로 이어질 수 있기 때문입니다.
- 교통 제어 장치를 무시하면 사고가 발생할 수 있으므로 항상 이를 준수해야 합니다. 운전자가 교통 관제 장치에 주의를 기울이고 주어진 상황에 맞는 적절한 프로토콜을 따르는 것이 중요합니다. 예를 들어, 빨간불에서 멈추는 것을 기억하세요. 달리 명시하지 않은 경우 빨간불에서도 우회전만 허용되지만, 우회전을 하려면 먼저 완전히 정지하고 차량과 보행자에게 우선권을 주어야 합니다. 부적절한 정지나 양보하지 않는 것은 운전자나 보행자에게 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다!

- 우선 통행권을 양보하지 않는 것은 흔하지만, 치명적일 수 있는 실수입니다. 운전자는 반대 방향으로 오는 차량과 마주치는 경우를 포함하되 이에 국한되지 않고 항상 우선 통행권을 양보해야 합니다. 도로 안전을 위해 운전자가 양보해야 하는 양보 표지판, 교통버스의 빨간 불 깜빡임, 기타 상황에 주의하세요.
- 다른 차량을 너무 가까이 따라가면 어떤 이유로든 해당 차량이 갑자기 또는 예상치 못하게 멈추거나 비, 눈, 안개와 같은 외부 요인이나 브레이크가 부적절한 것과 같은 내부적 요인으로 인해 운전 조건이 이상적이지 않은 경우 충돌 위험이 커집니다. 충분한 반응 시간과 안전한 정지 거리를 확보하기 위해 차량 간에 안전 거리를 유지하는 것이 중요합니다. 바짝 뒤따르지 마세요! 충분한 추종 거리를 판단하는 데 도움이 되는 "3초 이상 규칙"(다음 페이지 참조)을 사용하는 것이 좋습니다. 차량의 브레이크가 항상 최적의 작동 상태에 있는지 확인하세요.

공격적인 운전자는 자신의 행동이 도로 위의 다른 운전자에게 어떤 영향을 미칠 수 있는지 고려하지 못합니다. 운전자는 운전 중 항상 침착함을 유지하고 도로 교통 규칙을 따라야 합니다. 극단적인 공격적 운전은 도로 분노로 이어질 수 있습니다.

도로 분노는 운전자가 교통 방해로 인해 화를 내거나 좌절할 때 발생합니다. 이런 공격적인 운전자들은 정지 신호와 신호를 무시하고, 과속하고, 바짝 붙어 달리고, 차량 사이를 끼어들고, 오른쪽에서 불법 추월하고, 부적절하고 위험한 차선 변경을 하고, 손짓이나 얼굴 표정을 하고, 소리를 지르고, 경적을 울리거나 하이빔을 깜빡이는 등 행위를 할 수 있습니다. 극단적인 경우, 공격적인 운전자가 사고를 일으킬 수도 있습니다.

뉴저지주는 도로 분노에 대항하는 캠페인을 벌이고 있습니다. 주정부는 공격적인 운전자를 막기 위해 특별히 순찰대를 훈련시켰습니다. 공격적인 운전자 신고(888) SAF-ROAD 또는 휴대폰을 사용하는 경우 #77로 전화하세요.

참고: 휴대전화 사용에 관한 법률에는 긴급 예외가 있기는 하지만, 전화를 걸기 전에 항상 도로변에 차를 세우는 것이 가장 안전합니다.

주의 산만

모든 자동차를 운전하려면 운전자의 전적인 주의가 필요합니다. 많은 경우, 사고는 운전자의 주의가 산만해져 발생합니다. 주의가 산만한 운전자는 종종 뒤따라가거나, 너무 빨리 달리거나, 차선을 이탈합니다. 그들은 교통 표지판과 신호, 도로 표시, 잠재적인 교통 위험, 도로 상황 및 다른 차량을 무시합니다. 부주의한 운전의 원인은 다음과 같습니다.

- 담배에 불을 붙이기.
- 운전하면서 안전벨트를 매려고 합니다.
- 좌석 너머로 손을 뻗어 문을 닫거나 장갑함을 들여다보는 행위.
- 톨게이트로 차를 몰고 가면서 주머니에서 동전을 꺼내는 행위.
- 손목시계 조정.
- 차량 내에서 어린이 또는 애완동물을 돌보기.
- 코트 벗기.
- 지도와 신문 읽기.
- 운전하면서 식사하기.
- 운전 중 거울 조정하기.
- 휴대전화나 다른 전자 기기를 사용하는 행위.
- 라디오나 CD 플레이어를 조절하는 행위.
- 화장하기
- 면도.
- 노트북 컴퓨터나 팩스를 사용하는 행위.

운전자는 운전하는 동안 절대로 이런 행동을 해서는 안 됩니다. 운전자의 주의는 언제나 도로에 집중되어 있어야 합니다.

피곤한 운전자/고속도로 최면

피곤한 운전자는 위험한 운전자입니다. 피곤한 운전자는 운전을 잘 할 수 없으며, 반응 속도가 느려집니다. 운전자는 더 쉽게 화를 내거나 심지어 운전 중 잠들 수도 있습니다. 피곤한 운전자는 술 취한 운전자만큼 위험할 수 있습니다. 2003년 6월에 제정된 매기법은 수면 부족으로 인해 운전이 지장이 있는 상태에서 운전하는 것을 불법으로 규정했습니다. 이 법은 자동차 과실치사법에 따라 피로운전을 무모운전으로 규정합니다. (N.J.S.A. 2C:11-5)

운전자가 오랫동안 운전을 하다 보면 '고속도로 최면'을 경험할 수 있습니다. 이런 트랜스 상태는 몇 초 이상 한 가지 사물을 보지 않으면 피할 수 있습니다. 운전자는 2시간마다 휴식을 취하거나 다른 면허 소지 운전자와 운전을 분담하는 것이 좋습니다.

졸음 운전 - 누가 가장 위험할까요?

다음과 같은 운전자:

- 수면 부족.
- 휴식 없이 장거리를 운전하는 경우.
- 밤에 운전하거나 평소엔 잠을 자는 시간에 운전하는 경우.
- 졸음을 유발하는 약을 복용하거나, 술을 마시는 경우.
- 혼자 운전하는 경우.
- 길고 지루한 시골길을 운전하는 것.
- 젊음이.
- 교대 근무자.
- 상업 운전자.

소통과 운전

가능한 모든 수단과 신호를 활용해 다른 운전자와 소통하세요. 운전자는 항상 자신이 회전하려는 방향을 보여주는 차선을 유지해야 합니다. 방향 지시등(필요한 경우 손 지시등 포함)은 운전자가 다른 운전자에게 자신이 무엇을 할 것인지 알리는 데 사용됩니다. 또 다른 좋은 방법은 다른 운전자의 눈을 끄는 것입니다. 다른 운전자에게 경고하기 위해 경적을 울려야 할 수도 있습니다. 밤에는 헤드라이트를 약하게, 강하게, 그리고 다시 약하게 빠르게 바꾸는 것이 도움이 될 수 있습니다.

운전자는 도시나 도심의 교통 상황에서는 항상 인내심을 가져야 하며, 급커브를 하거나 차선을 변경하지 않도록 노력해야 합니다. 퇴근 시간의 교통이 귀찮은 일이 되지 않도록 주의하세요. 항상 주의를 기울이고 방어적으로 운전하세요. 멈추고, 출발하고, 방향을 바꿀 때는 항상 좋은 판단력을 발휘하세요. 모든 교통 규칙, 표지판, 신호를 아는 것이 도움이 됩니다. 운전자가 도로에서 벗어나야 할 경우, 항상 차량의 비상 점멸등(위험등)을 켜야 합니다.

안전거리 유지/바짝 따라가지 마세요

운전자는 긴급 상황에 대응할 충분한 시간을 확보하기 위해 항상 도로상의 다른 차량과 안전한 거리를 유지해야 합니다. 테일게이팅은 바로 앞 차량 뒤를 너무 바짝 따라가는 것을 말합니다. 이는 충돌이 자주 발생하는 원인입니다. 많은 차량이 너무 가까이 붙어 있을 경우, 후방 추돌 사고가 연쇄적으로 발생할 수 있습니다. 운전자의 차량과 모든 방향의 다른 차량 사이에는 충분한 공간이 있어야 합니다. 운전자는 차선 중앙을 유지해야 하며, 안전하게 멈추거나 지나갈 수 있을 만큼 앞에 충분한 공간이 있는지 확인해야 합니다.

한 대의 차량 길이

완벽한 간격 유지 규칙은 없지만, 가장 흔히 사용되는 경험칙은 속도가 시속 1mph 증가할 때마다 차량 한 대 길이만큼(약 20피트) 간격을 유지하는 것입니다. 고속 주행이나 악천후 시에는 차간거리를 늘려야 합니다.



안전한 거리를 유지하세요
바짝 뒤따르지 마세요

너무 가까움



10MPH당 차량 한 대의 거리, 위의 예시는 50MPH입니다.

3초 이상 규칙

많은 사람들이 거리를 판단하는 데 어려움을 겪으므로, 안전한 거리를 결정하기 위해 3초 이상 규칙을 사용하는 것이 더 쉬울 수 있습니다. 어떤 속도에서도 유용합니다.

- 앞 차량 앞에 있는 고정된 물체를 선택하세요. 그 물체는 표지판일 수도 있고 나무일 수도 있습니다. 운전 중 주의를 산만하게 하는 물건이 없는지 확인하세요.
- 앞 차량이 물체를 지나갈 때 초를 세기 시작합니다(일천일, 일천이, 일천삼).
- 차량이 물체를 지나가기까지 최소 3초가 걸리면 운전자는 급정거할 수 있는 충분한 거리를 확보한 것입니다.
- 안전한 공간 관리/차간 거리 유지를 실천하면 앞 차량이 멈췄을 때 안전하고 원활하게 차량을 멈출 수 있는 능력이 향상됩니다.
- 정지 거리 = 인지 거리 + 반응 거리 + 제동 거리.
- 운전자는 브레이크 근처에 발을 두면 반응 거리를 줄일 수 있습니다.
- 시간과 거리 관계는 최상의 주행 조건을 위해 설계되었습니다.
- 무거운 차량일수록 정지하는 데 시간이 더 오래 걸릴 수 있다는 점에 유의하세요.

운전할 때는 3초 이상 규칙을 시도해 보세요. 운전자가 적절한 거리를 유지하도록 올바른 판단력을 키우는 데 도움이 될 수 있습니다. 악천후에는 시간 간격을 4초 이상으로 늘려야 합니다.

거리 추적

교통 속에서 적절한 거리를 유지하는 동시에 운전자는 항상 자신의 차량 브레이크 상태를 알아야 합니다. 자주 테스트해 보세요. 정지하는 데 걸리는 거리를 확인하세요. 이것은 젖은 도로와 눈, 얼음이 있는 곳에서 매우 중요합니다. 도로 상황이 좋지 않을 때는 운전자는 항상 차간 거리를 늘려야 합니다.

최소 안전 추종 거리(차량 길이 기준)

도로 상태	시속 20mph	시속 30mph	시속 40mph	시속 50mph
이상적인	2대 차량 길이	3	4	5
젖은 포장도로	4대 차량 길이	6	8	10
자갈	4대 차량 길이	6	8	10
쌓인 눈	6대 차량 길이	9	12	
얼음	12대 차량 길이	18		

차선 변경 및 추월

적절한 차선을 사용하는 것은 방어적 운전의 중요한 부분입니다. 차선을 넘나들지 마세요. 뒤의 차량에 주의하세요. 차선을 변경해야 할 때는 백미러를 확인하세요. 뒤쪽을 살피며 사각지대를 확인하세요. 차선 변경 시에는 항상 신호를 보내세요.

차량을 추월하거나 차선을 변경하기 전에 다음 사항을 명심하세요.

- 꼭 필요한 경우에만 추월하거나 차선을 변경하세요.
- 과속하지 않고 차선을 변경할 수 있는 경우에만 추월하거나 차선을 변경하세요.
- 안전한 거리를 유지하세요. 바짝 쫓아가지 마세요.
- 앞뒤의 교통 상황을 확인하세요.
- 표지판과 도로 표시가 허용하는 경우에만 통과하세요.
- 차선을 변경할 때마다 신호를 보내세요.
- 오른쪽 차선으로 돌아오라는 신호를 보냅니다.
- 지나간 차량보다 훨씬 앞서서 오른쪽 차선으로 돌아가세요. (지나간 차량이 백미러에 보일 때는 오른쪽 차선으로 돌아가는 것이 안전하다는 좋은 지표입니다.)
- 방향 지시등을 취소하세요.

다른 차량이 지나갔습니다

운전자가 다른 차량을 지나갈 때는 주의해야 합니다. 적절한 차선을 유지하고 속도를 늦춰 다른 운전자가 더 쉽게 추월할 수 있도록 하세요. 지나가는 차량이 훨씬 앞서나간 후에는 정상 속도로 돌아가세요. (N.J.S.A. 39:4-87)

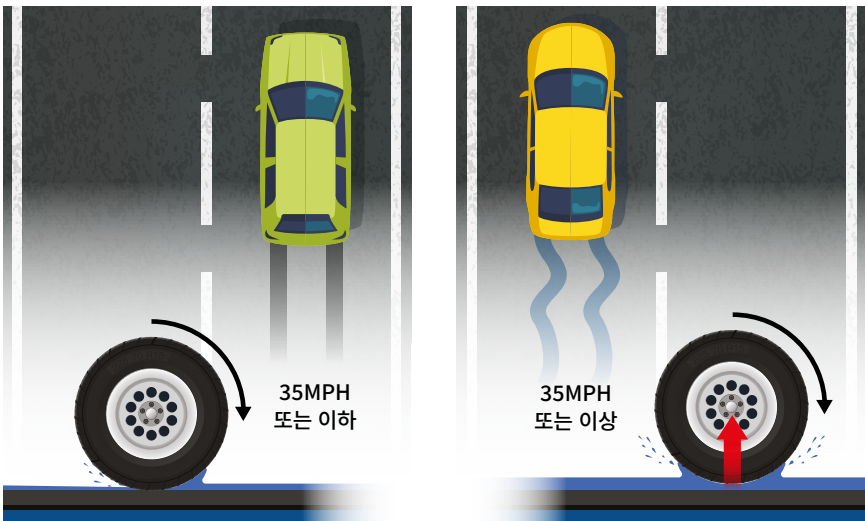
도로 상황

젖은 도로

젖은 도로에서는 더 천천히 운전하세요. 멈추고 방향을 바꿀 때는 매우 조심해야 합니다. 3초 이상 규칙은 4초 이상으로 늘려야 합니다. 급격한 회전이나 속도 변화로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다.

하이드로플레이닝

젖은 도로 표면은 약 35mph부터 타이어가 하이드로플레인 현상을 일으켜 운전자가 차량 제어를 잃을 수 있습니다. 속도가 증가할수록 하이드로플레닝 발생 가능성이 커집니다. 시속 55mph를 넘으면 타이어가 도로 표면에서 완전히 빠질 수 있습니다. 타이어가 도로 표면에서 완전히 벗어나면 제동은 사실상 불가능하고 회전도 불가능합니다. 바람이 불거나, 도로 높이가 바뀌거나, 약간 방향을 틀어도 차량이 수면 위를 미끄러지는 현상이 발생할 수 있습니다. 하이드로플레닝 현상을 피하려면 닦거나 심하게 마모된 타이어로 운전하지 말고, 비가 많이 오거나 물이 고여 있거나 진창이 있을 때는 속도를 줄이세요. 폭우가 내릴 때는 도로의 가장 높은 지점을 따라 운전하도록 하세요. 예를 들어, 가능하다면 다중 차선 고속도로에서 중앙 차선을 이용하세요.



눈과 얼음

겨울철 운전은 어둠, 안개, 비, 눈, 진눈깨비, 얼음이 길어지는 등 특별한 위험이 따릅니다. 이러한 것들 중 어느 것도 충돌의 가능성을 높입니다. 안전한 운전자는 이런 상황에 대비합니다.

추운 날씨에 운전하기 전에 엔진을 시동하고 제조사의 지시에 따라 예열하세요. 차량 전체에서 눈과 얼음을 모두 제거해야 합니다. 뉴저지 주법에 따르면 운전자는 차량에서 날아온 얼음으로 인해 사망, 부상 또는 재산 피해가 발생한 경우 책임을 져야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-77.1) 항상 차량에 적합한 유형의 앞유리 세척액이 들어 있는지 확인하세요.

눈과 얼음이 쌓인 도로에서는 운전자가 예방 조치를 취하고 도로 상황을 파악해야 합니다. 천천히 운전하면서 브레이크를 살짝 밟으면 운전자는 도로가 얼마나 미끄러운지 알 수 있습니다. 이를 통해 운전자는 차량이 얼마나 빨리 달릴 수 있고, 동시에 안전하게 멈출 수 있는지 판단할 수 있습니다.

운전자가 다음과 같은 경우 차량이 미끄러집니다.

- 너무 빠른 가속.
- 너무 빠른 회전.
- 브레이크가 제대로 작동하지 않습니다.



ABS(안티록 브레이크)가 장착된 차량을 운전하는 운전자는 브레이크 페달에 발을 올려놓고 브레이크를 밟지 않아야 합니다. 기존의 디스크와 드럼 브레이크는 브레이크 페달에 단단하고 꾸준한 압력을 가해야 합니다. 브레이크를 너무 세게 밟으면 바퀴가 잠길 수 있습니다. 브레이크가 잠기면 브레이크 페달에서 발을 떼고, 약간 약한 힘으로 즉시 다시 밟으세요. 차량이 제어될 때까지 브레이크 페달에 가하는 압력을 점점 줄여가며 이 과정을 반복해야 합니다. 눈용 타이어는 더 나은 견인력을 제공하여 출발, 조종, 정지를 보다 제어 가능하게 하여 겨울철 운전에도 도움이 됩니다. 눈용 타이어는 얼음 위에서 좋은 견인력을 제공하지 못합니다. 타이어 체인은 얼음 위에서나 단단하게 다져진 눈이나 깊은 눈 위에서 가장 견인력이 좋습니다. 뉴저지에서는 운전자들이 11월 15일부터 4월 1일까지 스터드가 달린 눈용 타이어를 사용할 수 있습니다.

눈이나 얼음 위에서 주행하려면 엔진 속도를 낮게 유지하세요. 바퀴가 회전하면 낮은 기어를 사용해야 합니다. 차량이 간헐할 때는 전진과 후진을 번갈아가며 차량을 앞뒤로 흔들어 탈출하세요.

운전자는 차량을 3분 이상 연속으로 공회전 시키는 것이 금지되어 있습니다. 이 금지의 예외 중에는 교통 체증으로 정차된 자동차, 수리 중인 자동차, 검사 대기 중인 자동차, 응급 상황에 처한 긴급 차량, 그리고 승객을 배출하거나 태우는 버스가 포함됩니다. (N.J.A.C. 7:27-15.8, 7:27-14.3)

가시성 저하

열악한 도로나 기상 조건에서는 거친 도로, 젖은 도로, 또는 눈 덮인 도로가 더 많은 응답 시간을 필요로 할 수 있으므로 운전자는 거리를 늘려야 합니다. 눈 덮인 도로에서는 6초 이상의 거리를 유지하는 것이 좋은 규칙입니다.

서리 또는 얼음: 시동을 걸기 전에 항상 차량 창문을 긁어내고 닦으세요. 디프로스터를 켜세요. 빙판길이나 눈길에서 운전하는 동안 디프로스터가 작동하지 않을 경우 차량을 안전하게 멈추세요. 창문을 닫고 히터로 창문을 따뜻하게 하세요.

안개: 안개 속에서 운전할 때는 항상 속도를 줄이세요. 헤드라이트는 로우빔으로 유지해야 하며, 차량에 안개등이 있는 경우 안개등을 켜야 합니다. 도로 표시와 기타 차량 조명은 운전자에게 길을 안내하는 역할을 할 수 있습니다.

햇빛 눈부심: 운전자의 도로 시야를 가리지 않으면서 운전자의 눈을 보호할 수 있도록 항상 선바이저를 조정해야 합니다. 핸들을 단단히 잡고 속도를 줄이세요. 차선 표시에 주의하세요.

어떤 경우든 시야가 크게 좁아지면 운전자는 도로변이나 도로변에 차를 세워 교통을 방해하지 않고 비상 깜박이를 켜야 합니다.

야간 운전

운전 중 내리는 결정의 약 90%는 운전자가 운전하는 동안 보는 것에 따라 내려집니다. 밤에는 운전자의 시야가 감소합니다. 밤에 안전하게 운전하려면 속도를 낮추고 차량 헤드라이트가 비추는 범위 내에서 운전하세요. 운전자는 항상 자신이 볼 수 있는 거리 내에서 차량이 멈출 수 있는지 확인해야 합니다.

운전자는 밤에 운전할 때 항상 다음 요소를 고려해야 합니다.

- 속도.
- 반응 거리(브레이크를 밟기 전에 이동한 거리)
- 제동 거리(차량이 완전히 멈추는 데 필요한 거리).

야간 운전 및 정지

이 표는 일반 운전자가 야간에 낮은 빔을 사용하여 지정된 속도로 주행하는 동안 멈춰야 할 거리를 보여줍니다. 이 수치는 운전자의 야간 반응 시간인 1.5초를 기준으로 합니다. 자동차는 시속 60mph로 초당 88피트를 이동합니다. 감속도는 초당 14피트입니다.

속도	반응 거리	제동 거리	정지 거리
시속 20mph	44 ft	31 ft	75 ft
시속 30mph	66 ft	69 ft	135 ft
시속 40mph	88 ft	123 ft	211 ft
시속 50mph	110 ft	192 ft	302 ft
시속 60mph	132 ft	277 ft	409 ft
시속 70mph	154 ft	376 ft	530 ft

야간 운전을 위한 기타 안전 규칙은 다음과 같습니다.

- 해질녘, 밤, 새벽, 어두운 날, 그리고 날씨 상황으로 인해 가시거리가 500피트 미만으로 줄어들 때마다 헤드라이트를 켜고 운전하세요. 주법에 따라 와이퍼를 사용할 때는 헤드라이트를 켜야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-46)
- 낮보다 더 천천히 운전하세요.
- 도로 표지판, 느리게 움직이거나 불이 켜지지 않은 차량, 자전거, 보행자, 동물에 주의하세요.
- 낮보다 더 많은 안전 여유를 확보하세요.

운전 상황

운전자는 고유한 안전 문제나 요구 사항이 있는 여러 가지 운전 상황에 직면하게 됩니다. 운전자는 이러한 각각의 상황에서 자신의 차량을 안전하게 운전하는 방법을 알아야 합니다.

도시 운전

도시를 여행할 때는 교통량이 많고 보행자도 많기 때문에 운전자는 각별히 주의해야 합니다. 도시 교통에서는 운전자가 다른 운전자와 협력해야 합니다. 운전 속도를 늦추고 다른 사람들의 움직임을 주의하세요. 운전자는 보행자와 자전거, 모페드, 오토바이, 전동 휠체어, 이동 보조 차량 등 눈에 잘 띄지 않는 차량에 대해 더 주의해야 합니다. 횡단보도에서는 보행자와 휠체어나 이동 보조 차량을 이용하는 사람이 항상 우선권을 갖습니다. 운전자는 횡단보도에 표지판이 있든 없든 보행자를 위해 항상 멈춰야 합니다.

운전자는 적어도 12초 앞을 살펴야 합니다. 즉, 도달하는 데 최소 12초가 걸릴 정도로 충분히 전방을 볼 수 있어야 합니다. 도시의 도로가 깨끗하고 시속 25mph로 운전할 때 운전자는 한 블록 앞을 볼 수 있어야 합니다. 교통량이 많을 때는 반응할 시간이 더 필요하므로 더 천천히 운전해야 합니다. 속도를 줄이면 운전자는 시간을 벌 수 있습니다.

도시의 거리에서는 운전자가 교차로를 지나가는 일이 매우 잦습니다. 많은 초보 운전자들은 교차로를 보지 못합니다. 운전자는 항상 다음과 같은 안전 수칙을 고려해야 합니다.

- 블록 중앙에 있는 경우, 교통 통제를 위해 앞쪽 교차로를 확인하세요.
- 교차로에 접근하거나 가까워지면 속도를 줄이세요. 왼쪽을 훑고 보고 오른쪽을 쳐다보세요. 브레이크를 밟아 두세요.
- 횡단보도에서는 차량이 최저 속도로 주행해야 합니다. 운전자는 멈출 것인지, 건너갈 것인지 결정해야 합니다. 주변을 잠깐 둘러보세요. 확실하다면 건너가세요.

신호등이나 표지판이 없는 통제되지 않는 교차로에 주의하세요. 도로가 넓고, 매끄럽고, 복잡하다는 이유만으로 도로가 안전하다고 생각하지 마세요. 교통 신호가 없으면 교통 통제도 없습니다. 사고를 피하는 것은 운전자의 몫입니다. 보기. 듣기. 생각하기.

고속도로 주행

날씨가 좋고 도로가 건조할 때 고속도로에서 교통사고와 사망 사고가 발생할 수 있습니다. 표시된 속도 제한을 초과하거나 도로 상황에 비해 너무 빨리 운전하는 것은 교통사고를 일으키는 가장 흔한 요인 중 하나입니다.

다수 고속도로는 대체로 양호한 상태입니다. 차선이 4개 이상인 경우도 많습니다. 탁 트인 공간은 운전자에게 집중력을 높일 수 있다는 느낌을 주는 경우가 많습니다. 고속도로에서는 항상 주의를 기울이는 것이 중요합니다. 일부 고속도로에는 교통 신호등이 없거나 교차로에 신호등이 없을 수도 있습니다. 즉, 운전자는 방어적으로 운전하고 속도 제한을 준수해야 합니다. 예상치 못한 상황에도 항상 대응 준비하세요.

언덕, 다리 및 기타 도로 위험

운전자는 항상 도로 위험을 경고하는 표지판을 살펴봐야 합니다. 여기에는 언덕, 움푹 들어간 곳, 좁은 다리, 웅기부, 철도 선로 등이 포함됩니다. 이런 구간에서는 천천히 운전하세요. 차량이 너무 빨리 움직이면 운전자가 제때 속도를 줄일 수 없습니다. 속도를 높이거나 브레이크를 세게 밟으면 미끄러짐이나 회전이 발생할 수 있습니다.

운전자는 가축이나 사슴이 도로를 건널 수 있는 농장 지역이나 개활지를 여행할 때 주의해야 합니다. 운전자가 동물을 만났을 경우, 동물이 지나갈 때까지 속도를 줄여야 합니다. 동물은 예상치 못한 움직임을 하므로 운전자는 항상 주의를 기울여야 합니다.

건설 구역/작업 구역(N.J.S.A. 39:4-203.5)

대부분의 운전자는 도로에서 공사 현장을 마주칩니다. 뉴저지주에서는 도로 공사 구역에서 자동차가 교통 위반을 할 경우 교통 벌금이 두 배로 부과됩니다. 이러한 작업 구역은 작업 구역에서 최대 0.8km 앞에 있는 차량에 사전 경고 표지판이나 깜박이는 불빛을 통해 식별됩니다. 플래거는 작업 구역 내 교통을 통제하고 프로젝트 인력을 보호합니다. 때로는 작업 구역 주변의 교통 경로를 정상 경로에서 다른 경로로 변경해야 할 때가 있습니다. 운전자는 작업 구역을 우회하기 위해 다른 도로로 우회하거나 중앙분리대나 차선 변경 등 임시 도로로 우회해야 할 수도 있습니다. 작업 구역을 통과하거나 작업 구역 주변에서 교통이 허용되는 경우 임시 교통 제어 장치를 사용하여 교통을 유도합니다. 작업 구역 끝에는 도로 작업 종료 표지판이나 마지막 임시 교통 제어 장치가 설치되므로 운전자는 정상적인 운전을 재개할 수 있습니다. 공사 구역에서 사용되는 표지판과 바리케이드의 그림은 이 매뉴얼 마지막에 있는 운전자 안전 섹션을 참조하세요.

운전자가 공사 구역을 주행할 때 항상 주의를 기울이는 것은 매우 중요합니다. 매년 전국의 공사 구역에서 사망 사고가 800건 가까이 발생하고, 중상자가 37,000명 이상 발생합니다. 게다가 교통 체증과 지연이 심화되어 운전자들의 불만도 커질 수 있습니다. 운전자는 다음 기본 사항을 명심해야 합니다.

- **항상 경계하세요:** 도로에 모든 주의를 기울이세요.
- **주의 깊게 살펴보세요:** 표지판과 작업 구역 표시는 생명을 구합니다.
- **헤드라이트를 켜세요:** 근로자와 다른 운전자는 차량을 볼 수 있어야 합니다.
- **바짝 붙어 따라가지 마세요:** 예상치 못한 정지나 속도 저하가 발생할 수 있습니다.
- **속도를 내지 마세요:** 작업 구역 안팎에 게시된 속도 제한을 확인하세요.



- **방해 요소를 최소화하세요:** 작업 구역을 이동할 때 라디오 채널을 바꾸거나 핸드프리 기기로 대화하는 것을 피하세요.
- **예상치 못한 일이 일어날 수도 있습니다.** 근로자와 장비를 주의 깊게 살펴보세요.
- **인내심을 가지세요:** 작업 구역 작업대원들은 모든 운전자의 주행 환경을 개선하기 위해 노력하고 있다는 점을 기억하세요.

운전 문제에 대응하기

운전자는 운전하는 동안 발생할 수 있는 모든 문제에 항상 대비해야 합니다. 어떤 상황에서는 운전자가 사고를 피하기 위해 즉각적으로 대응해야 합니다.

점화 시스템

오늘날의 자동차에는 점화 시스템이 장착되어 있으며, 이를 올바르게 사용하면 자동차 도난과 차량 전복을 방지할 수 있습니다. 점화 시스템은 차량의 변속기가 주차 위치에 있을 때만 열쇠를 제거할 수 있도록 합니다. 고속도로에서 긴급 상황에 처한 운전자는 차량이 움직이고 있는 동안 시동을 끄려고 시도하여 차량을 멈출 수 있을 것이라고 생각할 수 있습니다. 스티어링 휠 점화 시스템이 있는 차량을 운전할 때 운전자가 따라야 할 기본 규칙은 차량이 움직이는 동안 절대로 점화 장치를 잠금 위치로 돌리지 않는 것입니다. 차량이 회전하면 핸들이 잠기고 운전자는 차량 제어를 잃게 됩니다.

스키즈

갑작스러운 회전, 차선 변경 또는 급브레이크로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다. 이런 일은 종종 젖어 있거나 얼음이 낀 도로에서 발생합니다. 운전자는 전륜구동 차량과 후륜구동 차량 모두에서 미끄러짐을 같은 방식으로 처리해야 합니다. 차량의 뒷부분이 미끄러지기 시작하면 운전자는 가속 페달에서 발을 떼야 합니다. 미끄러지는 방향에서 핸들을 급히 돌리면 차량이 회전할 수 있습니다.

회전을 피하기 위해 운전자는 과도한 조향을 하지 않고 차량 후면이 미끄러지는 방향으로 방향을 바꿔야 합니다. 미끄러질 때 운전자는 가고 싶은 방향을 주시해야 합니다. 운전자는 차량이 다시 제어 가능한 상태가 되었는지 느낄 수 있으며, 이때 바퀴를 똑바로 세워야 합니다. 옆으로 미끄러지는 경우 브레이크를 사용하지 마세요.

비상 정차

고속도로에서 긴급 정지가 필요한 경우 운전자는 항상 몇 가지 기본 사항을 명심해야 합니다. 포장도로의 갓길에 있는 고속도로에서는 신호를 보내고 교통 속도에 맞춰 갓길로 진입한 다음 속도를 늦추기 시작하세요. 도로의 갓길이 포장되지 않은 경우, 방향을 전환하라는 신호를 보내고 안전한 속도까지 속도를 줄인 후 방향을 전환하세요. 차량을 도로변으로 옮긴 후 주차등이나 비상 경고등을 켜세요. 밤에 차량 뒤에서 서 있거나 미등 뒤에서 작업하거나 미등을 가리지 마세요. 낮이든 밤이든 차량 바로 뒤에 신호탄이나 다른 경고 표지판을 설치하세요. 적어도 300피트(약 120보) 뒤에 경고 장치를 하나 더 설치하세요. 후드를 올리세요. 도움이 필요할 경우를 대비해 안테나나 왼쪽 문 손잡이에 흰색 손수건을 묶어 신호로 삼으세요.

포장도로에서 진출

차량의 바퀴가 갓길로 미끄러질 경우, 즉시 도로로 되돌아가려고 하지 마세요. 차량의 균형이 깨질 수 있습니다. 운전자가 당황하여 갑자기 도로로 복귀하려고 핸들을 꺾는 경우가 너무 많아서 차량이 도로를 가로질러 튕겨 나가거나 교통 체증 속으로 곤두박질치는 경우가 많습니다. 대신 운전자는 도로변에 머물러 있어야 하며 가속 페달을 천천히 밟아야 합니다. 차량 속도가 시속 25mph 이하로 느려지면 운전자는 운전대를 도로 쪽으로 1/4바퀴 돌려 도로로 다시 돌아올 수 있습니다. 이렇게 하면 타이어가 포장 가장자리를 타고 다시 포장도로로 올라갈 수 있습니다.

차량이 보도를 이탈하면:

- 속도를 늦추세요
- 차량 통제권을 회복하세요
- 천천히 도로로 진입하세요

자동차 화재

대부분의 자동차 화재는 전기 시스템의 단락으로 인해 발생합니다. 화재 발생 시 시간을 낭비하지 마세요. 즉시 승객을 차량에서 내리게 한 후 도움을 요청하세요. 운전자는 절대 화재를 끄려고 시도해서는 안 됩니다.

물속으로 추락

물은 다른 어떤 비상사태보다 더 큰 공황상태를 야기합니다. 실제 테스트를 통해 몇 가지 팁이 도출되었습니다. 창문과 문을 닫은 차량은 약 3~10분 동안 떠 있게 됩니다. 물에 잠긴 차량에서 탈출하고 스스로 구조할 수 있는 두 가지 주요 방법은 안전벨트를 착용하는 것입니다. 안전벨트를 착용하면 물에 처음 부딪혔을 때 생존할 확률이 높아지고, 차량이 아직 수면에 떠 있는 동안 열린 창문을 통해 탈출하는 것입니다. 물의 압력으로 문을 여는 것은 어렵지만, 창문은 쉽게 내릴 수 있습니다. 전동 창문은 단락될 수 있으므로 즉시 열어보세요. 측면과 후면 창문의 유리는 깨질 수 있지만 무겁고 단단한 물체를 사용해야만 합니다.

앞쪽 엔진을 장착한 차량은 코부터 먼저 가라앉습니다. 일부 공기는 지붕 근처 뒤쪽으로 밀려날 수 있습니다. 차량 내부와 외부의 압력이 같으면 문을 여는 것이 더 쉽습니다. 운전자는 문이나 창문을 통해 탈출을 시도해야 합니다. 긴급 상황에서는 3~5분이면 충분한 시간이라는 걸 기억하세요. 안전벨트를 착용하는 것은 의식을 잃는 것을 예방하는 가장 좋은 방법입니다. 차량에서 나온 운전자는 물속에서 방향 감각을 잃을 수 있습니다. 항상 공기 방울을 따라 표면으로 올라오는 것을 기억하세요.

철도 선로에서의 지연

차량이 철도 선로에서 멈췄을 경우, 운전자와 승객은 기차가 다가오지 않더라도 차에서 내려 차량과 선로에서 멀리 떨어져야 합니다. 차량과 선로에서 벗어난 후 운전자는 철도 건널목에 게시된 비상 알림 표지판에 있는 번호나 911에 전화해야 합니다. 기차가 다가오면 차량과 선로에서 45도 각도로 벗어나 기차 방향으로 달려 날아오는 파편에 부상을 입지 않도록 하세요.

차량 고장

차량이 아무리 잘 관리되어 있어도 운전자가 차량 문제를 겪을 가능성은 여전히 있습니다. 운전자는 언제나 어떤 상황에도 대비해야 하며 절대 당황해서는 안 됩니다.

브레이크 고장

차량의 기존 디스크 및 드럼 브레이크가 갑자기 고장난 경우 운전자는 낮은 기어로 바꾸고 브레이크 페달을 빠르고 강하게 여러 번 밟아야 합니다. 이렇게 하면 차량을 멈출 수 있을 만큼 충분한 브레이크 압력이 형성될 수 있습니다. 그래도 작동하지 않으면 브레이크 릴리스 버튼을 누른 상태에서 주차 브레이크를 사용해야 합니다. 이렇게 하면 뒷바퀴가 잠기고 차량이 미끄러지기 시작하면 운전자가 브레이크를 놓을 수 있습니다. 차량이 저단 기어로 들어간 경우, 운전자는 도로에서 벗어난 안전한 장소를 찾아 차를 멈추고 도움을 요청해야 합니다.

타이어 폭발

운전자가 타이어가 펑크나거나 펑크가 났을 경우, 운전대를 단단히 잡고 차량을 똑바로 유지하면서 점차 속도를 줄여야 합니다. 운전자는 가속 페달에서 발을 떼야 하지만 브레이크는 사용하지 않아야 합니다. 운전자가 도로에서 안전한 곳으로 차를 몰고 가면 차량은 스스로 멈춰야 합니다.

파워 스티어링 고장

엔진이 꺼지면 차량의 조향 장치가 망가집니다. 운전자는 핸들을 단단히 잡고 있어야 합니다. 방향을 바꾸거나 제어력을 유지하려면 추가적인 손의 힘이 필요하기 때문입니다. 차량은 도로에서 벗어난 안전한 곳에 정차해야 합니다.

헤드라이트 고장

헤드라이트가 갑자기 꺼지면 운전자는 도로에서 벗어난 안전한 곳에 차량을 안전하게 멈춰야 합니다. 헤드라이트나 디머 스위치를 사용하면 조명이 다시 켜질 수 있습니다. 그래도 문제가 해결되지 않으면 운전자는 주차등, 비상등 또는 방향 지시등을 켜고 도움을 요청해야 합니다.

가속 페달 문제

가속 페달이 걸리면 운전자는 신속히 중립으로 전환하는 동안에도 도로에 시선을 고정해야 합니다. 차량을 도로에서 떨어진 안전한 곳으로 몰고 간 후, 엔진을 끄고 도움을 요청하세요.

후드 래치 고장

차량의 후드가 갑자기 올라가면 운전자는 즉시 속도를 줄여야 합니다. 운전자는 도로를 보기 위해 보닛 아래를 살펴보거나 보닛 주변의 측면 창문을 통해 밖을 내다보아야 합니다. 운전자는 중앙선이나 차선 표시를 가이드로 삼아 가능한 한 빨리 도로에서 벗어난 안전한 구역으로 차량을 대야 합니다.

와이퍼 고장

비나 눈이 올 때 와이퍼가 갑자기 멈추면 운전자는 속도를 늦추고 도로에서 벗어난 안전한 곳으로 차를 대고 비상 깜박이를 켜야 합니다. 필요한 경우 도움을 요청하세요.

충돌(사고)

충돌 방지

운전자가 아무리 조심하더라도 긴급 상황은 발생할 수 있습니다. 어떤 상황이 발생하더라도 안전하게 처리하는 방법을 아는 것이 중요합니다. 적절한 대응은 운전자와 승객, 그리고 관련된 다른 사람들의 생명을 구할 수 있습니다. 무엇보다도 운전 중에는 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

운전자가 자신의 차량이 무언가에 부딪힐 위험이 있다고 판단하면 다음 중 하나를 취할 수 있습니다. 즉, 멈추거나, 방향을 바꾸거나, 속도를 높이는 것입니다.

신속한 정차:

차량에 기존의 디스크와 드럼 브레이크가 장착된 경우 운전자는 브레이크를 밟아 조향을 더 잘 제어해야 합니다. 운전자가 너무 세게 브레이크를 밟고 바퀴를 밟으면 바퀴가 잠기고 미끄러질 수 있습니다. 차량에 ABS(안티록 브레이크 시스템)가 장착된 경우 바퀴가 잠기기 시작하면 자동으로 조정됩니다. 이 브레이크 시스템을 사용하면 운전자는 브레이크를 밟지 않고도 최대의 압력을 가하고 조향 제어력을 유지할 수 있습니다.

신속하게 방향 전환:

운전자가 제시간에 멈출 수 없는 경우, 필요하다면 방향을 돌려 도로에서 벗어나 운전해야 합니다. 운전자가 회전하는 동안 브레이크를 사용하지 않으면 미끄러질 가능성이 줄어듭니다. 운전자는 도로의 갱길로 진입할 때 급브레이크를 밟아서는 안 됩니다. 이로 인해 미끄러짐이나 조종 불능이 발생할 수 있습니다.

가속:

때로는 충돌을 피하기 위해 속도를 높이는 것이 최선이거나 필요합니다. 이는 다른 차량이 운전자의 차량을 측면이나 뒤에서 들이받을 위험이 있고, 위험을 피하기 위해 앞으로 피할 공간이 있을 때 발생할 수 있습니다. 운전자는 가속 페달을 바닥까지 밟아야 합니다. 행동할 시간이 몇 초밖에 없을 수도 있으므로 운전자는 신속하게 결정을 내려야 합니다. 위험이 지나가면 운전자는 차량 속도를 늦춰야 합니다.

마지막 순간의 선택

충돌 가능성이 있는 몇 초 전에 운전자는 절대 당황해서는 안 됩니다. 따라서 해야 할 마지막 선택들이 몇 가지 있을 것입니다. 운전자는 항상 비상 상황에서 무엇을 해야 하는지 알고 있어야 합니다. 적절하고 신속하게 대응하면 사고를 피하거나 적어도 피해를 최소화할 수 있습니다.

충돌 가능성이 보이면 운전자는 도로를 벗어나더라도 반대편에서 오는 차량으로부터 방향을 돌려야 합니다. 미끄러지는 대신 도로를 벗어나 운전하면 운전자가 차량을 더 잘 제어할 수 있습니다. 운전자는 딱딱한 물체를 치는 것보다는 꺾일 수 있는 물체(덤불이나 관목 등)를 치는 것을 선택해야 합니다.

움직이지 않는 것을 치는 것보다는 같은 방향으로 움직이는 것을 치도록 하세요. 똑바로 날아오는 물체를 맞추는 것보다는 움직이지 않는 물체를 맞추는 것을 선택하세요. 무언가에 부딪히는 것이 불가피하다면, 가볍게 치는 정도로 때리도록 하세요. 예를 들어, 옆으로 차를 밀면 차량 속도를 늦추는 데 도움이 됩니다. 절대로 어떤 것에도 정면으로 부딪히지 않도록 하세요. 운전자가 차량 전면 중앙과 다가오는 물체 중앙 사이의 충돌로부터 1인치씩 벗어날 때마다 충돌 에너지는 소멸되어 부상과 피해가 줄어듭니다.

후방 충돌

차량이 뒤쪽에서 충돌할 위험이 있는 경우, 운전자는 앞 차량과 들이받는 것을 피하기 위해 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다. 운전자는 운전대와 좌석 등받이 사이에 몸을 고정하고, 머리 뒤쪽을 헤드레스트(차량에 헤드레스트가 있는 경우)에 단단히 기대야 합니다.

측면 충돌

차량이 측면에서 충돌을 당할 위험이 있는 경우, 운전자는 운전대를 단단히 잡고 있어야 합니다. 이렇게 하면 차량 측면에 부딪히는 것을 막을 수 있습니다. 운전자는 차량이 회전할 경우 차량을 제어할 수 있도록 빠르게 방향을 바꿀 준비가 되어 있어야 합니다.

정면 충돌

차량이 정면에서 충돌할 위험이 있는 경우, 운전자는 어깨 끈을 착용하고 차량에 에어백이 장착되어 있는 경우 팔과 손을 사용하여 얼굴을 보호해야 합니다. 차량에 어깨 끈이나 에어백이 장착되어 있지 않은 경우 운전자는 운전대나 앞 유리창에 부딪히지 않도록 좌석에 몸을 기대야 합니다. 에어백은 일반적으로 에어백이 장착된 차량에서 터집니다.

주차 차량 충돌 사고

운전자가 주차된 차량을 치는 경우, 경찰에 신고해야 합니다. 운전자는 또한 차량 소유자를 찾으려고 노력해야 합니다.

충돌 발생 시 대처 방법

운전자가 사고를 목격하거나 사고에 연루된 경우, 관련된 모든 사람을 보호하기 위해 다음 팁을 따라야 합니다.

- 차량을 멈추세요.
- 침착하세요.
- 최악의 상황을 가정하고 도움을 요청하세요(경찰에 신고하거나 구급차를 부르세요).
- 사고 현장에서 기다리되 교통을 방해하지 않도록 주의하세요.
- 필요한 경우,
지나가는 운전자, 자전거 타는 사람 또는 조깅하는 사람에게 도움을 요청하세요.
- 사고 발생 장소(지방 도로, 고속도로 또는 번화한 도시 교차로)에 따라 반대편 교통에 경고하세요.

충돌 신고(N.J.S.A. 39:4-129, 39:4-130, 39:4-131)

뉴저지 주법에 따르면 운전자는 부상, 사망 또는 차량이나 재산 피해가 발생한 사고를 경찰에 신고해야 합니다. 누군가 사망한 경우 경찰이나 구급차가 도착할 때까지 시신을 옮기거나 아무도 시신을 옮기도록 허용하지 마세요.

운전자가 사고에 연루된 경우, 가능한 한 많은 질문에 답하고 사고에 대한 가능한 한 많은 사실을 제공함으로써 경찰에 도움을 줄 수 있습니다. 재산 피해가 \$500를 넘거나 개인 부상이 발생한 경우 운전자는 다음을 수행해야 합니다.

- 경찰에 신고하지 않을 경우 10일 이내에 MVC에 서면 보고서를 보내세요. 경찰이 신고하는 경우 서면 보고서는 필요하지 않습니다. 운전자는 경찰로부터 보고서 사본을 받을 수 있습니다.
- 사고에 대한 모든 정보를 제공하고 즉시 보험 회사에 알리세요.
- 운전자가 충격을 받았다면 가능한 한 빨리 의사의 진찰을 받아야 합니다.



6

음주, 약물 및 건강

섹션 내용

- 114** 알코올의 영향
- 115** 과량의 정의
- 116** 음주운전
- 116** 좋은 호스트와 음주운전자
- 117** 지정된 운전자
- 117** 약물과 운전
- 118** 건강한 운전



알코올의 영향

알코올은 전반적인 운전 능력에 영향을 미치는 약물입니다. 알코올은 운전자를 과신하게 만들고 판단을 흐리게 합니다. 술을 마시는 운전자는 실수를 더 많이 할 수 있습니다. 운전자가 자신의 음주 수준이 법적 수준보다 낮다고 생각하더라도 알코올은 운전엔 영향을 미칩니다. 운전자가 소량의 알코올을 섭취하더라도 사고를 당할 위험이 커집니다. 절대로 술을 마시고 운전하지 마세요.

술에 취한 상태에서 운전한다는 것은 운전자의 감각과 판단력이 술로 인해 손상된다는 것을 의미합니다. 술을 두 잔, 세 잔, 네 잔 마시면 반응 시간, 협응력, 균형 감각이 손상되기 시작합니다. 시력과 거리 판단 능력이 영향을 받아 반응하고 안전하게 운전하기가 더 어려워집니다. 사람을 술에서 깨게 할 수 있는 유일한 것은 시간입니다. 알코올은 신체에서 천천히 제거됩니다. 해독된 알코올의 대부분(90%)은 간에서 산화(소각)됩니다. 나머지 10%는 호흡, 소변, 땀으로 배출됩니다. 즉, 술을 바로 깨는 빠른 방법이 없다는 것을 다시 한번 상기시켜 드립니다. 또한, 연구에 따르면 술과 분노가 합쳐지면 치명적인 고속도로 사고를 일으킬 수 있는 무모하고 공격적인 운전이 많이 발생한다는 것이 확실하게 입증되었습니다. 대부분의 알코올 관련 사고는 단 한 대의 차량과 관련이 있지만, 승객, 보행자, 다른 운전자를 포함한 다수의 사람이 사망하거나 중상을 입는 경우가 많습니다.

모든 음료에는 약 1/2온스의 알코올이 들어 있습니다. 따라서 무엇을 마시는 것보다 마시는 양이 중요합니다.

한 잔의 음료는



86프루프 주류 1.5온스

12온스 병 또는 맥주 캔

5온스 와인 한 잔(12%)

얼마나 많은 것이 너무 많은가

과학적으로 확인할 수 있는 유일한 방법은 혈중 알코올 농도(BAC)를 측정하는 것입니다. 간단한 호흡검사로 운전자의 혈중알코올농도를 알 수 있습니다.

BAC는 4가지 요소에 의해 결정됩니다.

- 소비한 알코올의 양
- 체중
- 음료가 얼마나 빨리 소모되는가
- 먹은 음식

음주운전으로 인한 사고 위험을 줄이는 가장 좋은 방법은 술을 마신 후 운전을 전혀 하지 않는 것입니다.

뉴저지주에서는 음주운전, 마약, 환각제 또는 습관성 약물의 영향을 받은 상태에서 운전하는 것, 또는 혈중알코올농도가 0.08% 이상인 상태에서 운전하는 것은 불법입니다. (N.J.S.A.39:4-50) 21세 미만의 사람이 혈중알코올농도가 0.01% 이상일 때 운전하는 것은 불법입니다. 위반자는 DUI/DWI에 대한 다른 처벌 외에도 엄중한 처벌을 받습니다. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

운전자가 술을 마신 뒤 혈중알코올농도가 0.05%를 약간 넘으면 교통사고를 일으킬 위험이 두 배로 높아집니다. 혈중알코올농도가 0.10%일 때 운전하면 위험이 6배 더 커집니다. 혈중알코올 농도가 0.15%일 때 운전하면 위험이 25배 더 커집니다.

참고: 주법에 따르면, 음주 측정을 거부하는 것은 불법입니다. 처벌에는 운전 면허 박탈, 음주운전자 자원 센터(IDRC) 회부, 벌금, 인터락 장치 설치 등이 포함됩니다. (NJSA 39:4-50.4a) 뉴저지에서 호흡 검사를 거부하는 운전자는 위반 추가 요금을 내야 합니다. 추가 요금을 내지 못하면 추가 요금을 내기 전까지 운전 자격이 무기한 정지됩니다. (N.J.S.A. 17:29A-35)

어떤 알코올 음료를 마시는지는 중요하지 않다는 것을 기억하는 것이 중요합니다. 평균적인 맥주 한 잔에 함유된 알코올 양은 평균적인 위스키나 와인 한 잔에 함유된 양과 같습니다. 예를 들어, 80도 위스키 1½온스, 맥주 12온스, 와인 5온스에는 모두 같은 양의 알코올이 들어 있습니다. 한 잔에 약 ½온스의 알코올이 들어 있습니다. 연구에 따르면 음주운전 혐의로 체포된 사람 대부분이 맥주를 마신 것으로 나타났습니다.

음식을 먹으면 알코올이 혈류로 흡수되는 속도가 느려지지만, 꾸준히 많은 양을 마시면 혈중알코올농도가 높아지는 것을 막을 수는 없습니다. 술을 많이 마시면 항상 혈중알코올농도가 높아집니다. 음식을 먹어도 술이 깨지 않습니다. 음주운전을 피하는 가장 좋은 방법은 대리운전을 하거나, 대중교통을 이용하거나, 택시를 부르는 것입니다.

음주운전

술을 마시면 운전자의 사고력이 저하되고 반응 속도가 느려집니다. 알코올은 운전자에게 무엇 이든 할 수 있다는 잘못된 생각을 심어줄 수도 있습니다. 법 집행 기관은 운전자가 술을 마셨다는 것을 알려주는 특정한 징후를 알아차리도록 훈련을 받습니다.

과속:

음주운전자는 종종 고속 운전이 안전하다고 생각합니다.

위빙/엇갈림구간:

술에 취한 운전자가 올바른 차선을 유지하더라도 직진 운전은 문제가 될 수 있습니다.

느린 운전:

술에 취한 운전자는 지나치게 조심스러워서 일반적인 교통 흐름보다 느리게 운전할 수 있습니다.

갑작스러운 움직임:

술에 취한 운전자는 종종 잠깐 정신적으로 멍해질 수 있으며, 깨끗한 도로에서 일정한 속도를 유지하지 못할 수 있습니다.

갑자기 정차:

술에 취한 운전자는 속도를 늦추지 않고 교통 표지판이나 신호등에서 갑자기 멈출 수 있습니다.

좋은 호스트와 음주운전자

언제나 좋은 호스트가 되어주세요. 파티에서 술을 제공할 경우, 항상 무알코올 음료를 제공하고 영양가 있는 음식이나 간식을 제공하세요. 손님에게 알코올 음료를 마시라고 강요하거나 리필을 요구하지 마세요.

파티가 끝나기 훨씬 전부터 술 판매를 중단하세요. 누군가가 술을 너무 많이 마셨다면 운전을 못하게 하세요. 다른 교통수단이 없다면 낮잠을 자도록 제안하거나 손님에게 하룻밤 묵도록 권하세요. 최후의 수단으로 경찰에 신고하세요. 파티를 떠난 후 손님이 음주운전 사고에 연루되면 호스트가 소송에 연루될 수 있습니다.

지정된 운전자

지정 운전자를 위한 영웅 캠페인을 공식적으로 시작한 최초의 주인 뉴저지주는 운전자나 승객으로서 어디를 여행하든 지정 운전자 프로그램에 모든 주민이 참여하도록 장려합니다. 지정 운전자가 되는 것은 큰 책임입니다. 지정된 운전자는 알코올 음료를 마신 친구나 가족을 안전하게 운송할 책임을 맡습니다. 지정된 운전자는 집으로 데려다주는 사람의 안전뿐만 아니라 다른 운전자의 안전도 보장합니다.

술을 제공하는 행사에 참석할 때 대리 운전자를 두기로 한 운전자는 도로를 함께 쓰는 다른 운전자에 대한 성숙함과 배려심을 보여주는 것입니다. 지정 운전자 및 영웅 캠페인(Hero Campaign)에 대한 자세한 내용은 www.herocampaign.org에서 확인할 수 있습니다.

약물과 운전(N.J.S.A. 39:4-49.1, 39:4-50)

유효한 처방전 없이 약물의 영향을 받은 상태나 약물을 소지한 상태로 뉴저지 도로에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다. 처방약 병의 라벨에는 일반적인 부작용이 설명되어 있습니다. 운전 전에는 "졸음이나 현기증을 유발할 수 있는" 약물을 복용해서는 안 됩니다. 전문가에게 처방전 없이 구입할 수 있는 약물이 운전에서 어떤 영향을 미치는지 물어보세요. 기본적인 운전 기술에 영향을 줄 수 있는 약물로는 감기약, 진정제, 일부 처방약 등이 있습니다.

의료 전문가에게 부작용 가능성 또는 약물이 운전에서 어떤 영향을 미칠 수 있는지 물어보지 않고 약물을 혼합하여 복용하지 마세요. 알코올은 어떤 약물이나 의약품과도 섞어서는 안 됩니다.

처방약을 사용하는 운전자는 법 집행 기관에 처방전 증빙 서류를 제시해야 합니다. 운전자가 약물 처방전을 가지고 있지 않고, 약물을 구입하기 위해 처방전이 필요한 경우, 해당 약물은 불법으로 간주됩니다. 알코올 다음으로 운전자들이 사고를 일으킬 때 가장 흔히 사용하는 약물은 마리화나입니다.

마리화나 사용은 운전자에게 다음과 같은 영향을 미칠 수 있습니다.

- **추적 능력 상실:** 이는 각 차선에서 차량을 유지하는 능력입니다.
- **거리 판단:** 너무 가깝게 따라가면 문제가 생길 수 있습니다.
- **경계:** 운전에서 주의를 기울이지 않으면 운전자가 너무 가까이 따라가거나 다른 차선으로 넘어가는 등의 문제가 발생할 수 있습니다.
- **주의 산만:** 운전은 교통, 도로, 날씨 상황, 승객, 계기판 등에 대한 지속적인 주의가 필요한 작업입니다.

건강한 운전

건강

모든 건강 문제는 개인의 운전엔 영향을 미칠 수 있습니다. 목이 뻐뻐하거나, 기침이 나거나, 다리가 아픈 것과 같은 사소한 문제조차도 운전하는 동안 개인에게 문제를 일으킬 수 있습니다. 운전자가 기분이 좋지 않으면 다른 사람이 운전하도록 해야 합니다.

시력

안전한 운전을 위해서는 시야가 중요합니다. 운전자가 운전 중에 하는 대부분의 행동은 관찰된 뒤쪽 상황에 기반한 것입니다. 주법에 따라 MVC는 운전자 인구를 재검사할 수 있습니다. 운전자는 1~2년마다 눈 검사를 받아야 합니다. 운전자는 40세가 넘으면 매년 눈 검사를 받아야 합니다.

안전한 운전을 위해서는 측면 시야(주변 시야)도 중요합니다. 측면 시야는 운전자가 앞을 똑바로 바라보는 동안 눈꼬치로 사물을 보는 데 도움이 됩니다.

거리 판단 또한 운전엔 중요한 요소입니다. 운전자는 운전하는 동안 모든 물체와의 거리를 알아야 합니다. 거리 판단이 부족하면 사고가 자주 발생합니다.

청력

운전에 있어서 청력은 많은 사람들이 생각하는 것보다 더 중요합니다. 경적 소리, 사이렌 소리 또는 타이어 삐걱거리는 소리는 운전자에게 조심하라는 경고입니다. 운전자는 보이지 않는 차의 소리도 들을 수 있습니다.

청력이 좋은 사람이라도 라디오를 크게 틀어놓거나 이어폰을 끼고 있으면 잘 들리지 않습니다. 운전자는 항상 라디오 볼륨을 낮춰야 하며, 절대로 이어폰을 착용해서는 안 됩니다.



7

운전자 특권 및 벌칙

섹션 내용

- 122** 운전 특권
- 122** 음주운전(DUI)
- 127** 호흡 검사
- 127** 점화 인터락 장치
- 128** 음주운전자 자원 센터(IDRC)
- 128** 자동차 위반
- 133** 운전자 프로그램
- 136** 위반 추가 요금 및 벌점
- 137** 점수 시스템
- 138** 이동 위반 지점 차트
- 140** 주간 협약



운전 특권

운전은 기본 인권이 아니라 특권입니다. 주법은 특정 자동차 위반으로 인해 개인의 운전 면허가 정지되는 것을 허용하거나 요구합니다. 즉, 운전 면허가 취소되고 운전자는 일정 기간 동안 운전할 수 없습니다. 운전면허 정지 외에도 주행 규정 위반에 대해 벌금과 징역형이 부과될 수도 있습니다. 면허 정지 기간은 여러 요인에 따라 달라지는데, 그중에는 어떤 법을 어겼는지, 운전자가 몇 건의 유죄 판결을 받았는지 등이 있습니다. 마찬가지로, 면허 회복은 범죄 유형과 유죄 판결 건수에 따라 달라집니다. 상습범은 운전면허가 3년 동안 세 번 정지된 운전자를 말합니다. 문제를 피하기 위해서는 모든 운전자를 보호하기 위해 마련된 뉴저지 교통법규를 알고 준수하는 것이 중요합니다.

일부 정지 처분은 사례별로 결정됩니다. 형량이 의무 사항이 아닌 경우, MVC의 최고 관리자 또는 법원은 운전 특권을 정지할 수 있습니다. 운전 권한 상실의 이유에는 다음과 같은 이유가 포함될 수 있지만, 이에 국한되지 않습니다:

- 주차 위반 딱지 불응답 또는 미납부
- 면허 정지 중 운전
- 보험증빙 제출 실패
- 신체적 또는 정신적 실격
- 약물 또는 알코올 사용
- 교통법 위반
- 치명적인 사고의 과실
- MVC 통지에 불응담

MVC 최고 관리자는 문제의 원인으로 간주되는 사람에 대해서도 재검토를 요구할 수 있습니다. 이 재심사는 운전 면허 정지 여부를 결정하는 데 도움이 될 것입니다.

음주운전(DUI)

운전자의 혈중 알코올 농도가 0.08% 이상이거나, 술이나 약물의 영향을 받은 상태에서 자동차를 운전하는 경우, 음주운전 혐의로 유죄 판결을 받을 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:4-50) 자동차를 운전하는 동안 혈중알코올농도가 0.01% 이상인 것으로 밝혀진 21세 미만(알코올을 구매/소비할 수 있는 법적 연령) 운전자는 추가 처벌을 받게 됩니다. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

뉴저지에서는 술을 구매, 소지 또는 소비하려면 21세 이상이어야 합니다. 미성년자 음주는 불법이며, 술을 마시는 청소년과 21세 미만의 사람에게 술을 제공하는 성인에게 심각한 결과를 초래할 수 있습니다.

21세 미만의 운전자가 주류 판매 허가가 있는 곳에서 술을 사거나 마실 경우, \$500의 벌금을 부과받아 일정 기간 동안 면허를 잃을 수 있습니다. (N.J.S.A. 33:1-81) 21세 미만자가 운전면허증이 없으면, 면허를 받을 자격을 처음 갖게 되는 날부터 운전면허 정지 기간이 시작됩니다. (N.J.S.A. 39:4-50.14) 또한 해당 개인은 알코올 교육이나 치료 프로그램에 참여해야 할 수도 있습니다.

의무적 벌칙

첫 위반/알코올의 영향으로 운전/혈중알코올농도 0.08% 이상 0.10% 미만. (N.J.S.A. 39:4-50)

- \$250~\$400의 벌금.
- 음주운전자 자원 센터(IDRC)에서 12~48시간 참여.
- 12시간 프로그램의 경우 IDRC 수수료는 \$264이고, 48시간 프로그램의 경우 \$321입니다.
- 최대 30일의 징역.
- 음주운전 단속 기금 수수료 \$100. (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- 알코올 교육, 재활 및 시행 기금(AERF) 수수료 \$100. (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- 3년간 연간 추가요금 \$1,000. (N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2)(b))
- 안전 이웃 서비스 기금 수수료 \$75. (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- 음주운전 추가요금 \$125. (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- 법원 비용 \$33. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- 방탄복 교체 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- 뉴저지 척수 연구 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- 자폐증 의학 연구 및 치료 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- \$3 뉴저지 법의학 DNA 연구소 기금. (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- 뉴저지 뇌 손상 연구 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(h))

첫 번째 위반/혈중알코올농도 0.10% 또는 그 이상. (N.J.S.A. 39:4-50)

- \$300~\$500의 벌금.
- 음주운전자 자원 센터(IDRC)에 12~48시간 참여합니다.
- 12시간 프로그램의 경우 IDRC 수수료는 \$264이고, 48시간 프로그램의 경우 \$321입니다.
- 최대 30일의 징역형.
- 음주운전 단속 기금 수수료 \$100. (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- 알코올 교육, 재활 및 시행 기금 수수료 \$100. (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- 3년간 연간 추가요금 \$1,000. (N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2)(b))
- 안전 이웃 서비스 기금 수수료 \$75. (N.J.S.A. 2C:43-3.2)

- 폭력범죄 평가 수수료 \$50. (N.J.S.A. 2C:43-3.1)
- 음주운전 추가요금 \$125. (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- 법원 비용 \$33. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- 방탄복 교체 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- 뉴저지 척수 연구 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- 자폐증 의학 연구 및 치료 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- \$3 뉴저지 법의학 DNA 연구소 기금. (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- 뉴저지 뇌 손상 연구 기금 \$1. (N.J.S.A. 39:5-41(h))

미성년자 범죄

미성년자 첫 범죄/혈중알코올농도 0.01% 이상 0.08% 미만. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

- 운전면허 취득 자격을 얻는 날 또는 유죄 판결을 받은 날에서 늦은 날짜부터 30~90일간 운전면허가 정지됩니다.
- 15~30일간의 사회봉사.
- 음주운전자 자원 센터(IDRC) 또는 알코올 교육 및 고속도로 안전 프로그램에 참여합니다.

운전 위반 유죄 판결	면허 상실 ¹	벌금, 수수료, 추가 요금	징역형	사회 봉사(CS), IDRC ² 또는 구금 또는 인터락
알코올 또는 약물 관련 (DUI) ³ 12/1/19 이전 첫 번째 범죄	3개월~1년	\$250~500 벌금; 3년 동안 연간 \$1,000 추가 요금; 일일 IDRC 수수료; \$100 음주운전 기금; \$75 안전 지역 서비스 기금; \$100 AEREF; \$125 음주운전 추가 요금	최대 30일	12~48시간 IDRC 6개월에서 1년까지 인터락 가능
12/1/19 이후 혈중알코올농도(BAC) 0.15% 미만으로 음주운전을 처음 저지른 경우	인터락 장치 가 설치될 때까지 무기한	위와 같음	위와 같음	혈중알코올농도 0.08%~0.10%: 3개월간 인터락 장치 착용 혈중알코올농도 0.10%~0.15%: 7개월~1년 동안 인터락 장치 사용
12/1/19 이후 혈중알코올농도(BAC%) 0.15% 이상으로 음주운전을 처음 저지른 경우	3개월	위와 같음	위와 같음	12~48시간 IDRC 정지 중 및 복귀 후 12~15개월 동안 인터락
12/1/19 이후 약물 관련 DUI 첫 범죄	7~12개월	위와 같음	위와 같음	12~48시간 IDRC 인터락 없음
12/1/19 이전 범죄의 경우: 첫 번째 범죄 발생 후 10년 이내에 발생한 알코올 또는 약물 관련 DUI 2차 범죄	2년	\$500~1,000 벌금; 3년 동안 연간 \$1,000 추가 요금; 일일 IDRC 수수료; \$100 음주운전 기금; \$75 안전 지역 서비스 기금; \$100 AEREF; \$125 음주운전 추가 요금	48시간~90일	12~48시간 IDRC; 30일 CS 정지 중 및 복귀 후 6개월~3년 동안 인터락 필요
19년 12월 1일 이후의 범죄의 경우: 첫 번째 범죄 발생 후 10년 이내에 발생한 알코올 또는 약물 관련 DUI 2차 범죄	1~2년	위와 같음	위와 같음	12~48시간 IDRC; 30일 CS 정지 중 및 복귀 후 2~4년 동안 인터락 필요
12/1/19 이전 범죄의 경우: 2차 범죄 발생 후 10년 이내에 발생한 알코올 또는 약물 관련 DUI 3차 범죄	10년	벌금 \$1,000, 3년 동안 연간 \$1,500 추가 요금, 일일 IDRC 수수료, 음주운전 기금 \$100, 안전 지역 서비스 기금 \$75, AEREF \$100, DUI 추가 요금 \$125	180일	12~48시간 IDRC; 최대 90일. 정지 중 및 복귀 후 6개월~3년 동안 인터락 필요

운전 위반 유죄 판결	면허 상실 ¹	벌금, 수수료, 추가 요금	징역형	사회 봉사(CS), IDRC ² 또는 구금 또는 인터락
12/1/19 이후 범죄의 경우: 2차 범죄 발생 후 10년 이내에 발생한 알코올 또는 약물 관련 DUI 3차 범죄	8년	위와 같음	위와 같음	12~48시간 IDRC; 정지 기간 동안 최대 90일, 복귀 후 2~4년 동안 CS 인터락 필요
운전 중 또는 탑승 중 알코올 음료를 마시는 경우	해당 없음	1차 위반 시 \$200 벌금, 2차 위반 시 \$250	해당 없음	해당 없음
운전 중 또는 탑승 중 알코올 음료를 마시는 경우 (2차 위반)	해당 없음	\$250 벌금	해당 없음	10일 CS
음주운전 면허 정지 중 운전	추가 1~2년 ⁵	벌금 \$500, 3년 동안 연간 \$250, 10~90일 추가 요금	해당 없음	음주운전 면허 정지 중 운전
무보험 운전(첫 번째 위반)	1년 ⁶	벌금 \$300~1,000, 3년 동안 연간 \$250 추가 부과	해당 없음	법원이 결정한 CS
무보험 운전(2차 위반)	2년	최대 \$5,000 벌금, 3년 동안 연간 \$250 추가 부과	14일	30일 CS
약물을 소지한 채 운전	2년	최소 \$50 벌금	해당 없음	해당 없음

¹ 미성년자가 음주하면 운전면허 취득이 90일간 지연될 수 있습니다.

² 음주운전자 자원 센터.

³ 음주운전(DUI). 알코올 및 약물 관련 범죄의 경우 알코올 검사 및 평가 프로그램을 이수해야 합니다.

⁴ 두 번째 및 후속 범죄에 대한 중요한 추가 정보는 N.J.S.A. 39:4-50에서 N.J.S.A. 39:4-50.18을 확인하세요.

⁵ 또한 같은 기간 동안 등록도 중단됩니다.

⁶ 운전자가 심리 당시 법원에 차량 책임 보험에 대한 만족스러운 증빙서류를 제출하는 경우, 면허 정지 기간은 단축되거나 면제될 수 있습니다.

호흡 음주 측정(N.J.S.A. 39:4-50.4a)

뉴저지에는 목시적 동의 법이 있습니다. 즉, 뉴저지 도로를 이용하는 운전자는 단순히 뉴저지 도로를 이용하는 것만으로 음주운전 혐의로 체포된 후 법 집행 기관이나 병원 직원이 실시하는 호흡 음주 측정 검사를 받는 데 동의한 것입니다.

호흡 측정을 거부하는 운전자는 구금되어 병원으로 이송되며, 병원 직원이 직접 혈액을 채취할 수 있습니다. 뉴저지에서 호흡 검사를 거부하는 운전자는 3년 동안 매년 \$1,000의 위반 벌금을 내야 합니다.

과거 범죄 횟수에 따라, 운전 거부로 유죄 판결을 받으면 판사의 명령에 따라 운전 면허가 동시에 또는 연속적으로 취소될 수 있습니다.

1차 위반과 관련하여 운전 거부로 유죄 판결을 받으면, 점화 인터락 장치가 설치될 때까지 운전 면허가 취소됩니다.

점화 인터락 장치(N.J.S.A. 39:4-50.17)

음주운전 혐의로 유죄 판결을 받은 운전자는 다른 처벌 외에도 본인이 소유하거나 임대하거나 주로 운행하는 자동차에 인터락 장치를 설치해야 할 수 있습니다. 이 장치는 차량에 부착됩니다. 점화 인터락 장치에는 알코올 측정기가 내장되어 있어 운전자의 혈중알코올농도가 0.05%를 초과하면 차량 시동이 걸리지 않습니다.

- **혈중알코올농도(BAC) 0.08% 이상, 0.10% 미만의 첫 번째 음주운전 범죄:** 운전면허 회복 일로부터 3개월 동안 점화 인터락 장치를 설치합니다.
- **혈중알코올농도(BAC) 0.10% 이상, 0.15% 미만의 첫 번째 DUI 위반:** 운전면허 회복일로부터 7개월~1년 동안 점화 인터락 장치를 설치합니다.
- **혈중알코올농도(BAC)가 0.15% 이상인 첫 번째 음주운전 혐의 또는 호흡검사 거부 혐의:** 운전면허 정지 기간과 운전면허 회복일로부터 12~15개월 동안 점화 인터락 장치를 설치합니다. 거부 시 복구일로부터 9~15개월 동안 점화 인터락 장치를 설치해야 합니다.
- **2차 또는 그 이후의 음주운전 또는 호흡검사 거부 위반:** 운전면허 정지 기간 및 운전면허 회복일로부터 2~4년 동안은 점화 인터락 장치를 설치합니다.

상업용 차량에서 발생한 위법 행위에 대한 비상업용 차량의 점화 인터락 장치:

N.J.S.A. 39:3-10.13 (혈중알코올농도 0.04% 이상 0.08% 미만으로 상업용 자동차를 운전하거나 통제 물질의 영향을 받은 상태에서 운전)을 처음 위반한 혐의로 유죄 판결을 받은 사람의 경우 기본 운전면허는 정지되지 않지만 상업용 운전면허가 정지된 기간 동안 위반자의 비상업용 차량에 점화 인터락 장치를 의무적으로 설치해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-10.20(n))

자발적인 점화 인터락 설치 유죄 판결 전 장치

유죄 판결을 받기 전에 자발적으로 점화 인터락 장치를 설치하면 벌금이 감면될 수 있으며, 해당되는 경우 면허 정지 기간도 단축될 수 있습니다. 2024년 2월 19일 이후에 발생한 범죄의 경우, 특정 알코올 관련 범죄로 체포된 사람은 체포 후 유죄 판결을 받기 전에 본인이 소유, 임대 또는 주로 운행하는 자동차에 자발적으로 인터락 장치를 설치할 수 있으며, 인터락 장치가 장착되지 않은 자동차를 운전해서는 안 된다는 내용이 기재된 운전면허증을 MVC에 요청할 수 있습니다.

음주운전자 자원 센터(IDRC)

주법에 따르면, 음주 관련 교통 위반으로 기소된 운전자는 IDRC에 구금되어야 합니다. 뉴저지 주의 21개 카운티에는 각각 1범과 3범을 구금하는 IDRC가 있습니다. 두 번째 범죄를 저지른 사람은 3개의 지역 IDRC 중 한 곳에 구금됩니다. 뉴저지 인적 서비스부, 중독 서비스국, 음주운전 프로그램이 모든 IDRC를 조정합니다. [인간 서비스부 | 음주운전 프로그램\(IDP\)\(state.nj.us\)](https://www.state.nj.us/human-services/programs/IDRC/)

구금 기간 동안 모든 범죄자는 알코올 및 고속도로 안전 교육 프로그램에 참석합니다. 이 센터는 각 범죄자의 알코올 또는 약물 문제를 평가하고 치료의 필요성을 결정합니다. 치료가 필요하다고 판단된 사람은 최소 16주간의 치료 프로그램을 위해 적절한 의료 제공자에게 의뢰됩니다.

주정부가 지정한 프로그램에 만족스럽게 참여하는 것은 재허가를 받기 위한 조건입니다. 이를 준수하지 않을 경우 운전 면허가 추가로 박탈되고 징역형을 받을 가능성이 있습니다.

자동차 위반

- **안전하지 않은 운전:** 사람이나 재산을 위험에 빠뜨리는 안전하지 않은 운전 혐의로 유죄 판결을 받으면 첫 번째 위반 시 최소 \$50, 최대 \$150의 벌금이 부과됩니다. 2차 위반 시에는 최소 \$100에서 최대 \$250의 벌금이 부과됩니다. 3차 이상 위반 시에는 최소 \$200에서 최대 \$500의 벌금이 부과됩니다. 운전자는 이전 위반 이후 5년 이내에 3번째 또는 그 이후 위반이 발생할 경우 4(4) 자동차 벌점을 받게 됩니다. 또한 각 범죄에 대해 \$250의 법원 추가 요금이 부과됩니다. (N.J.S.A. 39:4-97.2)
- **무모한 운전:** 다른 사람의 권리, 재산 또는 안전을 고의로 위험에 빠뜨리는 방식으로 무모하게 운전하는 경우, 첫 번째 위반의 경우 최대 60일의 징역 또는 \$50 이상 \$200 이하의 벌금, 또는 두 가지 모두에 처해질 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:4-96) 또한 면허 점수가 평가됩니다.
- **차량 포기:** 허가 없이 4시간 이상 제한 접근 고속도로나 그 주변에서 차량을 방치하는 운전자는 최소 \$100에서 최대 \$500의 벌금과 최대 2년간 운전 면허가 취소될 수 있습니다. 이후 위반 시에는 최소 \$500에서 최대 \$1,000의 벌금이 부과되고, 최대 5년간 유예됩니다. 소유자가 48시간 이상 동의 없이 고속도로나 공공 재산 또는 개인 재산에 차량을 버려두는 경우와 소유자가 현재 번호판을 부착하지 않고 일정 기간 동안 차량을 버려두는 경우에도 동일한 처벌이 적용됩니다. (N.J.S.A. 39:4-56.5)

- **알코올성 음료를 휴대하는 경우:** 자동차의 승객석에 개봉 또는 밀봉되지 않은 알코올성 음료 용기나 밀봉되지 않은 대마초 품목을 운반하는 운전자는 첫 번째 위반 시 \$200의 벌금을 물어야 하며, 이후 모든 위반 시에는 \$250의 벌금 또는 10일간의 사회 봉사를 해야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-51a 및 39:4-51b)
- **얼음과 눈:** 개인 차량 운전자는 차량에서 얼음이 날아가 사망, 부상 또는 재산 피해를 입힐 때마다 \$200에서 \$1,000의 벌금이 부과됩니다. 상업 시설 소유자와 운영자에게 부과되는 벌금은 \$500에서 \$1,500입니다. (N.J.S.A. 39:4-77.1) 또한, 운전하기 전에 차량에서 눈이나 얼음을 제거하지 않은 운전자는 차량에서 눈이나 얼음이 제거되었는지 여부와 관계없이 \$25에서 \$75의 벌금을 내야 합니다.
- **고속도로 공사 구역:** 고속도로 건설이 진행 중인 지역에서 과속이나 기타 교통 위반을 하면 벌금이 두 배로 부과됩니다. 일부 범죄에는 무모한 운전, 부주의한 운전, 과속, 부적절한 추월, 바짝 따라붙기, 부적절한 회전, 교통 차선을 준수하지 않는 것, 교통 신호나 표지판을 준수하지 않는 것, 경찰의 지시를 따르지 않는 것 등이 포함됩니다. (N.J.S.A. 39:4-203.5)
- **65mph 구역:** 표시된 속도 제한보다 10mph 이상 초과하여 운전하거나, 65mph 속도 구역에서 특정 교통 위반을 하면 벌금이 두 배로 부과됩니다. 일부 범죄에는 공공 도로에서의 경주, 경찰의 지시에 따르지 않는 것, 교통 표지판이나 신호를 따르지 않는 것, 다른 차량을 추월하기 위한 규칙을 따르지 않는 것, 도로 표시를 따르지 않는 것, 차량 간 거리를 유지하지 않는 것, 부주의한 운전 등이 포함됩니다. (N.J.S.A. 39:4-98.6)
- **준수하지 않을 경우:** 운전자가 차량이 정차했을 때 운전석 조명을 켜 달라는 경찰관의 요청에 따르지 않을 경우 \$50의 벌금을 내야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-57.1)

- **보험 사기:** 보험 신청서와 청구서에서 사기를 저지른 혐의로 유죄 판결을 받은 운전자는 최대 \$5,000의 벌금이나 최대 3년의 징역, 또는 두 가지 처벌을 모두 받을 수 있습니다. 운전자의 사기 금액 또는 사기 시도 금액이 \$500 미만인 경우, 운전자는 \$500의 벌금이 부과되거나 질서 위반죄로 최대 6개월의 징역형을 선고받을 수 있습니다. 또한 자동차 보험 범죄로 유죄 판결을 받은 사람은 1년 동안 운전면허를 상실하게 됩니다. (N.J.S.A. 39:6A-15)
- **도주 사고:** 신체 상해 또는 사망을 초래한 도주 사고의 경우 운전자는 \$2,500에서 \$5,000의 벌금과/또는 180일의 징역형을 선고받을 수 있습니다. 또한, 처음 위반 시 운전자는 1년 동안 면허를 상실합니다. 후속 범죄로 인해 운전자는 영구적으로 면허를 잃게 됩니다. (N.J.S.A. 39:4-129)
- **취약한 도로 이용자에게 적절한 주의를 기울이지 않고 접근 및 추월하는 경우:** N.J.S.2C:11-1에 정의된 바와 같이, 적절한 주의를 기울이지 않고 취약한 도로 이용자에게 접근하거나 추월하는 운전자는 신체적 상해를 입힐 경우 \$500의 벌금과 자동차 벌점 2점을 부과받습니다. 신체적 상해가 발생하지 않은 경우, 위반자는 \$100의 벌금과 벌점을 부과받지 않습니다. (N.J.S.A. 39:4-92.4)
- **신청서 허위 기재:** 면허나 등록을 신청할 때 거짓말을 하면 \$200 이상 \$500 이하의 벌금과/또는 최대 6개월의 징역형에 처해질 수 있습니다. 운전자는 6개월에서 2년 동안 운전면허증이나 등록 특권을 잃게 됩니다. (N.J.S.A. 39:3-37)
- **면허 정지 중 운전:** 운전면허 및/또는 등록이 정지된 상태에서 운전하면 다음과 같은 처벌을 받을 수 있습니다.
 - **첫 번째 위반:** \$500의 벌금과 최대 6개월의 추가 면허 및/또는 등록 정지 처분이 내려집니다. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **두 번째 위반:** \$750의 벌금, 최대 5일의 징역형, 최대 6개월의 추가 면허 및 등록 정지 처분이 내려집니다. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **세 번째 위반:** \$1,000의 벌금, 10일의 징역형, 최대 6개월의 추가 면허 및/또는 등록 정지 처분을 받을 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:3-40)

면허 정지 중 운전 시 추가 처벌:

- 면허 및/또는 등록이 정지된 상태에서 운전하는 경우 차량을 조기에 보험에 가입하지 않으면 \$500의 벌금과 1~2년간의 운전면허 정지 처분을 받을 수 있으며, 법원 명령에 따라 최대 90일간의 징역형을 선고받을 수도 있습니다. (N.J.S.A. 39:3-40)
- 면허 및/또는 등록이 정지된 상태에서 운전을 하다가 다른 사람에게 부상을 입힌 사고를 낸 경우 벌금형과 운전면허 정지 기간이 연장되며 최소 45일의 징역형을 선고받을 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:3-40)
- 약물 또는 알코올 관련 범죄로 인해 면허 및/또는 등록이 정지된 상태에서 운전하거나, 호흡 검사를 거부하거나, 운전자가 상습적으로 위반한 경우 \$500의 벌금과 1~2년의 추가 면허 정지 및/또는 10~90일의 법원 명령에 따른 징역형에 처해질 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:3-40)
- 음주운전, 화학 검사 거부 또는 상습범으로 인해 운전면허가 정지된 상태에서 운전하고 학교 부지에서 운전하거나 학교 부지에서 1,000피트 이내에서 운전하거나 학교 횡단 구역을 통과할 경우, 첫 번째 위반 시 1~2년의 추가 정지 기간과 \$500의 벌금, 60~90일의 징역형이 선고됩니다. 2회, 3회 및 그 이후 위반 시에는 집행유예와 벌금은 동일하게 유지되지만, 징역형은 각각 120일, 150일, 180일로 증가합니다. (N.J.S.A. 39:3-40)
- 법원의 명령에 따라 인터락 장치를 설치하지 않고 운전할 경우, 이미 부과된 정지 또는 취소 처분에 더해 1년간 운전면허가 정지되고, 질서 위반 행위로 처벌받을 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:4-50.19)
- NJSA 39:4-50 (음주운전) 또는 NJSA 39:4-50.4a (호흡 음주 측정 거부)를 처음 위반하여 면허 정지 중에 운전하는 것은 4급 범죄이며, 운전자가 이전에 DUI 또는 거부 유죄 판결로 면허 정지 중에 운전한 혐의로 유죄 판결을 받은 적이 있는 경우입니다. NJSA 39:4-50 또는 NJSA 39:4-50.4a를 2회 이상 위반하여 면허 정지 처분을 받은 상태에서 운전하는 것은 4급 범죄입니다. (N.J.S.A. 2C:40-26)

기타 위반 사항:

- 음주운전이나 화학검사 거부로 면허가 정지된 상태에서 그 사람이 차량을 운전하도록 허용하는 것. 자동차를 소유하거나 임대하고 다른 사람이 자신의 자동차를 운전하도록 허용하는 사람이, 음주운전 또는 화학 검사 거부 혐의로 유죄 판결을 받아 운전면허가 정지 또는 취소된 사실을 알면서 운전면허를 허가한 경우, 최대 6개월 동안 면허 및 등록이 정지되고 다음과 같은 처벌을 받습니다. 1차 또는 2차 위반 시에는 \$1,000의 벌금, 15일 이하의 징역 또는 두 가지 처벌을 받을 수 있으며, 3차 이상 위반 시에는 \$1,000의 벌금, 15일 이하의 징역 또는 두 가지 처벌을 받을 수 있으며, 이 주의 고속도로에서 90일 동안 자동차를 운전할 수 있는 권리가 박탈됩니다. (N.J.S.A. 39:3-40(h))
- 자동차 등록 또는 운전면허증 신청서에서 중요한 사실을 고의로 허위로 기재한 사람, 또는 자격이 없는 사람이 운전면허증 또는 등록을 취득하도록 돕기 위해 타인에게 신분증을 고의로 판매, 대여 또는 제공한 사람은 자동차 등록 취소 또는 운전면허 정지 처분 외에도 \$200 이상 \$500 이하의 벌금 및/또는 6개월 이하의 징역에 처합니다. (N.J.S.A. 39:3-37)
- 다른 사람을 대신하여 면허시험을 치르게 하는 사람, 또는 다른 사람의 이름으로 또는 다른 사람을 대신하여 운전면허시험을 치르는 사람. 다른 사람에게 운전면허시험을 대신 치르게 한 사람 또는 다른 사람의 명의로 또는 대신하여 운전면허시험을 치른 사람은 \$200 이상 \$500 이하의 벌금과 30일 이상 90일 이하의 징역에 처합니다. (N.J.S.A. 39:3-12)
- 자녀 양육비나 법원이 명령한 의료 보장을 지급하지 않는 경우. 면허 소지자가 6개월 이상의 자녀 부양비 또는 법원 명령에 따른 건강 보험을 납부하지 않은 경우, 또는 면허 소지자가 친자 관계 또는 자녀 부양비 소송과 관련된 소환장에 응답하지 않거나 자녀 부양비 관련 영장이 있는 경우, 면허 소지자의 운전 면허 및 전문직 면허는 법원 명령에 따라 정지됩니다. (N.J.S.A. 2A:17-56.41, 2A:17-56.43)
- 뉴저지 수로에서 음주운전 혐의로 유죄 판결을 받은 보트 운전자는 보트 운전과 모든 운전 면허 특권이 정지되고 징역형에 처해질 수 있으며, 1차 위반 시에는 \$250에서 \$500, 2차 위반 시에는 \$500에서 \$1,000, 3차 이상 위반 시에는 \$1,000의 벌금이 부과됩니다. 17세 미만의 위반자는 1차, 2차, 3차 위반 시 차량 및 오토바이 면허 특권이 각각 3개월, 6개월, 2년 간 유예됩니다. (N.J.S.A. 12:7-46)

미성년자를 차량에 태운 채 음주 운전하는 경우(DUI):

- 음주운전(DUI)으로 유죄 판결을 받고, 위반 당시 미성년자(18세 미만)를 자동차 동승자로 둔 부모 또는 보호자는 질서 위반 행위로 유죄 판결을 받습니다. 또한 해당 사람의 운전 면허는 최대 6개월 동안 정지되고, 최대 5일간의 사회 봉사를 명령받게 됩니다. (N.J.S.A. 39:4-50.15)

운전자 프로그램**운전자 개선 프로그램**

24개월 이상 기간 동안 12~14점의 벌점이 누적된 운전자는 MVC로부터 우편으로 예정된 정지 통지서를 받게 됩니다.

운전자는 통지서를 받으면 다음 중 하나를 수행할 수 있습니다.

- 뉴저지 운전자 개선 프로그램에 참여하세요(24개월 이내에 포인트가 누적된 경우 자격이 없을 수 있음).
- 청문회를 요청하세요.
- 면허 정지 기간 동안 운전면허증을 반납하세요.

MVC 수석 관리자 또는 행정 법원 판사는 청문회가 허가된 운전자의 운전 자격을 정지해야 하는지 여부를 결정합니다. 운전자 개선 프로그램을 성공적으로 완료한 운전자의 기록에서 3점이 삭제됩니다. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

운전자는 면허를 취득한 주 전체 안전 기관이나 뉴저지에서 면허를 취득하고 뉴저지에서 승인한 운전자 개선 프로그램을 실시할 수 있는 면허를 취득한 뉴저지 운전 학교에서 교육 일정을 잡을 수 있습니다. 면허가 있는 공급업체 목록을 보려면 www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm의 MVC 웹사이트를 방문하세요. 개인 교육기관에서 수업을 예약하려면 MVC에 지불해야 하는 \$75의 관리 수수료가 필요합니다. 수업에 참석하기 전에 프로그램 제공자에게 지불해야 하는 추가 프로그램 수수료도 필요합니다.

운전자 개선 프로그램을 완료하거나 운전자 면허가 회복된 후, 운전자는 1년간의 수습 기간을 거치게 됩니다. 이 수습 기간 동안 교통 법규 위반이 발생하면 운전자의 운전 자격이 정지됩니다.

수습 운전 프로그램

운전자는 특별 학습 허가나 시험 허가를 받은 후 2년의 수습 운전 기간을 시작합니다. 이 수습 기간 동안, 4점 이상의 총점을 초과하는 2건 이상의 교통 위반으로 유죄 판결을 받은 운전자는 보호 관찰 운전자 프로그램에 등록해야 합니다. 이 프로그램은 면허를 소지한 주 안전 기관이나 보호 관찰 운전자 프로그램을 실시할 수 있는 면허를 소지한 뉴저지 주 허가 운전 학교에서 관리합니다. (N.J.A.C. 13:20-17.6) MVC 웹사이트 www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm에서 허가받은 공급업체 목록을 확인하세요. 개인 교육기관에서 수업을 예약하려면 MVC에 지불해야 하는 \$75의 관리 수수료가 필요합니다. 또한, 수업에 참석하기 전에 프로그램 제공자에게 지불해야 하는 추가 프로그램 수수료가 필요합니다.

이 프로그램을 완료하면 개별 운전자는 최대 3점까지 운전 면허 벌점을 복구할 수 있습니다. 그러나 수습 기간 동안 프로그램을 완료하지 못하거나, 이후에 운전 점수 위반 사항이 1건 이상 적발되면 운전 자격이 정지됩니다.

방어 운전 코스

대부분의 도로 충돌 사고는 운전자의 실수로 발생합니다. 사고에 연루될 가능성을 줄이려면 운전자는 방어 운전이라는 개념을 이해해야 합니다. 이러한 자발적인 교육 과정은 운전자에게 표준적인 충돌 방지 기술을 제공합니다. 방어 운전 교육 과정을 완료한 후:

- 운전면허증에 현재 누적된 벌점에서 2점 차감됩니다. (N.J.S.A. 39:5-30.9)
- 운전자는 보험료 할인 혜택을 받을 수 있습니다. 자세한 내용은 보험 담당자에게 문의하세요.

MVC는 5년에 한 번씩 방어 운전 교육 과정을 인정하여 점수를 감면합니다. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

운전자는 교실 수업 외에 온라인 방어 운전 과정을 수강할 수도 있습니다. MVC는 승인된 온라인 공급업체 목록을 제공합니다. MVC 웹사이트 www.state.nj.us/mvc/license/driver-programs.htm에서 주정부 승인 방어 운전 교육 과정 목록을 확인하세요.

고령 운전자 프로그램

고령 운전자는 자신의 운전 기술을 끊임없이 재평가해야 합니다. 55세 이상의 고령 운전자를 대상으로 다양한 운전 학교나 특정 기관이 방어 운전 교육 과정을 제공합니다.

다양한 제공업체는 운전자가 나이가 들면서 더 독립적으로 생활하고 오늘날의 도로에서 안전을 유지할 수 있도록 돕는 운전자 안전 수업을 제공합니다. 누구나 참여할 수 있는 6시간 강좌는 운전자가 기존 기술을 다듬고 안전한 방어 운전 기술을 개발하는 데 도움이 됩니다. 이 과정은 온라인에서도 수강할 수 있습니다.

추가로, 코스 참가자는 주정부에서 지정한 다년간 자동차 보험료 할인 혜택을 받을 수 있으며, 해당되는 경우 운전 기록에서 2점이 감점됩니다. 다른 제한 사항이 적용될 수도 있습니다. 자세한 내용은 보험사에 문의하세요.

www.state.nj.us/mvc/license/driverprograms.htm에 있는 MVC 웹사이트에서 주정부 승인 방어 운전 교육 과정 목록을 확인하세요.

위반 행위 추가 요금 및 벌점

3년 내에 6점 이상 누적된 운전자는 6점당 \$150, 추가 점수당 \$25의 추가 요금을 내야 합니다. 추가 요금은 법원이 부과하는 벌금 및 벌칙에 추가로 부과됩니다. 운전자가 지난 3년 동안 위반 사항으로 인해 운전 기록에 6점 이상의 벌점을 받은 경우 추가 요금이 계속 부과됩니다. 점수 총점은 위반 사항이 운전자 기록에 등록된 날짜를 기준으로 하며, 위반이 발생한 날짜를 기준으로 하지 않습니다. (N.J.S.A. 17:29A-35)

표준 포인트 감소는 위반 추가 요금 시스템에는 적용되지 않습니다. 유죄 판결을 받거나 운전면허 정지 처분을 받은 운전자는 3년 동안 매년 정해진 금액을 납부해야 합니다.

위반 행위	추가 요금
무면허 운전자(NJAC 13:19-13.1)	\$100
보험 없음 - 모터 자전거(NJAC 13:19-13.1)	\$100
면허 정지 중 운전(MVC 법원 보고)(NJAC13:19-13.1)	\$250
자동차 의무보험 없음(NJAC 13:19-13.2)	\$250
DUI/거부(N.J.S.A. 17:29A-35)	\$1,000
DUI/거부(3년 이내 3번째인 경우)(N.J.S.A. 17.29A-35)	\$1,500

위반 행위의 추가 요금을 지불하는 방법:

- NJSVS, PO로 우편으로 지불. Box 1502, Moorestown, NJ 08057-9704.
- www.NJSurcharge.com (온라인 서비스)에서 온라인 결제.
- 전화 요금으로 지급: 무료 전화 **(844) 424-6829** (마스터카드, 비자 또는 디스커버 사용).
- 직접 MVC 지역 서비스 센터를 방문하세요.

복구 비용은 저희의 웹사이트 www.nj.gov/mvc/license/suspension.htm에서 온라인으로 지불할 수 있습니다. 추가 요금 미납인 경우, 징수 조치가 발생할 수 있습니다. MVC는 미납된 추가 요금에 대해 주 고등법원에 판결 소송을 제기하고, 운전자가 소유한 부동산에 대한 담보권을 확보하고, 임금 차압을 신청하거나 기타 법적 조치를 취할 수 있습니다. (N.J.S.A. 17:29A-35) 자동차 관련 유죄 판결은 운전자 보험 회사에서 평가하는 자동차 보험료를 인상할 수 있습니다.

점수 시스템

MVC는 운전자가 교통 위반으로 유죄 판결을 받으면 기록에 점수를 추가하여 운전자의 운전 기록을 추적합니다. 위반 사항이 심각할수록 운전자에게 주어지는 점수가 높아집니다. 다양한 위반 가능성에 대해서는 다음 포인트 차트를 참조하세요.

1974년 3월 1일 이후의 모든 위반 사항은 운전자의 운전 기록에 남게 됩니다. 다른 주에서 교통 위반을 저지르면 운전 기록에 2점이 추가됩니다.

운전자가 위반이나 정지 없이 운전할 경우 매년 운전자의 포인트 합계에서 최대 3점이 차감되며, 운전자의 운전 특권은 양호한 상태를 유지하지만 포인트 합계는 절대 0 이하로 줄어들지 않습니다. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

교통법은 고속도로, 차도, 주차장, 차도, 그리고 정부 기관이 소유하고 유지 관리하는 부지에서 시행됩니다.

이동 위반 점수 차트

법령	위반	점수 값
N.J.S.A. 27:23-29	교통 역행: 뉴저지 터파이크, 가든 스테이트 파크웨이, 애틀랜틱 시티 고속도로	2
N.J.S.A. 27:23-29	부적절한 추월: 뉴저지 터파이크, 가든 스테이트 파크웨이, 애틀랜틱 시티 고속도로	4
N.J.S.A. 27:23-29	중앙분리대 불법 사용: 뉴저지 터파이크, 가든 스테이트 파크웨이, 애틀랜틱 시티 고속도로	2
N.J.S.A. 39:3-20	시속 45mph 이상의 속도로 건설 차량을 운전하는 것	3
N.J.S.A. 39:4-14.3	제한된 고속도로에서 모터 자전거를 운전하는 것	2
N.J.S.A. 39:4-14.3d	모터 자전거의 탑승자가 두 명 이상	2
N.J.S.A. 39:4-35	횡단보도에서 보행자에게 양보하지 않는 경우	2
N.J.S.A. 39:4-36	횡단보도에서 보행자를 위해 정지하지 않거나, 횡단보도에서 보행자에게 양보하는 차량을 추월하는 경우	2
N.J.S.A. 39:4-41	안전 구역을 통과하는 운전	2
N.J.S.A. 39:4-52 및 N.J.S.A. 39:5C-1	고속도로 경주	5
N.J.S.A. 39:4-55	등급 및 곡선에 대한 부적절한 조치 또는 무시	2
N.J.S.A. 39:4-57	경찰관의 지시를 따르지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-66	보도를 건너기 전에 차량을 멈추지 않는 경우	2
N.J.S.A. 39:4-66.1	고속도로 진입 또는 고속도로 이탈 시 보행자 또는 차량에 우선권을 주지 않는 행위	2
N.J.S.A. 39:4-66.2	교통 통제 신호나 표지판을 피하기 위해 공공 또는 사유지에서 자동차를 운전하는 경우	2
N.J.S.A. 39:4-71	보도에서 자동차 운자	2
N.J.S.A. 39:4-80	경찰관의 지시를 따르지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-81	교통 신호를 준수하지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-82	오른쪽을 유지하지 못함	2
N.J.S.A. 39:4-82.1	분리된 도로나 분리대에서 차량을 부적절하게 운행하는 경우	2
N.J.S.A. 39:4-83	교차로에서 오른쪽을 유지하지 못함	2
N.J.S.A. 39:4-84	반대 방향으로 진행하는 차량의 오른쪽을 통과하지 못함	5
N.J.S.A. 39:4-85	오른쪽 또는 도로 밖 부적절한 추월	4

법령	위반	점수 값
N.J.S.A. 39:4-85.1	일방통행 도로에서 잘못된 방향으로	2
N.J.S.A. 39:4-86	통과 금지 구역에서의 부적절한 추월	4
N.J.S.A. 39:4-87	추월 차량에 양보하지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-88	교통 차선을 준수하지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-89	테일게이팅	5
N.J.S.A. 39:4-90	교차로에서 양보하지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-90.1	접근이 제한된 고속도로의 적절한 입구를 사용하지 못함	2
N.J.S.A. 39:4-52 및 N.J.S.A. 39:5C-1	긴급 차량에 양보하지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-96	무모한 운전	5
N.J.S.A. 39:4-97	부주의 운전	2
N.J.S.A. 39:4-97a	농업 또는 레크리에이션용 재산의 파괴	2
N.J.S.A. 39:4-97.1	느린 속도로 교통이 막혀 있습니다	2
N.J.S.A. 39:4-97.2	안전하지 않은 방식으로 운전하는 행위(최근 위반 후 5년 이내에 발생한 세 번째 또는 이 후 위반에 대한 평가 점수)	4
N.J.S.A. 39:4-97.3	운전 중 휴대전화나 전자 통신 장치를 손에 들고 사용하는 경우. (2차 유죄 판결 후 10년 이내에 3차 유죄 판결을 받은 경우와 4차 및 그 이후의 모든 위반 행위에 대해 점수가 평 가됩니다.)	3
N.J.S.A. 39:4-98	최대 속도 초과 1-14 mph	2
및	최대 속도 초과 15-29mph	4
N.J.S.A. 39:4-99	최대속도를 초과하거나 제한속도를 초과하는 경우	5
N.J.S.A. 39:4-105	신호등에서 멈추지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-115	신호등에서 잘못된 방향 전환	3
N.J.S.A. 39:4-119	깜빡이는 빨간 신호에서 멈추지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-122	경찰 호루라기 소리에도 멈추지 않음	2
N.J.S.A. 39:4-123	잘못된 우회전 또는 좌회전	3
N.J.S.A. 39:4-124	승인된 회전 코스에서의 부적절한 회전	3
N.J.S.A. 39:4-125	부적절한 U턴	3
N.J.S.A. 39:4-126	적절한 신호를 주지 못함	2

법령	위반	점수 값
N.J.S.A. 39:4-127	도로에서의 부적절한 후진 또는 회전	2
N.J.S.A. 39:4-127.1	철도 건널목의 부적절한 횡단	2
N.J.S.A. 39:4-127.2	다리를 잘못 건너는 것	2
N.J.S.A. 39:4-128	특정 차량에 의한 철도 건널목의 부적절한 횡단	2
N.J.S.A. 39:4-128.1	학교버스의 부적절한 추월	5
N.J.S.A. 39:4-128.4	냉동 디저트 트럭의 부적절한 추월	4
N.J.S.A. 39:4-129	사고 현장을 떠나다	
	개인 부상 없음	2
	개인 상해	8
N.J.S.A. 39:4-144	정지 또는 양보 표지판을 준수하지 않음	2
N.J.S.A. 39:5-30.6	타주 이동 위반	2
N.J.S.A. 39:4-92.2	특정 정지 차량에 접근하는 운전자를 위한 절차 - "양보법"	2

주간 협약

뉴저지는 두 개의 주간 협약에 속해 있습니다. 회원국은 운전자가 법을 준수하고 위반 시 처벌을 받도록 보장하기 위해 정보를 교환합니다.

비거주 위반자 협약은 회원국의 비거주 운전자가 거주 운전자와 동일한 대우를 받도록 보장합니다. 운전자가 회원국에서 교통 위반 딱지를 받으면 해당 딱지의 조건을 충족해야 하며, 그렇지 않을 경우 조건을 충족할 때까지 본국에서 운전면허가 정지될 수 있습니다. 비거주 운전자는 적법절차에 따른 보호를 받으며 주 외에서 구금될 수 없습니다. 현재 44개 주와 컬럼비아 특별구가 이 협약에 가입되어 있습니다. 알래스카, 캘리포니아, 미시간, 몬태나, 오리건, 위스콘신은 비회원입니다. 이 협약은 주차 또는 정차 위반, 고속도로 중량 제한 위반, 위험물 운송법 위반에는 적용되지 않습니다. (N.J.S.A. 39:5F-1~39:5F-30)

운전면허협약은 다른 주와 컬럼비아 특별구와 위반 정보를 교환합니다. 주 외 위반 사항은 운전자의 뉴저지 운전 기록에 포함됩니다. 조지아주, 매사추세츠주, 미시간주, 테네시주, 위스콘신주는 비회원주입니다. (N.J.S.A. 39:5D-1~39:5D-14)





도로 양보

섹션 내용

144 사람

146 차량

155 동물



운전자는 보행자, 자전거 타는 사람, 스케이트 타는 사람, 모터 스쿠터 운전자 및 기타 비모터 차량과 안전하게 도로를 공유하는 방식으로 자신의 차량을 운전하는 방법에 대한 인식을 유지하는 것이 중요합니다. 도로를 공유한다는 것은 도로에서 자전거 타는 사람을 안전하게 지나가는 방법을 알고, 자전거 도로를 인식하고, 보행자와 자전거 타는 사람이 있는 교차로를 안전하게 이동하고, 보행자와 자전거 타는 사람을 위험에 빠뜨리지 않고 차량에서 내리는 것을 의미합니다. 다른 사람과 안전하게 도로를 공유하는 방법을 아는 것은 운전자의 책임입니다.

직원

보행자

2016년에는 뉴저지 도로에서 교통사고로 보행자 166명이 사망했습니다. 2015년 173명에서 감소했지만, 보행자 사망자 수는 2016년 뉴저지 교통 사망자 수의 27%를 차지했고, 이는 전국 평균 15%에 비해 높은 수치입니다. 사망자 수를 더욱 줄여서 사망자가 0명이 되는 것을 목표로 해야 합니다.

운전자에게 도로를 더 안전하게 만들기 위해 고안된 큰 중앙분리대와 넓은 도로변 등 많은 조치가 보행자에게는 도로를 더 위험하게 만듭니다. 자동차가 시속 20mph로 주행할 때 차량-보행자 충돌 사고의 사망률은 5%이지만, 시속 40mph로 주행할 경우 사망률은 85%로 치솟습니다.

보행자 활동은 도시와 도심과 같이 조밀하게 개발된 지역에서 가장 활발하지만, 주택가와 교외 도로변에서도 상당한 비중을 차지합니다. 운전자는 보행자를 주의 깊게 살피기 위해 특별한 예방 조치를 취해야 합니다.

대부분의 경우 보행자는 모든 교차로에서 우선 통행권을 갖습니다. 교차로마다 횡단보도가 있는데, 표시가 없어도 마찬가지입니다. 이것을 '표시 없는 횡단보도'라고 합니다. 보행자는 보행자 신호를 준수해야 하며, 신호가 있는 교차로에서는 횡단보도를 이용해야 합니다. 법을 준수하지 않을 경우 \$54의 벌금이 부과됩니다. (N.J.S.A. 39:4-32 및 33) 보행자 법률을 위반한 17세 미만의 보행자에게는 \$22의 벌금이 부과됩니다. (N.J.S.A. 39:4-203.3)

운전자는 신호등이나 정지 신호에서 멈춘 경우 횡단보도를 막는 것이 금지되어 있습니다. 운전자는 횡단보도 구역에서 차량의 어떤 부분도 멈춰서는 안 됩니다. 운전자가 횡단보도를 막으면 보행자는 차량을 돌아가야 하므로 위험에 처하게 됩니다.

차량의 운전자는 보행자가 표시된 횡단보도 내에서 도로를 건널 수 있도록 정차하고 정지한 상태를 유지해야 하며, 교차로에서 표시되지 않은 횡단보도 내에서 도로를 건너는 보행자에게 통행권을 양보해야 합니다. 단, 횡단보도는 경찰관이나 교통 통제 신호에 의해 규제되거나 시, 군, 주 규정에 의해 달리 금지된 경우를 제외하고는 보행자 터널이나 고가 횡단보도가 제공된 경우를 제외합니다.

보행자는 갑자기 연석이나 기타 안전한 장소를 떠나 운전자가 양보할 수 없을 정도로 가까운 차량 경로로 걸어가거나 달려가서는 안 됩니다. 법을 위반한 운전자는 최대 \$200의 벌금을 물게 되고 운전 기록에 2점이 부과될 수 있습니다. 법원은 또한 15일을 이하의 사회봉사 명령을 내릴 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:4-36)

운전자가 N.J.S.A. 39:4-36을 위반하여 보행자가 심각한 신체 부상을 입은 경우, 운전자는 \$100~500의 벌금과 최대 25일의 징역, 최대 6개월의 운전 면허 정지 처분을 받게 됩니다.

횡단보도에 멈춰 있는 차량을 절대로 추월하지 마세요. (N.J.S.A. 39:4-36) 이로 인해 보행자가 심각한 부상을 입거나 사망하는 경우가 잦은데, 특히 지나가는 차량이 고속으로 주행하는 경우 더욱 그렇습니다. 여러 차선 도로에서 횡단보도 앞에서 멈출 때, 운전자는 2차선 운전자의 시야를 가리지 않도록 횡단보도에서 약 30피트 전에 멈춰야 합니다.

운전자는 어린이가 놀거나 길을 건널 가능성이 가장 높은 학교 구역, 버스 정류장, 놀이터, 공원, 학교 등 특별 위험 구역을 표시하는 표지판을 살펴봐야 합니다. 예를 들어, 공을 쫓는 아이들은 교통에 대해 전혀 생각하지 않습니다. 어린아이는 보기 힘듭니다. 주차된 차량 주변의 움직임에 항상 주의하세요.

운전자는 보행자가 주차된 차량 사이로 나타날 수 있으므로 도로변 주차가 있는 도로를 따라 조심스럽게 운전해야 합니다. 저속으로 주행하는 운전자는 차량을 멈출 수 있는 능력이 더 뛰어나 보행자와의 잠재적인 충돌을 피할 수 있습니다.

운전자는 또한 안전 통행법을 따라야 합니다. 이 법은 운전자가 취약한 도로 이용자에게 접근하고 지나갈 때 "적절한 주의"를 기울여야 한다고 명시하고 있습니다. "충분한 주의"란 추월할 때 속도를 늦추고 다른 운전자에게 충분한 공간을 주는 것을 의미합니다. (1) 운전자는 현행 추월 금지 및 과속 금지 법률을 모두 준수해야 하며, 추월할 차선이 있는 경우 차선을 변경해야 합니다. (2) 단일 차선 도로에서 운전자는 추월할 때 최소 4피트의 안전 지대를 확보해야 합니다. (3) 도로 구간에서 4피트의 거리가 불가능한 경우 운전자는 시속 25mph로 속도를 늦추고 도로를 공유하는 다른 운전자를 위험에 빠뜨리지 않고 안전하게 추월할 수 있을 때까지 멈출 준비를 해야 합니다. 안전 통행법을 따르지 않고 N.J.S.A. 2C:11-1에 정의된 대로 신체 상해를 입힌 운전자는 \$500의 벌금과 자동차 벌점 2점을 부과받습니다. 신체 상해가 발생하지 않으면 위반자는 \$100의 벌금과 벌점을 부과받지 않습니다. (N.J.S.A. 39:4-92.4)

보행자와 조깅하는 사람들은 항상 다가오는 교통 상황을 직시하고 가능할 때는 인도를 이용해야 합니다. 횡단보도를 건널 때는 반드시 적절한 신호에 따라야 하며, 건너기 전에 모든 방향을 살펴봐야 하고, 주차된 차량 사이로 건너는 것은 피해야 하며, 밤에는 밝은 색이나 반사되는 옷을 입고 흰색 손수건이나 조명을 휴대해야 합니다. 도로 근처를 걷거나 조깅할 때 헤드폰을 착용하는 것은 좋지 않습니다.

밤에는 운전자가 고속도로를 걷는 사람을 살피고 세심한 주의를 기울여야 합니다. 위에 언급한 예방 조치 중 어느 것도 운전자가 도로에서 보행자를 살피는 데 특별히 주의를 기울여야 할 의무를 면제하는 것은 아닙니다.

항상 보행자를 주의하세요. 교차로에서는 특히 조심하세요. 특히 빨간불에서 허용된 우회전을 할 때는 더욱 조심하세요. 운전자는 횡단보도 내에서 우선 통행권이 있는 보행자를 위해 멈춰야 하며, 교차로에서 표시되지 않은 횡단보도를 건너는 사람에게 양보해야 합니다. 회전하거나, 주차장, 골목길에 출입할 때는 보행자에게 주의하세요.

시각 장애인

이 법률은 운전자가 다음 중 어느 하나에 해당하는 사람이 고속도로나 교차로를 건널 때 우선 통행권을 양보해야 한다고 매우 구체적으로 명시하고 있습니다: 주로 흰색이나 금속 지팡이를 사용하는 시각 장애인, 안내견을 동반한 시각 장애인, 안내견을 지도하는 안내견 강사 등이 있습니다. 운전자는 흰색 또는 금속성 "색깔" 지팡이를 짚는 사람이나 시각 장애인 또는 안내견을 데리고 있는 강사를 보면 멈춰야 합니다. 모든 운전자는 이 법을 준수해야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-37.1)

차량

오토바이

주의하세요! 자동차와 트럭 등 4륜 차량에 적용되는 법률은 오토바이에도 적용됩니다. 그러나 오토바이 운전자는 다른 운전자와 비교했을 때 상황에 다르게 반응할 수 있습니다.

오토바이와 도로를 공유할 때는 항상 몇 가지 주요 사항을 명심하세요.

- 도로의 미끄럽거나 경사지거나 고르지 않은 표면, 그리고 홈과 격자에 주의하세요. 이러한 것들은 오토바이 운전자에게 잠재적인 위험을 초래합니다.
- 차선을 변경하거나 회전하기 전에 사각지대를 두 번 확인하세요.
- 교차로와 좌회전 시에는 오토바이에 주의하세요.
- 항상 당신의 의도를 신호로 전달하세요.
- 자동차나 트럭에는 사소할 수 있지만 오토바이에는 위험한 장애물을 피하기 위해 오토바이 운전자의 기동을 예상하세요.
- 자동차와 오토바이 사이에는 항상 충분한 공간을 두세요.
- 오토바이를 너무 가까이 따라가지 마세요. 오토바이는 다른 유형의 차량보다 짧은 거리에서 제동할 수 있습니다.

오토바이가 지나갈 때 운전자는 자신의 속도와 위치를 유지해야 합니다. 오토바이가 추월을 완료하고 적절한 차선 위치로 돌아갈 수 있도록 충분한 공간을 확보하세요.

운전자가 교통 속에서 오토바이를 감지하고 인식하지 못하는 것이 오토바이 사고의 가장 흔한 원인입니다.

www.njridesafe.org에서 오토바이 안전에 대한 자세한 내용을 확인하세요.

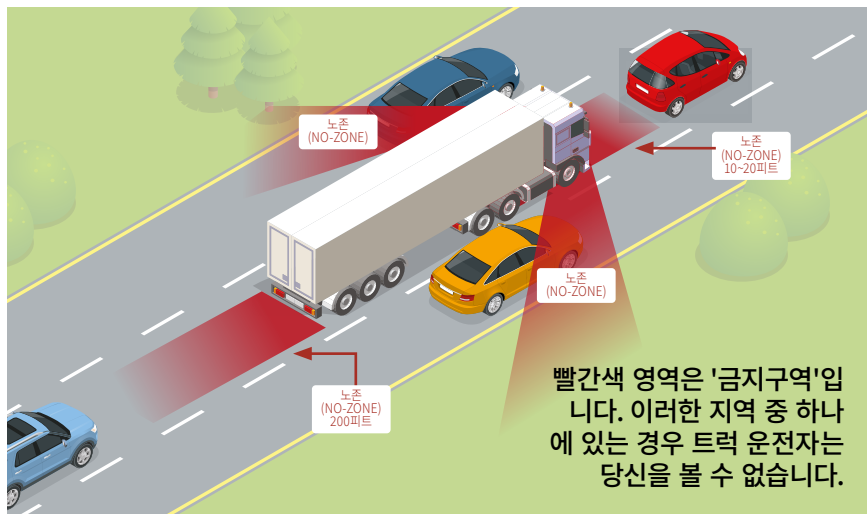


트럭, 트랙터 트레일러 및 버스

운전자는 트럭, 트랙터 트레일러, 버스 옆을 운전할 때 항상 주의해야 합니다. 운전자가 시야, 필요한 정지 거리, 기동성 등 해당 차량의 한계를 알고 있다면 대형 차량과 도로를 공유하는 것이 안전할 수 있습니다. 대형 트럭, 트랙터 트레일러 또는 버스를 지나갈 때는 트럭, 트랙터 트레일러 또는 버스 운전자가 다른 차량을 볼 수 없는 몇몇 금지 구역(사각지대)이 있다는 점을 기억하는 것이 중요합니다. 게다가 약천후에는 트럭이나 트랙터 트레일러, 버스가 멈추는 데 걸리는 시간이 최대 25% 더 길어질 수 있습니다.

노존(no-zone) 원칙

트럭, 트랙터 트레일러, 버스의 사각지대를 피하세요. 운전자의 정지 또는 효과적인 조종 능력이 제한될 정도로 트럭이나 버스에 너무 가까이 접근하지 마세요. 운전자가 통행 금지 구역에서 운전할 경우 사고 위험이 커집니다. 대형 트럭이나 트랙터 트레일러, 버스의 운전자가 백미나 사이드 미러로 다른 운전자의 차량을 볼 수 없다면, 그 차량은 사각지대에 있는 것입니다.



후방 노존(no-zone)

후진을 준비 중이거나 후진 중인 트럭이나 트랙터 트레일러 뒤에서 멀리 떨어져 있으세요. 후진을 준비 중이거나 후진 중인 트럭이나 트랙터 트레일러 바로 뒤를 지나가지 마세요. 트럭과 트랙터 트레일러는 폭이 넓어서 갑자기 트럭과 적재 구역 사이에 들어오는 물체를 완벽하게 숨길 수 있습니다. 트럭이나 트랙터 트레일러 뒤쪽은 트럭이나 트랙터 트레일러 운전자뿐만 아니라 다른 운전자에게도 금지 구역(사각지대)입니다.



운전자는 트럭, 트랙터 트레일러 또는 버스 뒤의 거리를 늘려야 하며, 이를 통해 운전자가 백미러로 다른 운전자의 차량을 볼 수 있습니다. 절대로 트럭, 트랙터 트레일러 또는 버스 사이에 끼어 있거나 뒤따라가서는 안 됩니다. 운전자는 자신의 차량과 대형 차량 사이에 충분한 공간을 유지해야 합니다.

트럭, 트랙터 트레일러 또는 버스 뒤의 신호등이나 표지판에서 멈출 때는, 특히 오르막길을 마주할 때는 공간을 확보하세요. 대형 차량은 출발 시 약간 뒤로 굴러갈 수 있습니다. 큰 방향으로 회전하는 트럭에게 더 많은 도로 공간을 제공하세요. 트럭은 다른 차량보다 크기 때문에 운전자는 방향을 전환하기 위해 속도를 줄이거나 후진하거나 크게 선회해야 할 수도 있습니다. 그들은 바로 뒤나 옆에 있는 작은 차량을 볼 수 없습니다. 예를 들어, 트럭은 우회전을 하려면 왼쪽으로 크게 휘어야 할 수도 있습니다.

전면 노존(no-zone)

추월할 때는 일정한 속도를 유지하세요. 트럭을 지나갈 때는 백미러에 트럭의 전면이 전부 보일 때까지 트럭 앞으로 진입하지 마세요. 차선을 변경하기 전에는 항상 신호를 보내세요. 트럭의 오른쪽으로 추월하지 마세요.

측면 노존(no-zone)

트럭 옆면의 긴 사각지대에서 멀리 운전하세요. 트럭 운전자가 급히 차선을 변경하거나 비상 조치를 취해야 하는 경우, 이 구역에 있는 차량은 방해가 될 수 있습니다. 트럭을 지나갈 때 옆에 머물지 마세요.

정면 충돌 금지 구역

운전자는 반대 방향에서 큰 차량이 자기 차량 쪽으로 오는 경우 오른쪽으로 주행해야 합니다. 이렇게 하면 운전자와 대형 차량 사이의 바람 난류가 줄어들고, 옆으로 충돌하는 사고도 예방할 수 있습니다.

학교 및 상업 버스에 양보

주법에 따라 비상이 아닌 모든 차량은 버스 승객을 내리거나 태운 후 다시 교통에 진입하는 버스에 우선 통행권을 양보해야 합니다. 그러나 버스가 정상적인 교통 흐름으로 돌아오면 운전자는 차선을 변경하는 버스에 우선권을 양보할 필요가 없습니다. 버스 운전자는 안전하고 책임감 있는 방식으로 운전해야 합니다. 수확량법은 주 도로의 안전을 강화하기 위해 제정되었습니다. 이 법을 위반할 경우 최소 \$50에서 최대 \$200의 벌금, 최대 15일의 징역, 또는 벌금과 징역이 병과될 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:4-87.1)

모페드

모터 자전거, 즉 모페드는 페달을 밟고 달리는 저속의 2륜 차량으로, 공공 도로에서 제한적으로 사용하도록 설계되었습니다. 모페드 운전자는 시속 25mph를 초과할 수 없으며, 모든 교통 표지판과 신호를 따라야 하며, 교통 흐름에 따라 도로의 오른쪽에서 운전해야 합니다.

운전자는 항상 모페드에 주의해야 합니다. 모페드는 오토바이보다 작아서 보기 어려울 수 있습니다. 모페드 운전자는 다른 자동차를 운전하는 사람과 동일한 권리와 책임을 갖습니다. 뉴저지 모페드 매뉴얼 사본은 www.njmvc.gov에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.

자전거, 스케이트보드, 인라인 스케이트

뉴저지 법에 따르면, 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인 스케이터를 타는 사람은 자동차와 동일한 권리와 책임을 갖습니다. 그러나 그들은 취약한 도로 이용자로 분류되며, 주 경찰 데이터에 따르면 뉴저지에서는 자전거 타는 사람의 부상 및 사망률이 높습니다.

운전자는 같은 방향으로 주행하는 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인 스케이터를 지나거나 접근할 때 안전 통행법을 따라야 합니다. 이 법률에서는 운전자가 "적절한 주의"를 기울여 취약한 도로 이용자에게 접근하고 지나가야 한다고 명시하고 있습니다. "충분한 주의"란 추월할 때 속도를 늦추고 다른 운전자에게 충분한 공간을 주는 것을 의미합니다. (1) 운전자는 현행 추월 금지 및 과속 금지 법률을 모두 준수해야 하며, 추월할 차선이 있는 경우 차선을 변경해야 합니다. (2) 단일 차선 도로에서 운전자는 추월할 때 최소 4피트의 안전 지대를 확보해야 합니다. (3) 도로 구간에서 4피트의 거리가 불가능한 경우 운전자는 시속 25mph로 속도를 늦추고 도로를 공유하는 다른 운전자를 위험에 빠뜨리지 않고 안전하게 추월할 수 있을 때까지 멈춘 준비를 해야 합니다. 안전 통행법을 따르지 않고 N.J.S.A. 2C:11-1에 정의된 대로 신체 상해를 입힌 운전자는 \$500의 벌금과 자동차 범점 2점을 부과받습니다. 신체 상해가 발생하지 않으면 위반자는 \$100의 벌금과 범점을 부과받지 않습니다. (N.J.S.A. 39:4-92.4)

어두워진 후에 자전거를 탈 때는 앞뒤 조명과 후면 반사경이 반드시 필요하지만, 이러한 조명 장치는 운전자가 보기 어려울 수 있습니다. 운전자는 항상 작은 차량의 존재에 주의를 기울여야 합니다. 오른쪽으로 회전할 때 운전자는 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인스케이트를 타는 사람을 주의해야 합니다. 운전자는 회전하기 전에 교차로가 비워질 때까지 기다려야 합니다. 우회전 신호를 보내는 운전자는 교차로를 지나가는 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인스케이트 타는 사람에게 우선권을 주어야 합니다.

좌회전을 위해 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인 스케이더를 타는 사람은 차량처럼 교통 차선을 이용해 회전할 수 있습니다. 운전자는 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인스케이더를 타는 사람이 회전 차선의 오른쪽 가장자리에서 자전거를 탈 수 있다는 점을 알고 있어야 합니다.

운전자는 자전거 타는 사람, 스케이트보드, 인라인스케이더를 타는 사람과 도로를 공유한다는 점을 기억하세요. 다음 안전 예방 조치를 준수하여 도로의 안전을 유지하는 데 기여하시기 바랍니다.

- 방향을 전환하거나, 평행 주차를 하거나, 문을 열거나, 연석에서 차를 빼기 전에 사각지대를 확인하세요.
- 거울에만 의존하지 말고 머리를 돌려 차량 주변을 살펴보세요.
- 우회전 시에는 자전거, 스케이트보드, 인라인스케이트 등 다른 차량이 있는지 반드시 확인하고, 이들 앞에서 우회전하지 않도록 주의하세요. 이들이 즉시 멈추지 못할 수 있습니다.
- 좌회전할 때는 자전거, 스케이트보드, 인라인스케이트를 포함한 모든 반대편 차량에 우선권을 주세요. 자전거 타는 사람, 스케이트보드 또는 인라인 스케이더를 타는 사람이 좌회전 차선에 있는 경우, 그들이 좌회전을 완료할 때까지 기다린 후 좌회전하세요.

모터 스쿠터 (N.J.S.A. 39:4-14.12~39:4-14.15; N.J.S.A. 39.1-1)

모터 스쿠터는 소형 모터 차량입니다. 이러한 차량을 지정된 시 또는 군 소유지를 제외한 모든 공공 도로나 보도에서 운전하는 것은 불법이지만, 운전자는 이러한 유형의 차량이 있는 경우 특히 주의해야 합니다. 모터 스쿠터는 보이기가 아주 어려울 수 있습니다.

모터 스쿠터는 소유자가 거주하는 지방 자치 단체나 군에 등록되어야 하며, 보험에 가입되어 있어야 합니다. 12세 미만(또는 모터 스쿠터를 운행할 지방 자치 단체나 군에서 정한 연령)의 사람은 모터 스쿠터를 운행할 수 없습니다.

모터 스쿠터의 예로는 다음이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다.

- 포켓 바이크.
- 스포츠 스쿠터.
- 슈퍼 포켓 바이크.
- 미니 헬리콥터.
- 스쿠터.
- 미니 오토바이.
- 미니 스쿠터.
- 모터화된 스케이트보드.
- 연방 자동차 안전 기준을 준수하지 않고 제조된 모터가 장착된 기타 차량으로, 원래 제조업체에서 차량에 영구적인 연방 안전 인증 스티커를 부착하지 않은 차량입니다.



다음은 모터 스쿠터가 아닙니다.

- 전기 개인 이동 보조 장치.
- 모터 자전거와 저속 차량.
- 전동 휠체어.
- 신체 장애가 있는 사람이나 연령이나 질병으로 인해 보행이 불편한 사람이 사용하는 이동 스쿠터 또는 이와 유사한 이동 보조 장치입니다.

이동 장애가 있는 개인

주법에 따르면 이동 장애가 있는 개인은 게시된 속도 제한이 25mph를 초과하지 않는 한 모든 공공 도로에서 특정 모터 스쿠터를 운행할 수 있습니다. 또한, 지방 정부가 전기 스쿠터가 안전과 교통 흐름에 위협을 초래하지 않는다고 판단하는 경우, 전기 스쿠터는 시속 25마일을 초과하지만 시속 35마일을 초과하지 않는 속도 제한으로 공공 도로에서 이동할 수 있습니다. 모터 스쿠터의 최대 속도는 시속 15mph를 넘을 수 없습니다. (N.J.S.A. 39:4- 14.12~39:4-14.15)

저속 차량(N.J.S.A. 39:4-31.1~39:4-31.5)

저속 차량(LSV)은 포장 도로에서 최대 시속 20mph 이상, 최대 시속 25mph 이하의 속도를 낼 수 있는 4륜 차량입니다. 가솔린 디젤 연료로 작동할 수 없으며 연방 안전 기준을 준수해야 합니다. 운전자는 LSV가 있을 때 주의해야 합니다. LSV를 보기 어려울 수 있기 때문입니다.

기차

기차는 어느 선로에서든, 어느 방향으로든, 언제든지 운행할 수 있습니다. 철도 건널목에 있는 수동 및 능동 경고 장치를 무시하는 운전자는 심각하고 심지어 치명적인 결과를 초래할 위험이 있습니다. 철도 건널목에서는 항상 주의를 기울이고, 깜빡이는 빨간불을 무시하고 운전하거나 내려가거나 내려가는 문을 돌아가지 않는 것이 중요합니다.

다음의 중요한 팁을 기억하세요.

- 노란색 원형의 철도 건널목 사전 경고 표지판과 흰색 철도 건널목 포장 표시가 보이면 앞에 철도 건널목이 있습니다.
- 기차와 함께 건널목까지 경주하지 마세요.
- 속지 마세요. 기차는 시각적 또는 광학적 환상으로 나타날 수 있습니다. 당신이 보는 기차는 당신이 생각하는 것보다 더 가깝고 더 빨리 움직입니다.
- 기차는 급정거할 수 없다는 것을 이해하세요. 시속 55mph로 달리는 화물열차는 멈추는 데 1mph 이상이 걸릴 수 있습니다.
- 기차는 항상 우선권이 있습니다. 운전자는 다가오는 기차에 양보해야 합니다.
- 차량이 철도 선로에 갇히지 않도록 주의하세요. 멈추지 않고 선로를 완전히 건널 수 있는 공간이 반대편에 있을 때만 철도 건널목을 통과하세요. 기차는 양쪽 선로보다 3피트 이상 더 넓을 수 있습니다.
- 차량이 철도 선로에서 멈춘 경우 즉시 차에서 나와 기차가 오는 방향으로 45도 각도로 차량과 선로에서 멀어지세요. 횡단보도에 있는 비상 알림 표지판에 있는 번호나 911에 전화하세요.
- 철도 건널목에서 100피트 이내에 있는 다른 차량을 추월하지 마세요.
- 표준 변속 차량을 운전하는 경우 철도 선로를 건널 때 기어를 바꾸지 마세요.
- 경고 장치가 있는 지정된 철도 건널목에서만 선로를 건너세요. 철도 부지는 사유지이므로, 표시된 건널목이 아닌 다른 장소에서 철도 선로를 건너는 것은 위험하고 불법입니다.
- 지정된 건널목에서 철도 선로를 건널 준비를 할 때 운전자는 경고 장치를 준수하고, 주의를 산만하게 하는 요소를 제거하고, 양쪽을 살피고, 다가오는 기차 소리에 귀를 기울이고, 선로를 신속하게 건너야 합니다. 철도 선로에서 멈추지 마세요.

스노모빌, 전지형차량 (ATV), 오토바이(N.J.S.A. 39:3C-1~39:3C-31)

운전자는 합법적으로 등록된 스노모빌, ATV, 오토바이 등이 특정 도로를 가로지르려고 시도할 수 있다는 사실을 알고 있어야 합니다. 이러한 유형의 차량이 다른 차량과 함께 공공 도로를 주행하는 것은 불법이지만, 안전이 허락하는 경우 특정 도로를 건너는 것은 허용됩니다. 스노모빌, ATV, 오토바이 운전자는 보험 증명서를 보관하고 항상 차량 등록증을 표시해야 합니다.



동물

동물들은 종종 도로나 거리로 달려간다. 이를 피하려고 하면 종종 충돌이 발생합니다. 차량이 방향을 바꾸면 다른 차량에 부딪힐 수도 있고, 뒤에서 다른 차량에 부딪힐 수도 있습니다. 이러한 사고에 대한 가장 좋은 방어책은 도로 양쪽에 동물이 있는지 살피고 예상치 못한 움직임에 대비하는 것입니다.

승마자와 마차

마차와 승마자는 공공 도로를 이용할 때 자동차 운전자와 동일한 권리와 책임을 갖습니다. (N.J.S.A. 39:4-25.1) 마차를 타거나 운전하는 사람에게 접근하거나 추월할 때, 운전자는 속도를 시속 25mph 이하로 줄이고 주의 깊게 진행해야 합니다.

또한, 마차를 타거나 반대 방향으로 운전하는 사람의 요청이나 신호에 따라 운전자는 자신의 자동차를 멈추고 말이 지나갈 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다. (N.J.S.A. 39:4-72)

마차나 승마자는 접근이 제한된 고속도로를 이용할 수 없으며, 차량과 함께 주행해야 하며, 가능한 한 오른쪽으로 주행해야 합니다. 다른 규칙이 적용됩니다. 과속 및 조명 규칙이 적용됩니다. 마차의 앞부분에는 반드시 불빛이 켜져 있어야 합니다.

- 일몰 30분 후부터 일출 30분 전까지.
- 가시거리가 500피트 이하인 경우.
- 시야를 방해하는 안개, 박무, 연기 또는 기타 요인을 발견한 경우. (N.J.S.A. 39:4-25)



9

차량 정보

섹션 내용

158 차량 소유권 및 등록

159 번호판

160 차량 검사

161 보험



운전자는 도로를 안전하게 주행하는 것 외에도 자신이 운전하는 차량에 대한 요구 사항을 이해해야 합니다.

차량 소유권 및 등록

뉴저지 주민은 신차나 중고차를 구매한 후 공공 도로에서 운전하기 전에 반드시 차량 소유권을 등록하고 보험에 가입해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-4, 39:10-11, 39:6B-1, 39:6B-2) 뉴저지 주법에 따르면 Lemon법에 따라 분류된 차량은 타이틀에 해당 분류가 있어야 합니다. (N.J.S.A. 39:10-9.3) Lemon법에 대한 정보는 (973) 504-6200으로 소비자 문제 부서의 Lemon법 부서에 문의하세요. 운전자가 이 주로 이사하는 경우, 법에 따라 60일 이내에 차량 소유권을 등록하고 타이틀을 제출해야 합니다. 타주 등록이 그 전에 만료되는 경우에는 더 빨리 등록해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-17.1) 차량 소유자(소유자로 타이틀에 이름이 표시된 사람) 또는 차량 소유자를 대리할 권한이 있는 사람은¹ MVC 차량 센터를 직접 방문하여 해당 절차를 진행해야 합니다. 신차의 최초 등록은 4년 동안 유효합니다. 다른 모든 등록은 일반적으로 1년 동안 유효합니다.² (N.J.S.A. 39:3-4)

초기 등록을 완료하는 방법

MVC 차량 센터에서 뉴저지 차량 등록 신청서(BA-49)를 작성하세요. 신청서에 차량의 현재 보험 회사명과 보험증 번호를 기재하세요.

차량 소유권을 증명하세요. 신차의 경우 제조사의 원산지 증명서와 딜러의 판매 증명서가 증빙 자료입니다. 이전에 소유했던 차량의 경우, 이전 소유자가 서명한 소유권 증빙서가 증거가 됩니다. 리스 차량의 경우 리스 회사로부터 위임장을 받으세요. 리스나 대출을 받아 타주에서 구매한 차량의 경우, 담보권자나 리스 회사로부터 원래 소유권을 확보하세요. 자세한 내용은 www.njmvc.gov을 방문하거나 (609) 292-6500으로 전화하세요.

필수 판매세가 납부되었다는 증빙서류를 제시하거나 MVC 차량 센터에서 세금을 납부하세요.

¹ 소유자 대리인 권한에 대한 더 자세한 정보는 www.njmvc.gov에서 확인하세요.

² 예외 사항은 www.njmvc.gov에서 확인하세요.

차량 번호판(N.J.S.A. 39:3-33)

운전자는 차량을 등록할 때 동일한 번호판 두 개를 받습니다. 트레일러, 모페드 또는 오토바이를 등록하면 플레이트 1개가 제공됩니다. 승용차의 경우, 한 개의 플레이트는 차량 전면에 부착해야 하고 다른 한 개는 후면에 부착해야 하며, 지상에서 12인치 이상, 48인치 이하 높이에 부착해야 합니다. 두 접시 모두 깨끗하고 잘 보여야 합니다. 후면 플레이트에는 조명이 있어야 하므로 밤에 반사판이 있는 경우에도 50피트 떨어진 곳에서 볼 수 있어야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-48b) 번호판의 글자를 가리거나 가리는 번호판 커버나 홀더를 사용하는 것은 위반이며, 최대 \$100의 벌금이 부과됩니다.

차량 번호판 정보

- 분실 또는 도난당한 번호판을 지역 경찰에 신고하세요. 해당 컴플레인의 사본을 보관하세요. MVC에 알리세요.
- 분실 또는 손상된 번호판은 24시간 이내에 MVC 차량 센터에서 교체하고, 오래된 번호판은 MVC 대리점에 반납하거나 MVC, P.O.로 우편으로 보내주세요. Box 403, Trenton, NJ 08666-0403.
- 새 차량으로 번호판을 옮기세요. 대부분의 번호판은 옮겨 쓸 수 있습니다. 자세한 내용은 www.njmvc.gov을 방문하거나 (609) 292-6500으로 전화하세요.
- 운전자가 자신의 차량을 판매하고 번호판을 다른 차량으로 이전하지 않은 경우, MVC 대리점에 이전 번호판을 반납하거나 MVC, PO로 우편으로 보내야 합니다. Box 129, Trenton, NJ 08666-0129. 영수증이 제공됩니다. 안전한 곳에 보관해야 합니다.
- 개인화 또는 특수 번호판에 대한 기타 정보는 MVC 차량 센터 또는 www.njmvc.gov에서 확인할 수 있으며, (609) 292-6500으로 전화하여 문의하세요.
- 운전자는 자신의 차량에 유효한 번호판만 부착할 수 있습니다. 모든 자동차에 위조 또는 변조된 번호판을 부착할 경우 최대 \$500의 벌금, 최대 60일의 징역 또는 최대 6개월의 면허 정지 처분을 받을 수 있습니다. (N.J.S.A. 39:3-33, 39:3-38)
- 운전자가 차량 보험을 종료하는 경우, 번호판을 MVC로 반납해야 합니다. (N.J.A.C. 13:21-5.10b)
- 차량이 매각, 폐차 또는 파손되었고 다른 차량을 구매할 의사가 없는 경우, 취소를 위해 NJMVC에 차량 번호판을 반납해야 합니다. 자동차 등록 기관이나 우편으로 번호판을 반납하는 절차를 따라야 합니다.



차량 검사

뉴저지주에 등록된 1996년 이후 모델 연도의 모든 가솔린 연료 승용차(5년 이상 경과)는 주 검사소 또는 주에서 허가한 민간 검사 시설(PIF)에서 2년마다 주 검사를 통과해야 합니다. (N.J.S.A. 39:8-2, N.J.A.C. 13:20-7.2) 또한, 뉴저지 주에 등록된 1997년식 이후의 디젤 연료 승용차(5년 이상 경과), GVWR이 8,500파운드 이하인 모든 차량은 2년마다 주 검사소 또는 PIF에서 주 배출 검사를 통과해야 합니다. (N.J.S.A. 39:8-2, N.J.A.C. 13:20-7.2) 5년 미만의 신형 승용차에는 최초 등록 후 5년 동안 유효하게 유지되는 신차 딜러 스티커가 발급됩니다. (N.J.S.A. 39:8-2 및 N.J.A.C. 13:20-28.6)

총 차량 중량 등급이 8,500파운드 이하인 모든 가솔린 연료의 상업용 등록 차량과 디젤 연료의 상업용 등록 차량은 해마다 검사를 받아야 합니다. 딜러에서 구매한 상업용 등록 차량 중 1년 이하인 차량에는 최초 등록 후 1년 동안 유효 기간이 만료되는 신차 딜러 스티커가 부착됩니다. (N.J.S.A. 39:8-2 및 N.J.A.C. 13:20-7.2) 고층 건물과 재건축된 차량은 윈슬로, 애즈베리 파크 또는 웨스트필드에 있는 특수 장비를 갖춘 검사소로 가져가야 합니다. 자세한 내용은 (888) 656-6867로 전화하세요.



모든 운전자는 차량 검사를 위해 유효한 운전면허증, 유효한 뉴저지 등록증, 보험 서류를 지참해야 하며, 주 검사 시설이나 PIF에서 차량을 검사받아야 합니다. 다른 주에서 뉴저지로 이사하는 경우 운전자는 등록 후 14일 이내에 5년 이상 된 승용차를 검사받아야 합니다. (NJAC 13:20-7.4) 승용차의 모델 연도가 5년 미만인 경우 차량 검사가 면제되고 모델 연도로부터 5년 후에 만료되는 신차 딜러 스티커가 부착됩니다.

차량이 상업적으로 등록된 경우 해마다 검사를 받아야 합니다. 상업용 차량이 1년 미만인 경우, 차량이 1년이 되는 날로부터 만료되는 신차 딜러 스티커가 발급됩니다. 자동차 점검에 대한 자세한 내용은 1-888-NJMOTOR(1-888-656-6867)로 전화하거나 www.njinspections.com을 방문하세요.

보험

뉴저지주에서는 자동차 책임 보험 가입이 의무적입니다. 뉴저지주에 등록된 모든 차량은 책임 보험에 가입해야 합니다. (N.J.S.A. 39:6B-1, 39:6B-2)

보험 적용 유형과 비용은 다양합니다. 다양한 보험 적용 범위를 검토하거나 보험 회사에 연락하려면 은행보험부(DOB) 웹사이트 www.state.nj.us/dobi/index.html에서 해당 내용을 확인하세요. 보험에 가입된 각 차량에 대해 뉴저지 신분증(ID 카드)이 제공됩니다. 이 카드는 운전자가 차량에 가지고 있어야 합니다. 검사 전, 사고 발생 시, 교통 위반으로 법 집행 기관에 의해 정지되거나 도로변에서 무작위 검사를 받을 때 반드시 제시해야 합니다. 보험증의 전자 버전도 허용됩니다.

책임 보험을 유지하지 않거나 무보험 차량으로 운전할 경우 벌금, 사회 봉사, 면허 및 등록 정지, 위반 과징금 부과 등의 처분을 받을 수 있습니다.

보험 사기

형사사법부의 보험사기검찰청(OIFP)은 보험 사기에 연루된 개인을 적극적으로 수사하고 기소합니다. 개인이 보험 청구를 하거나 보험 신청서를 제출할 때 보험 회사에 허위 정보를 제공하여 보험 사기를 저지른 경우, OIFP는 징역형에 처할 수 있는 형사 고발을 제기할 수 있습니다. 또한 각 위반 사항에 대해 최대 \$15,000의 민사 벌금이 부과될 수 있습니다. (N.J.S.A. 17:33A-5) 또한, 보험 사기로 유죄 판결을 받은 사람은 운전면허를 잃을 수 있습니다.

사기로 인해 모든 뉴저지 주민의 보험 비용이 증가하기 때문에 운전자는 사기를 신고하여 OIFP에 도움을 줄 수 있습니다. <https://www.nj.gov/dobi/index.html>에서 사기 신고를 클릭하거나 (877) 55-FRAUD(877-553-7283)으로 전화하세요. 모든 팁은 엄격히 익명으로 비밀로 유지됩니다.

10

오토바이 매뉴얼

섹션 내용

- 164** 뉴저지의 오토바이 정의
- 164** 오토바이 인증 또는 면허 취득
- 167** 운전면허 없이 오토바이 면허를 취득하는 방법
- 169** 오토바이 운전면허 취득 방법
- 170** 오토바이 등록 방법
- 170** 연습 라이딩 및 도로 테스트
- 172** 라이딩 준비
- 176** 오토바이 점검
- 177** 오토바이에 익숙해지세요
- 177** 안전을 위한 통제
- 180** 보고, 보이고, 들리세요
- 184** SIPDE 시스템을 사용하세요
- 186** 사각지대 확인하세요
- 188** 적절한 거리를 유지하세요
- 191** 위험한 도로를 대응하기
- 195** 밤에는 더 조심하게 운전하세요
- 195** 위험을 인지하기
- 199** 승객 및 화물 운송
- 201** 학습 그룹 라이딩
- 203** 맑은 정신으로 라이딩
- 205** 오토바이 점검
- 207** 액세서리 및 수정



뉴저지의 오토바이 정의

뉴저지 법에 따르면, 오토바이는 오토바이, 오토사이클, 모터바이크, 모터가 부착된 오토바이, 그리고 오토바이나 삼륜차(트라이크) 유형의 모든 기타 모터 구동 차량으로 분류되지만, 모터가 장착된 오토바이는 포함되지 않습니다.

모터 동력은 차량의 일부이거나 부착될 수 있습니다. 차량에는 운전자가 앉거나 올라갈 수 있는 안장이나 좌석, 또는 설 수 있는 플랫폼이 있어야 합니다.

오토바이 인증 또는 면허 취득

오토바이나 세발 오토바이를 운전하는 모든 뉴저지 주민은 뉴저지 오토바이 운전면허증을 소지하거나 기존 뉴저지 기본 또는 상업용 면허증에 오토바이 운전면허 인증을 받아야 합니다.

두 가지 예외가 있습니다.

1. 탑승자 주위에 유리창이 있고, 승용차나 트럭과 같은 좌석, 안전벨트 또는 자동차 조향 장치가 장착된 단일 캡이 장착된 3륜 모터차량 운전자는 기본 자동차 운전면허에 오토바이 운전 면허를 추가할 필요가 없으며, 헬멧을 착용할 필요도 없습니다.
2. 저속 오토바이 운전자.

이미 유효한 뉴저지 기본 또는 상업 운전면허증을 소지한 신청자는 승인된 뉴저지 오토바이 안전 교육 프로그램(MSEP) 기본 라이더 코스(BRC)를 수강함으로써 지식 시험 및 오토바이 도로 시험 면제 자격을 얻을 수 있습니다. www.njridesafe.org에서 자세한 내용을 확인하세요.

일부 신청자는 면제 자격이 없을 수 있는데, 여기에는 단계적 운전면허(GDL) 프로그램에 참여하는 지원자가 포함됩니다. 자세한 내용은 MVC에 문의하세요. **(609) 292-6500**.

참고: 18세 미만의 사람은 오토바이 운전면허를 받기 전에 오토바이 안전 교육 프로그램 기본 라이더 과정을 이수해야 합니다.

참고: 오토바이를 운전하려면 유효한 기본 운전면허증이 필요합니다. 오토바이 운전면허증이나 인증은 필요하지 않습니다.

저속 오토바이

기본 자동차 운전면허 소지자는 별도의 오토바이 운전면허나 승인 없이도 저속 오토바이를 운전할 수 있습니다. 저속 오토바이는 배기량이 50cc 미만이거나 최대 제동마력이 1.5마력 이하인 모터를 장착하고 평평한 표면에서 최대 속도가 35mph를 넘지 않는 오토바이입니다. 저속 오토바이는 시속 35mph를 초과하는 속도 제한이 있는 주립 유료 도로, 제한 접근 고속도로 또는 공공 도로에서 운행할 수 없습니다. (N.J.S.A. 39:3-76.11)

참고: 231cc 이하의 오토바이로 MVC 도로 주행 시험을 참가하는 지원자는 500cc 이하의 오토바이만 운전할 수 있습니다(M 인증 또는 제한 사항이 있는 E 등급 오토바이 전용 면허). 231cc 이상의 오토바이로 도로 주행 시험을 치르는 경우, M 면허 또는 오토바이 전용 면허에는 아무런 제한이 없습니다. 오토바이 안전 교육 프로그램(MSEP) 과정을 성공적으로 이수한 사람은 오토바이 크기 요구 사항에서 면제되며 제한을 받지 않습니다. 500cc 이하의 오토바이만 운전할 수 있는 라이더는 면허증에 제한 "5"가 표시되고 오토바이를 운전하는 동안 MVC에서 발급한 제한 카드를 휴대해야 합니다.

운전면허증에 오토바이 운전면허증 추가 방법

기본 라이더 코스(또는 3륜 오토바이 기본 라이더 코스)에 등록하거나, 지역 MVC 면허 센터에서 허가를 구매하여 시작하세요.

기본 라이더 코스에 등록하세요

1단계: 기본 라이더 코스 수강

- 승인된 오토바이 교육 기관에 등록하세요.
- 오토바이 운전 교육 과정을 수강하세요.

2단계: 과정 완료 문서 받기

- 100% 참여가 필요합니다.
- 과정을 성공적으로 완료해야 합니다.
- 스탬프가 찍힌 포기서와 완료 카드를 받게 됩니다.

참고: 코스를 완료한 후 라이딩을 시작하기 전에 면허증에 오토바이 운전 허가를 추가해야 합니다. 라이더 코스를 수강하는 데는 오토바이 운전 허가가 필요하지 않습니다.

3단계: 오토바이 인증 받기

- 운전면허 시험 센터에 교육 이수 서류를 지참하고 6 포인트 신원 검증을 통과하여 신원을 증명해야 합니다.
- 오토바이 운전 허가를 신청해야 합니다.
- 최소 17세 이상이어야 합니다. 18세 미만은 부모/보호자의 동의가 필요합니다.
- 시력 검사를 통과해야 합니다.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

기본 라이더 코스 없이 신청하세요

먼저 오토바이 운전 허가가 필요합니다. MVC 도로 주행 시험을 치르려면 최소 18세가 되어야 합니다.

1단계: 오토바이 시험 허가증 받기

- 지역 MVC 면허 센터에서 오토바이 운전 허가를 신청하세요.
- 최소 17세 이상이어야 합니다. 18세 미만은 부모/보호자의 동의가 필요합니다.
- MVC의 지식 및 비전 테스트를 통과해야 합니다.
- 도로주행 시험 예약 날짜를 정하세요.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

2단계: 라이딩 연습

- 최소 20일 동안 라이딩 연습을 해야 합니다.
- 오토바이 허가 주행 제한 사항을 준수해야 합니다.

3단계: MVC 시험장에서 오토바이 도로 주행 시험 보기

- 오토바이(등록 및 보험 가입), 헬멧, 보호 안경을 직접 지참해야 합니다.
- 도로 주행 시험에 합격해야 합니다(만 18세 이상).

4단계: 오토바이 인증 받기

- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

운전면허 없이 오토바이 면허를 취득하는 방법

항상 지역 MVC 면허 센터에서 허가를 구입하는 것으로 시작하세요

기본 라이더 코스에 등록하세요

먼저 오토바이 허가가 필요합니다. 18세 미만의 사람은 누구나 오토바이 안전 교육 기본 라이더 과정을 이수해야 합니다.

1단계: 오토바이 시험 허가증 받기

- 지역 MVC 면허 센터에서 오토바이 운전 허가를 신청하세요.
- 최소 17세 이상이어야 합니다. 18세 미만은 부모/보호자의 동의가 필요합니다.
- MVC의 지식 및 비전 테스트를 통과해야 합니다.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

2단계: 라이딩 연습

- 21세 미만인 경우 정지 또는 연기 없이 최소 6개월 이상, 21세 이상인 경우 3개월 이상 주행 연습을 해야 합니다.
- 오토바이 허가 주행 제한 사항을 준수해야 합니다.

3단계: 승인된 오토바이 교육 제공업체에서 기본 라이더 교육 과정 수강

- 오토바이 교육 제공업체에 등록하세요.
- 오토바이 운전 교육 과정을 수강하세요.

(2단계와 3단계는 서로 바꿔 사용할 수 있습니다. 오토바이 운전면허를 받기 전에 반드시 연습 주행 시간을 가져야 합니다.)

4단계: 과정 완료 문서 받기

- 100% 참여가 필요합니다.
- 과정을 성공적으로 완료해야 합니다.
- 과정 완료 카드만 받습니다(도로 주행 시험 면제는 불가).

5단계: MVC 시험장에서 오토바이 도로 주행 시험 보기

- 오토바이(등록 및 보험 가입), 헬멧, 보호 안경을 직접 지참해야 합니다.

6단계: 오토바이 수습 면허 취득(E등급)

- MVC의 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

7단계: 라이딩 수습 특권

- 최소 1년 이상 주행해야 합니다.
- 운전면허 수습 기간의 제한 사항을 따라야 합니다.

8단계: 무제한 오토바이 운전면허 취득

- 최소 18세 이상이어야 합니다.
- 1년간의 라이딩 경력이 있어야 합니다.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

기본 라이더 코스 없이 신청하세요

먼저 오토바이 허가가 필요합니다. MVC 도로 주행 시험을 치르려면 최소 18세가 되어야 합니다.

1단계: 오토바이 시험 허가증 받기

- 지역 MVC 면허 센터에서 오토바이 운전 허가를 신청하세요.
- 최소 17세 이상이어야 합니다. 18세 미만은 부모/보호자의 동의가 필요합니다.
- MVC의 지식 및 비전 테스트를 통과해야 합니다.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

2단계: 라이딩 연습

- 21세 미만은 정지 또는 연기 없이 최소 6개월 이상, 21세 이상은 3개월 이상 주행 연습을 해야 합니다.
- 오토바이 허가 주행 제한 사항을 준수해야 합니다.

3단계: MVC 시험장에서 오토바이 도로 주행 시험 보기

- 오토바이(등록 및 보험 가입), 헬멧, 보호 안경을 직접 지참해야 합니다.

4단계: 오토바이 수습 면허 취득(E등급)

- 도로 주행 시험에 합격해야 합니다(만 18세 이상).
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

5단계: 라이딩 수습 특권

- 최소 1년 이상 주행해야 합니다.
- 운전면허 수습 기간의 제한 사항을 따라야 합니다.

6단계: 무제한 오토바이 면허 취득

- 최소 18세 이상이어야 합니다.
- 1년간의 라이딩 경력이 있어야 합니다.
- 필수 수수료를 지불해야 합니다.

오토바이 운전면허를 받는 방법은?

- 만 17세 이상이어야 하며, 만 18세 미만인 경우 부모/보호자의 동의가 필요합니다.
- MVC 면허 센터에서 오토바이 운전 허가 신청서를 작성하세요.
- 6단계 신원 검증을 통과하세요.
- \$5의 허가 수수료를 지불해야 합니다.
- 지식 및 시력 시험을 통과하여 허가를 확인하세요.
- 운전자 매뉴얼과 오토바이 매뉴얼을 읽고 공부하세요.

오토바이 허가증 주행 제한

오토바이 시험 허가 소지자는 다음 사항을 금지받습니다.

- 일몰 30분 후부터 일출 30분 전까지 오토바이를 운행하는 경우.
- 승객을 태우기.
- 국유도로나 접근이 제한된 고속도로를 주행하는 경우.

허가를 받아 연습하기

도로 주행 시험을 볼 자격을 얻으려면 최소 20일 동안 면허를 소지하고 연습해야 합니다. 오토바이 시험 허가 소지자는 더 이상 동승자가 필요하지 않습니다.

오토바이 등록 방법

뉴저지의 연간 오토바이 등록 수수료는 \$65입니다. 오토바이를 등록하려면 유효한 보험증과 소유권 증서를 MVC 차량 센터로 가져오세요. 오토바이의 뒤쪽에는 항상 번호판 하나가 표시되어야 합니다.

자격을 갖춘 오토바이 운전자는 장애인 번호판을 취득하여 특별히 표시된 주차 공간에 주차할 수 있습니다. www.njmvc.gov에서 온라인으로 신청서를 받거나, (609) 292-6500으로 전화하여 요청하세요. 작성된 신청서를 다음 주소로 우편으로 보내주세요:

MVC Special Plate Unit
P.O. Box 015
Trenton, NJ 08666-0015

라이더는 자신의 오토바이가 기계적 결함이 없고 제대로 작동하는지 확인하는 것이 자신의 책임이라는 점을 명심해야 합니다. 뉴저지주에서는 더 이상 오토바이 검사를 받을 필요가 없지만, 법 집행 기관은 여전히 도로변 검사를 실시하고 장비 미준수 또는 수리 실패에 대해 오토바이 운전자에게 벌금을 부과할 수 있습니다.

라이딩 연습 및 도로 테스트

참고: 다음 섹션은 삼륜차에서 테스트한 내용을 언급하지 않습니다. 세발 오토바이 시험은 기본적인 자동차 도로 주행 시험과 같습니다.

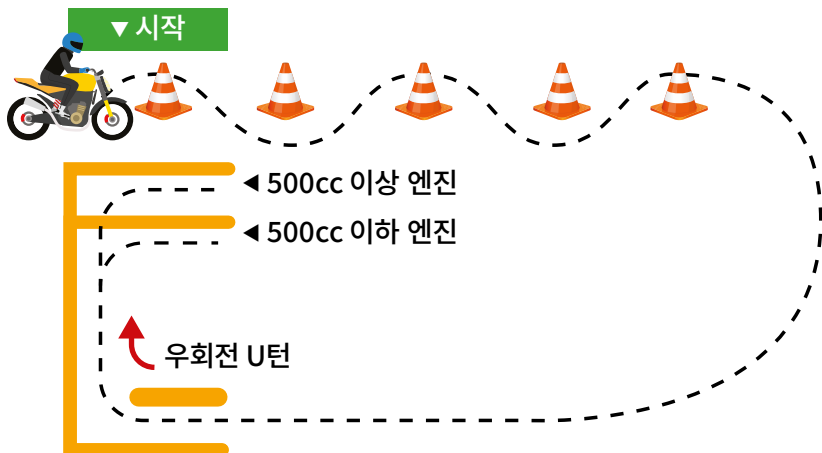
MVC에서는 모든 신청자가 모든 라이딩 기술을 연습할 것을 권장합니다. 하지만 다음과 같은 기술에 중점을 두세요.

- 1. 회전과 정지.** 오토바이를 돌고 멈출 때 조종할 수 있는 신청자의 능력을 테스트합니다. 시험관은 응시자가 발을 내딛지 않고도 회전 경로 내에 머무를 수 있는 능력과, 발을 내딛거나 차량이 미끄러지지 않고 페인트칠된 정지 박스에서 안전하게 멈출 수 있는 능력을 평가합니다.

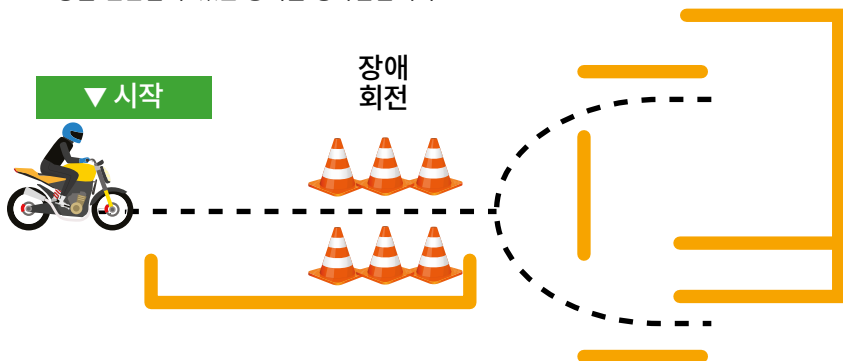
앞 타이어를 박스에 넣고 멈추세요



- 2. 콘위브(U턴).** 지정된 구역에서 콘 사이를 지나가고 U턴을 하는 동안 저속으로 오토바이를 조종할 수 있는 신청자의 능력을 테스트합니다. 시험관은 신청자가 차선이나 콘을 건드리지 않고, 발을 디디지 않고 이동 경로 내에 머무를 수 있는 능력을 평가합니다. 원형 콘은 12피트 간격 그리고 2피트의 오프셋으로 떨어져 있습니다.



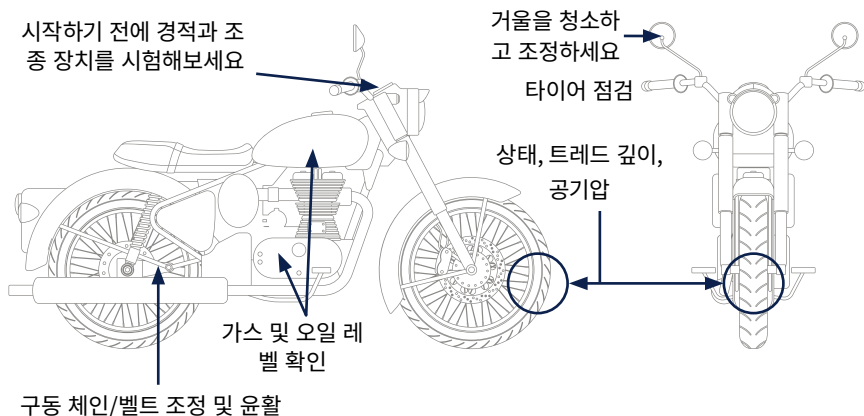
3. **제동.** 신청자가 안전하게 빠르게 브레이크를 밟을 수 있는 능력을 테스트합니다. 신청자는 주행 속도에 따른 정지 거리를 기준으로 평가됩니다.
4. **장애물 회피.** 장애물을 피하기 위해 오토바이를 빠르게 조종하는 신청자의 능력을 테스트합니다. 신청자는 이동 경로 내에 머물 수 있는 능력과 경계선을 건드리지 않고 빠르게 방향을 전환할 수 있는 능력을 평가받습니다.



참고: 기술 시험 중에 오토바이를 멈춘 신청자는 탈락됩니다.

라이딩 준비

안전을 위해서는 여행을 적절히 준비하는 것이 중요합니다. 오토바이를 타기 전에 모든 장비와 오토바이 자체를 점검하세요. 오토바이를 빌린 경우, 작동상의 차이점이 있는지 확인하세요.



기어 체크

훌륭한 라이더는 다음과 같은 복장을 갖추습니다.

- 미국 교통부에서 승인한 헬멧입니다.
- 승인된 눈과 얼굴 보호 장비.
- 보호복.

헬멧은 라이더가 착용해야 하는 가장 중요한 장비입니다. 보고된 오토바이 사고 5건 중 1건은 머리나 목 부상과 관련이 있습니다. 헬멧은 사고 발생 시 생존율을 높여줍니다. 승인된 헬멧이 단단히 고정되었는지 확인하세요. 적절하게 맞는 승인된 헬멧은 라이더의 편안함을 높이고 피로를 줄여줍니다.

헬멧 사용

뉴저지주에서는 법적으로 오토바이 운전자와 라이더는 헬멧을 착용해야 합니다. 헬멧을 착용하지 않은 승객을 태운 운전자는 벌금을 물어야 할 수 있습니다.

다음과 같은 추가 사실을 고려하세요.

- 승인된 헬멧은 라이더에게 적절한 주변 시야를 보장합니다. 헬멧을 착용한 라이더가 40%에 달하는 900건 이상의 오토바이 사고를 조사한 결과, 헬멧이 라이더의 시야를 가리거나 위험을 가리는 경우는 발견되지 않았습니다.
- 대부분의 사고는 출발 직후인 5mph 미만의 짧은 주행 중에 발생합니다.
- 저속 충돌이라도 치명적일 수 있습니다. 실제로 대부분은 시속 30mph보다 느린 속도에서 발생합니다. 이런 속도에서는 헬멧을 쓰면 머리 부상의 횟수와 심각성을 절반으로 줄일 수 있습니다.

속도와 관계없이 헬멧을 쓰지 않은 라이더는 사고 당시 헬멧을 쓰고 있던 라이더보다 두부 부상으로 사망할 확률이 3배나 더 높습니다.

헬멧 선택



▲ 풀페이스



▲ 3/4



▲ 절반

승인된 헬멧은 풀 페이스, 3/4페이스, 1/2페이스의 세 가지 유형으로 나뉩니다.

각자는 다음을 수행해야 합니다.

- 미국 교통부(USDOT) 연방 자동차 표준(FMVSS) 218을 충족합니다. 헬멧 바깥쪽 뒤쪽에 있는 DOT 기호를 찾으세요. 그런 다음 헬멧 안쪽에서 제조사 이름, 제조 월, 연도, 구성 재료, 모델, 크기 및 기타 중요 정보가 적힌 라벨을 찾으세요.
- 턱끈을 착용해야 하며, 각 면에 빨간색, 호박색 또는 흰색 반사 테이프가 4제곱인치 이상 있어야 합니다.
- 균열, 느슨한 패딩 또는 닳은 끈과 같은 눈에 띄는 결함이 없어야 합니다.

참고: 모든 헬멧 손상이 눈에 띄는 것은 아닙니다. 안전을 위해 중고 헬멧은 구매하지 마세요.

라이딩할 때는 항상 헬멧을 단단히 고정해 두세요. 헐거운 헬멧은 충돌 시 떨어질 가능성이 높습니다.

눈과 얼굴 보호

오토바이 운전자는 오토바이에 앞유리가 장착된 경우를 제외하고 오토바이를 운전할 때 승인된 고글이나 얼굴 보호대를 착용해야 합니다. (N.J.S.A. 39:3-76.8, 76.9) 풀페이스 헬멧은 라이더에게 가장 큰 보호력을 제공합니다. 플라스틱 페이스 실드는 라이더의 얼굴을 바람, 먼지, 흙, 비, 곤충 및 잔해로부터 보호합니다. 그럼에도 불구하고 주의는 도로에 집중되어야지, 잠재적인 문제들에는 집중되어서는 안 됩니다. 운전이 온전히 집중할 수 있도록 방해가 되지 않는 장비를 선택하세요. 고글은 라이더의 눈을 바람, 먼지, 흙, 비, 곤충, 잔해물로부터 보호할 수 있지만 라이더의 얼굴의 나머지 부분은 보호하지 못합니다. 그러나 페이스 실드는 보호합니다. 대부분의 앞유리는 눈을 바람으로부터 보호하지 못합니다. 안경이나 선글라스도 마찬가지입니다. 안경을 써도 눈물이 나는 것을 막을 수 없으며, 오토바이를 타는 동안 바람이 불어날 수도 있습니다. 페이스 실드와 고글은 미국 교통부와 뉴저지 표준을 충족해야 하며 ANSI 라벨이 있어야 합니다. 페이스 실드와 고글은 플라스틱이기 때문에 시간이 지나면서 긁힘이 생기고 부서지기 쉽습니다. 최대한의 보호와 편안함을 위해 장비를 정기적으로 교체하세요.

효과적인 눈 또는 얼굴 보호는 다음과 같아야 합니다.

- 굽힘이 발생하지 않도록 하세요.
- 깨지지 않는 재질로 만들어졌습니다.
- 양쪽을 명확하게 볼 수 있도록 하세요.
- 단단히 고정하세요.
- 공기가 통과할 수 있도록 하여 안개가 생기지 않도록 하세요.
- 필요한 경우 안경이나 선글라스를 넣을 수 있는 충분한 공간을 확보하세요.
- 밤이나 빛이 부족한 시간에는 착색된 눈 보호 장비를 착용해서는 안 됩니다.

복장

의류는 사고나 기타 상황에서 라이더를 보호하는 데 도움이 됩니다. 재킷과 바지는 편안함을 제공하면서도 팔과 다리를 완전히 덮어야 합니다. 두 가지 모두 바람에 펄럭이지 않을 만큼 꼭 맞아야 하지만, 라이더가 자유롭게 움직일 수 있을 만큼 느슨해야 합니다.

밝고 반사되는 헬멧과 옷은 다른 사람들이 오토바이 운전자를 보는 데 도움이 됩니다.

가죽은 가장 많은 보호 기능을 제공합니다. 하지만 튼튼한 합성 소재도 보호 기능을 제공합니다. 더운 날씨에도 재킷을 입으세요. 많은 오토바이 재킷은 따뜻한 날씨에도 과열되지 않고 보호되도록 설계되었습니다.

부츠와 신발은 발목을 가릴 만큼 높아야 하며, 지지력을 제공할 만큼 튼튼해야 합니다. 밑창은 단단하고 내구성 있는 재질로 만들어야 합니다. 발뒤꿈치는 거친 도로 표면에 걸리지 않을 만큼 짧아야 합니다. 부츠끈과 신발끈은 안으로 집어넣어야 합니다.

전체 손가락 가죽이나 기타 오토바이 장갑은 제어 장치를 잘 잡는 동시에 충돌 시 손을 보호하는 데 도움이 되기 때문에 중요합니다.

추운 날씨나 습한 날씨에는 옷이 라이더를 따뜻하고 건조하게 유지해야 하며, 라이더를 부상으로부터 보호해야 합니다. 팔이 마비된 채로 오토바이를 안전하게 조종하는 것은 거의 불가능합니다. 추운 날씨에 장시간 오토바이를 타면 심한 오한, 피로, 저체온증이 발생할 수 있습니다. 겨울용 재킷은 바람을 막아야 하고 목, 손목, 허리에 꼭 맞아야 합니다. 레인슈트는 쉽게 벗고 입을 수 있는 사이즈여야 하며, 라이딩에 적합하도록 디자인되어야 합니다. 그렇지 않으면, 이 슈트는 빠른 속도로 찢어지거나 부풀어 오를 수 있습니다. 일부 장갑은 바람이나 비가 소매를 타고 올라오는 것을 막도록 만들어졌습니다.

오토바이 점검

오토바이에 문제가 있는 경우, 교통에 들어가기 전에 알아내는 것이 중요합니다. 라이딩을 하기 전에 다음 사항을 확인하세요.

● 타이어

타이어를 좋은 상태로 유지하세요. 게이지를 사용하여 타이어의 압력을 확인하세요. 타이어의 공기압이 부족해도 외관상 눈에 띄는 변화가 없는 경우가 있습니다. 공기압이 너무 낮거나 너무 높으면 오토바이가 제대로 작동하지 않습니다. 적정 공기압은 사용설명서를 확인하세요.

● 타이어 트레드

마모되었거나 고르지 않은 트레드가 있으면 오토바이를 조종하기 힘들며, 특히 젖은 포장 도로에서 더욱 그렇습니다.

● 림/스포크

구부러지거나 느슨하거나 손상된 림이나 스포크가 있는지 확인하세요.

● 손상

트레드에 상처나 이물질이 끼어 있는지 확인하세요. 또한 측벽에 균열이 있는지 확인하세요. 오토바이의 펑크는 매우 위험할 수 있습니다.

● 통제 수단

제어 장치가 원활하게 작동하는지 확인하세요. 스로틀을 놓으면 다시 원래 위치로 돌아와야 합니다.

● 케이블

고임이나 끊어진 가닥이 없는지 확인하세요. 주행 중 케이블이 끊어지면 오토바이를 조종하기 어려워지고 충돌이 발생할 수 있습니다.

● 허파

모든 조명이 작동하는지 확인하세요. 깨끗하게 유지하세요.

● 방향 지시등

방향 지시등 4개를 모두 확인하세요. 켜져 있을 때 깜박거리고 밝은지(쉽게 볼 수 있는지) 확인하세요.

● 전조등

헤드라이트를 확인하세요. 낮에는 빔 앞에서 손을 내밀어 작동하는지 확인하세요. 밤에는 조광기를 사용해 하이빔과 로우빔이 모두 작동하는지 확인하세요.

● 꼬리등과 브레이크등

각 브레이크 제어 장치를 시험해보고 각 제어 장치마다 브레이크 표시등이 깜박이는지 확인하세요.

● 경적

경적이 작동하는지 확인하세요.

● 체인

구동 체인이 제대로 조정되고 윤활되었는지 확인하세요. 체인 조정에 대한 자세한 내용은 사용 설명서를 확인하세요.

● **거울**

라이딩하기 전에 거울을 깨끗이 닦고 조정하세요. 오토바이를 타는 동안 거울을 조정하는 것은 어렵고 위험합니다. 두 거울을 바깥쪽으로 충분히 돌려 뒤쪽 차선의 절반 정도와 옆쪽 차선의 가능한 한 많은 부분을 보여줍니다.

● **가스 및 석유**

주행하기 전에 연료와 오일 수준을 확인하세요. 가스가 떨어지는 것은 불편합니다. 도로에서 벗어나기 어렵게 만들어 위험할 수도 있습니다. 오일이 부족하면 엔진이 멈춰 뒷바퀴가 잠기고 제어력을 잃을 수 있습니다.

오토바이에 익숙해지세요

오토바이를 타기 전에 오토바이에 대해 완전히 숙지하세요. 오토바이를 빌린 경우:

- 모든 것을 확인하세요.
- 방향 지시등, 경적, 헤드라이트 스위치, 연료 조절 밸브, 모터 차단 스위치 등 모든 제어 장치의 위치를 알아보세요. 직접 찾아보지 않고도 찾아서 조작할 수 있어야 합니다.
- 제어장치를 확인하세요. 기어 패턴을 배우세요. 라이딩하기 전에 스로틀, 클러치, 브레이크를 몇 번 작동해 보세요.
- 오토바이의 핸들링에 익숙해질 때까지 매우 조심스럽게 운전하세요. 예를 들어, 천천히 회전하고 제동 거리를 여유 있게 확보하세요.

안전을 위한 통제

방향, 속도, 균형을 제어하는 방법을 배우려면 모든 라이더가 연습해야 합니다. 이 매뉴얼은 오토바이를 조종하고 충돌을 피하는 방법을 제시합니다.

신체 위치

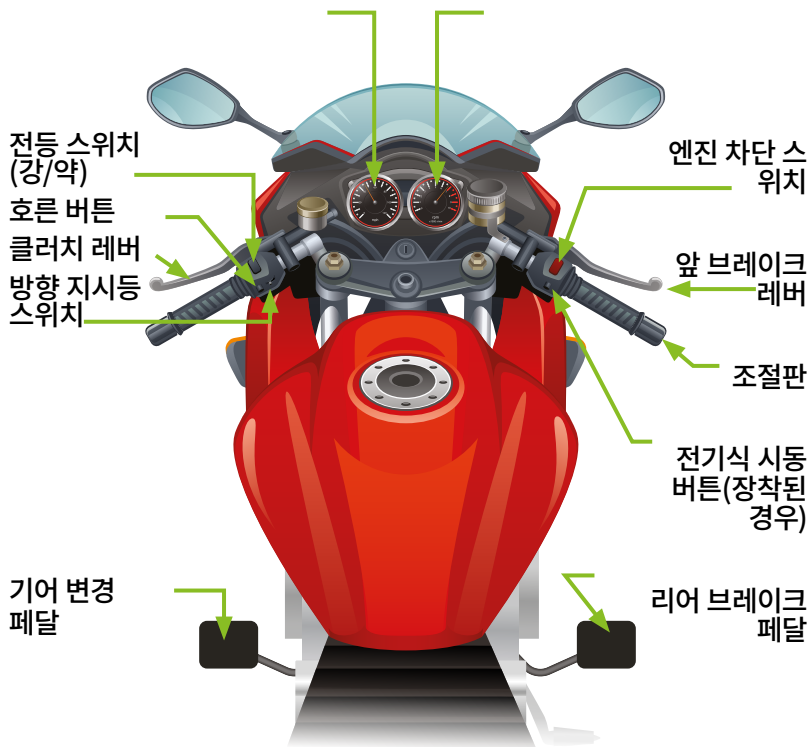
오토바이를 잘 조종하려면 라이더가 올바른 위치에 있어야 합니다.

- **자세.** 등을 곧게 펴고, 머리와 눈을 위로 향하게 하세요. 팔은 편안하게 하고 살짝 구부려야 합니다.

- **손**
손잡이를 단단히 잡으세요. 따라서 오토바이가 흔들리더라도 라이더가 안정적으로 잡을 수 있습니다. 라이더의 손목은 아래로 향해야 합니다. 이렇게 하면 라이더가 스로틀을 너무 많이 사용하지 않도록 할 수 있습니다.
- **무릎**
오토바이가 회전할 때 균형을 유지하려면 무릎을 가스 탱크에 대세요.
- **발**
발은 발판에 단단히 고정하세요. 튼튼한 발판은 균형을 유지하는 데 도움이 됩니다. 발을 땅에 끌지 마세요. 발이 바닥에 있는 무언가를 잡으면 제어력을 잃을 수 있습니다. 필요한 경우 신속하게 조종 장치에 접근할 수 있도록 발을 조종 장치 근처에 두세요. 또한 발가락을 위로 향하게 하여 도로와 발판 사이에 발가락이 끼지 않도록 하세요.

속도계와 주행거리계

회전 속도계(장착된 경우)



회전

새로운 라이더는 종종 너무 빠른 속도로 커브나 회전을 하려고 하여 당황하고 통제력을 잃는 경우가 많습니다. 브레이크를 너무 세게 밟으면 미끄러지거나 조종력을 잃을 수도 있습니다. 라이더는 커브를 얼마나 빨리 안전하게 주행할 수 있는지 판단하는 법을 배워야 합니다. 모든 회전에 주의하세요.

회전할 때 더 나은 제어를 위해 다음 단계를 따르세요.

- **천천히**
회전하기 전에 속도를 줄이세요. 회전을 완료할 때까지 속도를 낮추세요.
- **바라보다**
방향을 제어하고 회전을 주시하기 위해 머리를 돌리세요.
- **기울이기**
방향을 바꾸려면 오토바이가 기울어져야 합니다. 오토바이를 기울이려면 회전 방향으로 핸드그립을 누르세요. 일정한 속도를 유지하거나 점진적으로 가속하세요. 회전할 때 속도를 줄이지 마세요. 속도가 더 빠르거나 회전 폭이 좁을수록 라이더는 회전할 때 더 몸을 기울여야 합니다. 일반적인 회전에서는 라이더와 오토바이가 서로 기대어야 합니다. 느리고 급커브를 돌 때는 오토바이만 기울여 몸을 똑바로 유지하세요.

제동/정지

오토바이에는 브레이크가 두 개 있습니다. 효과적이고 안전하게 멈추려면 둘 다 필요합니다. 앞 브레이크는 제동력의 약 4분의 3을 제공합니다. 앞바퀴 잠금 장치는 타이어가 견인력을 회복할 때까지 레버를 놓습니다. 뒷바퀴가 잠기면 놓지 마세요. 오토바이가 멈출 때까지 잠가 두세요.

브레이크를 밟을 때 다음 사항을 기억하세요.

- 앞 브레이크를 올바르게 사용하는 연습을 하세요. 제동은 최대의 숙련도를 위해 지속적인 연습이 필요한 활동입니다.
- 속도를 줄이거나 멈출 때는 항상 두 개의 브레이크를 모두 사용하세요. 이를 통해 라이더는 필요할 때 앞 브레이크를 올바르게 사용할 수 있는 충분한 기술을 갖추게 됩니다.
- 두 브레이크를 동시에 밟으세요. 먼저 뒷브레이크를 밟지 마세요.

시프팅

기어를 변속하는 데는 오토바이를 부드럽게 가속하는 것 이상의 작업이 필요합니다. 기어를 낮출 때, 방향을 바꿀 때, 언덕에서 정지 상태에서 출발할 때 기어를 잘못 사용하면 불안정해질 수 있습니다. 엔진 속도와 도로 속도를 맞추기 위해 기어를 바꾸세요.

다운시프팅

적절한 속도 감소나 정지를 위해서는 기어를 낮추는 것이 중요합니다. 이를 통해 라이더는 필요할 경우 항상 빠르게 가속할 수 있는 충분한 힘을 가질 수 있습니다. 적절한 속도로 주행하여 낮은 기어로 변속하세요. 다운시프트를 너무 빠른 속도로 하거나 클러치에서 갑자기 발을 떼면 오토바이가 덜컥거리고 기어가 잠길 수 있습니다. 기억하기:

- 내리막길을 달릴 때, 오토바이는 내리막길에서 속도가 빨라지는 경향이 있습니다.
- 1단 기어로 변속합니다. 많은 오토바이의 경우 1단 기어의 속도 범위가 매우 낮습니다. 이런 상황에서는 브레이크를 사용하여 안전하게 기어를 변경할 수 있을 만큼 속도를 줄이세요.

오르막길을 달릴 때.

평지보다 업그레이드된 지형에서 오토바이를 움직이는 것이 더 어렵습니다. 뒤로 굴러가서 다른 차량과 충돌할 위험은 항상 있습니다. 기억하기:

- 엔진을 시동하고 1단 기어로 변속하는 동안 앞 브레이크를 사용하여 오토바이를 잡으세요.
- 오른손으로 스로틀을 조작하는 동안 오토바이를 고정하려면 발 브레이크로 바꾸세요.
- 더 많은 힘을 얻으려면 스로틀을 조금 열어보세요.
- 클러치를 점차적으로 놓으세요. 너무 빨리 놓으면 앞바퀴가 땅에서 떨어지거나 엔진이 멈출 수도 있고, 둘 다 일어날 수도 있습니다.
- 엔진 속도가 느려지고 오토바이가 앞으로 움직이기 시작하면 발 브레이크를 놓으세요.

보고, 보이고, 들리세요

오토바이와 사고가 나면 다른 운전자들이 오토바이를 본 적이 없다고 말하는 경우가 많습니다. 앞이나 뒤에서 볼 때 오토바이의 윤곽이 작아서 다른 운전자가 거리와 속도를 잘못 판단하기 쉽습니다. 하지만 라이더와 오토바이를 더 눈에 띄게 만드는 방법은 있습니다.

복장

밝고 반사되는 헬멧과 옷은 다른 사람들이 오토바이를 보는 데 도움이 됩니다. 상체 옷은 밝은 주황색, 노란색, 빨간색 또는 녹색이어야 합니다. 밝은 햇빛에서는 형광색이면 충분합니다. 밤에는 반사재나 역반사재가 들어간 옷을 입는 것이 가장 좋습니다.

반사재는 수동적이며 밝기가 변하지 않습니다. 반사재는 주변 광원에 따라 밝기가 변합니다. 이러한 조명은 밤이나 악천후 시 물체의 가시성을 크게 높여줍니다.

전조등

다른 사람들이 당신을 볼 수 있도록 하는 가장 좋은 방법은 항상 헤드라이트를 켜두는 것입니다. 낮에 불을 끄고 달리는 오토바이는 눈에 띄지 않을 가능성이 두 배나 높습니다. 최신형 오토바이의 헤드라이트는 대부분 자동으로 켜집니다.

신호

신호는 다른 도로 이용자들에게 의도를 전달합니다.

방향 지시등

방향 지시등을 사용하는 경우:

- 차선 변경 및 기타 주행 조작을 명확하게 표시합니다.
- 더 쉽게 볼 수 있게 됩니다. 다른 운전자들은 방향 지시등을 쉽게 볼 수 있습니다.

필요한 신호는 "손과 팔을 통해서...또는 승인된 기계적 또는 전기적 신호 장치를 통해서" 전달될 수 있습니다. "필요 시 우회전 또는 좌회전 의사를 나타내는 신호는 차량이 회전하기 전 최소 100피트 동안 계속해서 나와야 합니다." (N.J.S.A. 39:4-126)

참고: 회전이나 차선 변경 후에는 방향지시등을 끄세요. 그렇지 않으면 다른 운전자들은 라이다의 의도를 혼란스러워할 수도 있습니다.

브레이크 라이트

속도를 늦추기 전에 발 브레이크를 가볍게 밟아 다른 사람들이 오토바이를 볼 수 있도록 하세요. 이 동작을 하면 브레이크 불이 깜박입니다. 특히 다음과 같은 경우 브레이크 불빛을 깜박여 다른 사람에게 신호를 보내는 것이 중요합니다.

- 예상했던 것보다 더 빨리 속도가 느려지고 있습니다. (예를 들어, 고속도로에서 방향을 바꾸기 전)
- 다른 사람들이 예상하지 못하는 부분에서는 속도를 늦추세요. (예를 들어, 블록 중앙에서 회전할 때 속도를 늦추기 전)
- 차량이 가까이에서 추적당하고 있을 경우, 속도를 줄이기 전에 브레이크 불빛을 깜박이세요. (그러나 비상 상황에서는 이를 수행할 수 없습니다.)

경적

경적을 사용하여 다른 운전자의 주의를 끌되, 경적에만 의존하지 마세요. 길가에 주차된 차량에서 사람이 나오거나, 자전거를 타고 있거나, 길을 걷고 있는 사람이 있어서 차량 흐름 속으로 들어올 위험이 있을 때 경적을 울리세요. 긴급 상황 시에는 경적을 울리고 속도를 줄이거나 위험으로부터 벗어날 준비를 하세요.

가장 큰 위험 두 가지는 다음과 같습니다.

- 반대편에서 좌회전하는 차량.
- 옆길에 있는 차량들이 교통 속으로 끼어드는 모습. 운전자가 주의 깊게 살피고 우선 통행권을 양보할 것이라는 신호로 "눈을 마주치는 것"을 절대 믿지 마세요. 운전자가 오토바이를 똑바로 쳐다보면서도 그것을 보지 못하는 경우가 너무나 많습니다.

도로 위치

운전자는 p에 대해 선택의 여지가 거의 없습니다. 여행 차선에서의 위치. 그러나 표시된 각 차선은 오토바이 운전자에게 세 가지 가능한 이동 경로를 제공합니다. 가장 명확하게 보이기 위해서는 운전자가 오토바이를 볼 수 있는 차선 부분을 주행하세요. 차량 뒤에 있을 때는 운전자가 백미러로 오토바이를 볼 수 있는 곳으로 주행하세요. 앞 차량의 백미러를 잘 볼 수 있는지 확인하세요. 백미러로 앞을 볼 수 있다면 운전자가 당신을 볼 가능성이 더 높습니다.

사각지대

차량 옆에 있을 경우 속도를 높여 재빨리 지나가거나 뒤로 물러나세요.



중앙 위치

다른 차량이 남긴 기름띠 잔여물 때문에 차선 중앙에서 타는 것이 위험하다는 것은 아닙니다. 그래도 중앙에서 약간 왼쪽이나 오른쪽으로 타는 것이 가장 좋습니다.

도로가 비로 젖지 않는 한, 대부분 기름띠의 견인력은 나머지 포장도로와 동일합니다. 그러나 교차로나 요금소에서 발견되는 기름이 많이 쌓이는 현상은 피해야 합니다.

교차로

필요한 경우 회피 조치를 취할 수 있도록 양쪽에 여유 공간을 두고 교차로에 진입하세요. 반대편 차량이 잘 보이는 교차로에 접근하세요.



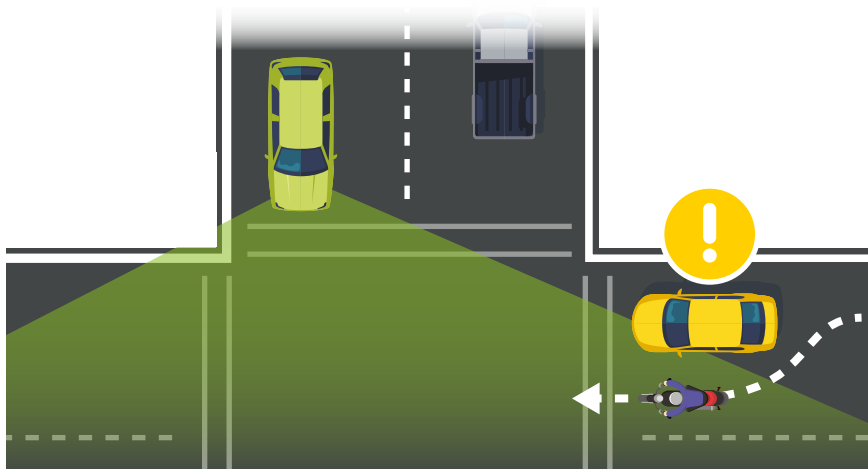
사각지대에 접근할 때는 다른 운전자의 시야에 들어오는 차선으로 이동하세요. 기억하세요, 가장 중요한 것은 가능한 한 많이 보는 것입니다.

SIPDE 시스템을 사용하세요

다른 운전자가 오토바이를 볼 수 있다는 보장은 없습니다. 훌륭한 라이더는 항상 문제를 일으키지 않으려고 노력합니다.

숙련된 라이더는 SIPDE라는 시스템을 사용합니다. 이는 교통 상황에서 판단을 내리고 행동하는 데 사용되는 프로세스의 약자입니다. **SIPDE** = 관측, 식별, 예측, 결정, 실행.

각 단계를 자세히 살펴보겠습니다.



관찰하기

잠재적인 위험을 적극적으로 수색하세요. 관찰은 라이더가 행동하기에 충분한 시간적 여유를 갖고 결정을 내릴 수 있도록 정보를 제공합니다.

식별하기

위치 위험과 잠재적 갈등. 위험은 그 영향이 얼마나 심각한가에 따라 세 가지 그룹으로 나눌 수 있습니다.

- 자동차, 트럭 및 기타 차량. 그들은 오토바이와 도로를 공유합니다. 그들은 빠르게 움직인다. 이에 대한 대응은 신속하고 정확해야 합니다.
- 보행자와 동물. 그들은 예측 불가능성과 빠른 움직임이 특징입니다.
- 고정된 물체. 도로의 움푹 패인 곳, 가드레일, 다리, 도로 표지판, 울타리, 나무 줄 등은 라이딩 전략을 복잡하게 만들 뿐입니다.

교차로에서는 라이더와 다른 차량 사이에 갈등이 발생할 가능성이 가장 큼니다. 교차로는 도시 지역의 중앙에 위치할 수도 있고, 주택가의 차도에 위치할 수도 있습니다. 대부분의 오토바이/자동차 사고는 교차로에서 발생합니다. 오토바이 경로로 좌회전하는 반대 방향 차량으로 인해 많은 충돌 사고가 발생합니다. 그러므로 교차로에서 SIPDE를 사용하는 것이 중요합니다.

교차로에 진입하기 전에 다음을 검색하세요.

- 좌회전할 수 있는 반대편 차량.
- 왼쪽에서 오는 교통입니다.
- 오른쪽에서 오는 교통입니다.
- 뒤에서 차량이 접근하고 있습니다.

시야가 제한된 교차로에서는 항상 주의하세요. 오토바이를 위장할 수 있는 분주한 주변 환경을 시각적으로 주의하세요.

예측하기

위험의 영향을 예상하세요. 잠재적인 위험 요소가 움직이는 방향은 중요합니다. 분명히, 차량이 멀어지는 것보다 차량이 라이더의 경로로 들어오는 것이 더 중요합니다.

위험의 영향과 사고가 발생할 수 있는 위치를 파악합니다. 위험 요소는 얼마나 심각한가요? 충돌이 일어날 가능성은 얼마나 되나요? 이는 지식과 경험에 의존하는 SIPDE의 "만약에..." 단계입니다. 이제 위험의 결과를 추정해 보세요. 위험 또는 위험을 피하려는 노력이 다른 사람에게 어떤 영향을 미칠 수 있을까?

결정하기

다음은 통해 위험을 줄이는 방법을 결정합니다.

- 존재와 의도를 전달합니다.
- 속도 조절.
- 위치 조정.

의사소통은 다른 사람의 반응에 의존하기 때문에 가장 수동적인 행위입니다. 불빛을 켜고 경적을 울리세요. 하지만 다른 사람의 행동에 의존하지 마세요. 속도 조절은 가속, 감속 또는 정지가 가능합니다. 위치 조정은 차선 위치를 변경하거나 방향을 완전히 바꾸는 것을 의미합니다.

두 경우 모두, 조정 정도는 위험이 얼마나 심각한지, 그리고 얼마나 많은 시간과 공간이 있는지에 따라 달라집니다. 시간과 공간이 많을수록 위험은 줄어듭니다.

교차로 등 잠재적 위험이 높은 지역에서는 공간을 늘리고 가능한 탈출 경로를 준비하여 필요한 반응 시간을 줄이세요.

실행하기

이 때 라이딩 기술이 중요한 역할을 하는데, 이는 본능적으로 익혀야 합니다. 아무리 좋은 결정이라도 그것을 실행할 기술이 없다면 의미가 없습니다. 라이더는 자신의 능력 범위 내에서 주행해야 합니다.

사각지대 확인

헤드 체크 사용

오토바이에도 다른 차량과 마찬가지로 사각지대가 있습니다. 차선을 변경할 때는 돌아서서 뒤쪽의 차량을 살펴보세요. 그것은 뒤 차선과 다음 차선에 있는 차량을 볼 수 있는 유일한 방법입니다. 특히 차선을 빠르게 변경하기 전에는 이것이 중요합니다. 많은 라이더들은 필요성과 습관 때문에 급하게 차선을 변경합니다. 다음 차선의 운전자가 급격한 차선 변경을 피할 만큼 신속하게 반응할 가능성은 매우 낮습니다. 먼저 확인한 후 변경하세요.

여러 차선이 있는 도로에서는 먼 차선도 확인하세요. 다른 운전자가 같은 장소로 향하고 있을 수도 있습니다.

거울 사용하기

교통 상황은 빠르게 변합니다. 몇 초 간격으로 거울을 확인하여 뒤에서 어떤 차량이 접근하고 있는지 살펴보세요. 그렇게 하면 지나가는 자동차나 다른 차량이 놀라지 않을 것입니다. 거울을 사용하는 것이 매우 중요한 경우가 있습니다.



- 속도를 줄이거나 갑자기 멈출 때, 바로 뒤에 차량이 있다면 계속 움직이는 것이 더 나을 수 있습니다.
- 교차로에서 멈출 때, 뒤에서 다가오는 차량을 주의하세요. 다가오는 운전자가 주의를 기울이지 않을 경우 회피 조치가 필요할 수 있습니다.
- 차선을 변경할 때, 아무도 지나가지 않도록 주의하세요.
- 회전할 때, 특히 골목길, 차도, 옆길 등 예상치 못한 방향으로 방향을 바꿀 때는 뒤따르는 차량에 주의하세요.

많은 오토바이에는 둥글고 볼록한 거울이 장착되어 있어 평평한 거울보다 뒤쪽 도로를 더 넓게 볼 수 있습니다. 하지만 이런 거울은 차량을 실제보다 더 멀리 보이게 만듭니다. 볼록 거울에 익숙해지려면: 차를 멈춘 상태에서 거울에 주차된 차량을 비추고 그 차량이 얼마나 멀리 떨어져 있는지 정신적으로 이미지를 그려보세요. 그런 다음 돌아서서 얼마나 가까운지 살펴보세요. 연습은 라이더가 거리를 잘 판단하는 데 도움이 됩니다. 그럼에도 불구하고 차선을 변경하려면 미리 추가 거리를 확보하세요. 그럼에도 불구하고, 차선을 변경하기 전에는 항상 마지막으로 머리를 점검하세요.

자리 잡기

오토바이 운전자는 다른 운전자가 볼 수 없는 것을 볼 수 있는데, 이는 자신이 가장 눈에 띄는 차선 부분을 주행하기 때문입니다.

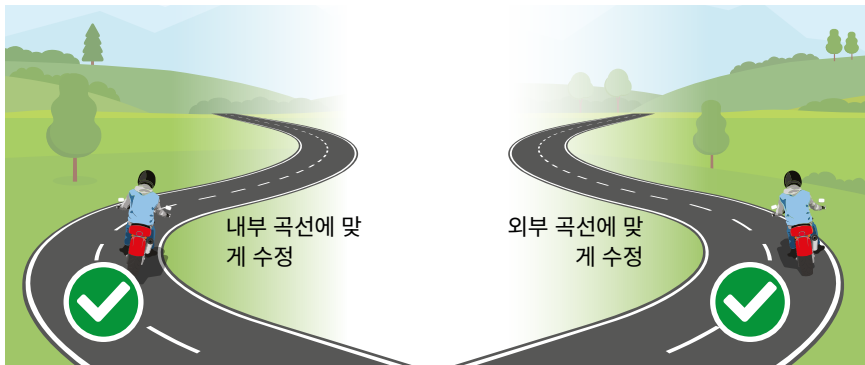
곡선을 따라 달리다. 곡선을 더 잘 보려면 차선의 한쪽이나 다른 쪽으로 이동하세요.

교차로에서 지켜보기. 라이더는 건물, 주차된 차량 또는 덩불 주변을 쉽게 살펴보고 무언가 다가오는지 확인할 수 있습니다. 다른 운전자는 그럴 수 없습니다.

사각지대 교차로에서의 정지. 교차로가 시야에 들어오지 않으면 옆에서 다가오는 위험을 보기 어려울 수 있습니다. 정지 신호가 나타나면 먼저 그 자리에서 멈추세요. 그런 다음, 앞으로 나아가 교차로 차선과 현재 차선이 만나는 지점 바로 앞에서 다시 멈춥니다. 그 자세에서 몸을 앞으로 기울여 건물, 주차된 차량 또는 덤프 주변을 둘러보세요. 이 작업을 하는 동안 앞바퀴가 교차 차선 밖으로 나가지 않도록 하세요.

길가에서 주시하기. U턴을 하기 전에는 특히 오토바이를 도로 반대편으로 기울여 양쪽 방향을 주의 깊게 살피는 것이 중요합니다.

적절한 거리를 유지하세요



가장 좋은 보호수단은 오토바이와 다른 운전자 사이의 거리를 유지하는 것입니다. 다른 운전자가 실수를 할 경우, 거리를 두면 반응할 시간과 차가 벗어날 시간이 생깁니다.

앞쪽

일반적인 상황에서는 앞 차량보다 최소 2초 이상 뒤처지지 마세요.

이렇게 하면 앞차가 갑자기 멈추더라도 대응할 충분한 시간을 확보할 수 있습니다. 또한 도로 위의 움푹 패인 곳, 미끄러운 곳, 타이어 트레드, 기타 이물질 등을 더 잘 볼 수 있습니다.

차량이 멈춰 있을 때에도 앞 차량보다 충분히 뒤처지지 마세요. 이렇게 하면 뒤에서 누군가가 들이닥쳐도 쉽게 피할 수 있습니다.

옆측

다가오는 차량이나 지나가는 차량이 있을 경우, 차선 중앙으로 이동하세요.

운전자는 다른 차량과의 거리를 늘리기 위해 차선의 한쪽에서 다른 쪽으로 이동할 수 있습니다. 숙련된 라이더는 교통 상황이 바뀌면 차선의 한쪽에서 다른 쪽으로 자세를 바꿉니다. 다음과 같은 도로 상황에서는 차선 위치 변경이 필요합니다.

차량을 추월할 때. 뒤에서 다른 차량이 지나갈 때 차선 중앙으로 이동하세요. 두 운전자 모두 사소한 실수를 하면 옆으로 충돌하는 사고가 발생할 수 있습니다. 차선 중앙으로 이동하면 거울이 길어지거나 차량 창문에서 물건이 떨어지는 것을 방지하는 데도 도움이 됩니다. 반대편 차량에도 똑같이 하세요. 대형 트럭에 길을 양보하세요. 이는 통제에 영향을 미치는 돌풍을 일으킬 수 있습니다. 차선 중앙에서는 실수의 여지가 더 많습니다.

라이딩, 그리고 교차로에서. 대부분의 차량과 오토바이의 충돌 사고는 교차로에서 발생합니다. 운전자들은 종종 오토바이가 자기에게 직접 다가오는 것을 보는 데 어려움을 겪습니다. 차량이 오토바이 경로를 가로질러 좌회전할 수도 있고, 차량이 옆길에서 오토바이 경로로 들어올 수도 있습니다. 교차로에서 발생하는 오토바이 사고의 두 가지 주요 원인은 다음과 같습니다.

차량이 라이더의 경로에 들어오는 경우:

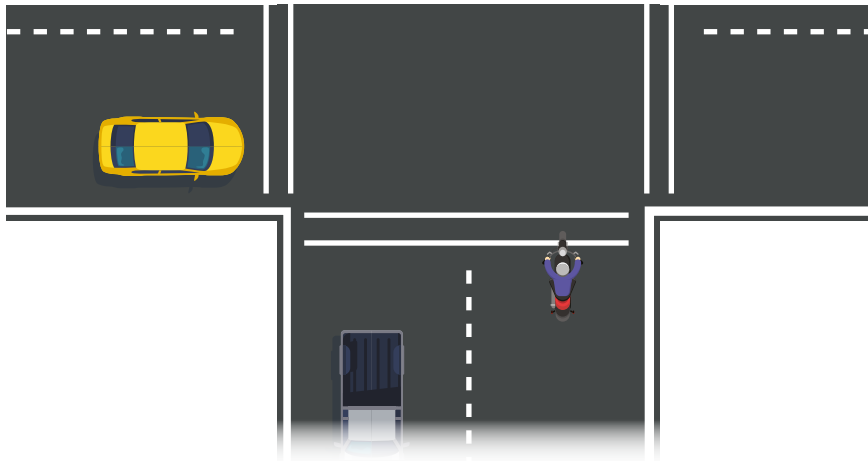
- 차량으로부터 가능한 한 멀리 떨어지세요. 차량이 오른쪽에 있는 경우 왼쪽으로 이동하세요. 왼쪽에 있는 차량이나 좌회전 신호를 켜고 다가오는 차량의 경우 오른쪽으로 이동하세요.
- 차선을 변경하세요. 그렇지 않은 경우 현재 차선의 가장 먼 쪽으로 이동하세요.
- 천천히 접근하세요. 운전자가 갑자기 빠져나올 경우, 급정거나 급회전을 할 가능성이 더 높습니다.

교차로에서는 반대편 차량으로부터 가능한 한 안전하게 멀리 떨어지세요.

주차된 차량을 추월할 때. 주차된 차량을 지나갈 때, 오토바이 운전자는 다른 운전자보다 유리합니다. 문이 열리거나, 운전자가 차에서 내리거나, 차량 사이에서 차선으로 들어오는 사람으로 인해 발생하는 문제를 피하려면 차선의 왼쪽 부분을 유지하세요. 주차 공간에서 빠져나오는 차량도 또 다른 위험 요소입니다. 운전자는 뒤편의 교통 상황을 잠깐 살피다가 오토바이를 보지 못할 수 있습니다. U턴을 하는 운전자도 위험합니다. 오토바이 운전자는 다른 운전자가 빠져나가는 것을 보고 속도를 늦추거나 차선을 바꿔서 그들이 들어올 수 있도록 합니다. 그러다가 갑자기 다른 차량이 도로를 가로질러 방향을 바꾸어 차로를 막습니다. 이렇게 되면 오토바이 운전자는 갈 곳이 없게 됩니다. 차량이 빠져나오거나 U턴할 때는 매우 조심스럽게 접근하세요.

주차된 차량을 지나갈 때는 차선 왼쪽을 따라가세요.

차선 공유. 자동차와 오토바이는 안전하게 운행하려면 각각 완전한 차선이 필요합니다.



차선 공유를 방지하려면:

- 정지한 차량 사이를 주행하지 마세요.
- 같은 차선에 멈춰 있는 차량을 추월하려고 하지 마세요. 무슨 일이든 일어날 수 있습니다. 창문으로 손이 나올 수도 있고, 문이 열릴 수도 있고, 차량이 갑자기 방향을 바꿀 수도 있습니다.
- 다른 사람이 차선을 공유하는 것을 금지합니다. 이를 위한 가장 좋은 방법은 다른 운전자가 끼어들려고 할 때에도 중앙 차선을 유지하는 것입니다.

이런 상황에서 차선의 반대편으로 이동하면 차선 공유가 발생합니다. 차선 배치는 상황에 따라 달라집니다. 가장 눈에 띄기 쉬운 차선 부분을 타고 가세요.

차량 합류. 진입로를 통해 고속도로에 진입하는 차량은 오토바이를 보는 데 어려움을 겪을 수 있습니다. 그 이유 중 하나는 오토바이 헤드라이트가 각도에 따라 보기 어렵기 때문입니다. 차선을 바꾸거나 운전자가 들어갈 수 있도록 공간을 확보하세요. 운전자가 항상 오토바이를 본다고 생각하지 마세요.

옆에 차량이 있습니다. 가능하다면 다른 차량과 나란히 주행하지 마세요. 다음 차선의 차량이 경고 없이 차선을 바꿀 수 있습니다. 다음 차선에 있는 차량이 탈출 경로를 막을 수도 있습니다. 양쪽이 모두 깨끗해질 때까지 속도를 높이거나 뒤로 물러나세요.

뒤쪽에

많은 라이더들은 너무 가깝게 따라오는 운전자, 즉 테일게이터에 대해 불평합니다. 다른 차량이 너무 가깝게 따라오는 경우:

- 추가적인 추종 거리를 확보하세요. 이렇게 하면 뒤따라오는 차량이 긴급 상황에 대응할 시간을 더 확보할 수 있습니다.
- 뒤따라오는 차량이 지나갈 수 있도록 속도를 늦추세요.

위험한 도로를 대응하기

오토바이는 두 바퀴로 섬세하게 균형을 이룹니다. 똑바로 서려면 두 바퀴의 견인력이 좋아야 합니다. 오토바이의 견인력에 영향을 미치는 표면은 균형에도 영향을 미칩니다. 미끄러운 표면은 라이더가 넘어질 위험을 높입니다.

위험한 도로는 다음과 같습니다.

- 미끄러운 도로.
- 고르지 않은 도로.
- 홈과 격자.
- 경사진 도로.

미끄러운 도로는 다음과 같은 이유로 생깁니다.

- 액체.
- 모래/자갈.
- 나뭇잎.
- 젖은 포장도로, 특히 비가 내린 직후와 표면 오일이 도로 옆으로 씻겨 나가기 전의 상태입니다.
- 자갈길이나 포장도로에 모래와 자갈이 쌓인 곳.
- 진흙, 눈, 얼음.
- 젖은 차선 표시 및 강철 표면(맨홀 뚜껑).

- 금속 건축판.

미끄러운 도로에서 더 안전하게 주행하기 위해 라이더는 여러 가지 예방 조치를 취할 수 있습니다.

속도를 줄이세요. 미끄러운 도로에서는 멈추는 데 시간이 더 오래 걸립니다. 이런 단점을 보완하려면 더 느린 속도로 여행하세요. 특히 곡선 구간에서는 속도를 줄이는 것이 중요합니다. 기억하세요, 곡선 도로에 표시된 속도 제한은 표면 상태가 좋고 건조한 경우에만 적용됩니다.

두 브레이크를 모두 사용하세요. 매우 미끄러운 도로에서도 앞 브레이크는 뒷 브레이크보다 여전히 효과적입니다. 얼음 위에서는 라이더가 전혀 브레이크를 밟아서는 안 됩니다.

갑작스러운 움직임을 피하세요. 미끄러운 도로에서 속도나 방향이 갑자기 바뀌면 미끄러짐이 발생할 수 있습니다. 그러므로 방향을 바꾸고, 제동하고, 가속하고, 기어를 바꾸는 것은 가능한 한 적게, 점진적으로 하세요. 얼음판 등 매우 미끄러운 표면에서는 해당 표면을 지나기 전에는 방향을 바꾸지 마세요.

미끄러운 곳은 피하세요. 가장 좋은 포장도로를 찾는 것이 중요합니다. 라이더는 다음 사항을 알아야 합니다.

- 차량에서 나오는 기름은 차선 중앙에 쌓이는 경향이 있는데, 특히 차량이 속도를 줄이거나 멈추는 교차로 근처에 많이 쌓입니다. 따라서 젖은 포장도로에서는 움직이는 차량의 바퀴가 만든 홈에서 운전하는 것이 더 좋습니다. 어떤 사람들은 항상 왼쪽 바퀴 트랙을 사용할 것을 제안합니다. 하지만 이것이 항상 좋은 생각은 아닐 수도 있습니다. 대신, 가장 눈에 띄기 쉬운 차선 부분을 타고 가세요.
- 정차 또는 주차 시 오일 얼룩이 생기면 라이더가 넘어질 수 있습니다.
- 흙과 자갈은 도로변에 쌓이는 경향이 있습니다. 교차로에서 급커브를 돌거나 고속도로에 고속으로 진입하거나 진출할 때는 도로 가장자리에서 멀리 떨어져 있는 것이 매우 중요합니다.
- 도로의 특정 구간은 비가 온 후 더 빨리 마르고, 눈이 온 후 더 빨리 녹습니다. 항상 차선의 가장 좋은 부분에 머물도록 노력하세요.

얼음이나 단단히 다져진 눈, 젖고 미끄러운 도로에서 균형을 유지하는 것이 거의 불가능합니다. 가능하면 피하세요. 피할 수 없는 경우 직선으로 가로질러 가되, 속도를 조절하지 마세요. 중앙 차선을 유지하고 미끄러지기 쉬운 구역을 피하려면 중앙에서 약간 왼쪽이나 오른쪽으로 주행하세요. 클러치를 밟고 관성으로 주행하세요. 톨게이트 등 미끄러지기 쉬운 구역에서는 문제가 되는 구역을 피하기 위해 중앙에서 약간 왼쪽이나 오른쪽으로 주행하세요.

고르지 않은 도로

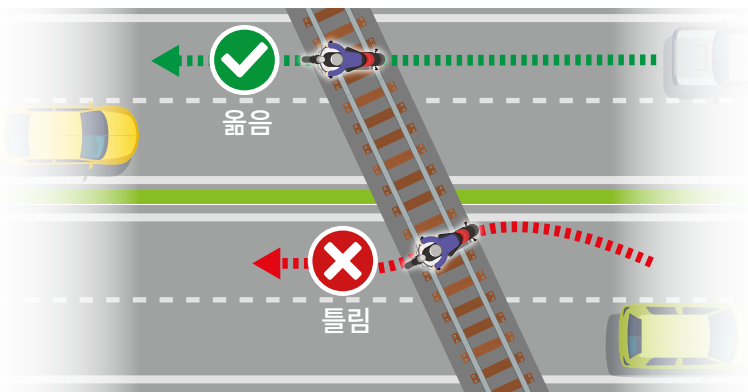
오토바이를 탈 때는 울퉁불퉁한 표면, 즉 울퉁불퉁한 도로, 움푹 패인 곳, 철도 선로 등에 주의하세요. 상태가 너무 나빠지면 오토바이 조종에 영향을 미칠 수 있습니다.

고르지 않은 도로에 대응하려면 다음 지침을 따르세요.

- 충격을 줄이려면 속도를 늦추세요.
- 오토바이를 똑바로 세우세요.
- 발판에 살짝 올라타서 충격을 흡수하세요.

철도 선로를 건너다

철도 선로를 비스듬히 교차시킵니다. 선로를 건너려고 방향을 바꿀 때 정면으로 마주보는 것이 약간 각도를 맞춰 건너는 것보다 더 위험할 수 있습니다. 전차 선로, 도로 중앙의 틀, 포장도로의 이음새 등 평행하게 놓인 것을 건너려면 살짝 방향을 바꾸세요. 오토바이 옆을 지나가는 차량을 건너려면, 비스듬히 건널 수 있을 만큼 멀리 떨어져야 합니다. 그런 다음, 빠르고 급하게 방향을 바꾸세요. 그것을 넘어가려고 하지 마세요. 타이어가 걸려 균형을 잃을 수도 있습니다.



홈과 격자

비가 내리는 홈이나 금속 다리 격자 위를 달릴 때 오토바이는 앞뒤로 흔들리는 경향이 있습니다. 불안할 수는 있지만 일반적으로 위험한 것은 아닙니다. 그러므로 가장 좋은 방법은 편안하게 운전하고 갑작스러운 기동을 피하는 것입니다.

경사진 도로

한쪽에서 다른 쪽으로 경사진 도로 표면은 직진 주행 시 제어하기 어렵지 않습니다. 그러나 곡선 구간에서는 경사가 잘못된 방향으로 가면 회전이 더 어려워질 수 있습니다.

이 사진은 측면보다 중앙이 높은 도로인 높은 곡선 도로에서 좌회전하는 라이더를 보여줍니다.

높은 왕관 모양의 도로에서 좌회전하는 것은 잘못된 방향으로 기울어진 커브에서 좌회전하는 것과 같습니다. 크라운은 다음과 같은 이유로 회전을 더 어렵게 만듭니다.

- 왼쪽 발판과 표면 사이의 간격을 줄입니다.
- 내리막길의 힘을 회전 시 바깥쪽으로 뺀 힘에 더해 미끄러질 확률이 커집니다.
- 오르막길로 방향을 틀어야 하기 때문입니다.



잘못된 은행 업무를 처리하는 유일한 방법은 속도를 늦추는 것입니다. 이렇게 하면 오토바이가 곧게 펴지고 바깥쪽으로 쏠리는 힘이 줄어듭니다.

밤에는 조심해서 운전하세요

밤에는 보는 능력과 보이는 능력이 제한됩니다. 헤드라이트 하나만으로는 도로 상환이나 도로 위의 사물을 보기 어렵습니다. 밤에는 다른 운전자들도 오토바이 헤드라이트와 테일라이트를 다른 차량의 더 강한 조명과 구별하는 데 어려움을 겪을 수 있습니다.

밤에 라이딩하는 데 도움이 되는 몇 가지 사항은 다음과 같습니다.

하이빔을 사용하세요. 차량을 따라가거나 마주치지 않을 때는 항상 하이빔을 사용하세요. 조명이 켜진 거리 내에서 멈출 수 있어야 합니다.

속도를 줄이세요. 앞길에 무언가 놓여 있어도 가까이에 있지 않으면 보기 어렵습니다. 너무 빨리 여행하면 도로의 위험을 피하기 어렵습니다. 특히 낮선 도로에서는 밤에 속도를 줄이는 것이 중요합니다.

앞 차량을 이용하세요. 앞에 차가 있다면 그 차를 이용하세요. 이 조명은 오토바이 조명보다 앞길을 더 잘 볼 수 있도록 해줍니다. 예를 들어, 차량의 미등이 위아래로 흔들리는 것은 앞에 울퉁불퉁하거나 거친 포장도로가 있다는 것을 의미할 수 있습니다.

거리를 더 늘리세요. 밤에는 거리를 잘 판단하기 어렵습니다. 앞 차량과의 거리를 더 두어 거리를 더 많이 확보하세요. 차량 옆을 주행할 때는 양쪽에 더 많은 공간을 확보하세요. 다른 차량을 추월할 수 있는 충분한 거리를 확보하세요.

위험을 인지하기

아무리 조심스럽게 오토바이를 운전하더라도, 항상 '좁은 곳'은 있기 마련입니다. 안전하게 탈출할 가능성은 라이더가 얼마나 빨리 반응하느냐에 달려 있습니다. 몇 가지 시나리오를 처리하는 방법은 다음과 같습니다.

빠른 정지

앞 브레이크는 제동력의 약 4분의 3을 공급하므로, 급정거할 때 앞 브레이크를 사용하세요. 브레이크 레버를 계속 단단히 쥐세요. 그러나 붙잡지 마세요. 앞바퀴를 잠그지 않은 상태로 적용하세요.

뒷브레이크도 동시에 밟아야 합니다. 뒷바퀴가 잠기지 않도록 주의하세요.

타이어 고장

오토바이의 핸들링이 달라지면 도로에서 안전하게 나오고 타이어를 점검하세요. 라이더들은 타이어가 펑크나는 것을 듣기보다는 느낄 가능성이 더 큽니다.

앞 타이어가 펑크나면 스티어링이 '무거워'질 것입니다. 뒷 타이어가 펑크나면 오토바이 뒷부분이 좌우로 흔들리는 경향이 있습니다. 타이어의 공기가 갑자기 빠지면 다음과 같이 신속하게 대응하여 균형을 유지하세요.

- 직선 향로를 유지하는 데 집중합니다.
- 점차적으로 스로틀을 닫고 관성 주행합니다.
- 도로 옆으로 다가가서 멈춥니다.

스로틀 고정

때로는 스로틀을 닫으려고 해도 돌아가지 않습니다. 앞의 차량에 비해 속도를 줄이거나 회전할 때 이런 일이 발생하면 다음과 같은 방법으로 신속하게 대응하여 충돌을 방지하세요.

- 즉시 엔진 차단 스위치를 켜고 동시에 클러치를 당기세요. 이렇게 하면 엔진과 뒷바퀴가 분리되어 라이더가 속도를 높이는 것을 방지할 수 있습니다. 클러치를 당긴 후에는 멈출 때까지 또는 스로틀이 풀릴 때까지 클러치를 계속 잡으세요.
- 스로틀을 닫을 수 없는 경우, 모터 차단 스위치나 키를 사용하여 엔진을 끄세요. 차단 스위치가 없는 오토바이나 열쇠가 오토바이 측면에 있는 경우, 정지한 후 엔진을 끄세요.

차를 멈춘 후, 스로틀 케이블을 주의 깊게 점검하여 문제의 근원을 찾으세요. 계속하기 전에 스로틀이 자유롭게 작동하는지 확인하세요.

동요

다양한 속도에서 앞바퀴가 흔들리기 시작할 때가 있습니다(좌우로 흔들림). 흔들림을 견뎌내려면:

- 핸들바를 단단히 잡으세요.
- 흔들림에 맞서지 마세요.
- 점차적으로 스로틀을 닫으세요.
(브레이크를 밟지 마세요. 흔들림이 심해질 수 있습니다.)
- 오토바이 속도를 늦추세요.

가능한 한 빨리 도로에서 벗어나세요. 무거운 짐을 실을 경우, 짐을 더 균등하게 분산시키세요. 주유소에 갈 때나 타이어 게이지를 사용할 때 타이어 공기압을 확인하세요. 흔들림을 유발할 수 있는 다른 요인은 다음과 같습니다.

- 바퀴가 구부러지거나 정렬이 맞지 않습니다.
- 조정이 제대로 되지 않은 조향 장치.
- 부적절하게 장착되거나 설계된 앞 유리.
- 느슨한 휠 베어링이나 느슨한 스포크.

오프로드

도로에서 벗어날 때 다음 두 가지 중요한 일을 하세요.

도로변을 살펴보세요. 도로변 표면이 오토바이를 탈 수 있을 만큼 단단한지 확인하세요. 잔디가 부드러거나, 모래가 푸석푸석하거나, 도로가 흐릿하다면 도로에서 벗어나기 직전에 속도를 늦추세요. 뒤따르는 운전자도 이를 예상하지 못할 수 있으므로, 거울을 확인하고 신호를 명확하고 일찍 보내세요.

도로에서 멀리 떨어져서 운전하세요. 가능한 한 도로에서 멀리 벗어나세요. 도로변에 오토바이가 있는 경우 발견하기 어렵습니다. 다른 차량이 도로를 벗어날 수도 있으므로 주의해서 살펴보는 것이 중요합니다.

도로 위험

잠깐 멈춰도 무언가에 부딪히는 것을 피하기에 충분하지 않을 수 있습니다. 앞차가 지나간 후 갑자기 파편이나 움푹 패인 곳이 나타날 수도 있고, 앞차가 갑자기 멈출 수도 있습니다. 충격을 피하는 유일한 방법은 빠르게 방향을 바꾸거나 방향을 바꾸는 것입니다.

빠르게 회전하려면 오토바이를 필요한 방향으로 빠르게 기울이세요. 회전이 급할수록 기울기가 심해집니다.

오토바이를 빠르게 기울이려면 손잡이 안쪽을 필요한 방향으로 누르세요. 오른쪽으로 돌려면 오른쪽 손잡이 안쪽을 누르세요. 이로 인해 앞바퀴가 약간 왼쪽으로 움직이고 오토바이는 계속해서 직진합니다. 그 결과 오른쪽으로 기울어지게 됩니다.

자기 제시: 직선으로 주행하면서 오른쪽 핸들바의 안쪽을 누르세요. 오토바이가 오른쪽으로 돈다는 점에 주목하세요. 긴급 상황에서 빠르게 회전하는 연습을 하면 본능적으로 익숙해질 것입니다.

이 기술을 사용하면 오토바이가 일반적인 회전에서도 기울어집니다. 대부분의 라이더는 매우 급커브를 돌 때를 제외하고는 이를 알아차리지 못합니다.

긴급 상황에서는 차선을 변경하지 말고 차량에 치일 위험을 무릅쓰세요. 대부분의 장애물은 차선을 바꾸지 않고도 지나갈 수 있습니다. 이는 오토바이의 크기가 유리한 한 가지 시나리오입니다. 장애물이 차량일지라도, 반대편 차선에 차량이 없는지 확인할 시간은 대개 있습니다.

물체 위로 타기

때로는 물체 위로 올라가는 것 외에는 선택의 여지가 없습니다. 물건을 다루는 것은 고르지 않은 도로를 달리는 것과 비슷합니다. 해야 할 일은 다음과 같습니다.

- 손잡이를 단단히 잡으세요.
- 직선 향로를 유지하세요. 이렇게 하면 오토바이가 똑바로 세워지고 충격으로 인해 넘어질 가능성이 줄어듭니다.
- 발판에 살짝 올라타세요. 이렇게 하면 다리와 팔이 충격을 흡수하고 뒷바퀴가 부딪힐 때 라더가 튕겨 나가는 것을 방지할 수 있습니다.

티 이러한 장애물을 처리하는 다른 방법은 다음과 같습니다. 하지만 그러기 위해서는 많은 기술이 필요합니다. 위의 세 가지 단계는 고속도로에서 발견되는 장애물을 피하는 안전한 방법입니다. 물체 위로 주행한 후에는 항상 타이어에 손상이 없는지 확인하세요.

비행 물체

곤충, 차량 창문에서 던져진 담배꽂초, 다른 차량의 타이어에서 튀어 나온 돌 등 이러한 물체는 운전자에게 충돌할 수 있습니다. 얼굴 보호 장치가 없으면 라이더는 눈, 얼굴 또는 입에 상처를 입을 수 있습니다. 얼굴 보호 장치가 번지거나 깨져서 보기 어려울 수도 있습니다. 무슨 일이 일어나더라도 오토바이 조종에 영향을 미치지 않도록 하세요. 도로 상황을 살피고 핸들바에 손을 얹어 두세요. 안전해지면 도로에서 벗어나 손상된 부분을 수리하세요.

동물

작은 동물을 치지 않기 위해 최선을 다해야 합니다. 하지만 차량이 교통 중인 경우 동물과 부딪히는 것을 피하기 위해 차선을 벗어나지 마세요. 다른 차량과 충돌하는 것보다 동물과 충돌해도 생존할 확률이 더 높습니다.

오토바이는 개의 주의를 끌기 쉽습니다. 쫓아오는 동물을 발로 차지 마세요. 갑자기 오토바이 조종할 수 없을 겁니다. 대신 기어를 낮추고 천천히 동물에게 다가가세요. 동물에 도착한 후 갑자기 속도를 높여 동물을 빠르게 뒤에 남겨두고 개가 관심을 잃는 데 도움을 줍니다.



승객 및 화물 운송

승객이나 큰 짐을 운반하기 전에, 이 두 가지가 오토바이 운전에서 어떤 영향을 미칠 수 있는지 알아두세요. 추가 중량은 오토바이의 핸들링 방식을 바꿉니다. 즉, 균형을 잡는 방식, 회전하는 방식, 속도를 높이는 방식, 속도를 줄이는 방식이 바뀝니다. 운전자보다 체중이 가벼운 승객은 운전자보다 체중이 무거운 승객보다 운행에 미치는 영향이 적습니다.

승객

승객이나 화물을 운반할 때 따라야 할 지침:

- 오토바이에 승객을 태울 수 있는 장비가 충분히 있는지 확인하세요.
- 출발 전에 승객들에게 지시를 내리세요.
- 승객의 무게에 맞춰 타이어와 충격을 조정하세요.

승객을 태우려면 오토바이에 다음이 있어야 합니다.

적절한 좌석

좌석은 운전자와 승객이 붓비지 않고 앉을 수 있을 만큼 커야 합니다. 운전자는 평소보다 오토바이 앞쪽에 더 가까이 다가갈 필요가 없습니다. 승객은 좌석 끝에 매달려서는 안 됩니다.

발판

승객은 발판을 가지고 있어야 합니다. 발판이 튼튼하지 않으면 운전자와 승객 모두 떨어질 수 있습니다.

보호 장비

승객은 운전자와 동일한 유형의 보호 장비를 착용해야 합니다.

승객에게 알리기

모든 승객이 올바른 오토바이 에티켓이나 행동 규칙을 알고 있다고 가정하지 마세요. 시작하기 전에 전체 지침을 제공하세요.

승객에게 다음 사항을 알려야 합니다.

- 엔진을 시동한 후에만 오토바이에 오르세요.
- 운전자에게 방해가 되지 않도록 최대한 앞쪽에 앉으세요.
- 작업자의 허리, 엉덩이 또는 벨트를 단단히 잡으세요.
- 오토바이가 멈춰 있을 때에도 항상 두 발을 페그에 올려놓으세요.
- 라이더의 어깨 너머로 회전과 커브 방향을 살펴보세요.
- 운전자 바로 뒤에 서서 운전자가 몸을 기울이면 (같은 방향으로) 몸을 기울입니다.
- 불필요한 움직임은 피하세요.

승객 태우기

승객을 태운 경우 오토바이의 반응은 더 느려집니다. 속도를 높이고, 속도를 줄이고, 방향을 바꾸는 데 시간이 더 오래 걸립니다. 이때는 무거운 승객과 가벼운 오토바이를 조종하는 데 시간이 더 오래 걸립니다. 추가된 승객의 무게를 조정하려면:

- 특히 모서리, 곡선 또는 울퉁불퉁한 길에서는 다소 느린 속도로 운전하세요.
- 정지 장소에 접근할 때는 평소보다 일찍 속도를 늦추세요.
- 더 큰 거리를 두고, 양쪽 차량과의 거리를 더 두세요.
- 교통을 횡단하거나, 진입하거나, 합류할 때는 항상 더 넓은 간격을 살펴보세요.

가능하면 출발, 빠르게 멈추거나 급회전하거나 범프 위를 달릴 때 승객에게 경고하세요. 그렇지 않으면 움직일 때는 최대한 적게 말하세요.

적재 및 화물

오토바이는 본래 화물을 운반하기 위해 설계된 것이 아닙니다. 그러나 작은 짐은 올바르게 위치시키고 고정하면 안전하게 운반할 수 있습니다. 화물 운반에 대한 자세한 내용은 오토바이 사용 설명서를 확인하세요.

- **짐을 적게 유지하세요.** 짐을 좌석 옆에 놓거나 안장가방에 넣으세요. 짐을 시시바나 뒷좌석 프레임에 쌓아 두지 마세요. 이렇게 되면 중심이 바뀌어 오토바이의 균형이 깨지게 됩니다.
- **짐을 앞으로 놓으세요.** 짐을 후방 차축 위나 앞에 놓으세요. 뒷바퀴 뒤에 장착된 것은 무엇이든 오토바이의 회전과 제동에 영향을 미칠 수 있습니다. 흔들림이 발생할 수도 있습니다.
- **짐을 균등하게 분산시킵니다.** 안장가방을 사용할 때는 짐을 균등하게 실어야 합니다. 하중이 고르지 않으면 오토바이가 한쪽으로 쏠릴 수 있습니다.
- **짐을 고정하세요.** 탄성 코드나 로프를 이용해 짐을 단단히 고정하세요. 느슨한 짐은 바퀴나 체인에 걸릴 수 있습니다. 이런 일이 발생하면 뒷바퀴가 잠기고 오토바이가 미끄러질 수 있습니다.
- **짐을 확인하세요.** 정지해 있을 때도 가끔씩 하중을 점검하세요. 느슨해지거나 움직이지 않았는지 확인하세요.

학습 그룹 라이딩

고속도로는 사교의 장소가 아닙니다. 집단으로 운전하는 오토바이 운전자에게는 어떠한 특별한 권리도 없습니다. 다른 사람과 함께 주행할 경우, 교통 흐름을 방해하지 마세요.

크기

대규모 집단은 교통을 방해하고 차량이 한 번에 한 대씩 긴 오토바이 대열을 추월해야 할 수도 있습니다. 또한, 큰 집단은 교통 신호나 신호등에 의해 쉽게 분리되는 경향이 있습니다. 뒤에 남겨진 사람들은 따라잡으려고 안전하지 못한 방식으로 주행할 수도 있습니다. 4~5명 이상의 라이더로 구성된 그룹은 2개 이상의 작은 그룹으로 나누어야 합니다.

미리 계획하기

리더십을 발휘할 때는 변화를 미리 예측하세요. 일찍 손 신호를 보내면 라이더들 사이에 소식이 빨리 퍼질 수 있습니다. 모든 라이더가 차선 변경을 완료할 수 있도록 충분히 일찍 차선 변경을 시작하세요.

초보자를 앞에 두기

경험이 부족한 라이더를 리더 뒤에 배치하고, 경험이 많은 라이더가 뒤에서 지켜볼 수 있는 위치에 두세요.

뒤에 있는 사람들을 따라가기

줄의 마지막 사람이나 뒤따라오는 사람이 속도를 정하게 하세요. 거울을 이용해 뒤에 있는 사람을 살펴보세요. 다른 사람들이 따라잡을 수 있도록 속도를 늦추세요. 모두가 이렇게 하면 그룹은 꼬리에 있는 라이더와 함께 있게 될 것입니다.

경로를 숙지하기

모든 사람이 경로를 알고 있는지 확인하세요. 특정 경로에 대한 특별 규칙을 준수하세요.

거리

서로 적당하고 안전한 거리를 유지하는 것이 중요합니다. 고속도로에서 가까이 모인 사람들은 차지하는 공간이 적어서 보이기가 더 쉽습니다. 가까운 집단은 신호등으로 인해 분리될 가능성도 낮습니다. 하지만 올바르게 이루어져야 합니다.

찍을 이루지 마세요

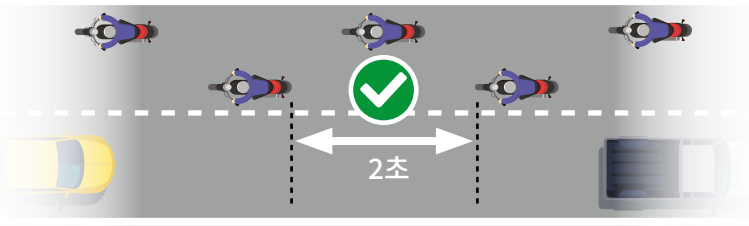
다른 오토바이 바로 옆에서 운전하지 마세요. 다른 차량을 피하거나 탈출할 수 있는 장소가 없습니다. 다른 라이더와 대화할 때는 멈춰 있을 때만 하세요.

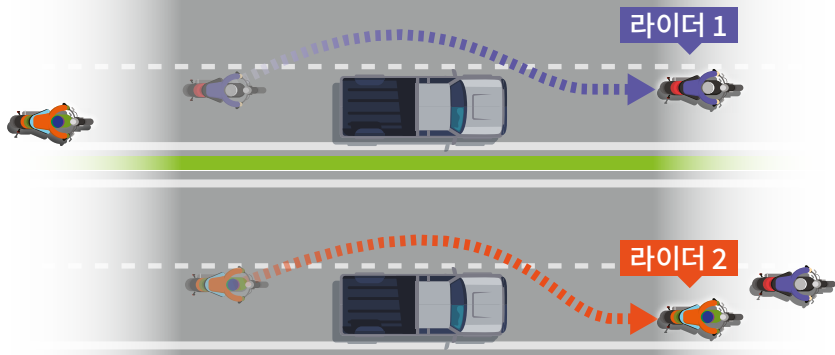
계단형 형성

서로 밀접하게 대열을 이루되, "엇갈린" 대형을 통해 적절한 거리를 유지하세요. 선두 라이더는 차선의 왼쪽으로 달리고, 두 번째 라이더는 약간 뒤에 머물러 차선의 오른쪽으로 달린다. 세 번째 라이더는 두 번째 라이더 뒤에서 일반적으로 2초 거리인 왼쪽 위치를 차지합니다. 이런 대형을 사용하면 그룹이 서로 거리를 줄이지 않고도 밀착해서 달릴 수 있으며, 라이더들이 서로 나란히 달리지 않아도 됩니다.

개방형 고속도로에서는 계단형 대형을 안전하게 사용할 수 있습니다. 그러나 곡선 구간, 회전 구간, 고속도로 진입 및 진출 시, 좁은 도로로 돌아올 때 또는 언덕 꼭대기에 오를 때는 단일 줄로 주행해야 합니다.

엇갈린 대형으로 달리는 라이더가 추월하고 싶을 때는 한 번에 한 명씩 추월해야 합니다. 안전하다고 판단되면 선두 라이더가 차를 빼서 통과해야 합니다. 리더가 차선으로 돌아올 때는 왼쪽 차선에 위치해야 하며 다음 라이더를 위해 간격을 벌려야 합니다. 첫 번째 라이더가 안전하게 지나가면 두 번째 라이더는 왼쪽 위치로 이동하여 안전하게 지나갈 수 있는 기회를 살펴야 합니다. 추월 후 라이더는 오른쪽 차선으로 돌아와 다음 라이더를 위한 공간을 확보해야 합니다.





맑은 정신으로 라이딩

오토바이를 타는 것은 다른 자동차를 운전하는 것보다 더 힘듭니다. 안전하게 라이딩하려면 라이더는 신체적, 정신적 상태가 좋아야 합니다. 라이더가 안전하게 라이딩할 수 있는 컨디션을 해치는 세 가지 요소는 알코올, 약물, 피로입니다.

술

술을 마시고 오토바이를 타는 것은 매우 위험합니다. 오토바이 고속도로 사망 사고의 절반은 음주와 관련이 있습니다. 오토바이를 타는 데는 높은 수준의 기술과 판단력이 필요합니다. 균형 감각도 좋아야 합니다. 알코올은 이러한 기술을 제한합니다.

술을 마신 후에 오토바이를 타는 것은 위험합니다. 알코올은 시력에 영향을 미칩니다. 명확하게 보는 것과 거리를 판단하는 것이 어려워집니다. 정상적인 시력으로 안전하게 오토바이를 타는 것조차 어렵네요.

음주운전은 자동차 운전자들 사이에서만 오토바이 운전자들 사이에서도 널리 퍼져 있습니다. 그러나 오토바이 운전자는 사고로 사망하거나 중상을 입을 가능성이 훨씬 더 높습니다. 매년 뉴저지 도로에서 약 2,500대의 오토바이가 사고에 연루됩니다. 이런 사고로 인해 뉴저지주에서는 60명 이상이 사망하고 2,000명에 가까운 사람이 부상당했습니다.

술의 영향으로부터 자유로운 사람은 없습니다. 알코올은 모든 사람의 명확한 사고력을 저하시키고 신체 활동을 능숙하게 수행하는 능력을 저하시킵니다. 알코올은 오토바이 운전 기술에 매우 해로운 영향을 미칩니다. 알코올의 영향은 라이더가 법적으로 취하기 훨씬 전부터 시작됩니다.

안전하게 운전하세요 - 맑은 정신으로 운전하세요

약물

거의 모든 약물은 오토바이를 안전하게 운전하는 데 필요한 기술에 영향을 미칠 수 있습니다. 여기에는 처방약뿐만 아니라 불법 약물도 포함됩니다. 감기약이나 알레르기 약 등 일상적인 약물도 여기에 포함됩니다. 이러한 약물은 쇠약, 현기증, 졸음을 유발할 수 있습니다. 라이딩을 하기 전에 복용하는 약물의 효과를 이해하세요.

불법 약물을 복용하지 마세요.

처방약이나 일반 의약품으로 인해 현기증이나 쇠약감이 나타나면 멈추고 기다리세요. 정상적인 감각이 회복될 때까지는 타지 마세요. 다시 주행할 때는 속도를 늦추고 오토바이와 다른 차량 사이에 평소보다 더 넓은 거리를 유지하세요.

피로

오토바이를 타는 것은 다른 차량을 운전하는 것보다 더 피곤합니다. 장거리 여행을 할 경우 오토바이를 타면 더 빨리 피곤해집니다. 피로가 차량 조종에 미치는 영향은 훨씬 더 심각할 수 있습니다. 위험을 최소화하려면:

- 자연환경 요소로부터 자신을 보호하세요. 바람, 추위, 비는 라이더를 빨리 피곤하게 만들 수 있습니다. 따뜻하게 옷을 입으세요. 윈드실드는 비용을 들일 만한 가치가 있으며, 특히 자주 여행을 다니는 라이더에게는 더욱 그렇습니다.
- 이동한 거리를 제한합니다. 하루에 300mph 이상 이동하지 마세요.
- 자주 휴식을 취하세요. 멈추고 오토바이에서 내리세요. 휴식을 취하는 동안 물을 마시는 것도 좋은 생각입니다.

오토바이 점검

고속도로에서는 운전자에게 문제를 일으킬 수 있는 요소가 많습니다. 오토바이는 그중 하나가 되어서는 안 됩니다. 오토바이가 라이더를 실망시키지 않도록 하는 세 가지 방법은 다음과 같습니다.

1. 적절한 장비를 갖추세요.
2. 오토바이를 안전하게 주행할 수 있는 상태로 유지하세요.
3. 취급하기 어렵게 만드는 추가 액세서리나 개조는 피하세요.

모델

올바른 오토바이를 선택하는 것이 중요합니다. 초보자는 경험이 많아지거나 수백 마일을 주행한 후에야 250cc 이하의 작은 오토바이를 고려할 수 있습니다. 오토바이가 잘 맞는지 확인하세요. 라이더는 앉은 자세에서도 발이 땅에 닿을 수 있어야 합니다.

안전한 운영을 위해서는 몇 가지 장비가 필요합니다. 뉴저지에서는 다음 항목이 모두 제대로 작동해야 합니다.

- 헤드라이트와 테일라이트.
- 앞뒤 브레이크.
- 방향 지시등.
- 경적.
- 백미러가 하나 이상 있어야 합니다.

이는 단지 최소 요구 사항입니다. 교통 체증 속에서 살아남으려면 핸들바 양쪽에 거울을 두세요. 오토바이 측면에 반사경을 설치하는 것도 좋은 생각입니다.

서비스

오토바이는 다른 차량에 비해 기계적인 관리가 더 자주 필요할 수 있습니다. 오토바이에 문제가 생기면 사고가 날 수도 있습니다.

문제가 발생하기 전에 문제를 발견하는 방법은 하나뿐입니다. 오토바이를 주의 깊게 검사하고 바로 문제를 해결하는 것입니다. 이 매뉴얼의 첫 번째 섹션에서는 주행 전에 해야 할 점검 사항에 대해 설명했습니다. 또한, 적어도 일주일에 한 번은 다음 사항을 확인하세요.

타이어

트레드 마모 여부를 확인하세요. 마모가 고르지 않으면 바퀴의 균형을 맞추고 정렬을 점검하세요. 많은 폭발은 낮은 공기압으로 인해 발생합니다. 또한 폭발의 원인이 될 수 있는 상처나 굽힌 자국이 있는지 확인하세요.

바퀴

두 바퀴 모두 스포크가 빠졌거나 헐거워졌는지 확인하세요. 림에 균열이나 움푹 들어간 곳이 없는지 확인하세요. 바퀴를 땅에서 들어 올려 돌리세요. 움직임을 관찰하고 소음에 귀를 기울이세요. 또한, 좌우로 움직여서 느슨함이 있는지 확인하세요.

통제 수단

제어 장치가 원활하게 작동하는지 확인하세요. 케이블에 꼬임이나 끊어진 가닥이 없는지 확인하세요. 케이블 양쪽 끝의 제어 장치에 윤활유를 바릅니다.

체인과 스프로킷

체인에 기름을 바르세요. 스프로킷의 이빨이 마모되었는지 확인하세요.

충격 흡수기

오토바이가 범프를 넘은 후 여러 번 "바운드"합니까? 쿵 하는 소리가 들리나요? 충격 흡수 장치를 점검하여 조정이나 교체가 필요할 수 있습니다. 충격 장치에 오일/누출이 있는지 확인하세요.

패스너

느슨하거나 빠진 너트, 볼트 또는 코터 핀이 있는지 확인하세요. 오토바이를 깨끗하게 유지하면 빠진 부품을 더 쉽게 찾을 수 있습니다.

브레이크

브레이크를 조정하여 바퀴가 완전히 잠기도록 하세요. 바퀴가 잠기지 않거나 멈출 때 굽는 소리가 나는 경우 라이닝을 점검하세요.

액세서리 및 수정

잘못된 부속품을 장착하거나, 다루기 어렵게 만드는 변경을 가하면 안전한 오토바이라도 금세 위협적인 존재로 변할 수 있습니다. 피해야 할 몇 가지 사항은 다음과 같습니다.

고속도로 페그

라이더가 뒤로 기대어 앉을 수 있도록 오토바이의 앞쪽에 장착됩니다. 이러한 페그는 비상 시에 운전자가 발 브레이크에 도달하는 것을 지연시킵니다.

승객 등받이

때때로 "시시 바"라고도 불리는 높은 바 또는 좌석 뒤쪽에 장착된 프레임은 오토바이의 중심을 바꿀 수 있으며, 짐을 싣고 있을 때 균형에 영향을 미치고 운전자와 승객이 서둘러 오토바이에서 내리는 것을 방해할 수 있습니다.

확장된 핸들바

뉴저지에서는 운전자의 어깨 위로 뻗어 있는 것은 불법입니다.





11

부록:
안전한 운전자

교통 표지판, 신호 및 도로 표시는 교통 흐름을 제어하여 운전자, 자전거 타는 사람, 보행자에게 거리와 고속도로를 더 안전하게 만들기 위해 설치됩니다. 안전 운전자는 항상 모든 교통, 신호, 표지판, 도로 표시를 살피고 준수합니다. 교통량이 많거나 긴급 상황일 경우, 경찰관이 교통을 지휘할 수 있습니다. 경찰관은 교통 신호를 무시할 수 있습니다. 법 집행 명령이나 지시는 항상 따라야 합니다. 공항, 교통, 철도 건널목 표지판이나 장비를 훔치거나 손상시킬 경우 법원에서 처벌을 받게 됩니다.

교통 신호

교통 신호등이 수직으로 설치되면 빨간불은 항상 위쪽에 위치합니다. 노란색은 중간에 있습니다. 녹색불은 세 번째입니다. 녹색 화살표가 있는 경우 항상 아래쪽에 있습니다. 불빛이 수평일 경우 빨간색은 항상 왼쪽에 있습니다.

빨간 신호등

운전자는 교차로나 횡단보도 앞에서 멈춰야 하며, 신호가 초록불로 바뀔 때까지 멈춰 있어야 합니다.

황색 신호등

운전자는 교차로나 횡단보도에 진입하기 전에 멈춰야 합니다. 단, 차량이 교차로에 너무 가까워서 안전하게 멈출 수 없는 경우는 예외입니다. 노란색 화살표는 신호가 녹색에서 빨간색으로 바뀌고 있음을 의미하며 운전자에게 안전하게 멈출 수 있는 기회를 제공합니다.

녹색 신호등

운전자는 교차로를 통과해야 합니다. 교차로 내에 있는 보행자와 차량에 우선권을 주고, 좌회전이나 우회전할 때도 우선권을 주세요. 좌회전을 하기 전에 다가오는 차량에 양보하세요.

녹색 화살표

단독 표시 또는 빨간색 신호와 함께 표시되는 경우 화살표에 표시된 대로만 진행합니다. 조심하고 보행자에게 양보하세요.

깜박이는 노란색 신호등

속도를 늦추고 주의해서 진행하세요.

깜빡이는 빨간 신호등

멈추세요. 차량과 보행자에게 우선 통행권을 양보합니다. 안전할 때만 가세요. 철도 건널목에서 깜빡이는 빨간불은 기차가 접근하고 있음을 나타냅니다. 운전자는 기차에 양보해야 합니다. 빨간불이 깜빡이는 것을 멈추고 다른 모든 활성 경고 장치가 비활성화된 후에만 출발하세요.



꺼진 신호

신호등이 하나도 작동하지 않고, 교통을 지휘하는 사람도 없다면 멈추세요. 이는 4방향 정지 신호로 간주됩니다. 왼쪽과 오른쪽을 살펴보세요. 오른쪽이나 왼쪽에서 오는 차량에 우선권을 줍니다. 조심하고 안전할 때만 가세요.

주황색, 안정적으로 올려진 손바닥 기호

보행자는 신호를 마주보고 있을 때 보도를 떠나거나 차로로 진입해서는 안 됩니다. 이미 도로에 있는 사람들은 빨리 안전한 곳으로 이동해야 합니다. 횡단보도 안에 있는 보행자는 신호가 바뀌기 전에 교차로를 건널 시간이 충분합니다. 아직 보도나 연석에서 나오지 않은 사람은 차로로 들어가는 안 됩니다.



흰색, 안정적인 보행자 실루엣/ 카운트다운

신호를 바라보는 보행자는 신호 방향으로 도로를 건널 수 있습니다. 뉴저지 주법에 따르면, 방향을 바꾸는 운전자는 이 신호를 따라 건너는 보행자와 횡단보도에 있는 보행자에게 양보해야 합니다.



보행자용 버튼은 특정 교통 신호등에 설치되어 있습니다. 버튼을 누른 후 얼마 지나지 않아 교차로의 교통 흐름이 측면 도로의 녹색 신호로 길어집니다.

교통 엔지니어는 보행자 횡단보도와 자전거 경로 표지판에 선택적 황록색이나 표준 노란색과 같은 색상을 사용하는데, 이는 매우 중요합니다. 이 표지판은 뉴저지 운전자들에게 보행자와 자전거 타는 사람과 도로를 공유해야 하며 이들에게 우선권을 주어야 한다는 것을 경고합니다.

표지판은 세 가지 기본 범주로 나뉩니다.

- **경고:** 운전자에게 전방에 발견하기 힘든 위험 요소를 경고합니다.
- **안내:** 경로를 명확하게 표시하여 운전자를 목적지까지 안내합니다.
- **규제:** 교통 속도와 이동을 규제합니다.

표지판은 특정 메시지를 전달하기 위해 다양한 모양과 색상으로 제작됩니다. 다음 페이지의 다이어그램에서는 다양한 표지판 유형, 모양, 색상의 예를 볼 수 있습니다.

색상	모양	면의 수량	메시지
하얀색	세로 직사각형	4	규정(속도 표지판 등) ¹
파란색	직사각형, 정사각형	4	운전자 서비스 및 정보
갈색	구형	4	공공 레크리에이션 및 경치 안내
녹색	구형	4	방향 안내
주황색	다이아몬드	4	공사 및 유지관리 경고
빨간색	팔각형	8	정지 신호만
빨간색	삼각형	3	양보 표지판
노란색	페넌트	3	추월 금지 경고 표지판
노란색	오각형	5	학교 표지판
하얀색	X	(없음)	철도 건널목 표지판
노란색	원형	(없음)	철도 건널목 사전 경고 표지판
노란색	다이아몬드	4	도로 위험 및 철도 건널목 경고 표지판

¹ 곡선이나 회전 시 최대 안전 속도가 표시된 속도 제한보다 낮을 경우, 적절한 경고 표지판과 함께 권장 속도 표지판이 사용됩니다.

경고 신호

경고 표지판은 주의가 필요한 도로 상황과 특정 도로 작업 중 발생할 수 있는 특정 위험을 알리는 표지판입니다. 일부 경고 표지판은 운전자에게 도로 상황, 사슴 횡단보도, 철도 건널목, 학교 건널목 또는 곡선 도로에 대한 경고를 제공합니다. 표지판은 노란색이고 마름모꼴이며 검은색 기호나 단어 메시지가 적혀 있습니다.



도로 공사 표지판

도로 공사 표지판은 운전자에게 다양한 일시적인 도로 상황을 경고합니다. 다음과 같은 표지판이 보이는 것이 중요합니다.

차선 폐쇄, 차선 변경, 신호수, 고르지 않은 포장도로, 우회로 등을 운전자에게 경고하는 주황색 마름모 모양의 표지판입니다. 도로 공사로 인해 차선이 일시적으로 폐쇄되거나 다른 길로 변경될 수 있으며, 교통 패턴이 달라질 수 있습니다.

주황색 작업 구역 표지판 옆에 게시된 감속 속도 제한 표지판입니다. 뉴저지주에서는 공사 구역에서는 모든 교통 위반 벌금이 두 배로 부과됩니다.



운전자는 도로 공사 표지판에 다음과 같이 대응해야 합니다.

- 자신의 차량과 앞 차량 사이의 거리를 조절하고, 반응 시간도 조절합니다. 항상 표지판을 읽고, 지시를 따르고, 속도를 줄이거나 멈출 준비를 하세요.
- 작업 구역에서 움직이는 건설 장비에 항상 주의를 기울이세요. 운전자는 인내심을 갖고 작업 구역의 운전자와 근로자의 전반적인 안전을 확보하는 데 기여할 것입니다.
- 도로에서 부상을 당하거나 사망할 위험이 있는 근로자를 살핍니다. 플래거는 작업 구역을 통과하는 교통을 정지시키고 풀어줄 수 있습니다.

참고: 플래거는 규제 표지판과 동일한 권한을 가지고 있으므로 운전자가 플래거의 지시를 따르지 않을 경우 벌금을 부과받을 수 있습니다.

안내 표지판

안내 표지판은 운전자에게 목적지와 경로를 알려줍니다.

운전자 서비스 표지판: 운전자 서비스 표지판은 파란색 배경에 흰색 글자나 기호로 되어 있으며 운전자 서비스에 대한 정보를 제공합니다.

규제 신호

규제 표지판은 일반적으로 직사각형 모양이며, 세로 길이가 더 길고 흰색 배경에 검은색 글자와 테두리가 있습니다. 알아두어야 할 중요한 규제 표지판은 다음과 같습니다.

- **정지**
빨간색 배경에 흰색 글자와 테두리가 있는 팔각형 표지판입니다.
- **양보**
빨간색 글자와 흰색 테두리 띠가 있는 흰색 역삼각형.

● **크로스 벅**

흰색 배경에 검은색 글자가 적힌 X자 모양의 철도 건널목 표지판은 양보 표지판과 같은 의미입니다. 운전자는 항상 기차에 우선권을 양보해야 합니다. 기차는 운전자를 피하기 위해 방향을 바꿀 수 없습니다.

● **진입 금지**

빨간색 원이 있는 흰색 사각형, 원의 중앙에 흰색 띠가 가로로 있고, 원의 위쪽과 아래쪽에 흰색 글자로 "진입 금지"라는 문구가 있습니다.

특정 주간 트럭이 주행할 수 있는 곳과 주행할 수 없는 곳을 나타내는 두 가지 국가 표지판이 이제 뉴저지에서 사용되고 있습니다.

● **녹색**

트럭이 허용되는 경로와 경사로를 표시합니다. 또한 서비스 및 터미널까지의 여행 경로도 표시합니다.

● **빨간색**

트럭 통행이 금지된 경로와 경사로를 표시합니다. 또한 지정된 경로의 끝을 표시합니다.

도로 표시

도로 표시는 표지판이나 교통 신호와 동일한 법적 효력을 갖습니다.

● **노란색 중앙선**

반대 방향으로 가는 교통 흐름은 분리되어 있습니다.

● **흰색 선**

차선이 두 개 이상인 경우 같은 방향으로 가는 교통을 분리하고 도로 가장자리를 표시합니다.

● **점선**

도로 중앙선의 운전자 측에서는 안전할 때 추월이 허용된다는 것을 의미합니다.

● **실선**

중앙선을 기준으로 운전자 측에 있는 경우 추월하지 마세요.

● **도로 화살표**

다른 표지판과 함께 사용할 경우 운전자가 해당 차선에서 취해야 할 올바른 방향을 보여줍니다.

● **흰색 점선**

다중차선 고속도로에서는 교통 차선을 분리합니다.

● **노란색과 흰색의 이중 실선**

추월을 금지합니다. 추월하기 위해 노란색 실선을 넘지 마세요. 차선을 유지하세요. 천천히 운전할 때는 오른쪽으로 운전하세요.

- **노란색 실선과 점선**

추월을 통제합니다. 도로의 운전자 쪽에서 노란색 실선이 그어져 있는 경우, 추월하지 마세요. 운전자 쪽 도로에 점선이 있는 경우에만 통과하세요. 노란색 점선이 실선으로 바뀌기 전에 통과를 완료해야 합니다.

- **가장자리 선**

도로의 갓길과 주행 차선을 분리하고 고속도로의 가장자리를 보여줍니다. 노란색 가장자리 선은 도로의 갓길과 주행 차선을 분리하고 고속도로의 가장자리를 보여줍니다.

- **흰색 횡단보도**

보행자 횡단 구역을 표시하세요. 보행자는 도로를 건널 때 이러한 구역을 이용해야 합니다. 정지선이 없는 교차로에서는 교통 표지판이나 신호에 의해 정지해야 할 때 또는 보행자를 위해 횡단보도 앞에서 정지하세요.

- **흰색 정지선**

정지 표지판이나 교통 신호등에서 멈춰야 할 곳을 보여주세요.

- **흰색 특수 표시**

운전자에게 경고하기 위해 STOP AHEAD, SCHOOL, RXR과 같은 특수 상황을 표시합니다. 철도 건널목에는 교차 신호가 있으며, 일부 건널목에서는 기차가 접근하면 빨간 불이 깜빡거리고, 종이 울리고, 도로 건너편에 문이 내려집니다. 보도 표시, 표지판, 교차로는 수동적 경고 장치이고, 깜빡이는 빨간불, 울리는 종, 내려진 문은 능동적 경고 신호입니다.

- **흰색 다이아몬드**

는 게시된 규제 표지판에 따라 특정 차량 유형 또는 여러 승객을 태운 차량을 위해 전용 고점유 차량(HOV) 차선을 표시합니다. 이러한 표지판은 HOV 차선이 운영되는 시간도 나타냅니다. HOV 차선은 차선의 포장도로에 흰색 다이아몬드로 표시될 수도 있습니다.



특별 경고 신호

이 표지판은 운전자에게 느리게 움직이는 차량에 대한 경고를 제공합니다. 형광 및 반사성이 있는 주황색 삼각형 표지판은 공공 고속도로에서 운행되는 농장 및 건설 장비와 같이 느리게 움직이는 차량을 나타냅니다. 운전자는 모든 교통 규칙을 준수해야 하며, 접근하는 운전자에게 경고하기 위해 차량 뒷면에 저속 차량 표지판을 부착해야 합니다.

럼블 스트립

가로 및 세로 럼블 스트립은 고속도로나 도로변에 있는 작은 홈이나 좁고 솟아오른 스트립으로, 운전자에게 앞에 결정 지점이 있다는 것을 경고하기 위해 설치됩니다(예: 수 마일에 걸쳐 끊임 없이 주행한 후 사거리에 도착). 스트립이 스티어링 휠을 진동시키고 소음을 내면, 졸고 있던 운전자를 깨우거나 앞에 있는 위험에 대해 운전자에게 주의를 줄 수 있습니다. 럼블 스트립은 차량을 손상시키지 않습니다. 이러한 신호는 운전자가 더 천천히 운전하도록 하는 데 목적이 있습니다. 거의 항상 경고 표시와 함께 사용됩니다.

과속 방지턱/과속 방지턱

다른 유형의 속도 제어 장치에는 속도 감소턱과 속도 감속턱이 있습니다. 속도 감속턱은 도로를 가로지르며 차량의 속도를 늦추기 위해 설치된 낮은 능선입니다. 과속 방지턱은 과속 방지턱보다 더 길고 편평한 버전으로, 더 높이 솟아 있습니다.

로터리

원형 교차로는 교통이 중앙 교통섬을 중심으로 일방통행의 원형 교차로입니다. 원형 교차로는 운전자, 보행자, 장애인 보행자, 자전거 타는 사람 등 모든 도로 사용자의 요구를 충족하도록 설계되었습니다. 원형 교차로는 기존 교차로에서 사고를 일으키는 좌회전 등의 충돌 교통을 일부 제거합니다. 원형 교차로 교통은 우회전을 통해서만 진입하거나 존재하기 때문에 심각한 사고 발생률이 크게 줄었습니다.







2차선 교통



앞에 급회전 있음



고속도로 차선
분리



좁아지는 도로



구불구불한 길



병합 구간



언덕



전방 차선 축소



교차로



소 떼 이동



학교



도로가 젖으면 미
끄러움



병원



장애인



앞 양보



앞에 신호등 있음



노동자들



앞에 플래그맨
있음



우회



도로 폐쇄



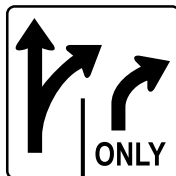
정지



좌회전만 가능



트럭 금지



다중 회전 차선



진입 금지



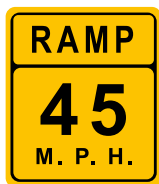
유턴 금지



언제든지 주차 금지



통행 금지



권고 램프 속도



옆길



추월 금지 구역



전방에 정지 신호



자전거 진입로



자전거 도로



자전거 전용 도로



수시로 정차 금지



미국 노선 표지판



주도로 표지판



예약된 주차장



빨간불일 때 여기서 멈추세요



카운티 경로 마커



출구 마커



마일 마커



도로 폐쇄



보행자 금지



회전 금지



좌회전만 가능



고속도로



좌회전 또는 직진만



버스/카풀 차선



일방향



오른쪽을 유지하
세요



잘못된 길



양보



우회전 금지



횡단보도에서 보행
자를 위해 멈추세요



철도



평행 트랙 표지판



크로스백 (기차에
양보)



휴게소



12

부록: 가까운 MVC

MVC는 뉴저지 21개 군에 각각 최소 한 곳의 지점을 두고 있으며, 다양한 고객 서비스를 제공합니다. 구체적인 현장 정보 및 예약 가능 여부는 다음 페이지 및/또는 www.njmvc.gov를 참조하세요.

다음 페이지에서는 MVC 면허 센터와 차량 센터의 위치, 그리고 MVC 도로 주행 시험 및 검사 시설의 위치를 확인하실 수 있습니다. 이 장에는 운영 시간, 약속, 제공 서비스에 대한 세부 정보와 일반 고객, 추가 요금, 정지 및 기타 문의에 대한 연락처 정보가 포함되어 있습니다.

차량 센터

영업시간: 월~금 오전 8시~오후 4시 30분, 오전 8시~오후 3시 토요일, 일요일 휴무.

해당 서비스에는 개인을 위한 신규 등록/소유권(양도 포함), 대량의 딜러 및 폐차 등록/소유권, 번호판 거래, 6개월 이상 만료된 등록 또는 온라인 갱신이 불가능한 등록의 갱신이 포함됩니다. 예약만 가능합니다. 단, 5년 초록을 요청하는 고객과 장애인용 표지판을 요청하는 고객은 예외입니다.

면허 센터

영업시간: 월~금 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 8시~오후 3시, 일요일 휴무.

해당 서비스에는 신규 면허증, 운전면허가 아닌 신분증 및 허가증(**REAL ID** 옵션 포함), 주 외 면허 이전, CDL, TVR(임시 비자 제한 면허), 지식 시험, 온라인 갱신이 불가능한 면허 갱신이 포함됩니다. 예약 없이 방문하는 서비스는 허가 확인, 빨간색 반사 데칼 구매, 5년 초록, 이름 및 성별 표시 변경, 장애인용 표지판에만 제공됩니다.

도로 주행 시험 센터

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 5시이며, 토요일과 일요일은 휴무입니다.

뉴저지 운전면허 신청자는 MVC 시설에서 운전면허 시험을 거쳐야 합니다. 도로 주행 테스트는 반드시 저희 웹사이트 www.njmvc.gov에서 예약되어야 합니다.

일부도로 시험 장소는 최초 면허 발급 센터 역할을 하며, 도로 시험에 합격한 운전자는 현장에서 운전면허를 발급받을 수 있습니다. 이 장소에서는 현금 결제는 받지 않습니다. 신용카드 결제만 가능합니다. (위치는 233 페이지 참조)

지역 서비스 센터

영업시간: 오전 8시~오후 5시, 월요일~금요일, 토요일과 일요일은 휴무입니다.

서비스 중에는 서스펜션 및 복원을 위한 드라이버 컨퍼런스가 포함되어 있습니다.

중앙 검사 시설

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 7시~정오이며, 일요일은 휴무입니다.

이러한 시설에서는 모든 유형의 표준 차량에 대한 검사를 실시합니다. 일부 시설은 예약이 필요합니다. 자세한 내용은 www.njinspections.com에서 확인하세요.

민간 검사 시설

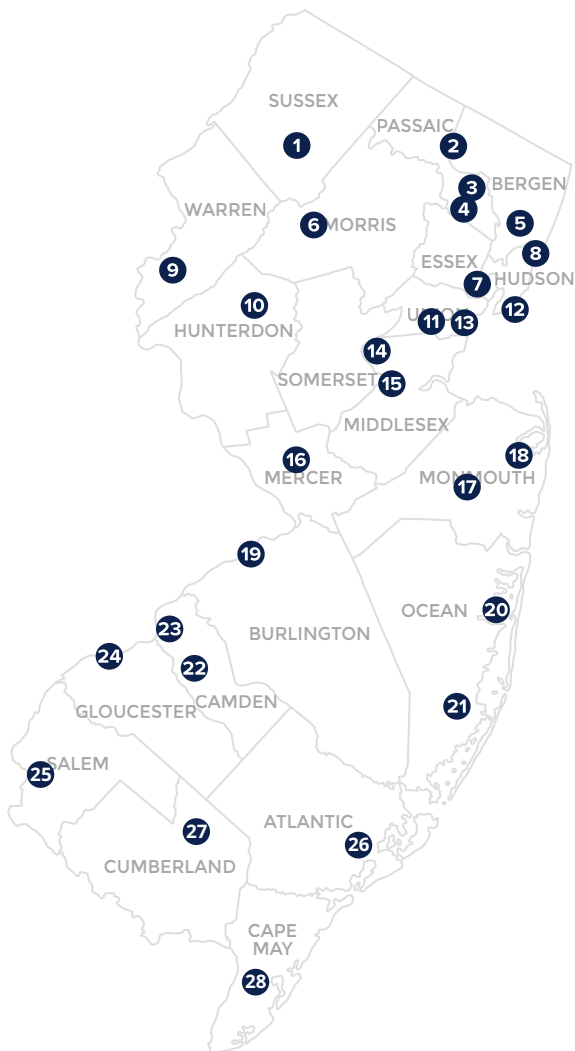
여러 운영 시간이 있습니다.

주유소와 차량 수리점을 포함하여 주 전역에 1,100개 이상의 지점이 있습니다. 이러한 시설에서는 수수료를 내고 표준 차량 검사를 실시합니다. MVC 승인 민간 검사 시설의 전체 목록을 www.njinspections.com에서 확인하세요.

면허 센터

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 8시~오후 3시이며, 일요일은 휴무입니다.

해당 서비스에는 최초 면허증, 비운전자 신분증 및 허가증(**REAL ID** 옵션 포함), 타주 운전면허 이전, CDL, 지식 시험, 은 라인 갱신이 불가능한 면허 갱신이 포함됩니다. 예약 없이 방문하는 서비스는 허가 확인, 빨간색 반사 데칼 구매, 5년 초록, 이름 및 성별 표시 변경, 장애인용 표지판에만 제공됩니다. www.njmvc.gov에서 예약 가능 여부를 확인하세요.



면허 센터

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 8시~오후 3시이며, 일요일은 휴무입니다.

해당 서비스에는 최초 면허증, 비운전자 신분증 및 허가증(REAL ID 옵션 포함), 타주 운전면허 이전, CDL, 지식 시험, 온라인 갱신이 불가능한 면허 갱신이 포함됩니다. 예약 없이 방문하는 서비스는 허가 확인, 빨간색 반사 데칼 구매, 5년 초록, 이름 및 성별 표시 변경, 장애인용 표지판에만 제공됩니다. www.njmvc.gov에서 예약 가능 여부를 확인하세요.

1 Newton
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2 Oakland
350 Ramapo Valley Road
Suite 24,
Oakland NJ 07436

3 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

4 Paterson
125 Broadway
Suite 201,
Paterson, NJ 07505

5 Lodi
8 Mill Street
(Garibaldi Avenue에
서 진출)
Lodi, NJ 07644

6 Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

7 Newark
228 Frelinghuysen
Avenue
Newark, NJ 07114

8 North Bergen
8901 Bergenline
Avenue
North Bergen, NJ 07047

9 Washington
404 E Washington
Avenue
Washington, NJ 07882

10 Flemington
181-B Routes 31 & 202
Ringoos, NJ 08551

11 Rahway
1140 Woodbridge Road
and East Hazelwood
Avenue
Rahway, NJ 07065

12 Bayonne
Route 440 and 1347
Kennedy Boulevard
Family Dollar Plaza
Bayonne, NJ 07002

13 Elizabeth
17 Caldwell Place
Elizabeth, NJ 07201

14 South Plainfield
5000 Hadley Road,
Suite 102
South Plainfield, NJ
07080

15 Edison
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

16 Bakers Basin
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648

17 Freehold
811 Okerson Road
Freehold, NJ 07728

18 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

19 Delanco
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075

20 Toms River
1861 Hooper Avenue
Village Square
Toms River, NJ 08753

21 Manahawkin
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 9
Manahawkin, NJ 08050

22 Runnemede
835 East Clements
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078

23 Camden
2600 Mount Ephraim
Avenue
Suite 400
Camden, NJ 08104

24 West Deptford
215 크라운 포인트 로드
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086

25 Salem
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st
Floor
Salem, NJ 08079

26 Cardiff
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township, NJ
08234

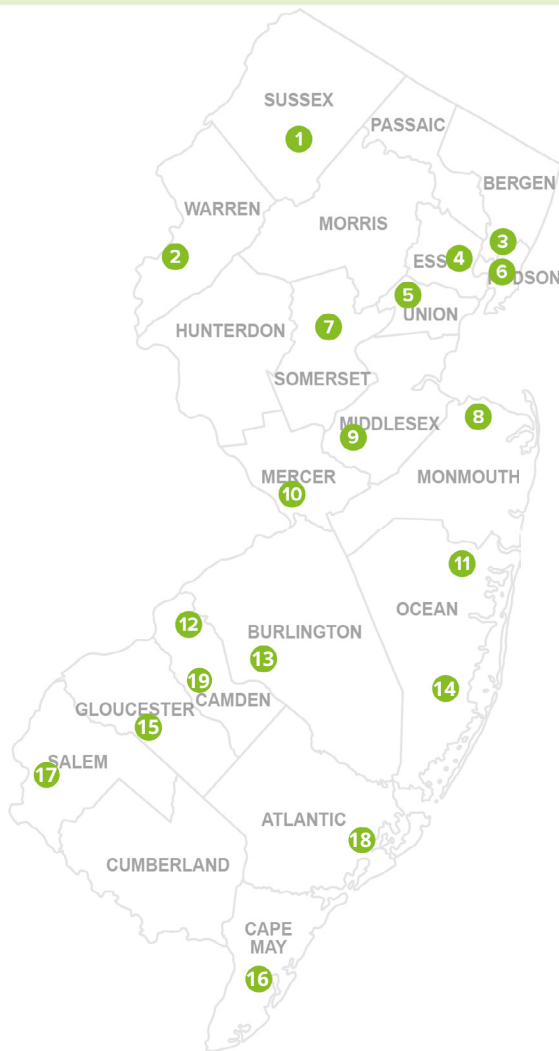
27 Vineland
9 West Park Avenue
Vineland, NJ 08360

28 Rio Grande
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping
Plaza
North Cape May, NJ 08204

차량 센터

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 8시~오후 3시이며, 일요일은 휴무입니다.

서비스에는 개인을 위한 신규 등록/소유권(양도 포함), 복제 소유권, 대량의 딜러 및 폐차 등록/소유권, 번호판 거래, 6개월 이상 만료된 등록 또는 온라인 갱신이 불가능한 등록에 대한 갱신이 포함됩니다. 예약만 가능합니다. 단, 5년 초록을 요청하는 고객과 장애인용 표지판을 요청하는 고객은 예외입니다. 예약 가능 여부는 www.njmvc.gov에서 확인하세요.



차량 센터

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 8시~오후 3시이며, 일요일은 휴무입니다.

서비스에는 개인을 위한 신규 등록/소유권(양도 포함), 복제 소유권, 대량의 딜러 및 폐차 등록/소유권, 번호판 거래, 6개월 이상 만료된 등록 또는 온라인 갱신이 불가능한 등록에 대한 갱신이 포함됩니다. 예약만 가능합니다. 단, 5년 초록을 요청하는 고객과 장애인용 표지판을 요청하는 고객은 예외입니다. 예약 가능 여부는 www.njmvc.gov에서 확인하세요.

1

Newton
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2

Washington
404 E Washington Avenue
Washington, NJ 07882

3

Wallington
450 Main Avenue
Wallington Square
Wallington, NJ 07057

4

East Orange
183 South 18th Street
Suite B
East Orange, NJ 07018

5

Springfield
271 Route 22 East
Springfield, NJ 07081

6

Jersey City
438 Summit Avenue
Jersey City, NJ 07307

7

Somerville
10 Roosevelt Place
Somerville, NJ 08876

8

Hazlet
1374 Highway 36
Airport Plaza
Hazlet, NJ 07730

9

South Brunswick
2236 Route 130 North
Dayton, NJ 08810

10

Trenton
120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

11

Lakewood
1195 Route 70
Leisure Center, Store 9
Lakewood, NJ 08701

12

Cherry Hill
1 Executive Campus at Cherry Hill
Route 70
Cherry Hill, NJ 08002

13

Medford
175 Route 70
Suite 25
Sharp's Run Plaza
Medford, NJ 08055

14

Manahawkin
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 7
Manahawkin, NJ 08050

15

Turnersville
5200 Route 42 North
Ganttown Plaza
Turnersville, NJ 08012

16

Rio Grande
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping Plaza
North Cape May, NJ 08204

17

Salem
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st Floor
Salem, NJ 08079

18

Cardiff
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township, NJ 08234

19

Runnemede
835 East Clements
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078

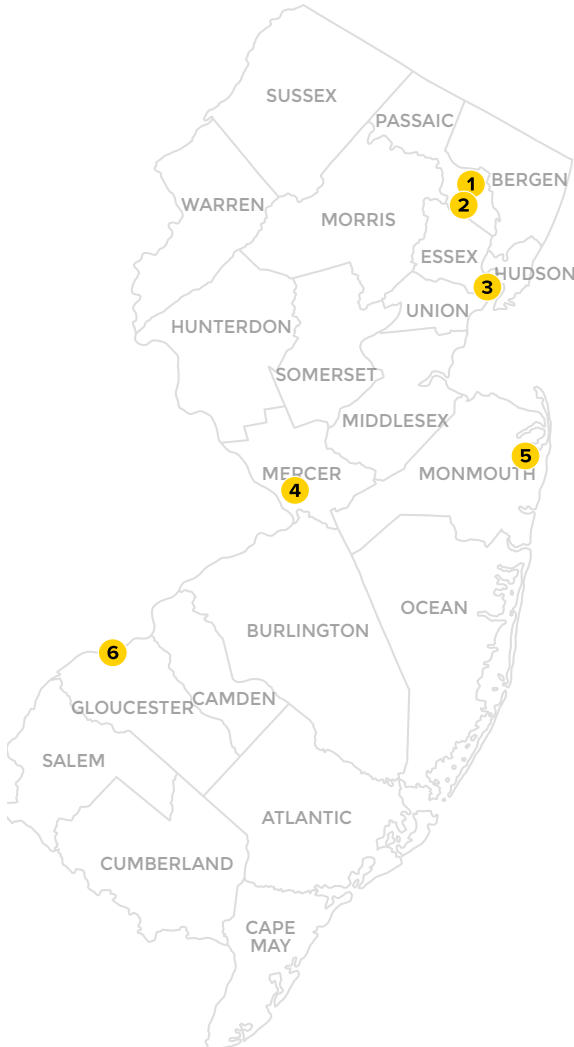


지역 서비스 센터

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 5시이며, 토요일과 일요일은 휴무입니다.

서비스에는 운전자 컨퍼런스, 정지 및 복직에 대한 항소가 포함됩니다.

*지역 서비스 센터는 MVC 면허 센터 내에 위치하며, 트랜턴은 MVC 차량 센터입니다.



1

Wayne

481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

2

Paterson

125 Broadway, Suite 201
Paterson, NJ 07505

3

Newark

228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

4

Trenton

120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

5

Eatontown

109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

6

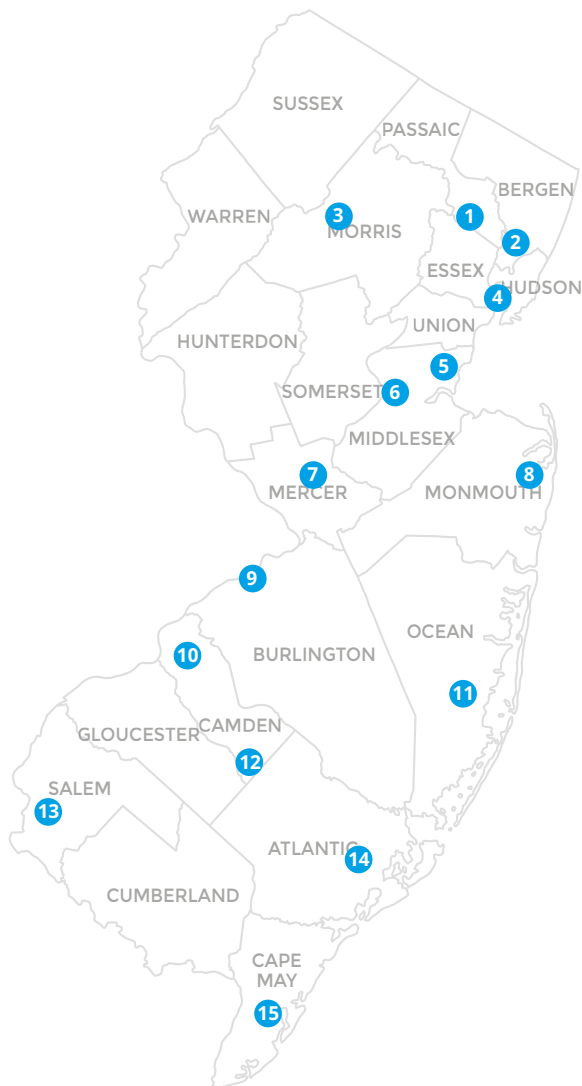
West Deptford

215 Crown Point Road
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086

도로 테스트

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 5시이며, 토요일과 일요일은 휴무입니다.

뉴저지 운전면허 신청자는 MVC 시설에서 운전면허 시험을 치러야 합니다. 도로 주행 테스트는 반드시 NJMVC 웹사이트 www.njmvc.gov에서 예약되어야 합니다.



도로 테스트

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 5시이며, 토요일과 일요일은 휴무입니다.

뉴저지 운전면허 신청자는 MVC 시설에서 운전면허 시험을 치러야 합니다. 도로 주행 테스트는 반드시 NJMVC 웹사이트 www.njmvc.gov에서 예약되어야 합니다.

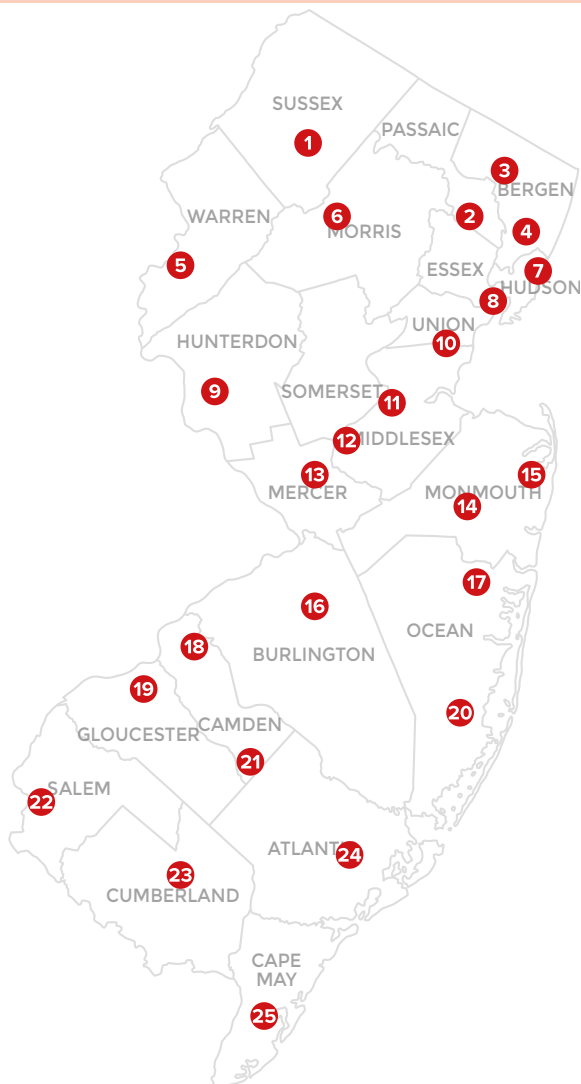
- | | |
|---|---|
| <p>1 Wayne*
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470</p> <p>2 Lodi*
8 Mill Street
(Garibaldi Avenue에서 진출)
Lodi, NJ 07644</p> <p>3 Randolph*
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869</p> <p>4 Newark
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114</p> <p>5 Rahway*
1140 Woodbridge Road and East
Hazelwood Avenue
Rahway, NJ 07065</p> <p>6 Edison
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817</p> <p>7 Bakers Basin*
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648</p> <p>8 Eatontown*
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724</p> <p>9 Delanco*
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075</p> | <p>10 Cherry Hill
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08802</p> <p>11 Miller Air Park
Route 530 and Mule Road
Berkeley Township, NJ 08757</p> <p>12 Winslow
550 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037</p> <p>13 Salem
185 Salem Woodstown Road
Salem, NJ 08079</p> <p>14 Mays Landing
1477 19th Street
Hamilton Industrial Park
Mays Landing, NJ 08330</p> <p>15 Cape May
Cape May Airport
507 Terminal Drive
Erma, NJ 08242
<small>기본 자동 테스트만 가능
수요일만</small></p> |
|---|---|

* 도로 주행 시험 장소는 운전자가 도로 주행 시험에 합격하면 현장에서 운전면허증을 발급받을 수 있는 최초 면허 발급 센터 역할을 합니다. 이 장소에서는 현금 결제는 받지 않습니다. 신용카드 결제만 가능합니다.

차량 검사

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 7시~정오이며, 일요일은 휴무입니다.

이 시설에서는 모든 유형의 표준 차량에 대한 검사를 실시합니다. 일부 시설은 예약이 필요합니다. 자세한 내용은 www.njinspections.com에서 확인하세요.



차량 검사

영업시간은 월요일~금요일 오전 8시~오후 4시 30분, 토요일 오전 7시~정오이며, 일요일은 휴무입니다.

이 시설에서는 모든 유형의 표준 차량에 대한 검사를 실시합니다. 일부 시설은 예약이 필요합니다. 자세한 내용은 www.njinspections.com에서 확인하세요.

1 Newton
90 Moran Street
Newton, NJ 07860

2 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

3 Paramus
20 W. Century Road
Paramus, NJ 07652

4 Lodi
8 Mill Street
Lodi, NJ 07644

5 Washington
Route 31 North
Washington, NJ 07882
예약만 가능

6 Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

7 Secaucus
County Avenue와 Secaucus
Road
Secaucus, NJ 07094

8 Newark
228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

9 Flemington
181 Routes 31 & 202
Ringo, NJ 08551

10 Rahway
1140 Woodbridge Road
Rahway, NJ 07065

11 Kilmer
33 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

12 South Brunswick
2236 Route 130
Dayton, NJ 08810

13 Bakers Basin
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648

14 Freehold
801 Okerson Road
Freehold, NJ 07728

15 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

16 Southampton
1875 Route 38
Southampton, NJ 08088

17 Lakewood
1145 Route 70
Lakewood, NJ 08701

18 Cherry Hill
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08002

19 Deptford
725 Tanyard Road
Deptford, NJ 08096

20 Manahawkin
220 Recovery Road
Manahawkin, NJ 08050

21 Winslow
250 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037

22 Salem
185 Salem Woodstown Road
Salem, NJ 08079
예약만 가능

23 Millville
1406 Wheaton Avenue
Millville, NJ 08332

24 Mays Landing
1477 19th Street
Mays Landing, NJ 08330

25 Cape May
6 West Shellbay Avenue
Cape May, NJ 08210
예약만 가능

항상 집중

전방을 주시하세요.



NJMVC
New Jersey Motor Vehicle Commission

운전 시 절대 문자하지 마세요

JUSTDRIVE.COM

문서 사기

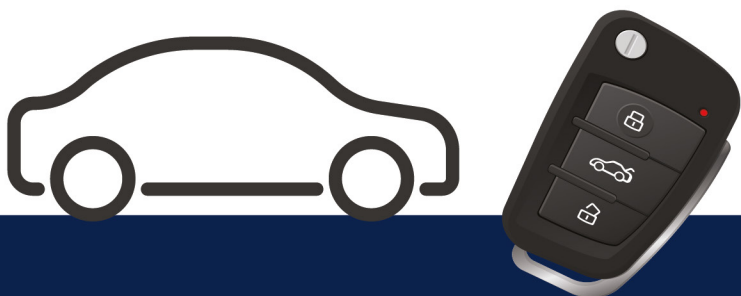


사기 또는 기타
불법적인 수단을 통해
NJ 자동차 위원회에서 발행한
문서를 취득하려는 자는

체포

되며 법의 적용에 따라 최대 한도까지 기소됩니다.

잠그고 키 포브를 주머니에 넣으세요



미국 전역에서 매년 **100만 대**
이상의 자동차가 도난당합니다.

쉽게 도난당하지 마세요.
차량 도난을 방지하세요.
항상 잠그고 열쇠 포브를
주머니에 넣어 가지고 다니는
것을 잊지 마세요.

뉴저지를 만나보세요

도로 양보

자동차와 오토바이의 안전한 도로 양보가 더
아름다운 여름을 만듭니다.



일반 고객 정보

(609) 292-6500

청각 장애가 있거나 난청이 있는 경우 7-1-1 NJ Relay를 이용하세요.

고객 서비스 담당자는 월요일부터 금요일까지 오전 8시 30분부터 오후 4시 15분까지 근무합니다. 자세한 녹음 정보는 공휴일을 포함하여 주 7일, 근무 시간 이후에도 제공됩니다.

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 403

Trenton, NJ 08666-0403

www.njmvc.gov

정지/위반/복구

(609) 292-7500

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 134

Trenton, NJ 08666-0403

차량 검사 정보

(888) NJMOTOR (888-656-6867) 뉴저지 내 무료 전화

(609) 895-6886 주 외 지역

www.njinspections.com

고객 서비스 담당자는 월요일부터 금요일까지 오전 8시부터 오후 4시 30분까지, 토요일은 오전 7시부터 정오까지 근무합니다.

추가 요금 청구서 지불

NJ-SVS

P.O. Box 1502

Moorestown, NJ 08057-9704

번호판 반납하기

Motor Vehicle Commission

P.O. Box 129

Trenton, NJ 08666-0129

운전 학교 성과에 대한 불만

Motor Vehicle Commission

Business License Services Bureau

P.O. Box 170

Trenton, NJ 08666-0170

mvcBLSinvestigations@mvc.nj.gov



주지사
PHILIP D. MURPHY

부지사
TAHESHA WAY

대행 최고 관리자
LATRECIA LITTLES-FLOYD