

10



MANUAL PARA MOTOCICLETAS

164	:	Definición de una motocicleta en Nueva Jersey
164	:	Obtener un endoso o licencia de motocicleta
167	:	Cómo obtener una licencia de motocicleta sin una licencia de conducir
169	:	Cómo obtener una licencia de motocicleta
170	:	Cómo registrar una motocicleta
170	:	Práctica de manejo y examen práctico de conducción
172	:	Prepárese para conducir
176	:	Revisión de motocicletas
177	:	Familiarícese con la motocicleta
177	:	Control y seguridad
180	:	Ver, ser visto y ser escuchado
184	:	Utilice el sistema SIPDE
186	:	Revisar los puntos ciegos
188	:	Mantener la distancia adecuada
191	:	Manejo de superficies peligrosas
195	:	Conduzca con cuidado por la noche
196	:	Conocer los peligros
199	:	Transportar pasajeros y carga
202	:	Aprender sobre la conducción en grupo
203	:	Conducir sobrio y despierto
205	:	Revisión de la motocicleta
207	:	Accesorios y modificaciones



Definición de una motocicleta en Nueva Jersey

De acuerdo con la ley de Nueva Jersey, la clasificación de motocicletas incluye motocicletas, ciclomotores, motonetas, bicicletas con motor incorporado y todos los demás vehículos motorizados de tipo bicicleta o motocicleta sobre tres ruedas (trike), pero no bicicletas motorizadas.

La potencia del motor puede ser parte del vehículo o estar agregada. El vehículo debe tener un sillín o un asiento para que el conductor se siente sobre él o con un pie a cada lado, o una plataforma en donde pueda pararse.

Obtener un endoso o licencia de motocicleta

Cada residente de Nueva Jersey que maneja una motocicleta o trike debe tener una licencia de motocicleta de Nueva Jersey o un endoso de motocicleta en una licencia básica o comercial de Nueva Jersey. Existen dos excepciones:

1. El conductor de un vehículo motorizado de tres ruedas, equipado con una cabina que tiene un recubrimiento alrededor del ocupante, cuenta con asientos similares a los de un vehículo de pasajeros o camión, cinturones de seguridad o dirección automotriz, no está obligado a tener un endoso de motocicleta agregado a su licencia básica de conducir y no es necesario que utilice un casco.
2. El conductor de una motocicleta de baja velocidad.

Los solicitantes que ya tengan una licencia básica de conducir o comercial de Nueva Jersey válida pueden calificar para el examen de conocimientos y exenciones del examen práctico de conducción de motocicleta al tomar un Curso básico para conductores (BRC, por sus siglas en inglés) del Programa de educación sobre seguridad de motocicleta (MSEP, por sus siglas en inglés) de NJ aprobado. Para obtener detalles, visite www.njridesafe.org.

Es posible que algunos solicitantes no califiquen para las exenciones, incluidas las del Programa de licencia de conducir gradual (GDL). Comuníquese con la MVC para obtener detalles al **(609) 292-6500**.

Nota: Se requiere que cualquier persona menor de 18 años tome el Curso básico para conductores del Programa de educación sobre seguridad de motocicletas (MSEP) antes de recibir un endoso de motocicleta.

Nota: Se requiere una licencia básica de conducir válida para manejar un ciclomotor. No se requiere una licencia o endoso de motocicleta.

MOTOCICLETAS DE VELOCIDAD BAJA

Los titulares de licencias básicas pueden manejar una motocicleta de velocidad baja sin ningún endoso o licencia de motocicleta aparte. Las motocicletas de velocidad baja son menores de 50 cc o tienen un motor con una potencia no mayor a 1.5 caballos de fuerza con una velocidad máxima de no más de 35 mph en una superficie plana. Las motocicletas de velocidad baja no se pueden manejar en autopistas estatales de peaje, carretera de acceso limitado o cualquier carretera pública con un límite de velocidad establecido de más de 35 millas por hora. (N.J.S.A. 39:3-76.11)

Nota: Cualquier persona que realice un examen práctico de conducción en la MVC en una motocicleta de 231cc o menos está limitada a conducir solo una motocicleta de 500cc o menos (endoso M o licencia solo de motocicleta Clase E con restricción). Si el examen práctico de conducción se realiza en una motocicleta que tiene más de 231cc, no habrá restricciones con el endoso M o la licencia solo de motocicleta. Cualquiera que complete exitosamente un curso del Programa de educación sobre seguridad de motocicleta (MSEP) está exento de este requisito de tamaño de motocicleta y no tendrá restricción. Los conductores que están restringidos a una motocicleta de 500cc o menos tendrán una restricción "5" indicada en su licencia y se les requerirá llevar una tarjeta de restricción emitida por la MVC mientras manejan la motocicleta.

CÓMO AGREGAR UN ENDOSO DE MOTOCICLETA A SU LICENCIA DE CONDUCIR

Inscríbase en un curso básico para conductores de motocicletas (o un curso básico para conductores de motocicletas de 3 ruedas para trike) o puede empezar comprando un permiso en una agencia local de vehículos motorizados.

INSCRIBIRSE EN UN CURSO BÁSICO PARA CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS

Paso 1: Tomar el curso básico para conductores de motocicletas

- Regístrese con un proveedor de entrenamiento de motocicletas autorizado.
- Tome el curso de entrenamiento de motocicletas.

Paso 2: Obtener los documentos de finalización del curso

- Se requiere el 100 % de participación.
- Debe completar el curso exitosamente.
- Recibirá un formulario de exención sellado y un certificado de finalización.

Nota: Debe agregar un endoso de motocicleta a su licencia antes de comenzar a conducir después de completar el curso. No se requiere un permiso de motocicleta para tomar un curso para conductores de motocicletas.

Paso 3: Obtener un endoso de motocicleta

- Debe llevar los documentos de finalización del curso a un centro de pruebas de manejo y demostrar su identidad mediante la verificación de identidad de 6 puntos.
- Debe solicitar un permiso de motocicleta.
- Debe tener al menos 17 años de edad; se requiere el consentimiento de los padres o tutor para los menores de 18 años.
- Debe aprobar el examen de la vista.
- Debe pagar la tarifa requerida.

SOLICITUD SIN UN CURSO BÁSICO PARA CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS

Se requiere un permiso de motocicleta primero. Debe tener al menos 18 años para realizar el examen práctico de conducción de la MVC.

Paso 1: Obtener un permiso de examen de motocicleta

- Solicitar un permiso de motocicleta en una agencia local de vehículos motorizados.
- Debe tener al menos 17 años de edad; se requiere el consentimiento de los padres o tutor para los menores de 18 años.
- Debe aprobar los exámenes de conocimiento y de la vista de la MVC.
- Haga una cita para el examen práctico de conducción.
- Debe pagar la tarifa requerida.

Paso 2: Practicar la conducción

- Debe practicar la conducción durante al menos 20 días.
- Debe respetar las restricciones de conducción del permiso de motocicleta.

Paso 3: Realizar el examen práctico de conducción de motocicleta en el lugar de pruebas de la MVC

- Debe traer su propia motocicleta (registrada y asegurada), casco y protección ocular.
- Debe aprobar el examen práctico de conducción (debe tener al menos 18 años de edad).

Paso 4: Obtener endoso de motocicleta

- Debe pagar la tarifa requerida.

Cómo obtener una licencia de motocicleta sin una licencia de conducir

Siempre comience comprando un permiso en una agencia local de vehículos motorizados

INSCRIBIRSE EN UN CURSO BÁSICO PARA CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS

Se requiere un permiso de motocicleta primero. Cualquier persona menor de 18 años debe tomar el Curso básico para conductores de motocicletas de educación sobre seguridad de motocicletas.

Paso 1: Obtener un permiso de examen de motocicleta

- Solicitar un permiso de motocicleta en una agencia local de vehículos motorizados.
- Debe tener al menos 17 años de edad; se requiere el consentimiento de los padres o tutor para los menores de 18 años.
- Debe aprobar los exámenes de conocimiento y de la vista de la MVC.
- Debe pagar la tarifa requerida.

Paso 2: Practicar la conducción

- Debe practicar la conducción durante al menos 6 meses si es menor de 21 años o 3 meses si es mayor de 21 años sin suspensiones o aplazamientos.
- Debe respetar las restricciones de conducción del permiso de motocicleta.

Paso 3: Tomar el curso básico para conductores de motocicletas con un proveedor de capacitación aprobado

- Regístrese con un proveedor de capacitación de motocicletas.
- Tome un curso de entrenamiento de motocicletas.

(Los pasos 2 y 3 se pueden intercambiar. Debe tener su tiempo de práctica de conducción antes de obtener su licencia de motocicleta).

Paso 4: Obtener los documentos de finalización del curso

- Se requiere el 100 % de participación.
- Debe completar el curso exitosamente.
- Solo recibirá un certificado de finalización del curso (no una exención de examen práctico de conducción).

Paso 5: Realizar el examen práctico de conducción de motocicleta en el lugar de pruebas de la MVC

- Debe traer su propia motocicleta (registrada y asegurada), casco y protección ocular.

Paso 6: Obtener una licencia de prueba para motocicleta (Clase E)

- Debe aprobar el examen práctico de conducción de la MVC.
- Debe pagar la tarifa requerida.

Paso 7: Privilegios de conducción de prueba

- Debe conducir motocicleta durante al menos un año.
- Debe cumplir con las restricciones de la licencia de conducir de prueba.

Paso 8: Obtener licencia de motocicleta sin restricciones

- Debe tener al menos 18 años.
- Debe tener un año de conducción.
- Debe pagar la tarifa requerida.

SOLICITUD SIN UN CURSO BÁSICO PARA CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS

Se requiere un permiso de motocicleta primero. Debe tener al menos 18 años para realizar el examen práctico de conducción de la MVC.

Paso 1: Obtener un permiso de examen de motocicleta

- Solicitar un permiso de motocicleta en una agencia local de vehículos motorizados.
- Debe tener al menos 17 años de edad; se requiere el consentimiento de los padres o tutor para los menores de 18 años.
- Debe aprobar los exámenes de conocimiento y de la vista de la MVC.
- Debe pagar la tarifa requerida.

Paso 2: Practicar la conducción

- Debe practicar la conducción durante al menos 6 meses si es menor de 21 años o 3 meses si es mayor de 21 años sin suspensiones o aplazamientos.
- Debe respetar las restricciones de conducción del permiso de motocicleta.

Paso 3: Realizar el examen práctico de conducción de motocicleta en el lugar de pruebas de la MVC

- Debe traer su propia motocicleta (registrada y asegurada), casco y protección ocular.

Paso 4: Obtener una licencia de prueba para motocicleta (Clase E)

- Debe aprobar el examen práctico de conducción (debe tener al menos 18 años de edad).
- Debe pagar la tarifa requerida.

Paso 5: Privilegios de conducción de prueba

- Debe conducir motocicleta durante al menos un año.
- Debe cumplir con las restricciones de la licencia de conducir de prueba.

Paso 6: Obtener licencia de motocicleta sin restricciones

- Debe tener al menos 18 años.
- Debe tener un año de conducción.
- Debe pagar la tarifa requerida.

Cómo obtener una licencia de motocicleta

- Debe tener al menos 17 años de edad; se requiere el consentimiento de los padres o tutor para los menores de 18 años.
- Completar una solicitud de permiso de motocicleta de una agencia de MVC.
- Aprobar la verificación de identidad de 6 puntos.
- Pagar la tarifa de \$5 para el permiso.
- Aprobar los exámenes de conocimientos y de la vista para validar su permiso.
- Estudiar el Manual del conductor y el Manual para motocicletas.

RESTRICCIONES DE CONDUCCIÓN DEL PERMISO DE MOTOCICLETA

El titular de un permiso de examen de motocicleta tiene prohibido:

- Manejar una motocicleta desde media hora después del atardecer hasta media hora antes del amanecer.

- Transportar pasajeros.
- Conducir en cualquier autopista estatal de peaje o carretera de acceso limitado.

PRACTICAR CON SU PERMISO

Debe practicar con un permiso durante al menos 20 días antes de aplicar para realizar el examen práctico de conducción. Ya no se requiere que un titular de permiso de examen de motocicleta tenga un acompañante.

Cómo registrar una motocicleta

La tarifa anual de registro de motocicletas de Nueva Jersey es de \$65. Para registrar una motocicleta, lleve una tarjeta de seguro y un título válidos a una agencia de vehículos motorizados. Se debe colocar una matrícula en la parte trasera de la motocicleta en todo momento.

Los motociclistas calificados pueden obtener una matrícula para una persona con discapacidad que les permita utilizar estacionamientos con señalización especial. Para obtener una solicitud en línea visite www.njmvc.gov o solicite una al llamar al (609) 292-6500. Envíe la solicitud completada a:

MVC Special Plate Unit
P.O. Box 015
Trenton, NJ 08666-0015

Los conductores deben tener en cuenta que es su obligación asegurarse de que sus motocicletas no tengan defectos mecánicos y funcionen correctamente. Aunque ya no se requiere que las motocicletas sean inspeccionadas en Nueva Jersey, la policía aún pueden realizar una inspección en la carretera y emitir citaciones a los motociclistas por el equipo que no cumple con los requisitos o por no realizar las reparaciones.

Práctica de manejo y examen práctico de conducción

Nota: La siguiente sección no se refiere a los que realizan el examen en una trike. El examen de trike es similar al examen práctico básico de conducción de automóvil.

La MVC recomienda que todos los solicitantes practiquen todas las habilidades de conducción. Sin embargo, se hace énfasis en las siguientes habilidades:

1. Girar y parar: Comprueba la habilidad del solicitante para controlar la motocicleta mientras gira y para. El examinador evaluará la capacidad de un solicitante para permanecer en el camino del giro sin bajar un pie y para parar de manera segura en un área pintada sin bajar un pie o derrapar el vehículo.

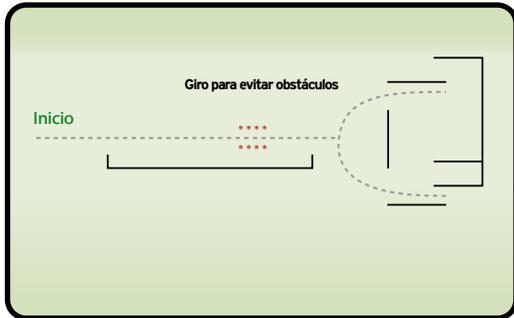


2. Conducir en zigzag entre conos (giro en U): Comprueba la capacidad de un solicitante para controlar la motocicleta a baja velocidad mientras conduce en zigzag entre conos y realiza un giro en U en un área designada.



El examinador evaluará la habilidad del solicitante para permanecer dentro del camino sin tocar líneas ni conos y sin bajar un pie. Los conos están a 12 pies de distancia con un desfase de dos pies.

3. Frenar: Comprueba la habilidad de un solicitante para frenar rápidamente de manera segura. Se evaluará a un solicitante en la distancia de frenado en relación con la velocidad de conducción.



4. Virar para evitar obstáculos: Comprueba la capacidad del solicitante para virar la motocicleta rápidamente para evitar un obstáculo. Se evaluará la capacidad del solicitante de permanecer dentro del camino y girar rápidamente sin tocar una línea límite.

Nota: Un solicitante que detiene la motocicleta durante la prueba de habilidades fallará.

Prepárese para conducir

La preparación adecuada para un viaje es crítica para la seguridad. Antes de conducir una motocicleta, revise todo el equipo al igual que la motocicleta. Si la motocicleta es prestada, determine si existen diferencias operativas.



REVISIÓN DEL EQUIPO

Un buen conductor utiliza:

- Un casco aprobado por el Departamento de Transporte de EE. UU.
- Protección ocular y facial aprobada.
- Ropa protectora.

El casco es la pieza más importante que los motoristas deben utilizar. Uno de cada cinco choques de motocicletas reportados involucra lesiones en la cabeza o el cuello. Un casco mejora la supervivencia en choques. Asegúrese de que el casco esté ajustado de manera segura. Un casco aprobado y de un ajuste adecuado puede aumentar la comodidad del conductor y reducir el cansancio.

UTILIZACIÓN DEL CASCO

Los cascos son requeridos por ley para los conductores y operadores de motocicletas en Nueva Jersey. Los conductores que transportan pasajeros que no utilizan cascos pueden recibir una multa.

Considere estos hechos adicionales:

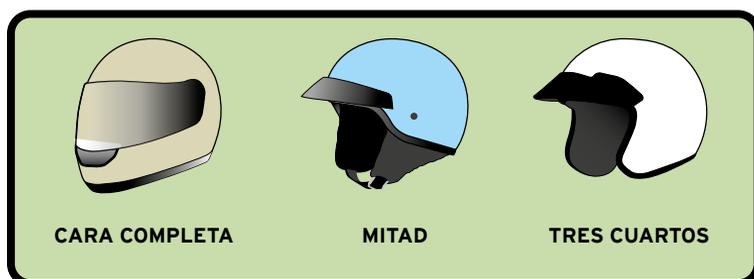
- Un casco aprobado garantiza una visión periférica adecuada para los conductores. Un estudio de más de 900 choques de motocicletas, en el que el 40 por ciento de los conductores utilizaban cascos, no encontró casos en donde un casco perjudicara la visión de un conductor u ocultara el peligro.
- La mayoría de los choques ocurren en viajes cortos, menos de cinco millas de largo, poco después de comenzar.
- Incluso los choques a baja velocidad pueden ser fatales. De hecho, la mayoría ocurre a velocidades menores que 30 mph. A estas velocidades, los cascos pueden reducir a la mitad la cantidad y gravedad de las lesiones en la cabeza.

Independientemente de la velocidad, los conductores sin cascos tienen tres veces más probabilidades de morir por lesiones en la cabeza que los que utilizan cascos en el momento del choque.

SELECCIÓN DEL CASCO

Los cascos aprobados vienen en tres tipos: un medio, tres cuartos y cara completa. Cada uno debe:

- Cumplir con el Estándar Federal de Vehículos Motorizados (FMVSS, por sus siglas en inglés) 218 del Departamento de Transporte de EE. UU. (USDOT, por sus siglas en inglés). Busque el símbolo DOT en la parte posterior externa del casco. Luego, busque una



etiqueta dentro del casco con el nombre del fabricante, mes y año de fabricación, materiales de construcción, modelo, tamaño y otra información importante.

- Estar equipado con una correa y tener al menos cuatro pulgadas cuadradas de cinta reflectora roja, ámbar o blanca en cada lado.
- Carecer de defectos obvios, como grietas, almohadillas sueltas o correas desgastadas.

Nota: No todos los daños del casco son obvios. Para garantizar la seguridad, no compre un casco usado.

Al conducir, mantenga el casco bien ajustado en todo momento. Un casco flojo es probable que se caiga durante un choque.

PROTECCIÓN OCULAR Y FACIAL

Los conductores de motocicletas deben usar gafas aprobadas o un protector facial al manejar una motocicleta, a menos que la motocicleta esté equipada con un parabrisas. (N.J.S.A. 39:3-76.8, 76.9) Un casco de rostro completo ofrece a los conductores la mayor protección. Un protector facial de plástico protege la cara del conductor del viento, polvo, suciedad, lluvia, los insectos y desechos. Independientemente, la atención debe estar en la carretera, no en estos posibles problemas. Elija equipo que no distraiga, de modo que toda su atención esté en la carretera. Las gafas protectoras también pueden proteger los ojos del conductor del viento, polvo, tierra, lluvia, insectos y desechos, no protegen el resto de la cara del conductor, pero sí lo hace un protector facial. La mayoría de los parabrisas no protegerán los ojos del viento; tampoco lo harán los anteojos o gafas de sol. Los anteojos no evitarán que los ojos se llenen de agua y podrían salir volando mientras conduce. Los protectores faciales y las gafas deben cumplir con los estándares del Departamento de Transporte de EE. UU. y Nueva Jersey y deben tener la etiqueta ANSI. Con el paso del tiempo, los protectores faciales y las gafas desarrollarán rayones y se volverán frágiles, ya que son de plástico. Para una máxima protección y comodidad, reemplace el equipo regularmente.

La protección ocular y facial eficaz debe:

- Estar libre de rayones.
- Estar fabricada de material inastillable.
- Ofrecer una visión clara a ambos lados.
- Ajustarse firmemente.
- Permitir que circule el aire, para que no se empañe.
- Dejar espacio suficiente para anteojos o gafas de sol, si es necesario.
- No se debe utilizar protección ocular polarizada de noche o en cualquier otro momento cuando haya poca luz disponible.

ROPA

La ropa ayuda a proteger a los conductores en choques y en otras situaciones. Las chaquetas y los pantalones deben cubrir por completo los brazos y las piernas, además de proporcionar comodidad. Ambos se deben ajustar lo suficiente para que no haya batimiento en el viento y deben estar lo suficientemente flojos como para permitir que el conductor se mueva libremente.

Ropa y cascos brillantes y reflectantes ayudan a que las otras personas vean al motociclista.

El cuero ofrece la mayor protección, pero el material resistente y sintético también brinda protección. Use una chaqueta incluso en climas cálidos. Varias chaquetas para motocicletas están diseñadas para proteger sin sobrecalentar, incluso en días cálidos.

Las botas y los zapatos deben ser lo suficientemente altos para cubrir los tobillos y lo suficientemente resistentes para proporcionar soporte. Las suelas deben estar hechas de un material duro y resistente. Los tacones deben ser lo suficientemente cortos para que no se queden atrapados en superficies irregulares. Las correas de las botas y los cordones se deben meter en el calzado.

También son importantes los guantes de cuero u otros guantes para motocicletas, ya que proporcionan un buen agarre en los controles y ayudan a proteger las manos durante un choque.

En climas fríos o húmedos, la ropa debe mantener a los conductores abrigados y secos, así como protegerlos de lesiones. Controlar una motocicleta de manera segura con brazos entumecidos es casi imposible. Conducir durante períodos prolongados en clima frío puede causar frío severo, cansancio e hipotermia.

Una chaqueta de invierno debe ser resistente al viento y se debe ajustar de manera precisa en el cuello, las muñecas y la cintura. Los trajes de lluvia deben ser de buen tamaño para que se puedan quitar y poner con facilidad, así como un diseño adecuado para conducir. De lo contrario, estos trajes se pueden desgarrar o inflar a velocidades altas. Algunos guantes están hechos para evitar que el viento o la lluvia entre por las mangas.

Revisión de motocicletas

Si hay algún problema con la motocicleta, es importante averiguarlo antes de entrar al tráfico. Revise estas cosas antes de cada viaje:

Neumáticos. Mantenga los neumáticos en buenas condiciones. Revise la presión de los neumáticos con un manómetro. Un neumático puede estar desinflado sin tener un cambio notable en la apariencia. Las motocicletas no se pueden manejar correctamente si la presión del aire es demasiado baja o demasiado alta. Verifique en el manual del propietario la cantidad correcta de aire.

Banda de rodadura. La banda de rodadura desgastada o irregular puede dificultar la conducción de la motocicleta, especialmente en el pavimento mojado.

Rines/Rayos. Verifique si hay rines o rayos doblados, flojos o dañados.

Daño. Revise si hay cortes u objetos atorados en la rodadura. También, revise si las paredes laterales están rajadas. Un neumático pinchado en una motocicleta puede ser extremadamente peligroso.

Controles. Asegúrese de que los controles funcionen sin problemas. El acelerador debe regresar rápidamente cuando se libera.

Cables. Verifique si hay filamentos quebrados o torcidos. Si se rompe un cable mientras conduce, se podría dificultar el control de la motocicleta y resultar en un choque.

Luces. Asegúrese de que funcionen todas las luces. Manténgalas limpias.

Luz direccional. Revise las cuatro luces direccionales. Asegúrese de que parpadean cuando están encendidas y que son brillantes (se ven fácilmente).

Luz delantera. Revise la luz delantera. En el día, pase una mano en frente de la luz para asegurarse de que funcione. En la noche, pruebe el regulador para asegurarse de que funcionen las luces altas y bajas.

Luz trasera y de freno. Pruebe cada uno de los controles de freno y asegúrese de que cada uno encienda la luz de freno.

Bocina. Asegúrese de que la bocina funcione.

Cadena. Asegúrese de que la cadena de transmisión esté ajustada y lubricada correctamente. Revise el manual del propietario de la motocicleta para obtener información sobre el ajuste de la cadena.

Espejos. Limpie y ajuste los espejos antes de conducir. Es difícil y peligroso ajustar el espejo mientras conduce. Mueva ambos espejos lo suficientemente hacia afuera para mostrar aproximadamente la mitad del carril detrás y lo más posible del carril de al lado.

Gasolina y aceite. Revise los niveles de gasolina y aceite antes de conducir. Es inconveniente quedarse sin gasolina. También puede ser peligroso, ya que hace difícil salirse de la carretera. La falta de aceite puede detener un motor, ocasionar el bloqueo de la rueda trasera y la pérdida de control.

Familiarícese con la motocicleta

Familiarícese por completo con la motocicleta antes de conducirla. Si la motocicleta es prestada:

- Revise todo.
- Aprenda dónde están todos los controles; las luces direccionales, bocina, interruptor de luz delantera, válvula de control de combustible e interruptor de apagado del motor. Debe ser capaz de encontrarlos y operarlos sin tener que mirar.
- Revise los controles. Aprenda el patrón de las velocidades. Ponga a funcionar el acelerador, el embrague y los frenos unas cuantas veces antes de conducir.
- Conduzca con mucha precaución hasta saber cómo funciona la motocicleta. Por ejemplo, realice los giros lentamente y deje una distancia de frenado adicional.

Control y seguridad

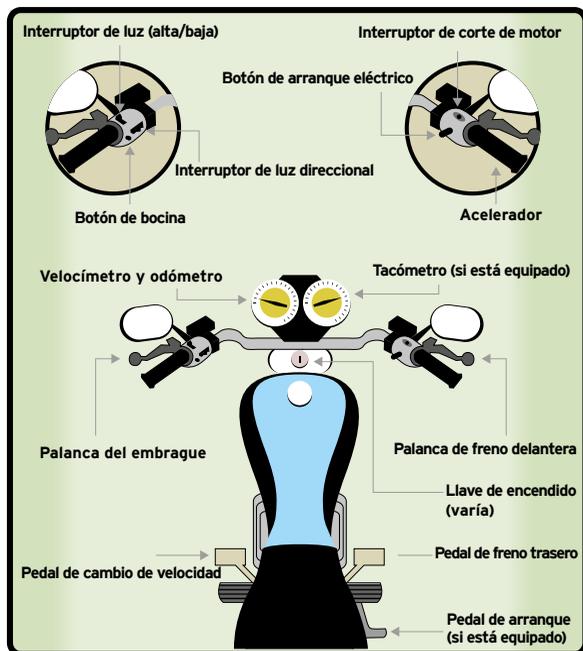
Para aprender cómo controlar la dirección, velocidad y el equilibrio, todos los conductores deben practicar. Este manual sugiere maneras para mantener el control de la motocicleta y evitar choques.

POSICIÓN DEL CUERPO

Para controlar bien una motocicleta, los conductores deben estar en la posición correcta.

Postura. Mantenga la espalda recta y la cabeza y los ojos viendo hacia el frente. Los brazos deben estar relajados y ligeramente doblados.

Manos. Sujete el manubrio firmemente. Esto ayuda a que los conductores mantengan un agarre sólido si la motocicleta rebota. La muñeca de un conductor debe estar hacia abajo. Esto ayuda a evitar que el conductor utilice demasiada aceleración.



Rodillas. Mantenga las rodillas contra el tanque de gasolina para mantener el equilibrio mientras gira la motocicleta.

Pies. Mantenga los pies firmemente sobre los reposapiés. Mantener los pies firmes ayuda a mantener el equilibrio. No arrastre los pies en el suelo. Si los pies se topan con algo en el suelo, puede ocasionar la pérdida de control. Mantenga los pies cerca de los controles para llegar a ellos rápidamente, si fuera necesario. Además, mantenga los dedos de los pies hacia arriba para evitar que queden atrapados entre la carretera y el reposapiés.

GIRAR

Los conductores nuevos a menudo intentan tomar las curvas o los giros demasiado rápido, lo que causa pánico y pérdida de control. Frenar demasiado duro, también puede ocasionar derrape o pérdida de control. Los conductores deben aprender a determinar qué tan rápido se puede tomar una curva con seguridad. Tome todas las curvas con precaución. Al girar, use los siguientes pasos para tener un mejor control:

Disminuir la velocidad. Reduzca la velocidad antes de un giro. Mantenga la velocidad baja hasta completar el giro.

Observar. Gire la cabeza para control direccional y para mirar en el giro.

Inclinación. Para girar, la motocicleta debe inclinarse. Para inclinar la motocicleta, empuje el manubrio en la dirección del giro. Mantenga una velocidad estable o acelere gradualmente. Evite desacelerar durante el giro. Las velocidades más altas o los giros más cerrados requieren más inclinación. En giros normales, el conductor y la motocicleta se deben inclinar juntos. En giros cerrados y lentos, incline solo la motocicleta y mantenga el cuerpo recto.

FRENAR/DETENERSE

Las motocicletas tienen dos frenos. Los dos son necesarios para detenerse de manera efectiva y segura. El freno delantero proporciona aproximadamente tres cuartos de la potencia del freno. Los bloqueos de las ruedas delanteras liberan la palanca hasta que el neumático recupera la tracción. Si la rueda trasera se bloquea, no la libere. Manténgala bloqueada hasta que la motocicleta se detenga.

Al frenar, recuerde:

- Practicar el uso del freno delantero correctamente. Frenar es una actividad que requiere práctica continua para lograr mayor destreza.
- Al disminuir la velocidad o detenerse, siempre use los dos frenos. Esto asegura que los conductores tengan la habilidad suficiente para usar el freno delantero correctamente cuando sea necesario.
- Aplique los dos frenos al mismo tiempo. No aplique primero el freno trasero.

CAMBIAR DE VELOCIDAD

Cambiar de velocidad no se trata solamente de hacer que la motocicleta acelere sin problemas. La inestabilidad puede ocurrir si las velocidades se utilizan incorrectamente al disminuir la velocidad, girar o arrancar desde cero en una pendiente. Cambie las velocidades para que coincida la velocidad del motor con la velocidad de la carretera.

DISMINUIR LA VELOCIDAD

Es importante disminuir la velocidad mediante el cambio de velocidades para realizar una desaceleración o parada apropiada. Esto asegura que los conductores siempre tengan suficiente potencia para acelerar rápidamente si es necesario. Viaje a la velocidad adecuada para cambiar a una velocidad más baja. Las motocicletas pueden tambalearse y la rueda dentada se puede bloquear si la reducción de velocidad se realiza a una velocidad demasiado rápida o si se suelta el embrague abruptamente. Recuerde:

Conducir cuesta abajo. Las motocicletas tienden a aumentar la velocidad cuesta abajo.

Cambiar a la primera velocidad. En muchas motocicletas, el rango de velocidad para la primera velocidad es muy bajo. En estas condiciones, use los frenos para disminuir la velocidad lo suficiente para realizar el cambio de velocidad de forma segura.

CONducIR CUESTA ARRIBA

Es más difícil hacer que la motocicleta avance cuesta arriba que en una superficie plana. Siempre existe el peligro de irse hacia atrás y chocar contra otro vehículo. Recuerde:

- Use el freno delantero para sostener la motocicleta mientras arranca el motor y cambia a la primera velocidad.
- Cambie al freno de pie para sostener la motocicleta mientras opera el acelerador con la mano derecha.
- Para obtener más potencia, acelere un poco.
- Suelte el embrague gradualmente. Es posible que la rueda delantera se levante del suelo o que el motor se detenga, o ambos, si se suelta demasiado rápido.
- Suelte el freno de pie cuando el motor comience a disminuir la velocidad y la motocicleta comience a avanzar.

Ver, ser visto y ser escuchado

En choques con motociclistas, otros automovilistas a menudo dicen que nunca vieron la motocicleta. Desde adelante o desde atrás, el contorno de una motocicleta es pequeño y es más fácil para otros automovilistas calcular de manera errónea la distancia y la velocidad. Sin embargo, hay formas para hacer que los conductores y las motocicletas sean más visibles.

ROPA

Ropa y cascos brillantes y reflectantes ayudan a que las otras personas vean la motocicleta. La ropa de la parte superior del cuerpo debe ser de color anaranjado, amarillo, rojo o verde. Los colores fluorescentes son suficientes en la luz del día. Por la noche, lo mejor es utilizar ropa reflectante o retro-reflectante.

Los materiales reflectantes son pasivos y no cambian su brillo. Los materiales retro-reflectantes cambian su brillo con las fuentes de luz circundantes. Aumentan en gran medida la visibilidad de los objetos por la noche o durante las inclemencias del tiempo.

LUZ DELANTERA

La mejor manera de ayudar a que los demás lo vean es mantener las luces delanteras encendidas en todo momento. Durante el día, una motocicleta con las luces apagadas tiene el doble de probabilidades de pasar desapercibida. La luz delantera en muchas de las motocicletas de modelos posteriores se enciende automáticamente.

SEÑALES

Las señales comunican las intenciones a otros usuarios de la carretera.

Luces direccionales

Utilice las luces direccionales para:

- Indicar claramente los cambios de carril y otras maniobras de conducción.
- Que pueda ser visto más fácilmente. Que otros conductores puedan ver fácilmente las luces direccionales.

La señal requerida se puede dar “mediante la mano y el brazo [...] o por un dispositivo de señalización mecánica o eléctrica aprobado”. “Se deberá dar continuamente una señal de intención de giro a la derecha o a la izquierda cuando se requiera durante no menos de los últimos 100 pies recorridos por el vehículo antes de girar”. (NJSA 39:4-126)

Nota: Apague las luces direccionales después de realizar el giro o cambio de carril. De lo contrario, otros automovilistas podrían estar confundidos acerca de las intenciones del conductor.

LUZ DE FRENO

Ayude a otros a ver la motocicleta al tocar levemente el freno de pie antes de disminuir la velocidad. Esta acción hará parpadear la luz de freno. Es muy importante señalar a los demás al parpadear la luz de freno cuando:

- Disminuye la velocidad más rápido de lo esperado. (Por ejemplo, antes de hacer un giro desde una autopista de alta velocidad).
- Disminuye la velocidad donde es posible que otros no lo esperen. (Por ejemplo, antes de disminuir la velocidad para realizar un giro en medio de una cuadra).
- Cuando lo siguen de cerca, parpadee la luz de freno antes de disminuir la velocidad. (Esto no se puede hacer, sin embargo, en una situación de emergencia).

BOCINA

Utilice la bocina para llamar la atención de otros automovilistas, pero no confíe solamente en ella. Utilice la bocina cuando alguien esté en el asiento del conductor de un vehículo estacionado en la calle, ande en bicicleta o camine por la calle y pueda entrar al tráfico. En una emergencia, utilice la bocina y prepárese para disminuir la velocidad o alejarse del peligro.

Los dos mayores peligros son:

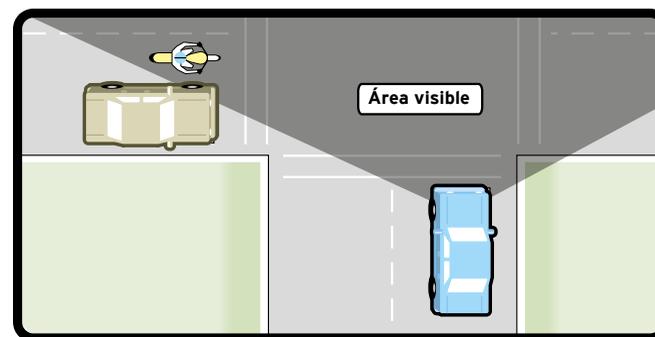
- Los vehículos en dirección contraria que giran a la izquierda.
- Los vehículos en las calles laterales que entran en el tráfico. Nunca tome en cuenta el "contacto visual" como una señal de que un automovilista está consciente de que usted está ahí y que le cederá el paso. Con demasiada frecuencia, un automovilista mira directamente a una motocicleta y todavía no la ve.

POSICIÓN DE LA CARRETERA

Los automovilistas tienen muy pocas opciones para posicionarse en los carriles. Sin embargo, cada carril marcado proporciona tres caminos posibles para los motociclistas. Para que lo vean con más claridad, conduzca en la parte del carril donde es más probable que un automovilista pueda ver una motocicleta. Cuando esté detrás de un vehículo, conduzca donde el automovilista pueda ver la motocicleta en el espejo retrovisor. Asegúrese de que pueda ver el espejo retrovisor del vehículo frente a usted; si puede ver el espejo retrovisor frente a usted, es más probable que el conductor lo pueda ver.

PUNTOS CIEGOS

Cuando esté junto a un vehículo, acelere y avance rápidamente o quédese atrás.

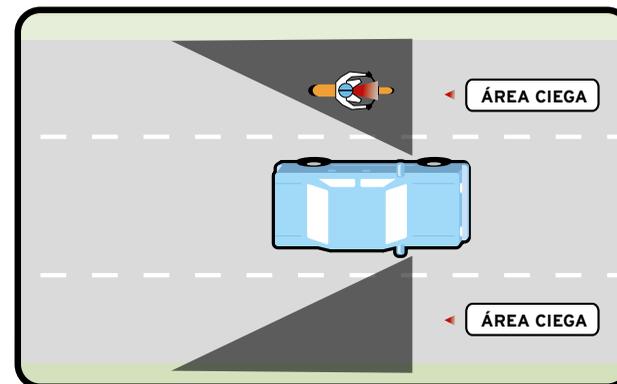


POSICIÓN CENTRAL

No es cierto que conducir en el centro de un carril es peligroso debido al residuo de grasa que dejan otros vehículos. Aun así, es mejor conducir ligeramente hacia la izquierda o la derecha del centro. A menos que la carretera esté mojada por la lluvia, la tracción en la mayoría de las líneas de grasa es la misma que en el resto del pavimento. Sin embargo, se deben evitar las grandes acumulaciones de grasa que se encuentran en las intersecciones concurridas o en las cabinas de peaje.

INTERSECCIONES

Ingresa en la intersección con un margen de espacio en cada lado que permita una acción evasiva si es necesario. Acérquese a una intersección con la mejor visión del tráfico que viene en dirección contraria. Al acercarse a una intersección sin visibilidad, muévase a la parte del carril en el campo visual de los otros automovilistas. Recuerde, la clave es ver tanto como sea posible.



Utilice el sistema SIPDE

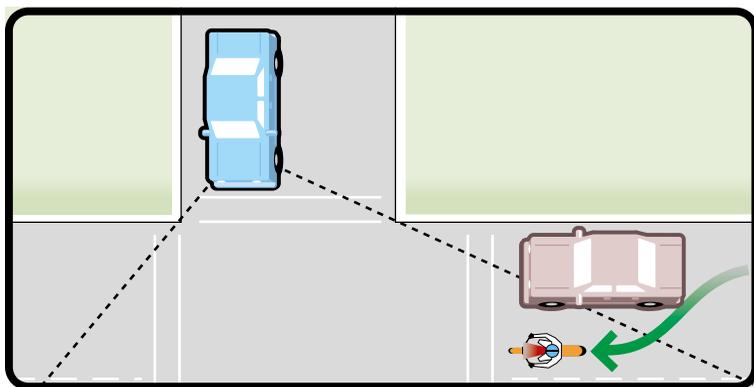
Nada puede garantizar que otros automovilistas verán una motocicleta. Un buen conductor siempre busca mantenerse alejado de problemas.

Los conductores experimentados utilizan un sistema conocido como SIPDE, el acrónimo de un proceso utilizado para juzgar las situaciones y tomar medidas en el tráfico. SIPDE = Analizar, Identificar, Predecir, Decidir, Ejecutar.

Aquí hay un análisis detallado de cada uno de estos pasos.

ANALIZAR

Busque rápidamente los peligros potenciales. El análisis proporciona información que permite a los conductores tomar decisiones con tiempo suficiente para actuar.



IDENTIFICAR

Ubique peligros y conflictos potenciales. Los peligros se pueden dividir en tres grupos basados en cuán crítico puede ser su efecto.

Autos, camiones y otros vehículos. Comparten la carretera con las motocicletas. Se mueven rápidamente. Las reacciones a ellos deben ser rápidas y precisas.

Peatones y animales. Se caracterizan por su imprevisibilidad y su movimiento rápido.

Objetos inmóviles. Los baches, las barandillas, los puentes, las señales de tráfico, los arbustos o las filas de árboles solo crearán o complicarán la estrategia de conducción.

El mayor potencial de conflicto entre los conductores y el resto del tráfico se encuentra en las intersecciones. Una intersección puede estar en el medio de un área urbana o en el camino de entrada en una calle residencial. La mayoría de los choques de motocicletas/automóviles ocurren en las intersecciones. Los vehículos en dirección contraria que giran a la izquierda en el camino de la motocicleta causan muchos choques. Por lo tanto, es fundamental utilizar SIPDE en las intersecciones.

Antes de ingresar en una intersección, busque:

- Tráfico en dirección contraria que podría girar a la izquierda.
- Tráfico de la izquierda.
- Tráfico de la derecha.
- Tráfico que se acerca desde atrás.

Esté alerta en las intersecciones con visibilidad limitada. Tenga en cuenta el entorno transitado que podría camuflar una motocicleta.

PREDECIR

Anticipe el efecto de los peligros. La dirección en la que se mueve un peligro potencial es importante. Claramente, un vehículo que se retira no es tan crítico como un vehículo que se mueve hacia el camino del conductor.

Determine el efecto del peligro y dónde podría ocurrir un choque. ¿Cuán crítico es el peligro? ¿Qué tan probable es un choque? Esta es la frase "¿Qué pasa si...?" de SIPDE que depende del conocimiento y la experiencia. Ahora, calcule las consecuencias del peligro. ¿Cómo podría el peligro, o el esfuerzo para evitarlo, afectar a otros?

DECIDIR

Determine cómo reducir el peligro al:

- Comunicar su presencia y sus intenciones.
- Ajustar la velocidad.
- Ajustar la posición.

La comunicación es la acción más pasiva porque depende de la respuesta de alguien más. Utilice las luces y toque la bocina, pero no confíe en las acciones de los demás. El ajuste de velocidad puede ser aceleración, desaceleración o detenerse. El ajuste de posición puede ser cambiar de carril o cambiar completamente la dirección.

En ambos casos, el grado de ajuste depende de cuán crítico es el peligro y cuánto tiempo y espacio hay: cuanto más tiempo y espacio, menos riesgo.

En áreas de alto riesgo potencial, como las intersecciones, disminuya el tiempo de reacción necesario, al aumentar el espacio y preparar las posibles rutas de escape.

EJECUTAR

Aquí es cuando entran en acción las habilidades de conducción, que deben convertirse en una reacción instintiva. La mejor decisión no tendrá sentido sin las habilidades para llevarla a cabo. Los conductores deben conducir según su propia habilidad.

Revisar los puntos ciegos

GIRAR LA CABEZA

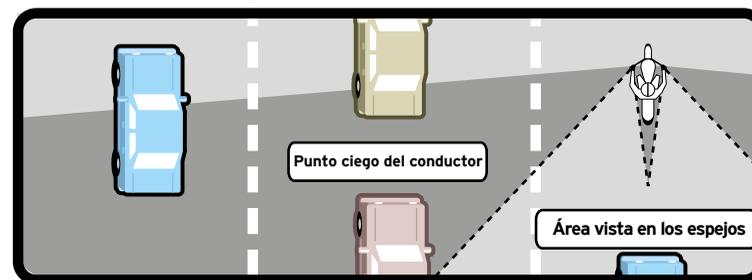
Las motocicletas tienen puntos ciegos al igual que otros vehículos. Al cambiar de carril, gire y mire el tráfico que está detrás. Esa es la única forma de ver un vehículo que está detrás y en el carril de al lado. Es particularmente importante antes de un cambio de carril rápido. Muchos conductores hacen cambios de carril rápidos por necesidad y hábito. Hay muy pocas posibilidades de que un automovilista en el carril de al lado pueda reaccionar lo suficientemente rápido como para evitar un cambio de carril rápido. Primero verifique y después cambie de carril.

En una carretera con varios carriles, revise los carriles lejanos también. Otro automovilista podría dirigirse al mismo espacio.

UTILIZAR LOS ESPEJOS

Las situaciones de tráfico cambian rápidamente. Revise los espejos cada pocos segundos para ver el tráfico que se acerca desde atrás. De esa manera, los automóviles y otros vehículos que rebasan no serán una sorpresa. Hay momentos en particular en los que es muy importante utilizar los espejos.

- **Al disminuir la velocidad o detenerse de repente.** Si hay un vehículo cerca, puede ser mejor continuar moviéndose.



- **Al detenerse en una intersección.** Observe los vehículos que se acercan desde atrás. Puede ser necesario realizar una acción evasiva si un automovilista que se acerca no está prestando atención.
- **Al cambiar de carril.** Asegúrese de que nadie va a rebasar.
- **Al girar.** Observe los vehículos atrás, especialmente al hacer lo que podría ser un giro inesperado, como en callejones, entradas para autos y calles laterales.

Muchas motocicletas tienen espejos convexos redondos, que proporcionan una vista más grande de la carretera que está detrás que los espejos planos. Sin embargo, estos espejos hacen que los vehículos parezcan más alejados de lo que realmente están. Para acostumbrarse a los espejos convexos: Mientras está parado, elija un vehículo estacionado en el espejo y forme una imagen mental de lo lejos que está el vehículo. Luego, voltee y mire qué tan cerca está realmente. La práctica ayuda a los conductores a calcular bien la distancia. Aun así, permita una distancia adicional antes de cambiar de carril. Independientemente, siempre haga una última revisión al girar la cabeza antes de cambiar de carril.

POSICIONAMIENTO

Los motociclistas pueden ver cosas que otros automovilistas no pueden ver al conducir en la parte del carril donde es más probable que los vean.

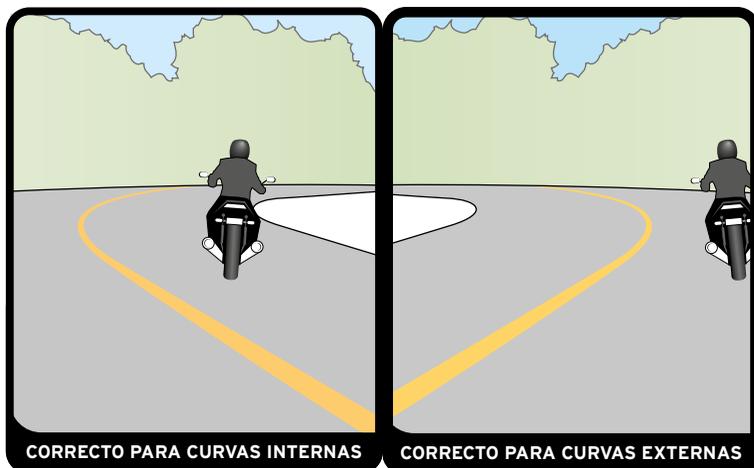
Conducir en curvas. Muévase a un lado o al otro lado del carril para obtener una mejor vista de la curva.

Observar en las intersecciones. Los conductores pueden asomarse fácilmente alrededor de edificios, vehículos estacionados o arbustos para ver si se aproxima algo. Otros automovilistas no pueden hacerlo.

Parar en intersecciones sin visibilidad. Las intersecciones sin visibilidad pueden dificultar ver que el peligro viene de un lado. En una señal de alto, deténgase allí primero. Luego, avance un poco y pare de nuevo, justo antes de donde se une el carril de tráfico cruzado y el carril en el que se encuentra. Desde esa posición, inclínese hacia adelante y mire alrededor de edificios, vehículos estacionados o arbustos. Mantenga la rueda delantera fuera del carril transversal mientras hace esto.

Ver en la carretera. Colóquese con la motocicleta de tal forma que pueda ver las dos vías de la carretera sin forzarse, lo cual es particularmente importante antes de hacer un giro en U.

Mantener la distancia adecuada



La mejor protección es la distancia entre una motocicleta y otros automovilistas. Si otro automovilista comete un error, la distancia proporciona tiempo para reaccionar y tiempo para alejarse.

PARTE DELANTERA

En condiciones normales, permanezca al menos dos segundos detrás del vehículo que se encuentra adelante.

Esto proporciona suficiente tiempo para reaccionar si el automovilista de adelante se detiene de repente. También proporciona una mejor visión de las cosas en el camino, como baches, puntos resbaladizos, bandas de rodadura y otros desechos.

Manténgase a una distancia considerable detrás del vehículo que está adelante, incluso cuando esté parado. Esto hará que sea más fácil salirse del camino si alguien se acerca demasiado desde atrás.

LADO

Para los vehículos que rebasan o que vienen en dirección contraria, muévase hacia el centro del carril.

Un conductor se puede mover de un lado del carril a otro para aumentar su distancia de otros vehículos. Un conductor experimentado cambia de posición de un lado del carril a otro a medida que cambian las condiciones del tránsito.

Estas condiciones de la carretera requieren cambios de carril:

Vehículos que rebasan. Cuando otro vehículo rebase por detrás, muévase hacia el centro del carril. Un pequeño error de cualquiera de los automovilistas podría causar un golpe lateral. Moverse hacia el centro del carril también ayuda a evitar los retrovisores extendidos o las cosas arrojadas desde las ventanas de los vehículos. Haga lo mismo con los vehículos que se aproximan. Ceda el paso a los camiones grandes. Pueden crear ráfagas que afectan el control. Hay más margen de error en el centro del carril.

Conducción e intersecciones. La mayoría de los choques entre vehículos y motocicletas suceden en las intersecciones. Los automovilistas a menudo tienen dificultades para ver una motocicleta que viene directamente hacia ellos. Un vehículo puede dar un giro hacia la izquierda en el camino de la motocicleta o un vehículo puede ingresar desde una calle lateral en el camino de la motocicleta. Estas son dos causas principales de choques de motocicletas en las intersecciones.

En caso de que un vehículo entre en el camino de un conductor:

- Muévase lo más lejos posible del vehículo. Si el vehículo está a la derecha, muévase hacia la izquierda. Para un vehículo a la izquierda o un vehículo en dirección contraria con una señal de giro a la izquierda encendida, muévase hacia la derecha.
- Cambie de carril. De lo contrario, muévase al lado opuesto del carril actual.

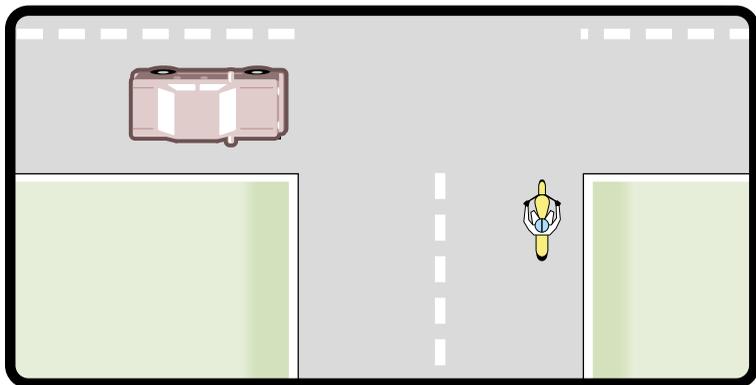
- Acérquese lentamente. Si un automovilista sale repentinamente, las posibilidades de hacer una parada rápida o un giro rápido son mayores.

En las intersecciones, muévase de la manera más segura y lo más lejos posible de los vehículos que se aproximan.

Rebasar vehículos estacionados. Al rebasar vehículos estacionados, el motociclista tiene una ventaja sobre otros automovilistas. Permanezca en la parte izquierda del carril para evitar problemas causados por la apertura de puertas, los automovilistas que salen de sus vehículos o las personas que entran al tráfico entre los vehículos. Los vehículos que salen del lugar de estacionamiento son otra fuente de peligro. Los automovilistas podrían no ver una motocicleta durante una mirada rápida al tráfico. Los automovilistas que hacen giros en U también son un peligro. El motociclista ve que el otro automovilista sale y disminuye la velocidad o cambia de carril para permitirle pasar. Luego, de repente, el otro vehículo gira al otro lado de la carretera y bloquea el carril. Esto no le deja espacio al motociclista para conducir. Acérquese a los vehículos que salen o hacen un giro en U con mucha precaución.

Manténgase a la izquierda del carril para rebasar a los vehículos estacionados.

Compartir carriles. Los vehículos y las motocicletas necesitan un carril completo para operar con seguridad. No comparta carriles.



Para evitar el uso compartido de carriles:

- No conduzca entre las filas de vehículos detenidos.

- No intente escurrirse para pasar un vehículo detenido en el mismo carril. Cualquier cosa podría suceder: una mano podría salir por la ventana, se podría abrir una puerta o un vehículo podría girar repentinamente.
- Opóngase al uso compartido de carril por otros. La mejor manera de hacerlo es mantener su posición en el centro del carril en situaciones donde otros automovilistas podrían estar tentados a meterse a la fuerza.

Moverse al otro lado de un carril en estas situaciones invita a compartir carriles. La ubicación en el carril depende de diferentes circunstancias. Conduzca en la parte del carril donde es más fácil que lo vean.

Vehículos que se integran. Los vehículos que se integran a una carretera desde una rampa de entrada pueden tener problemas para ver una motocicleta. Una razón es que las luces delanteras de las motocicletas son difíciles de ver en un ángulo. Cambie de carril o deje espacio para que el automovilista se integre. No suponga que los automovilistas siempre ven las motocicletas.

Vehículos al lado. Siempre que sea posible, no conduzca al lado de otros vehículos. Un vehículo en el carril de al lado podría cambiar de carril sin previo aviso. Un vehículo en el carril de al lado también puede bloquear una posible ruta de escape. Acelere o quédese atrás hasta que esté libre en ambos lados.

PARTE TRASERA

Muchos conductores se quejan de las personas que conducen pegadas al automóvil de delante, los cuales son automovilistas que siguen demasiado cerca. Cuando otro vehículo lo sigue demasiado cerca:

- Abra una distancia de seguimiento adicional. Esto le da, a la persona que conduce demasiado cerca, más tiempo para reaccionar en caso de emergencia.
- Disminuya la velocidad para que la persona que conduce demasiado cerca pueda rebasar cuando esté libre.

Manejo de superficies peligrosas

Una motocicleta está delicadamente equilibrada en dos ruedas. Para permanecer en posición vertical, las dos ruedas deben tener buena tracción. Cualquier superficie que afecte la tracción de la motocicleta afectará su equilibrio. Cualquier superficie resbalosa aumenta la posibilidad de que un conductor caiga. Las superficies peligrosas incluyen:

- Superficies resbalosas.

- Superficies irregulares.
- Surcos y rejillas.
- Superficies inclinadas.

Algunas superficies resbalosas son causadas por:

- Líquidos.
- Arena/Grava.
- Hojas.
- Pavimento mojado, especialmente justo después de la lluvia y antes de que el aceite en la superficie se lave a un lado de la carretera.
- Caminos de grava o lugares donde la arena y la grava se han acumulado en los caminos pavimentados.
- Lodo, nieve y hielo.
- Marcas de carril y superficies de acero mojadas (tapas de alcantarillas).
- Placas de construcción de metal.

Hay varias precauciones que los conductores pueden tomar para manejar de una manera más segura en las superficies resbalosas.

Reduzca la velocidad. Toma más tiempo detenerse en superficies resbalosas. Compense esto con una conducción a una velocidad más lenta. Es particularmente importante disminuir la velocidad en las curvas. Recuerde que los límites de velocidad indicados en las curvas aplican para superficies secas y en buenas condiciones.

Use ambos frenos. El freno delantero es aún más efectivo que el freno trasero, incluso en superficies extremadamente resbalosas. En hielo, los conductores no deberían frenar en absoluto.

Evite movimientos repentinos. Cualquier cambio repentino en la velocidad o dirección puede causar un derrape en superficies resbalosas. Por lo tanto, gire, frene, acelere y cambie de velocidad de la manera más lenta y gradual posible. En una superficie demasiado resbalosa, como en una placa de hielo, no haga cambios de velocidad hasta después de pasarla.

Evite las áreas resbalosas. Es importante encontrar el mejor pavimento. Los conductores deben saber que:

- El aceite de los vehículos tiende a acumularse en el centro del carril, particularmente cerca de las intersecciones donde los vehículos disminuyen la velocidad o se detienen. Por lo tanto, en el pavimento mojado es mejor manejar en los surcos creados por las ruedas de

los vehículos en movimiento. Algunas personas sugieren siempre usar la pista de la rueda izquierda. Sin embargo, puede que esto no sea siempre una buena idea. En cambio, conduzca en la parte del carril donde es más fácil que lo vean.

- Las manchas de aceite pueden hacer que los conductores se caigan al detenerse o estacionarse.
- La tierra y grava tienden a acumularse a lo largo de los costados de la carretera. Es muy importante mantenerse alejado del borde de la carretera al hacer giros cerrados en las intersecciones o al entrar y salir de las autopistas a gran velocidad.
- Ciertas secciones de la carretera se secan más rápido después de la lluvia o se derriten más rápido después de la nieve. Intente en todo momento mantenerse en la mejor parte del carril.

Es casi imposible mantener el equilibrio sobre hielo, la nieve compactada o superficies mojadas y resbalosas. Evítelos si es posible. Si es imposible evitarlos, conduzca a través de ellos en línea recta, pero NO ajuste la velocidad. Mantenga una posición en el carril central y evite el área resbalosa conduciendo un poco hacia la izquierda o hacia la derecha del centro. Accione el embrague y muévase en punto muerto. En algunas áreas resbalosas, como las cabinas de peaje, conduzca un poco hacia la izquierda o la derecha del centro para evitar áreas problemáticas.

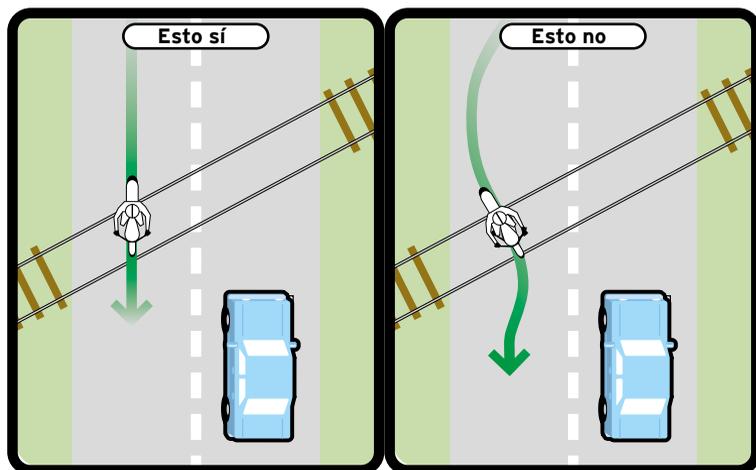
SUPERFICIES IRREGULARES

Esté atento a las superficies irregulares, como los baches, el pavimento quebrado, agujeros o las vías del tren, mientras conduce. Si la condición es bastante mala, podría afectar el control de la motocicleta. Siga estas directrices para manejar superficies irregulares:

- Disminuya la velocidad para reducir el impacto.
- Enderécese para que la motocicleta esté en posición vertical.
- Levántese un poco sobre los reposapiés para absorber el impacto.

Cruzar las vías del tren

Cruce las vías del tren en un ángulo. Al girar para cruzar las vías del tren de frente, puede ser más peligroso que cruzar con un ángulo leve. Gire ligeramente para cruzar algo que esté en línea paralela, como las vías del tranvía, los surcos en el medio de la carretera o una unión de pavimento. Para cruzar algo que está en la misma dirección de la motocicleta, aléjese lo suficiente como para poder cruzarlo con un ángulo. Luego, solo haga un giro cerrado y rápido. No intente cruzar por el borde. Los neumáticos podrían quedar atrapados y afectar el equilibrio.



Surcos y rejillas

Al conducir sobre surcos de lluvia o rejillas de puentes de metal, la motocicleta podría tambalearse. Si bien esto puede ocasionar inquietud, generalmente no es peligroso. Por lo tanto, lo mejor que puede hacer es conducir relajado y evitar maniobras abruptas.

Superficies inclinadas

Una superficie de carretera que se inclina de un lado a otro no es difícil de manejar cuando se conduce en línea recta. Sin embargo, en una curva, una pendiente puede dificultar el giro si va en sentido contrario.

Esta imagen muestra a un conductor que gira a la izquierda en una curva a dos aguas, una carretera que es más elevada en el centro que a los lados.

Un giro a la izquierda en una carretera a dos aguas es como un giro en una curva que está inclinada de manera equivocada. La parte elevada hace que el giro sea más difícil al:

- Reducir el espacio entre el reposapiés izquierdo y la superficie.
- Agregar la fuerza de la inclinación hacia abajo a la fuerza hacia afuera del giro, aumentando la posibilidad de un derrape.
- Hacer que sea necesario girar cuesta arriba.



La única forma de manejar una inclinación hacia el lado contrario es disminuir la velocidad. Esto enderezará la motocicleta y reducirá la fuerza hacia afuera.

Conduzca con cuidado por la noche

Por la noche, la capacidad para ver y ser visto es limitada. Con una luz delantera, es difícil ver el estado o algo en la carretera. Por la noche, otros automovilistas también pueden tener dificultades para distinguir la luz delantera y trasera de una motocicleta de las luces más intensas de otros vehículos.

Aquí hay algunas cosas que le ayudarán a conducir de noche:

Use la luz alta: Use la luz alta cuando no esté siguiendo ni moviéndose de frente hacia un vehículo. Debe ser capaz de detenerse dentro de la distancia iluminada.

Reduzca la velocidad. Si hay algún objeto adelante en la carretera, será difícil verlo a menos que esté muy cerca. Cuando se conduce demasiado rápido, será difícil evitar los peligros en la carretera. Es importante disminuir la velocidad por la noche, especialmente en carreteras desconocidas.

Utilice el vehículo de adelante. Si hay un vehículo adelante, aprovéchelo. Sus luces pueden proporcionar una mejor visión de la carretera que la luz de la motocicleta. Por ejemplo, si las luces traseras del vehículo se mueven hacia arriba y hacia abajo pueden significar que más adelante hay un bache o el pavimento es irregular.

Aumente la distancia. Es difícil determinar la distancia por la noche. Compense esto al permitir una distancia extra de los vehículos que están adelante. Deje más espacio a cada lado cuando conduzca al lado de vehículos. Asegúrese de que haya suficiente distancia para rebasar a otro vehículo.

Conocer los peligros

No importa qué tan cuidadosamente conduce un motociclista, siempre habrá "partes difíciles". La probabilidad de escapar de forma segura depende de qué tan rápido reaccione el conductor. A continuación se explica cómo manejar algunas situaciones:

PARADAS RÁPIDAS

Ya que el freno delantero suministra aproximadamente tres cuartas partes de la potencia de los frenos, úselo para detenerse rápidamente. Apriete la palanca de freno continuamente y con firmeza. No la agarre. Aplíquelo sin bloquear la rueda delantera.

El freno trasero se debe aplicar al mismo tiempo. Trate de no bloquear la rueda trasera.

FALLA DEL NEUMÁTICO

Si la motocicleta empieza a reaccionar de forma diferente, salga de la carretera de forma segura y revise los neumáticos. A menudo los conductores sienten más un neumático pinchado que escuchar cuando se pincha.

Si el neumático delantero se desinfla, el volante se sentirá "pesado". Si el neumático trasero se desinfla, la parte trasera de la motocicleta tenderá a sacudirse de lado a lado. Si un neumático pierde aire repentinamente, reaccione rápidamente para mantener el equilibrio al hacer lo siguiente:

- Concentrarse en conducir en línea recta.
- Cerrar gradualmente el acelerador y avanzar en punto muerto.
- Acercarse lentamente hacia el borde de la carretera y detenerse.

ACELERADOR ATASCADO

A veces, cuando se trata de cerrar el acelerador, este no gira. Si esto sucede cuando disminuye la velocidad debido al tráfico que está adelante o para hacer un giro, reaccione rápidamente para evitar un choque al realizar lo siguiente:

- Gire inmediatamente el interruptor de corte del motor y tire del embrague al mismo tiempo. Esto desconecta el motor de la rueda trasera y evita que los conductores excedan la velocidad. Después de

tirar del embrague, manténgalo presionado hasta que se detenga o se libere el acelerador.

- Cuando no pueda cerrar el acelerador, use el interruptor de corte del motor o la llave para apagar el motor. Para las motocicletas que no tienen un interruptor de corte o si la llave está en el lado del ciclo, deténgase y luego apague el motor.

Después de parar, revise cuidadosamente el cable del acelerador para encontrar la fuente del problema. Asegúrese de que el acelerador funcione libremente antes de continuar.

TAMBALEO

A diferentes velocidades, algunas veces la rueda delantera puede comenzar a tambalearse (sacudirse de lado a lado). Para controlar el tambaleo:

- Sujete el manubrio firmemente.
- No trate de contrarrestar el tambaleo.
- Cierre gradualmente el acelerador. (No use los frenos; podría empeorar el tambaleo).
- Deje que la motocicleta disminuya la velocidad.

Salga de la carretera lo antes posible. Si transporta una carga pesada, distribuya la carga de manera más uniforme. Cuando esté en una gasolinera o tenga un manómetro, verifique el aire en los neumáticos. Otras cosas que pueden causar el tambaleo son:

- Rueda doblada o desalineada.
- Dirección mal ajustada.
- Parabrisas ajustado o diseñado incorrectamente.
- Cojinetes o rayos flojos.

FUERA DE LA CARRETERA

Haga estas dos cosas importantes cuando salga de la carretera:

Revise el costado de la carretera. Asegúrese de que la superficie al costado de la carretera sea lo suficientemente firme para conducir encima. Si es hierba, arena suelta o no está seguro, disminuya la velocidad casi por completo antes de salir de la carretera. Dado que los automovilistas que están detrás tal vez no esperen esto, asegúrese de revisar los retrovisores y dar las señales con claridad y anticipadamente.

Salga completamente de la carretera. Salga de la carretera lo más que pueda. Es difícil identificar una motocicleta a un lado de la carretera. También otro vehículo podría salir de la carretera, así que es importante que lo vean.

PELIGROS EN LA CARRETERA

Incluso una parada rápida podría no ser suficiente para evitar golpear algo. Un pedazo de desecho o un bache podría aparecer repentinamente después de que el vehículo que está adelante pasa por encima o el vehículo que está adelante podría detenerse repentinamente. La única forma de evitar un choque es hacer un giro rápido o desviarse.

Para hacer un giro rápido, incline la motocicleta rápidamente en la dirección necesaria: cuanto más cerrado es el giro, mayor es la inclinación.

Para hacer que la motocicleta se incline rápidamente, presione el interior del manubrio en la dirección necesaria. Para girar hacia la derecha, presione el interior del manubrio derecho. Esto hace que la rueda delantera se mueva ligeramente hacia la izquierda y la motocicleta continúe en línea recta. El resultado es una inclinación a la derecha.

Autodemostración: Mientras conduce en línea recta, presione el interior del manubrio derecho. Observe que la motocicleta gira hacia la derecha. Practique hacer giros rápidos, de modo que sea una reacción instintiva en una emergencia.

Utilizar esta técnica también hace que la motocicleta se incline en un giro normal. La mayoría de los conductores no lo notan, excepto en giros muy cerrados.

En una emergencia, no cambie de carril y evite correr el riesgo de ser atropellado por un vehículo. Es posible meterse entre la mayoría de los obstáculos sin cambiar de carril. Esta es una situación cuando el tamaño de la motocicleta es conveniente. Incluso si el obstáculo es un vehículo, generalmente hay tiempo para asegurarse de que no haya vehículos en el otro carril.

CONducIR SOBRE OBJETOS

Algunas veces no hay más opción que conducir sobre un objeto. Manejar sobre objetos es muy similar a conducir sobre superficies irregulares. Esto es lo que se debe hacer:

- Sostenga el manubrio firmemente.
- Mantenga una conducción en línea recta. Esto mantiene la motocicleta en posición vertical y reduce la posibilidad de caídas en el impacto.

- Levántese un poco sobre los reposapiés. Esto permite que las piernas y los brazos absorban el impacto y ayuda a evitar que el conductor rebote cuando golpea la rueda trasera.

Hay otras maneras de manejar estos obstáculos. Sin embargo, requieren mucha habilidad. Los tres pasos anteriores son una forma segura de evitar los obstáculos que se encuentran en las autopistas. Después de conducir sobre un objeto, siempre revise si los neumáticos tienen daños.

OBJETOS VOLADORES

Los insectos, las colillas de cigarrillos lanzadas desde las ventanas de los vehículos y las piedras levantadas por los neumáticos de otros vehículos; cualquiera de estos objetos podrían golpear a los conductores. Sin protección facial, los conductores pueden golpearse en el ojo, la cara o la boca. La protección facial todavía se podría manchar o agrietar, dificultando la visibilidad. Pase lo que pase, no permita que afecte el control de la motocicleta. Observe la carretera y mantenga las manos en el manubrio. Tan pronto como sea seguro, salga de la carretera y repare cualquier daño.

ANIMALES

Debe hacer todo lo posible para evitar golpear animales pequeños. Sin embargo, en el tráfico, no se desvíe del carril para evitar golpear un animal. Hay más posibilidades de sobrevivir al impacto con un animal que al impacto con otro vehículo.

Las motocicletas tienden a atraer a los perros. No patee a un animal que lo persigue. Es demasiado fácil perder el control de la motocicleta. En cambio, disminuya la velocidad y aproxímese al animal lentamente. Después de llegar donde está el animal, acelere rápidamente, dejándolo atrás y ayudando a que el perro pierda interés.

Transportar pasajeros y carga

Antes de transportar un pasajero o cargas grandes, debe saber cómo ambos podrían afectar el funcionamiento de la motocicleta. El peso adicional cambia la manera en la que se maneja la motocicleta: la forma en que se equilibra, la forma en que gira, la forma en que acelera y la forma en que disminuye la velocidad. Los pasajeros que pesan menos que el conductor tienen un impacto menor en el funcionamiento que los que son más pesados.

PASAJEROS

Pautas a seguir para transportar pasajeros o carga:

- Verifique que la motocicleta tenga el equipo adecuado para transportar pasajeros.
- Instruya a los pasajeros antes de comenzar.
- Ajuste los neumáticos y los amortiguadores para considerar el peso del pasajero.

Para transportar un pasajero, la motocicleta debe tener:

Un asiento adecuado. El asiento debe ser lo suficientemente grande como para acomodar al conductor y al pasajero sin amontonarse. Los conductores no deberían moverse más cerca de la parte delantera de la motocicleta de lo normal. Un pasajero no debería colgar en el extremo del asiento.

Reposapiés. El pasajero debe tener sus propios reposapiés. Sin un apoyo firme para los pies, un conductor y un pasajero se pueden caer.

Equipo de protección. Un pasajero debe tener el mismo tipo de equipo de protección que el conductor.

INSTRUIR A PASAJEROS

Nunca suponga que el pasajero conoce la etiqueta adecuada y las reglas de conducta de la motocicleta. Proporcione al pasajero las instrucciones completas antes de arrancar.

Se le debe indicar a un pasajero lo siguiente:

- Debe subir a la motocicleta después de que el motor haya arrancado.
- Debe sentarse lo más adelante posible sin empujar al conductor.
- Debe sujetarse fuertemente de la cintura, caderas o el cinturón del conductor.
- Debe mantener los pies sobre los reposapiés en todo momento, incluso cuando la motocicleta esté parada.
- Debe mirar por encima del hombro del conductor en la dirección de curvas y giros.
- Debe permanecer directamente detrás del conductor, inclinarse cuando el conductor se incline (en la misma dirección).
- Debe evitar cualquier movimiento innecesario.

CONducir con un PASAJERO

Al transportar un pasajero, la motocicleta tendrá una respuesta más lenta. Toma más tiempo para acelerar, disminuir la velocidad y girar. Los pasajeros más pesados y las motocicletas más livianas tardan más en maniobrar en estos casos. Para ajustar el peso adicional del pasajero:

- Conduzca a una velocidad un poco más lenta, particularmente en esquinas, curvas o baches.
- Comience a disminuir la velocidad antes de lo normal cuando se acerque a un alto.
- Permita una mayor distancia de seguimiento y mantenga más distancia de los vehículos en ambos lados.
- Busque espacios más grandes al cruzar, entrar o incorporarse al tráfico.

Si es posible, advierta a los pasajeros cuando arranque, se detenga rápidamente, haga un giro cerrado o conduzca sobre un bache. De lo contrario, hable lo menos posible cuando esté en movimiento.

PESO Y CARGA

Una motocicleta no está diseñada principalmente para transportar carga. Sin embargo, se pueden transportar cargas pequeñas de forma segura cuando están colocadas y sujetadas correctamente. Revise el manual del propietario de la motocicleta para obtener información sobre el transporte de carga.

Mantenga la carga a un nivel bajo. Coloque la carga al lado del asiento o en las alforjas. No apile la carga contra un respaldo alto u otros marcos del asiento trasero. Esto cambiará el centro de gravedad y alterará el equilibrio de la motocicleta.

Mantenga la carga hacia adelante. Coloque la carga sobre o delante el eje trasero. Cualquier cosa colocada detrás de la rueda trasera puede afectar la manera en la que gira y frena la motocicleta. También puede causar tambaleo.

Distribuya el peso uniformemente. Cuando utilice alforjas, asegúrese de que estén cargadas de manera uniforme. Un peso desigual puede hacer que la motocicleta tire para un lado.

Asegure la carga. Sujete la carga de forma segura con cuerdas elásticas o sogas. Una carga floja se puede atorar en la rueda o cadena. Si esto sucede, la rueda trasera se puede bloquear y hacer que la motocicleta derrape.

Revise la carga. Revise la carga cada cierto tiempo cuando se detenga. Asegúrese de que no esté floja o se haya movido.

Aprender sobre la conducción en grupo

La carretera no es un lugar para socializar. Los motociclistas que conducen en grupos no tienen derechos especiales. Al conducir con otros, no interfiera con el flujo del tráfico.

TAMAÑO

Un grupo grande interfiere con el tráfico y puede obligar a que los vehículos intenten rebasar una larga fila de motocicletas una a la vez. Además, un grupo grande tiende a separarse fácilmente por el tráfico o los semáforos en rojo. Los que se quedan atrás pueden conducir de manera insegura para alcanzar a los demás. Los grupos con más de cuatro o cinco conductores se deberían dividir en dos o más grupos pequeños.

Planear con anticipación. Cuando lidere, vea con anticipación si hay cambios. De señales anticipadas con la mano, para que se corra la voz entre los conductores con suficiente tiempo. Comience los cambios de carril con suficiente anticipación para permitir que todos los conductores completen los cambios.

Colocar principiantes en la delantera. Coloque a los conductores inexpertos detrás del líder y en una posición donde los conductores más experimentados los puedan ver desde atrás.

Seguir a los que están atrás. Permita que el último de la fila o cola marque el paso. Utilice los espejos para vigilar a la persona que está atrás. Disminuya la velocidad para que los demás lo alcancen. Si todos hacen esto, el grupo permanecerá al paso del último conductor de la fila.

Conocer la ruta. Asegúrese de que todos conozcan la ruta. Siga cualquier regla especial en una ruta en particular.

DISTANCIA

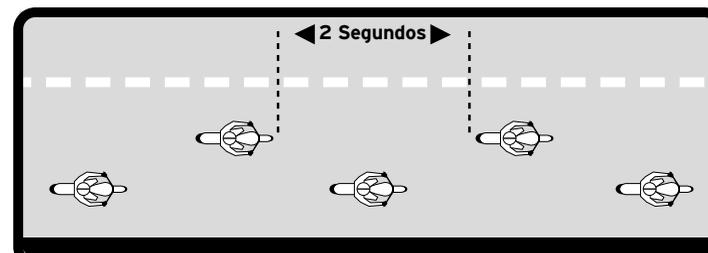
Es importante mantener filas cerradas y una distancia segura. Un grupo compacto ocupa menos espacio en la carretera, lo que hace que el grupo se vea más fácil. Un grupo compacto también tiene menos posibilidades de separarse por los semáforos. Sin embargo, se debe hacer de la manera correcta.

No conduzcan en parejas. Nunca conduzca directamente a la par de otra motocicleta. No habrá espacio para escapar o evitar otro vehículo. Hable con otro conductor solo cuando se haya detenido.

Formación escalonada. Mantenga una fila cerrada, pero al mismo tiempo una distancia adecuada mediante una formación "escalonada". El líder conduce en el lado izquierdo del carril, mientras que el segundo conductor se queda un poco

atrás y conduce en el lado derecho del carril. Un tercer conductor tomaría una posición a la izquierda, una distancia normal de dos segundos detrás del segundo conductor. Esta formación permite que el grupo conduzca en filas cerradas sin reducir la distancia de seguimiento y sin que conduzcan a la par.

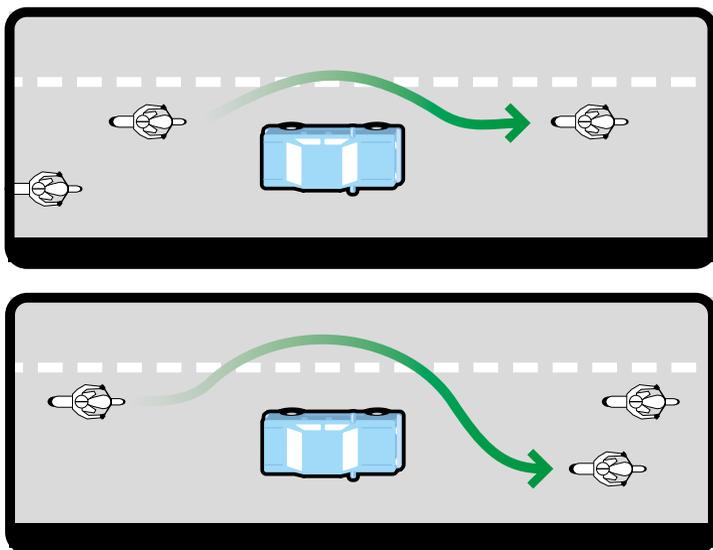
La formación escalonada se puede utilizar con seguridad en una carretera abierta. Sin embargo, se debe retomar una sola fila en las curvas, durante los giros, al entrar o salir de una carretera, al regresar a la carretera angosta o al llegar a la cima de una colina.



Cuando los conductores en una formación escalonada quieren rebasar, deben hacerlo uno a la vez. Cuando es seguro hacerlo, el conductor líder debe salir y rebasar. Cuando el líder regresa al carril, debe tomar la posición izquierda del carril y dejar un espacio para el siguiente conductor. Tan pronto como el primer conductor haya adelantado de manera segura, el segundo conductor deberá moverse a la posición izquierda y estar atento a una oportunidad segura para rebasar. Después de rebasar, el conductor debe regresar a la posición derecha del carril y dejar un espacio para el siguiente conductor.

Conducir sobrio y despierto

Conducir una motocicleta es más demandante que conducir otro vehículo motorizado. Los conductores deben tener buena condición física y mental para conducir de manera segura. Tres cosas que a menudo impiden que los conductores estén en buenas condiciones para conducir de manera segura son el alcohol, las drogas y el cansancio.



ALCOHOL

Beber y conducir es extremadamente peligroso. Casi la mitad de todas las muertes en motocicletas en las carreteras involucran el consumo de alcohol. Conducir una motocicleta requiere un alto grado de habilidad y juicio. También requiere un buen sentido del equilibrio. El alcohol limita estas habilidades.

Es peligroso conducir después de beber. El alcohol afecta la visión. Se hace difícil ver con claridad y calcular distancias. Ya es lo suficientemente difícil conducir una moto cuando se tiene visión normal.

Beber y conducir es una práctica que se observa por igual entre los motociclistas y entre los conductores de automóviles. Sin embargo, es mucho más probable que los motociclistas mueran o sufran lesiones graves en un choque. Aproximadamente 2,500 motocicletas al año se ven involucradas en choques en las carreteras de Nueva Jersey. Estos choques resultan en 60 o más muertes y cerca de 2,000 lesiones en el Estado Jardín.

Nadie es inmune a los efectos del alcohol. El alcohol reduce la capacidad para pensar claramente y para llevar a cabo las tareas físicas de forma hábil. El alcohol tiene efectos extremadamente dañinos sobre la habilidad para conducir una motocicleta. Los efectos del alcohol comienzan mucho antes de que un conductor esté legalmente intoxicado.

CONDUZCA SEGURO - CONDUZCA SOBRIO

Drogas y medicamentos

Casi todas las drogas pueden afectar las habilidades necesarias para conducir una motocicleta de manera segura. Esto incluye las drogas ilegales, pero también los

medicamentos recetados. Incluso incluye los medicamentos de uso diario como las pastillas para el resfriado y las medicinas para las alergias. Estos medicamentos pueden causar debilidad, mareo o somnolencia. Es importante que sepa cuáles son los efectos de cualquier medicamento que toma antes de conducir.

No consuma drogas ilegales.

Deténgase y espere si se siente mareado o débil a causa de los medicamentos recetados o de venta libre. No conduzca hasta que vuelva a sentirse normal. Cuando comience a conducir de nuevo, conduzca despacio y mantenga una distancia mayor que la normal entre su motocicleta y otros vehículos.

Cansancio

Conducir una motocicleta cansa más que operar otros vehículos. Para los viajes en carretera, el cansancio comienza más rápido en una motocicleta. Los efectos del cansancio sobre el control del vehículo también pueden ser mucho peores. Para minimizar el riesgo:

- Protéjase del clima. El viento, el frío y la lluvia puede hacer que los conductores se cansen más rápido. Vístase con ropa abrigada. Vale la pena invertir en un parabrisas, especialmente en el caso de quienes viajan con frecuencia.
- Limite la distancia que recorre. No recorra más de 300 millas al día.
- Descanse con frecuencia. Deténgase y bájese de la moto. También se recomienda beber agua durante las paradas de descanso.

Revisión de la motocicleta

Muchas cosas en la carretera pueden causar problemas a los conductores. Una motocicleta no debería ser una de estas cosas. Tres formas de asegurarse de que una motocicleta no defraude al conductor son:

1. Tener el equipo adecuado.
2. Mantener la moto en buenas condiciones.
3. Evitar los accesorios o modificaciones que hacen que sea más difícil de manipular.

MODELO

Es importante elegir la motocicleta adecuada. Se recomienda que los principiantes consideren comprar una motocicleta más pequeña de no más de 250 cc hasta

que se vuelvan más experimentados o hasta que hayan conducido varios cientos de millas. Asegúrese de que la motocicleta sea para su tamaño. Los pies del conductor deben poder tocar el suelo cuando está sentado.

Hay pocas piezas de equipo que son necesarias para una operación segura. Nueva Jersey requiere que todos estos artículos estén en buenas condiciones:

- Luz delantera y luz trasera.
- Frenos delanteros y traseros.
- Luces direccionales.
- Bocina.
- Al menos un espejo retrovisor.

Estos son solo requisitos mínimos. Para sobrevivir en el tráfico, debe tener un espejo en ambos lados del manubrio. También se recomienda tener reflectores a los lados de la motocicleta.

SERVICIO

Es probable que las motocicletas necesiten atención mecánica con más frecuencia que otros vehículos. Cuando algo falla con la motocicleta, podría resultar en un choque.

Hay solo una forma de detectar problemas antes de que comiencen las dificultades: Inspeccione la motocicleta detenidamente y corrija lo necesario inmediatamente. La primera sección de este manual describe las revisiones que deben hacerse antes de cada viaje. Además de eso, revise lo siguiente al menos una vez a la semana:

Neumáticos. Revise si la banda de rodadura está desgastada. Si el desgaste no es uniforme, lleve la motocicleta a alineación y balanceo. Muchos de los pinchazos en los neumáticos se deben a poca presión de aire. Revise también si hay cortes y rasguños que pudieran causar un pinchazo.

Ruedas. Revise ambas ruedas para ver si hay rayos flojos o faltantes. Revise los rines para ver si hay grietas o abolladuras. Levante la rueda del suelo y hágala girar. Observe el movimiento y escuche para detectar ruidos. Muévela de lado a lado para asegurarse de que no esté floja.

Controles. Revise los controles para asegurarse de que funcionen bien. Verifique que los cables no estén retorcidos ni tengan hilos rotos. Lubrique los mecanismos de control en ambos lados del cable.

Cadenas y engranajes. Lubrique la cadena. Verifique que los dientes de los engranajes no estén desgastados.

Amortiguadores. ¿La motocicleta “rebota” varias veces después de pasar un reductor de velocidad? ¿Se escucha algún golpe? Revise los amortiguadores, que podrían necesitar ajuste o reemplazo. Revise si hay aceite o fugas.

Sujetadores. Revise si hay tuercas, pernos o chavetas flojas o faltantes. Mantener la moto limpia hace que sea más fácil detectar las piezas faltantes.

Frenos. Ajuste los frenos de modo que bloqueen la rueda cuando se aplican a fondo. Si la rueda no se bloquea, o si se escucha un sonido de raspado al aplicar el freno, lleve las pastillas a revisión.

Accesorios y modificaciones

Una motocicleta segura puede convertirse rápidamente en un peligro si se le agregan los accesorios equivocados o si se le hacen cambios que dificultan la manipulación. Estas son algunas cosas que debe evitar:

- **Los reposapiés** instalados en la parte delantera de la motocicleta que permiten que el conductor se recueste. Estos reposapiés retrasan la capacidad del conductor de llegar al freno de pie en una emergencia.
- **Los respaldos o “sissy bars”**, un marco o barra que se instala en la parte trasera del asiento, pueden cambiar el centro de gravedad de la motocicleta y afectar el equilibrio cuando lleva carga, y evitar que el conductor y el pasajero se bajen de la moto con rapidez.
- **Los manubrios extendidos**, que se extienden más allá de los hombros del conductor, son ilegales en Nueva Jersey.