

Preguntas frecuentes sobre los cambios a la Ley de Licencia de Conducir Gradual de New Jersey (GDL en inglés) que entrará en vigencia el 1° de mayo de 2010.

- 1. Mi hija obtuvo su licencia probatoria (restringida) el 2 de enero de 2010, ¿Le afectan a ella estos cambios en la ley GDL? ¿Su caso quedará dentro de lo que establecía la ley anterior?**

Su caso no será aplicable a la legislación previa. Todos los adolescentes que porten una licencia probatoria (restringida) o permiso deben cumplir con los cambios que se harán efectivos a partir del 1° de mayo de 2010.

- 2. Actualmente, mi hijo tiene una licencia probatoria y será elegible para su licencia básica cuando cumpla 18 en otoño. Con los cambios que entran en efecto el 1° de mayo, necesitará de una calcomanía y estará sujeto a las restricciones hasta que cumpla 21 años de edad?**

No, estos requerimientos y restricciones solo aplican para su hijo mientras él posea la licencia probatoria (restringida). Bajo la ley GDL, un conductor adolescente debe portar una licencia probatoria (y seguir con la fase de cumplimiento del permiso) por un mínimo de doce (12) meses. Una vez que completa esos doce (12) meses de licenciamiento probatorio, él deberá visitar la agencia de la Comisión de Vehículos Automotores más cercana para obtener su licencia básica y sin restricciones. Si su hijo no consigue obtener la licencia básica y es detenido por un oficial de policía, él estará sujeto a los requerimientos y restricciones de la ley GDL.

- 3. ¿Todos los conductores menores de 21 años de edad están requeridos a exhibir la calcomanía y a adherirse a las restricciones de la ley GDL?**

No, solo aquellos adolescentes menores de 21 que porten, ya sea, permiso o licencia probatoria (restringida) están requeridos a exhibir la calcomanía y cumplir con las restricciones de la ley GDL. Es importante tomar en cuenta que bajo la ley GDL, los adolescentes están requeridos a completar un período mínimo de doce (12) meses (que serán llamados de probatoria) con licencia probatoria. Dependiendo de la edad en que comienzan ese período, los adolescentes pueden obtener una licencia básica sin restricciones una vez que cumplen 18 años de edad. Una vez que ellos obtienen una licencia básica, todas las restricciones y requerimientos bajo el sistema GDL quedan descartados.

- 4. ¿Qué penalidad se establece por fallar en la exhibición de la calcomanía?**

La penalidad es una multa de cien dólares (no se aplicarían puntos a la licencia), que sería la misma penalidad para toda violación de la GDL.

5. ¿Por qué se apunta solo a los adolescentes? ¿Por qué no se requiere a los conductores de la tercera edad a exhibir la calcomanía en sus vehículos? Ellos son uno de los grupos de conductores más peligrosos en las rutas.

Los adolescentes (entre 16 y 20 años de edad), más que ningún otro grupo de edad de las rutas de New Jersey, son los que mayor presencia tienen en accidentes de vehículos automotores. Los accidentes de autos son la causa número uno de muerte de adolescentes en New Jersey y en la nación. Los EEUU y otros países han adoptado las leyes de Licencia de Conducir Gradual para ayudar a los adolescentes a sumar experiencia gradualmente durante un período de tiempo, mientras se minimizan aquellos elementos (por ejemplo, pasajeros, teléfonos celulares, mensajes de texto, conducir de noche, falla en el uso de cinturón de seguridad) que podrían ponerlos en mayor riesgo. La ley GDL de New Jersey entró en efecto en 2001 y más allá de las mejoras en prevención que se han logrado para proteger a los adolescentes y todos los conductores, más de 400 conductores y pasajeros adolescentes (que viajan con conductores adolescentes) han muerto en accidentes de vehículos automotores entre 2001 y 2009. Los requerimientos y restricciones que entrarán en efecto el 1º de mayo han sido diseñadas para cubrir todos los aspectos de la ley GDL que debían haber sido mejorados si el estado está enfocado en reducir el número de accidentes de conductores adolescentes que cobran vidas tan jóvenes.

Respecto a los conductores de la tercera edad, las estadísticas de accidentes muestran que ellos son los conductores más seguros y de mayor experiencia en las rutas de New Jersey. Usualmente, regulan por sí mismos el mantenerse fuera de los caminos durante las horas de mayor flujo de tráfico y por las noches, y están por demás mucho más activos que generaciones anteriores. El problema es que cuando un conductor de la tercera edad tiene un accidente, ellos son más propensos a lesiones serias o morir.

6. ¿Qué pasa si alguien roba la calcomanía de mi hijo adolescente? ¿Él será responsable si es detenido por un agente de la ley?

Su hijo adolescente es responsable de asegurarse que su calcomanía está exhibida en las placas de adelante y atrás del vehículo que él está operando. Tener un juego de calcomanías extras a mano en caso de robo o pérdida podría ayudar a aliviar esta preocupación. Su hijo adolescente también podría remover las calcomanías y guardarlas en un lugar seguro (como la guantera) cuando él no está conduciendo. Si su hijo adolescente elige dejar las calcomanías dentro del vehículo mientras no maneja, recuérdale que revise las placas del vehículo antes de salir a la calle. Además de chequear las placas, enséñele a su aprendiz de conductor a chequear su vehículo regularmente por peligros potenciales, como ser la baja presión de los neumáticos para que pueda asegurarse que no tendrán un problema, como un neumático desinflado, una vez que está en la ruta.

7. ¿Cambiará la extensión del permiso?

No, la nueva ley no cambia la extensión del permiso. Cualquier adolescente menor de 21 años de edad que obtiene un permiso debe mantener ese permiso por un mínimo de seis (6) meses. Si un adolescente obtiene un permiso a los 16 años de edad, deberá esperar hasta que cumpla 17 años de edad antes de intentar obtener una licencia probatoria (restringida, en probatoria)

8. He leído que el número de pasajeros que mi hijo adolescente puede transportar está limitado a uno, sin contar a sus dependientes. ¿Eso significa que mi hijo puede transportar más de un pasajero si ellos son miembros directos de su familia, como sus hermanos?

No, dependientes se refiere a los hijos del conductor adolescente, no hermanos. La Legislatura ha reconocido que podría haber portadores de licencia probatoria (en probatoria) que son menores de 21 años y, a la vez, son padres y por eso se hizo esta excepción. Un adolescente que porte licencia probatoria puede transportar solo un pasajero. Sin embargo, si el padre o tutor del adolescente está en el vehículo, la restricción de pasajeros no se aplica y el adolescente podría transportar tantos pasajeros como cinturones de seguridad tenga el vehículo.

9. Me preocupa que esta calcomanía pueda poner a mi hijo adolescente en la mira de los predadores cuando el/ella está en la calle de noche o en el centro comercial.

El requerimiento de exhibir una identificación o calcomanía en los vehículos de los conductores adolescentes cuando ellos están al volante es un nuevo concepto. Muchos países (incluyendo Inglaterra, Australia, Canadá, Japón y Alemania, por ejemplo) han requerido el uso de una identificación por cierto número de años en los que no se han reportado esta clase de incidentes. Las fuerzas de seguridad apuntan a la Internet, no a las calcomanías en vehículos, como la causa principal por la que los predadores apuntan a niños y adolescentes.

Tener la posibilidad de identificar a un conductor adolescente es uno de los asuntos más críticos para aquellos responsables de administrar y aplicar las provisiones de la ley GDL. El uso de una calcomanía evitará la práctica ilegal de perfiles (suponer que alguien es un conductor adolescente porque el conductor tiene aspecto joven, maneja cierto tipo de vehículo o está estacionado en el estacionamiento de una escuela) y asegurará que la policía solo pare a aquellos vehículos que transitan durante el límite del horario permitido, quienes usen el teléfono celular y quienes cometan violaciones en la restricción de pasajeros, ya que el carro estaría claramente identificado.

10. ¿La policía no se aprovecharía de esta calcomanía para hostigar conductores adolescentes al volante?

Absolutamente, no. Los oficiales de la ley usarán esta calcomanía para aplicar las restricciones de la ley GDL que están en vigencia para proteger a los adolescentes, sus pasajeros y cualquier otra persona en la ruta. Como habrá notado en la respuesta de la pregunta 9, tener la posibilidad de identificar a un conductor adolescente es uno de los asuntos más críticos para aquellos responsables de administrar y aplicar las provisiones de la ley GDL. El uso de una calcomanía evitará la práctica ilegal de perfiles (suponer que alguien es un conductor adolescente porque el conductor tiene aspecto joven, maneja cierto tipo de vehículo o está estacionado en el estacionamiento de una escuela) y asegurará que la policía solo pare a aquellos vehículos que transitan durante el límite del horario permitido, quienes usen el teléfono celular y quienes cometan violaciones en la restricción de pasajeros, ya que el carro estaría claramente identificado.