



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

Our Projects and the Environment

**Route 21 Newark Needs Analysis Overview**

Frequently Asked Questions

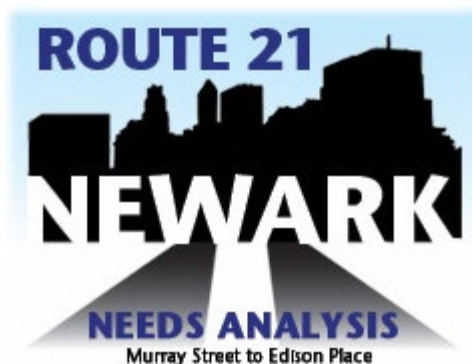
Community Outreach

Meetings

Alternatives

Publications

Useful Links



**Overview**

**This web site has been archived and is no longer being updated.**

[English](#) | [Español](#) | [Português](#)

The Route 21 (McCarter Highway) study analyzes the highway's needs from Murray Street (milepost 1.10) to Edison Place (milepost 2.15) in Newark. It includes conceptual improvements and relevant [community outreach](#) and environmental documentation.

An urban north-south artery, Route 21 (McCarter Highway) serves as the major link from I-78, Route 1 & 9, Route 22 and Newark Liberty International Airport to Newark's central business district. Along with the Northeast Corridor rail line, the highway forms the border between Newark's South Broad Street and Central Business District neighborhoods to the west and the Ironbound neighborhood to the east.



The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) and its consultant team are working with the City of Newark and other local stakeholders to develop a Preferred Alternative that will undergo an environmental assessment in accordance with the National Environmental Policy Act.

The goal of the Preferred Alternative is to improve the safety and

operation of Route 21 (McCarter Highway) in an area that has substantial physical and environmental constraints. It will balance the need for better traffic operations with the needs of the surrounding neighborhoods.

Community organizations will help NJDOT to provide information, solicit input and arrive at a consensus for this project. Input from the community will be considered in designing this project. Information will be available online, at [meetings](#) and from [publications](#).



(click on image to view an enlarged [pdf file](#) 3.4 mb)

Route 21 (McCarter Highway) is an essential corridor for bringing the city's residents and commuters to business, educational, cultural and recreational destinations. While this stretch of Route 21 (McCarter Highway) is primarily home to small commercial properties, the nearby streets that intersect or run parallel to it are residential areas ranging from large apartment houses to single and multi-family residences.

This project has the potential to incorporate aesthetic enhancements at the same time that it improves the safety and operation of traffic.

You will need Adobe Acrobat Reader to view the PDF files which is available at our state [Adobe Acrobat Access](#) page.



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: May 23, 2013



[Disclaimer](#)

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)

[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)

**Frequently Asked Questions**

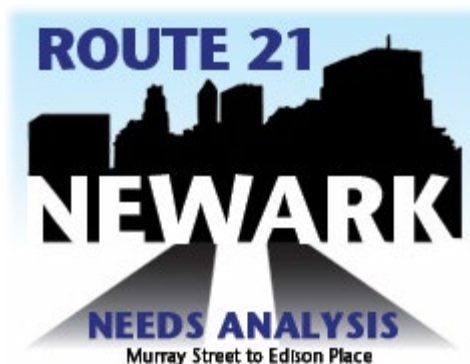
[Community Outreach](#)

[Meetings](#)

[Alternatives](#)

[Publications](#)

[Useful Links](#)



**Frequently Asked Questions**

[English](#) | [Español](#) | [Português](#)

**Q. What is the Needs Analysis?**

**A.** The Route 21 Newark Needs Analysis will study how to improve the safety and operation of Route 21 (McCarter Highway) from Murray Street (milepost 1.10) to Edison Place (milepost 2.15).



(click on photo to enlarge)

**Q. Would there be a new speed limit on a rebuilt Route 21?**

**A.** The speed limit on this section of the highway would most likely be 35 mph as it is through downtown Newark.

**Q. Would there be improvements to pedestrian crosswalks and signals?**

**A.** Highway improvements would include using new materials, hardware, fixtures, etc., including the latest crossing signals with added safety features. The pavement materials and/or color could be different at the crosswalks from that in the road.

**Q. Why not just widen the road?**

**A.** Widening may or may not be a component of the overall solution to these issues.

**Q. Are there locations where most accidents occur?**

**A.** Yes. Each accident location is pinpointed to determine "hot spots", for example, South Street. The design will address these problem areas by identifying the causes of the problem and designing solutions.

**Q. What are the other public projects in the area?**

**A.** Improvements to Route 21 to the north along the Passaic River to Clay Street and the Route 21 Viaduct to the south are under construction or have recently been completed. The nearby Newark Arena is being built by the City of Newark.

**Q. The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) has shown a four-lane concept similar to the existing condition and a six-lane concept significantly wider that includes a sidewalk on the northbound side. Is there an "in-between" concept?**

**A.** Not at this time. As soon as the highway is widened, right of way impacts require property acquisition on the western side. There is no way of widening on the eastern side. As a result NJDOT has maximized the use of the acquired parcels for the six-lane concept.

**Q. Will the appearance of the area change?**

**A.** This highway project presents an opportunity to incorporate aesthetic improvements along this one-mile section of Route 21 (McCarter Highway). NJDOT will work with Newark and other local stakeholders to create a southern "gateway" into the city.

**Q. Would NJDOT eliminate any traffic signals or cross streets?**

**A.** No. The current plan is to maintain east-west travel on the cross streets as it exists today. The signals allow the traffic to cross Route 21. If some cross streets were eliminated, there would be congestion and backups on those that remain.

**Q. What would remain beyond the sidewalk on the southbound side in the six-lane concept?**

**A.** NJDOT would put in the sidewalks. Additional property from the unused portion of the parcels that were taken for right of way would be vacant. These could be landscaped and/or taken over by the city or by another party.

**Q. Will access for special needs patrons be addressed?**

**A.** The community outreach process offers opportunities to address issues faced by special needs patrons. This project must consider accessibility enhancements.



Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600

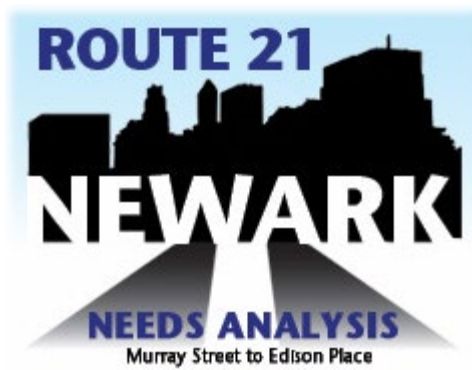


Last Updated: August 4, 2006



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)[Frequently Asked Questions](#)**Community Outreach**[Meetings](#)[Alternatives](#)[Publications](#)[Useful Links](#)**Community Outreach**

Public participation plays a critical role in identifying and addressing a transportation project's potential impact on quality of life issues such as:

- Land Use
- Businesses
- Safety
- Social Networks
- Housing
- Plants and Wildlife
- Aesthetics
- Health
- Recreation
- Education
- Employment
- Cultural Resources
- Air/Water Quality

These are the ways the New Jersey Department of Transportation (NJDOT) will communicate with the Route 21 (McCarter Highway) communities through this Web site as well as:

- [Official government briefings](#)
- [Community Roundtables](#) for community and faith-based leaders, school representatives, business people
- [Public Information Centers](#)
- Direct Mailings
- Publications

All printed materials will be produced in English, Spanish and Portuguese.

The Route 21 (McCarter Highway) community outreach plan emphasizes these principles:

- Clear and honest communication with the public
- Recommendations stemming from dialogue with the public
- Inclusive platform to foster public confidence and support
- Research-supported message of ecological and social benefit

Abiding by these principles, the Route 21 (McCarter Highway) community

outreach plan will meet the requirements for ensuring [Environmental Justice](#). [Executive Order 12898](#) (pdf 29 kb), issued in 1994, directs federal and state agencies to incorporate Environmental Justice as part of their mission by identifying and addressing the effects of all programs, policies and activities on minority and low-income populations.

The fundamental principles of Environmental Justice are:

- To ensure the full and fair participation by all potentially affected communities in the transportation decision-making process.
- To prevent the denial of, reduction in, or significant delay in the receipt of benefits by minority and low-income populations.
- To avoid, minimize, or mitigate disproportionately high and adverse human health and environmental effects, including social and economic effects, on minority populations and low-income populations.

You will need Adobe Acrobat Reader to view the PDF files which is available at our state [Adobe Acrobat Access](#) page.



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: April 25, 2006



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)

[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)

[Frequently Asked Questions](#)

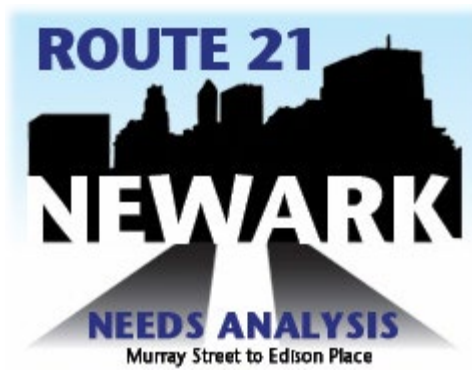
[Community Outreach](#)

### Meetings

[Alternatives](#)

[Publications](#)

[Useful Links](#)



## Meetings

[English](#) | [Español](#) | [Português](#)

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) hold meetings to engage in dialogue with residents, business owners and city officials and other stakeholders about the proposed project and the potential environmental impacts associated with conceptual solutions. These meetings are on the schedule:

### Government Briefing Policy Group

**Tuesday, November 22, 2005**  
2 pm

Newark City Hall  
920 Broad Street, Room 205  
Newark 07102

**Meeting Summary** - The NJDOT convened with the City of Newark, Edwards and Kelcey (EK), Management Interventions (MII), and Louis Berger Group to kick off the community involvement and public participation meetings. MII presented their outreach approach and process which would engage Newark's local residential community as well as the business and stakeholder communities. City of Newark expressed concern about the one-mile length of Route 21 – whether it can move traffic in and out of the city given the numerous amounts of development projects currently on-going in the vicinity of Route 21. The NJDOT recognizes that a balanced view of the project, through the National Environmental Policy Act (NEPA) process, will take into account operational, safety, and environmental concerns. The planned government stakeholder group was divided into 2 distinct groups: Government Briefing Policy Group and Government Public Agency Stakeholder Group. The first group consists of a small group of the City of Newark officials who can offer pointed information regarding the immediate impacts to the project area. The second group is a larger group of more than 50 individuals representing authorities, agencies and other organizations that have working relationships in and around the City.

**August 2006**  
Time To Be Determined (TBD)

Location To Be Determined  
(TBD)

### Community Roundtable

**Thursday, January 19, 2006**  
10 am

NJ TRANSIT  
One Penn Plaza East  
Newark 07105

**Meeting Summary** - This community roundtable meeting was held at NJ TRANSIT's headquarters. NJDOT provided a brief introduction which included the work that NJDOT is doing to ensure community participation. The EK team explained the traffic studies being performed on the corridor, the Environmental Assessment and NEPA process and the Environmental Justice sensitivities of the project area. The attendees were encouraged to ask questions and voice their concerns. Several questions related to existing properties (McDonalds) and how the project would impact them; the difficulty in crossing the roads; sidewalk safety; truck routes, Amtrak's role in the project, Hamilton Street Bridge impacts and whether traffic projections took into account the future arena.

**Thursday, February 23, 2006**  
10 am

NJ TRANSIT  
One Penn Plaza East  
Newark 07105

**Meeting Summary** - This second Community Roundtable meeting presented the two alternatives (4-lane and 6-lane) to the public. Cross sections and plans were presented so the attendees could understand what the concepts entailed. The Consultant pointed out that the 4-lane concept allowed for wider sidewalks by narrowing the inner travel lanes. It also improves safety by providing a separation area between the pedestrians and live vehicular traffic. A similar explanation was provided about the 6-lane concept. A model showing current travel times and future 4-lane, 6-lane build out travel times was explained.

Attendees filled out questionnaires and were encouraged to participate in further discussions. One key issue that surfaced from this meeting is the impacts to local businesses and community. As evidenced by participants, a diverse group of representatives from the local businesses were in attendance. Discussion topics ranged from impacts to businesses based on the two alternatives, improving the level of service, impacts to traffic from the future arena, and costs associated with building either concept.

**Friday, April 28, 2006**  
10 am

NJ TRANSIT  
One Penn Plaza East  
Newark 07105

**Meeting Summary** - The third Community Roundtable Meeting included a brief review of the Public Outreach Program as well as the 4-lane and 6-lane concepts proposed for Route 21 from Murray Street to Edison Place. Features of each concept were discussed using cross sections and plan views. Louis Berger Group the presented an Evaluation Matrix

containing a list of Environmental Categories for the local stakeholders to consider. The group was asked to indicate their opinion of the importance, or sensitivity, of each particular category with regard to this project, and then give their estimation of whether conditions of the categories would be better, best, same, or worse under each of three improvement schemes (4-lane, the 6-lane and No-Action). The No-Action alternative includes interim safety improvement projects but no corridor-wide improvements outside of maintenance and repair. Ensuing questions focused on existing and anticipated traffic volumes in the project corridor, and if there was a threshold traffic volume that would warrant a 6-lane facility.

### **Government Public Agency Stakeholder Group**

**Thursday, January 26, 2006**

10 am

Newark Traffic and Signals

255 Central Avenue

Newark 07102

**Meeting Summary** - The existing conditions of Route 21 from Murray Street to Edison Place were presented. Attendees received a packet of project materials and were encouraged to make comments and ask questions about the project. Questionnaires were collected at the end of the meeting. Several key issues from the questionnaire and comment period are noted as follows: (1) Navigational improvements, (2) Safety measures for all Route 21 users, (3) Traffic mobility, (4) Project timing and schedule, (5) Project coordination with concurrent area projects, (6) Aesthetic improvements and (7) Preservation of current resources.

**Tuesday, February 14, 2006**

10 am

Newark Traffic and Signals

255 Central Avenue

Newark 07102

**Meeting Summary** - This was the second Government Public Agency Stakeholder Group meeting. After discussing the existing Route 21 conditions, eight interim projects along the corridor were discussed. Short term safety and operation issues were discussed. Questionnaires designed to assist with identifying socio-cultural considerations, community cohesion considerations, economic issues, land use concerns, safety-health considerations and environmental justice impacts were filled out by attendees. The groups raised concern over safety issues when crossing Route 21. Other concerns revolved around possible impacts to local businesses (gas stations), recreational facilities, such as the ball field and the NJ TRANSIT Railroad. The group recognizes a traffic safety issue on Route 21 and expressed other constituent concerns that they would like the project team to address. These concerns ranged from traffic issues, traffic light timings, the possibility that 6-lanes may further divide the neighborhood and air quality concerns.

**Thursday, March 16, 2006**

10 am

Newark City Hall

920 Broad Street

Newark 07102

**Meeting Summary** - The third Government Public Agency Stakeholder Group meeting reviewed the 4-lane and 6-lane concepts proposed for Route 21. Advantages and disadvantages were addressed using cross sections and plan views. Louis Berger Group presented a list of Potential Evaluation Categories for the local stakeholders to consider. It was

explained to the group that stakeholders would be asked to indicate their opinion of the effect of the categories on the 4-lane alternative, the 6-lane alternative and the No-Action option. The No-Action alternative includes the interim projects but no corridor-wide improvement project outside of maintenance and repair. Some of the categories include Traffic congestion, Pedestrian Travel Safety, Property Takings, Environmental Justice, Air Quality, Development of Rt. 21 Gateway Initiatives and Maintenance and Operation. Ensuing questions focused on the travel times to get through the corridor based on the two concepts, the aesthetics of the 6-lane concept, the loss in tax ratables with the 6-lane concept, the impact of the 6-lane concept on approximately 35-40 businesses, and the type of accidents that typically occur on a corridor such as Route 21.

### Community Information Forum

**Friday, February 3, 2006**  
6:30 pm

Gray Charter School  
55 Liberty Street  
Newark 07102

**Meeting Summary** - This meeting, held at Gray Charter School, represented the first Community Information Forum targeted to the residents in and around the project area. A brief overview of the project and the outreach plan was presented to the attendees. Attendees were divided into 3 groups and discussions followed regarding their likes/dislikes, mobility/access, traffic and safety concerns. The questionnaires collected at the end of the session indicated that key issues for the attendees were (1) Safety of schoolchildren, (2) Overall safety measures for Route 21 users, (3) Traffic and mobility, (4) Aesthetic improvements, (5) Navigational improvements, (6) Project Timing and schedule, (7) Parking and (8) Preservation of current resources.

**Thursday, March 9, 2006**  
6:30 pm

Club Orensano  
148 Lafayette Street  
Newark 07105

**Meeting Summary** - The second Community Information Forum focused on the two concepts that were developed for Route 21. Plans (50-scale) were displayed and the four-lane concepts along with the six-lane concept were discussed. The Four-Lane Concept would have two lanes in each direction without shoulders, similar to the existing highway. The sidewalk on the west side of the road would be divided into a 6' wide paved walkway area adjacent to the buildings and a 6' wide paver/buffer area to include decorative light poles, signage, and other amenities. A 12' wide raised median divides the northbound and southbound traffic. Left turn lanes would intermittently take the place of the raised median. Traffic operation and safety would be improved by the installation of a new traffic signal system, including upgraded pedestrian crossing signals.

The proposed Six-Lane Concept would have three lanes in each direction, with one-foot wide inside shoulders and no outside shoulders. The outside lanes would be 15' wide and would be considered bicycle-compatible. This concept features a 20' wide median, as well as 10' wide sidewalks and 5' wide planting areas along both northbound and southbound Route 21. The median width would be intermittently reduced to provide for 12' left turn lanes. Three pedestrian bridge overpasses over Route 21 are recommended to facilitate children walking to school.

The six-lane concept involves a considerable widening and creates community and environmental justice impacts, and extensive right of way impacts.

Following, attendees had an opportunity to ask questions. They voiced their concerns regarding the cost of the 4-lane alternative versus the 6-lane alternative; the decision making process regarding the selection of the roadway improvement concept to be constructed; the impact of the 6-lane concept on local businesses such as McDonalds; the timeframe for the construction of the project and the fate of the ball field.

**Tuesday, May 2, 2006**  
6:30 pm

South Street Elementary  
School  
151 South Street  
Newark 07114

**Project Summary** - The third Community Information Forum included a brief review of the Public Outreach Program as well as the 4-lane and 6-lane concepts proposed for Route 21 from Murray Street to Edison Place. Features of each concept were discussed using cross sections and plan views. Louis Berger Group the presented an Evaluation Matrix containing a list of Environmental Categories for the local stakeholders to consider. For each category, the group was asked to indicated on their individual matrix their opinion of the importance, or sensitivity of that category with regard to this project, and then give their estimation of whether conditions of that category would be better, best, same, or worse under each of three improvement schemes (4-lane, the 6-lane and No-Action).

Questions at this meeting focused on pedestrian safety, the aesthetic treatment of either concept, particularly with regard to landscaping, the possibility of reducing the typical section in the 6-lane to lessen impacts on adjacent properties, and the construction phasing of either alternative.

**Thursday, June 1, 2006**  
6:30 pm

Sports Club Portugal  
51-55 Prospect Street  
Newark 07105

**Tuesday, June 13, 2006**  
7 pm

Lafayette Street Elementary  
School  
205 Lafayette Street  
Newark 07105

**Thursday, June 22, 2006**  
6:30 pm

New Point Baptist Church  
17-21 East Kinney Street  
Newark 07105

#### **Public Information Center**

**October 2006**  
Time TBD

Location TBD



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: August 3, 2006



## Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)

[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)

[Frequently Asked Questions](#)

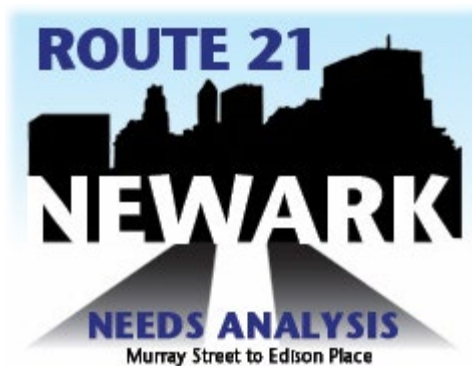
[Community Outreach](#)

[Meetings](#)

### Alternatives

[Publications](#)

[Useful Links](#)



## Alternatives

### Four-lane concept

The proposed four-lane concept would have two lanes in each direction without shoulders, similar to the existing highway. The sidewalk on the west side of the road would be divided into a 6'-wide paved walkway area adjacent to the building and a 6'-wide paver/buffer area with decorative light poles, signage and other amenities.

A 12'-wide raised median divides the northbound and southbound traffic. Left turn lanes would intermittently take the place of the raised median. Traffic operation and safety will be improved by the installation of a new traffic signal system, including upgraded pedestrian crossing signals.



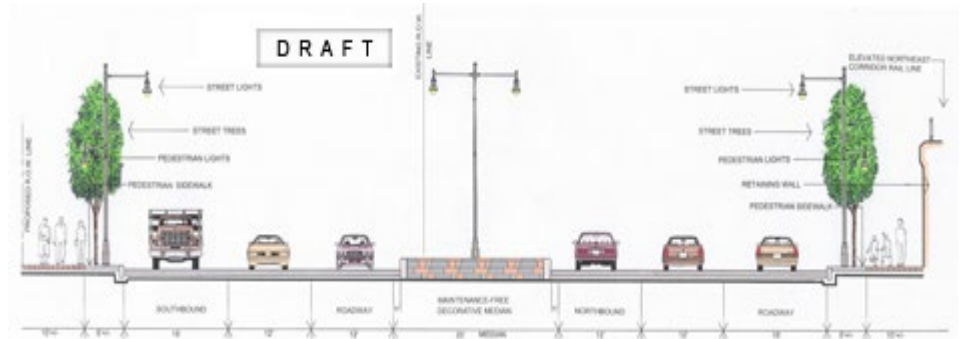
click on image to view an enlarged [four-lane concept](#) (pdf 1.7 mb)

### Six-lane concept

The proposed six-lane concept would have three lanes in each direction, with one-foot wide inside shoulders and no outside shoulders. The outside lanes would be 15'-wide and would be considered bicycle-compatible. This concept features a 20'-wide median, as well as sidewalks and buffer areas along both northbound and southbound Route 21.

The median width would be intermittently reduced to provide for 12' left turn lanes.

Three pedestrian overpasses over Route 21 are recommended for the safety of those walking to school. The total sidewalk width on the southbound side of the highway would be 15'-wide and the sidewalk on the northbound side would be 18' to accommodate the pedestrian overpass ramps, sidewalk and buffer area. The six-lane concept involves a considerable widening and creates community and environmental justice, extensive right of way, and cultural impacts.



click on image to view an enlargable [six-lane concept](#) (pdf file 2.7 mb)

You will need Adobe Acrobat Reader to view the PDF files which is available at our state [Adobe Acrobat Access](#) page.



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: May 16, 2006



[Disclaimer](#)

<a href="#">NJDOT Home</a> ▾	<a href="#">About NJDOT</a> ▾	<a href="#">Traveler Info</a> ▾	<a href="#">Community Programs</a> ▾	<a href="#">Reference / Links</a> ▾
<a href="#">Engineering</a> ▾	<a href="#">In the Works</a> ▾	<a href="#">Capital Program</a> ▾	<a href="#">Multimodal/Freight</a> ▾	<a href="#">Doing Business</a> ▾

[Our Projects and the Environment](#)

[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)

[Frequently Asked Questions](#)

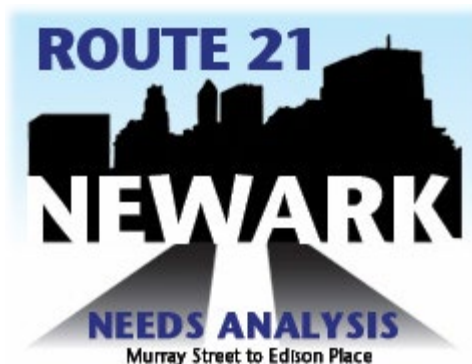
[Community Outreach](#)

[Meetings](#)

[Alternatives](#)

**Publications**

[Useful Links](#)



**Publications**

The file listed below are in Portable Document Format (PDF). You will need Adobe Acrobat Reader to view the PDF files which is available at our state [Adobe Acrobat Access](#) page.

[May 2006 Newsletter](#) (pdf 883 kb)



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: May 16, 2006



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a> ▾	<a href="#">About NJDOT</a> ▾	<a href="#">Traveler Info</a> ▾	<a href="#">Community Programs</a> ▾	<a href="#">Reference / Links</a> ▾
<a href="#">Engineering</a> ▾	<a href="#">In the Works</a> ▾	<a href="#">Capital Program</a> ▾	<a href="#">Multimodal/Freight</a> ▾	<a href="#">Doing Business</a> ▾

[Our Projects and the Environment](#)

[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)

[Frequently Asked Questions](#)

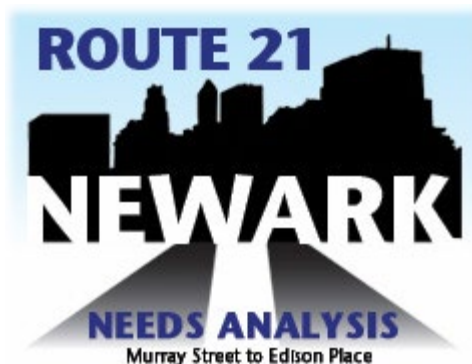
[Community Outreach](#)

[Meetings](#)

[Alternatives](#)

[Publications](#)

### Useful Links



### Useful Links

[City of Newark](#)

[Essex County](#)

[Federal Highway Administration](#)



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: April 20, 2006



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

Our Projects and the Environment

## Route 21 Newark Needs Analysis Overview

Frequently Asked Questions

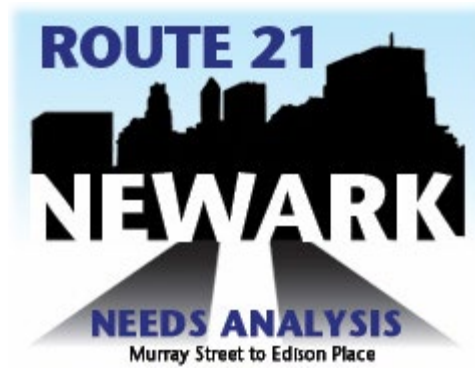
Community Outreach

Meetings

Alternatives

Publications

Useful Links



## Descripción general

[Inglés](#) | [Español](#) | [Portugués](#)

En el estudio de la Ruta 21 (McCarter Highway) se analizan los requisitos para mejorar el tramo de ruta entre Murray Street (hito 1.10) y Edison Place (hito 2.15) en Newark. Abarca mejoras conceptuales, los aportes más importantes de la [participación de la comunidad](#) y documentación sobre el medio ambiente.

La Ruta 21 (McCarter Highway) es una arteria orientada de norte a sur que sirve de comunicación principal entre el distrito comercial del centro de Newark y la I-78, Rutas 1 y 9, Ruta 22 y el aeropuerto Newark Liberty International Airport. Junto con el ramal ferroviario Noreste, la ruta forma la división entre los barrios de South Broad Street y el distrito comercial del centro de Newark en el oeste, y el barrio Ironbound en el este.



El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) y su equipo de asesores están trabajando con la Municipalidad de Newark y otros interesados a nivel local para crear una Alternativa Preferencial que será sometida a una evaluación de impacto ambiental en cumplimiento de la Ley Nacional del Medio Ambiente (*National Environmental Policy Act*).

El objetivo de la Alternativa Preferencial es mejorar la seguridad y las condiciones de uso de la Ruta 21 (McCarter Highway) en un área que

posee considerables limitaciones infraestructurales y ambientales, equilibrando los requisitos para mejorar el tránsito con los requisitos urbanos de los barrios circundantes.

El NJDOT trabajará también con las organizaciones comunitarias para intercambiar información y opiniones que lleven a concretar un proyecto de común acuerdo, ya que las aspiraciones de la comunidad serán tenidas en cuenta en este proyecto. Se puede obtener información en línea de las [reuniones](#) y [publicaciones](#).



(hacer clic en la imagen para verla ampliada en un [archivo pdf](#) de 3.4 mb)

La Ruta 21 (McCarter Highway) es una importante arteria urbana para acercar a los residentes y quienes estén de paso a los centros comerciales, educativos, culturales y de recreación. Si bien este tramo de la Ruta 21 (McCarter Highway) es principalmente sede de pequeñas propiedades comerciales, en las zonas aledañas (calles perpendiculares y paralelas a la ruta) hay propiedades residenciales de todo tipo, desde grandes edificios de departamentos hasta viviendas unifamiliares y multifamiliares.

Este proyecto brinda la posibilidad de agregar mejoras de estética urbana a las mejoras de seguridad y condiciones de tránsito.

Para ver los archivos PDF necesita el programa Adobe Acrobat Reader, que se puede obtener en nuestra página estatal de Internet en [Adobe Acrobat Access](#).



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index statewide](#): [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: August 3, 2006



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

Our Projects and the Environment

## Route 21 Newark Needs Analysis Overview

Frequently Asked Questions

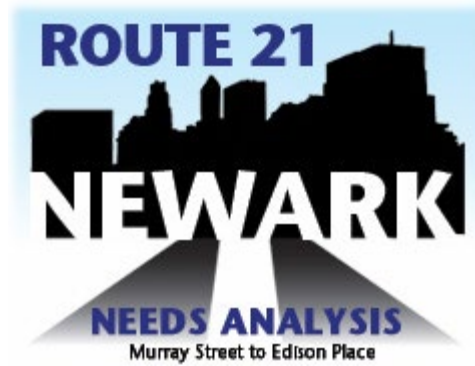
Community Outreach

Meetings

Alternatives

Publications

Useful Links



## Aspectos Gerais

[Inglês](#) | [Espanhol](#) | [Português](#)

O estudo sobre a Rota 21 (McCarter Highway) analisa as necessidades da rodovia desde Murray Street (marco de milha 1.10) até Edison Place (marco de milha 2.15) em Newark. O estudo inclui melhoramentos conceptuais, [envolvimento da comunidade](#) e recolha de dados em matéria de ambiente.

A Rota 21 (McCarter Highway) é uma artéria urbana de eixo norte-sul, e serve como ligação principal entre a I-78, a Rota 1 e 9, a Rota 22 o Aeroporto Internacional Newark Liberty e o distrito comercial central de Newark. Juntamente com a linha ferroviária Northeast Corridor, a estrada separa as áreas de South Broad Street e do Distrito Comercial Central a oeste e da Ironbound a este.



O Departamento dos Transportes de Nova Jérсия (*New Jersey Department of Transportation*) (NJDOT) e a sua equipa de consultores estão a trabalhar em conjunto com o município de Newark e outras partes interessadas locais para desenvolver uma Alternativa Preferencial, a qual será sujeita a uma avaliação do impacto ambiental em conformidade com a Lei da Política Ambiental Nacional (*National Environmental Policy Act*).

O objectivo da Alternativa Preferencial consiste em melhorar a segurança

e funcionamento da Rota 21 (McCarter Highway) numa zona com graves limitações físicas e ambientais. O projecto irá satisfazer as necessidades de melhoria do tráfego e, simultaneamente, as necessidades das áreas circundantes.

Organizações comunitárias auxiliarão o NJDOT a divulgar informações, recolher opiniões e chegar a um consenso relativamente a este projecto. As opiniões da comunidade serão tidas em conta na concepção deste projecto. Serão disponibilizadas informações *online*, em [reuniões](#) e em [publicações](#).



(clique na imagem para visualizar uma imagem maior em [ficheiro pdf](#), com 3,4 mb)

A Rota 21 (McCarter Highway) é um corredor rodoviário essencial para o transporte de quem reside e trabalha na cidade, quer para fins comerciais, quer para fins educacionais, culturais e recreativos. Apesar de esta secção da Rota 21 (McCarter Highway) estar principalmente ocupada por pequenos estabelecimentos comerciais, as ruas a ela paralelas ou que com ela se intersectam são zonas residenciais, que incluem desde grandes edifícios de apartamentos até residências para uma ou várias famílias.

Este projecto pode vir a introduzir melhoramentos estéticos e, simultaneamente, melhorar a segurança e circulação rodoviárias.

Necessitará do Adobe Acrobat Reader para visualizar os ficheiros PDF. O Adobe Acrobat Reader encontra-se disponível na página [Adobe Acrobat Access](#) do nosso Estado.

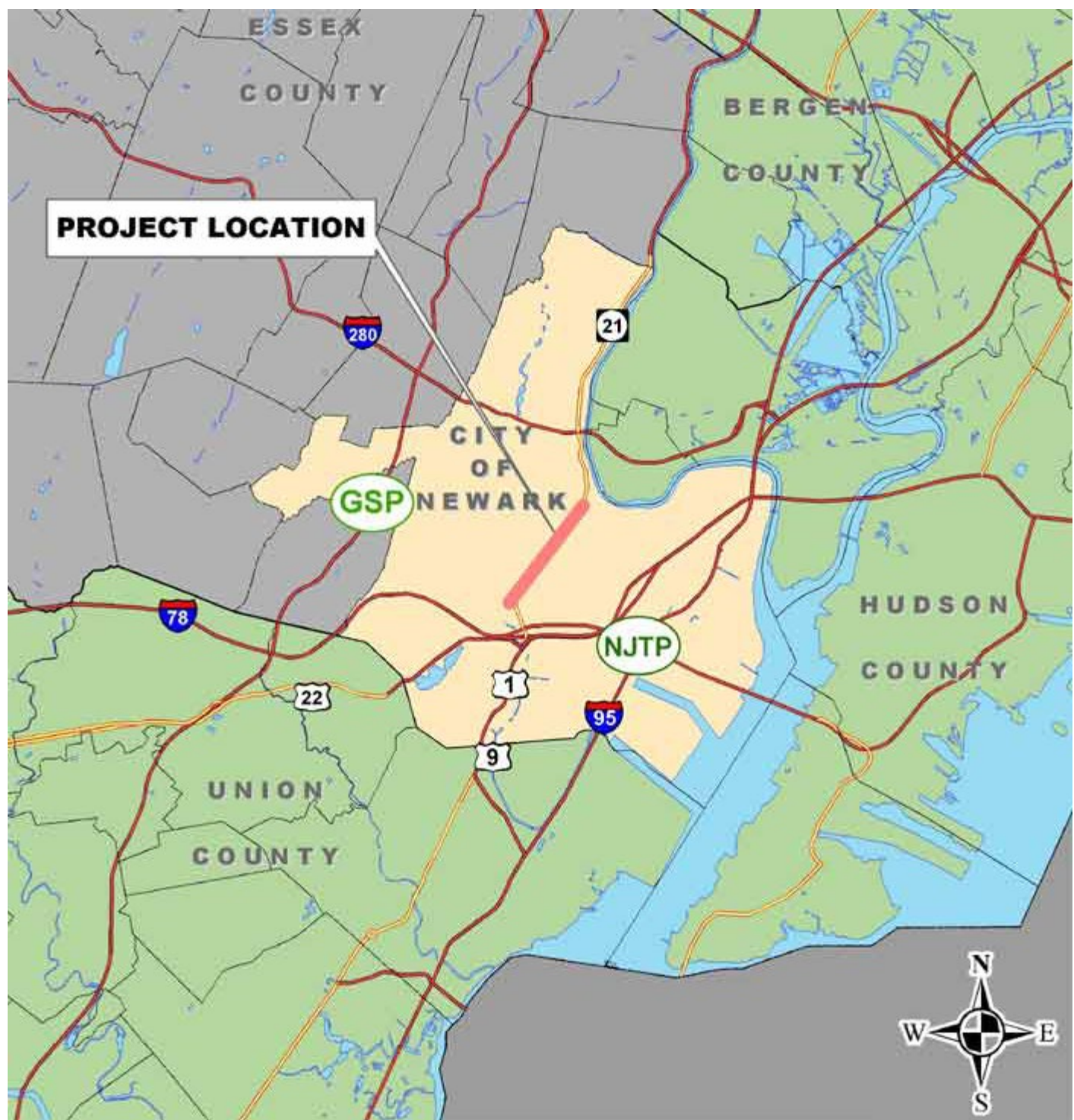


department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: August 4, 2006





Gillette Pl.

Parthurst St.

Thomas St.

Murray St.

South St.

Tichenor St.

Pennington St.

Camp St.

Chestnut St.

East Kinner St.

Cottage St.

Walnut St.

Elm St.

Green St.

Lafayette St.

Columbia St.

Hamilton St.

Liberty St.

Edison Place

Route 21

Railroad

Route 21

Railroad

Route 21

Railroad



## Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)

[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)

### Frequently Asked Questions

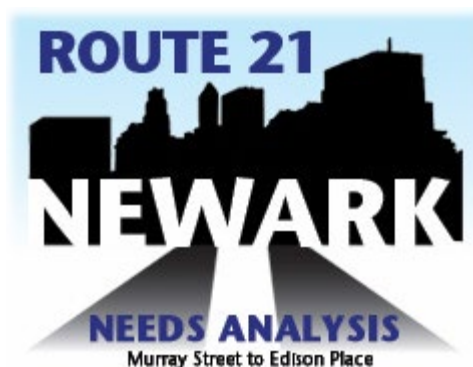
[Community Outreach](#)

[Meetings](#)

[Alternatives](#)

[Publications](#)

[Useful Links](#)



## Preguntas frecuentes

[Inglés](#) | [Español](#) | [Portugués](#)

### P. ¿Qué es el Análisis de Requisitos?

R.

El Análisis de Requisitos de la Ruta 21 en Newark estudiará la manera de mejorar la seguridad y el uso de la Ruta 21 (McCarter Highway) desde Murray Street (hito 1.10) hasta Edison Place (hito 2.15).

(Haga clic en la fotografía para ampliarla)



### P. ¿Existirá un límite de velocidad distinto en la Ruta 21 reconstruida?

R.

El límite de velocidad en este trayecto de la ruta muy probablemente será de 35 millas por hora, al igual que el límite en el centro de Newark.

### P. ¿Se harán refacciones para mejorar los cruces y los semáforos peatonales?

R.

En las obras de mejora de la ruta se utilizarán nuevos materiales, componentes y agregados, entre ellos, los semáforos más avanzados con funciones adicionales de seguridad. En los cruces peatonales de esa ruta, el material y/o el color del pavimento podría ser diferente.

### P. ¿Por qué no ensanchar el camino?

R.

Porque el ensanchamiento del camino podría o no ser parte de la solución de estos problemas.

**P. ¿Hay lugares adonde se producen accidentes con más frecuencia?**

**R.** Sí. Se ha identificado el lugar de cada accidente ocurrido, a fin de determinar cuáles son los más problemáticos. Uno de ellos, por ejemplo, es South Street. El proyecto tendrá en cuenta estas áreas problemáticas, se determinarán las causas y se buscarán soluciones.

**P. ¿Qué otras obras públicas se están realizando en la zona?**

**R.** Hay trabajos, en curso o recientemente terminados, de mejora de la Ruta 21 hacia el norte a lo largo del Río Passaic hasta Clay Street, y en el Viaducto de la Ruta 21 hacia el sur. La Municipalidad de Newark está construyendo en las cercanías el estadio Newark Arena.

**P. El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) ha presentado un proyecto conceptual de cuatro carriles similar a las condiciones existentes, y uno de seis carriles que es considerablemente más ancho y posee una senda peatonal del lado de tránsito hacia el norte. ¿Hay alguna propuesta intermedia?**

**R.** Actualmente no hay otras propuestas. Para el ensanchamiento de la ruta será necesario concretar transacciones de adquisición de terrenos del lado oeste, ya que no hay posibilidades de ampliación hacia el lado este. Por ello, el NJDOT ha optimizado el uso de los terrenos adquiridos para la propuesta de seis carriles.

**P. ¿Cambiará el aspecto del área?**

**R.** Este proyecto vial brinda la oportunidad de ejecutar mejoras estéticas a lo largo de este tramo de una milla de la Ruta 21 (McCarter Highway). El NJDOT trabajará en conjunto con la Municipalidad de Newark y otros interesados locales para crear una vía de acceso a la ciudad por el sur.

**P. ¿Contempla el NJDOT la eliminación de algunos semáforos o calles transversales?**

**R.** No. El plan actual es mantener la circulación este-oeste en las calles transversales, tal como existe hoy. El cruce de la Ruta 21 será controlado con semáforos. Si se eliminaran algunas calles transversales, se produciría congestión de tránsito en las calles que quedaran.

**P. Con la propuesta de seis carriles: ¿Qué quedaría detrás de la senda peatonal del lado de circulación hacia el sur?**

**R.** El NJDOT construiría muros en esa zona. Parte de los terrenos adquiridos para el proyecto quedarán sin ocuparse y podrían convertirse en parques y/o ser utilizados por la municipalidad u otros interesados.

**P. ¿Se tendrán en consideración los requisitos para personas con necesidades especiales?**



- R.** El proceso de participación de la comunidad en el proyecto brinda oportunidades para evaluar las soluciones para personas con necesidades especiales y serán tenidas en cuenta.



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



Last Updated: August 4, 2006



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)

[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)

### Frequently Asked Questions

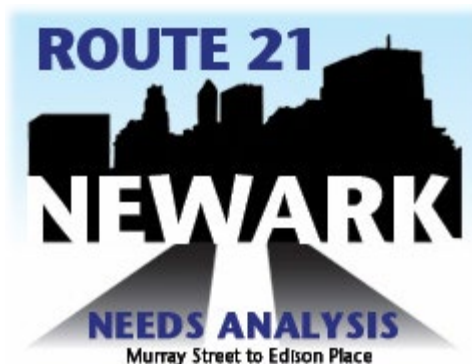
[Community Outreach](#)

[Meetings](#)

[Alternatives](#)

[Publications](#)

[Useful Links](#)



## Perguntas Frequentes

[Inglês](#) | [Espanhol](#) | [Português](#)

### P. O que é a Análise das Necessidades?

R.

A Análise das Necessidades da Rota 21 de Newark destina-se a estudar a forma como pode ser melhorada a segurança e circulação na Rotata 21 (McCarter Highway) desde Murray Street (marco de milha 1.10) a Edison Place (marco de milha 2.15).



(clique na foto para aumentar)\_

### P. Após a realização das obras na Rota 21, passaria a vigorar um novo limite de velocidade?

R.

O limite de velocidade nesta secção da estrada será muito provavelmente de 35 milhas por hora, na medida em que se situa na baixa de Newark.

### P. Seriam introduzidos melhoramentos nas passagens e sinalização para peões?

R.

Nos melhoramentos da estrada seriam utilizados novos materiais, equipamentos, acessórios, etc., incluindo a mais recente sinalização para passagens de peões, com novas características de segurança. Os materiais e/ou cores empregues no piso das passagens para peões seriam diferentes dos utilizados na estrada.

### P. Por que é que não se limitam a alargar a estrada?

**R.** O alargamento da estrada pode ou não constituir um componente da solução global para estes problemas.

**P. Existem locais onde ocorram mais acidentes?**

**R.** Sim. Cada local onde ocorre um acidente é identificado com vista a determinar os "pontos quentes", como por exemplo a South Street. O projecto irá abordar estas zonas problemáticas, identificando as causas do problema e criando novas soluções.

**P. Quais são os outros projectos públicos na zona?**

**R.** Estão em construção ou foram recentemente concluídos melhoramentos na Rota 21, a norte, ao longo do Rio Passaic até Clay Street e no Viaduto da Rota 21, a sul. O pavilhão Newark Arena, situado junto a esta zona, está a ser construído pelo município de Newark.

**P. O Departamento dos Transportes de Nova Jérсия (New Jersey Department of Transportation) (NJDOT) apresentou um conceito com quatro vias de trânsito, semelhante ao que existe actualmente, e um conceito com seis vias de trânsito, bastante mais amplo, que inclui um passeio junto à via de sentido norte. Existe algum conceito "intermédio"?**

**R.** Presentemente, não. Para alargar a estrada, será necessário adquirir terrenos do lado oeste com vista à obtenção de direitos de passagem. Não existe qualquer possibilidade de alargar a estrada do lado este. Consequentemente, o NJDOT maximizou a utilização dos terrenos adquiridos para o conceito de seis vias de trânsito.

**P. A aparência da zona sofrerá alterações?**

**R.** Este projecto rodoviário constitui uma boa oportunidade para introduzir melhoramentos de carácter estético nesta secção de uma milha da Rota 21 (McCarter Highway). O NJDOT trabalhará em conjunto com o município de Newark e outras partes interessadas locais com vista a criar uma "porta de acesso" a sul, para entrada na cidade.

**P. O NJDOT eliminaria semáforos ou cruzamentos?**

**R.** Não. O plano actual consiste em manter o tráfego este-oeste utilizando os cruzamentos que existem actualmente. Os semáforos permitem aos veículos atravessar a Rota 21. Se fossem eliminados cruzamentos, ocorreriam congestionamentos e engarrafamentos nos remanescentes.

**P. No conceito de seis vias de trânsito, o que ficaria para lá do passeio junto à via de sentido sul?**

**R.** O NJDOT colocaria os passeios. As áreas não utilizadas dos terrenos adquiridos para efeitos de direito de passagem ficariam livres. Estas áreas poderiam ser ajardinadas e/ou adquiridas pelo município ou por terceiros.

**P. O acesso das pessoas com necessidades especiais será tido em consideração?**

- R.** O processo de envolvimento da comunidade oferece oportunidades para abordar os problemas que afectam as pessoas com necessidades especiais. Este projecto terá que ter em consideração a melhoria da acessibilidade.



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



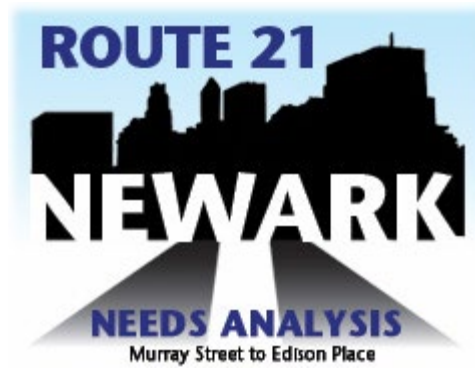
Last Updated: August 4, 2006





Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)[Frequently Asked Questions](#)[Community Outreach](#)**Meetings**[Alternatives](#)[Publications](#)[Useful Links](#)**Reuniones**[Inglés](#) | [Español](#) | [Portugués](#)

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) llevó a cabo reuniones con residentes, comerciantes, autoridades municipales y otros interesados, con el propósito de debatir las características del proyecto y evaluar el impacto ambiental de cada una de las soluciones conceptuales. Las reuniones programadas se pueden ver en:

**Grupo de comunicación de políticas de gobierno**

**Martes 22 de noviembre, 2005**  
 2 pm

Newark City Hall  
 920 Broad Street, Room 205  
 Newark 07102

**Resumen de la reunión** - El NJDOT acordó con la Municipalidad de Newark, Edwards and Kelcey (EK), Management Interventions (MII) y Louis Berger Group, la ejecución de reuniones públicas para fomentar la participación de la comunidad. MII presentó un plan de participación pública para atraer la participación de los residentes, comerciantes y otras comunidades interesadas. La Municipalidad de Newark manifestó su inquietud sobre la capacidad del tramo de una milla de la Ruta 21 para canalizar el tránsito de entrada y salida a la ciudad considerando los proyectos de desarrollo urbano que actualmente se están llevando a cabo en esa zona. El NJDOT reconoce que enfoque equilibrado del proyecto, bajo las pautas de la Ley Nacional del Medio Ambiente (NEPA), debe tener en cuenta factores operativos, de seguridad y del medio ambiente. El grupo de interesados en entidades públicas gubernamentales fue dividido en dos grupos: El Grupo de Comunicación de Políticas de Gobierno y el Grupo de Interesados en Entidades Públicas Gubernamentales. El primer grupo está formado por un equipo de funcionarios públicos de la Municipalidad de Newark que pueden brindar información específica sobre las consecuencias inmediatas en la zona del proyecto. El segundo grupo es más grande y está formado por más de 50 personas que representan a las autoridades, entidades públicas y otras

organizaciones relacionadas laboralmente con la municipalidad.

**Agosto 2006**

Lugar a determinar

Hora a determinar

### Mesa redonda con la comunidad

**Jueves 19 de enero, 2006**

10 am

NJ TRANSIT

One Penn Plaza East  
Newark 07105

**Resumen de la reunión** - Esta mesa redonda con la comunidad se llevó a cabo en la sede del Departamento de Tránsito de Nueva Jersey. NJDOT hizo una breve presentación inicial en la que se destacó el trabajo realizado para asegurar la participación de la comunidad. Personal de EK explicó los estudios efectuados sobre el tránsito, la evaluación de impacto ambiental bajo las pautas de la NEPA y los aspectos jurídicos relacionados con el proyecto. Se alentó a los asistentes a que hicieran preguntas y manifestaran sus inquietudes. Se plantearon temas tal como el destino de las propiedades actuales en virtud del nuevo proyecto (McDonalds); las dificultades para cruzar los caminos; seguridad peatonal; caminos asignados a los camiones de transporte; la intervención de Amtrak en el proyecto; el puente de la calle Hamilton y si el proyecto tuvo en cuenta el futuro estadio.

**Jueves 23 de febrero, 2006**

10 am

NJ TRANSIT

One Penn Plaza East  
Newark 07105

**Resumen de la reunión** - En esa segunda mesa redonda con la comunidad se presentaron las dos alternativas: 4 carriles y 6 carriles. Se acompañó la presentación con planos y esquemas que facilitarían la comprensión de los proyectos conceptuales. El Asesor indicó que la alternativa de 4 carriles reducía el ancho de circulación pero facilitaba la creación de aceras peatonales más anchas y aumentaba la seguridad peatonal al permitir mayor separación entre el tránsito vehicular y el tránsito peatonal. Se presentó un análisis similar de la alternativa de 6 carriles y también un modelo con los tiempos de viaje actuales y los tiempos de viajes bajo las alternativas de 4 y de 6 carriles.

Los asistentes a la mesa redonda llenaron cuestionarios y fueron invitados a participar en el debate. Uno de los temas tratados en esta reunión fue el impacto que sufrirán los comercios locales y la comunidad en general. Un grupo diversificado de comerciantes locales estaba presente. Los temas debatidos abarcaron, entre otros, el impacto en los comercios locales, las posibilidades de mejorar los servicios al público, la influencia en el tránsito a y desde el futuro estadio, y los costos asociados con las dos alternativas del proyecto.

**Viernes 28 de abril, 2006**

10 am

NJ TRANSIT

One Penn Plaza East  
Newark 07105

**Resumen de la reunión** - En la tercera mesa redonda con la comunidad se realizó una breve presentación del Programa de Participación de la

Comunidad y los proyectos conceptuales de 4 y 6 carriles propuestos para la Ruta 21 entre Murray Street y Edison Place. La presentación fue acompañada por planos y esquemas y Louis Berger Group presentó una Matriz de Evaluación con una lista de las Categorías de temas del Medio Ambiente para que fuera considerado por los interesados. Se le pidió al grupo que indicara su opinión sobre la importancia de cada categoría y que además expresara si en cada categoría las condiciones serían mejor, mucho mejor, iguales o peores bajo las alternativas de 4 carriles, 6 carriles o sin tomar medidas. La alternativa de no tomar medidas abarcaría mejoras de seguridad, mantenimiento y reparaciones, pero no una remodelación completa a lo largo del tramo de ruta. Siguieron preguntas sobre el volumen anticipado de tránsito y si dicho volumen podría justificar un proyecto de 6 carriles.

### Grupo de interesados en entidades públicas gubernamentales

**Jueves 26 de enero, 2006**

10 am

Newark Traffic and Signals

255 Central Avenue

Newark 07102

**Resumen de la reunión** - Se comunicaron las condiciones existentes de la Ruta 21 entre Murray Street y Edison Place. Los asistentes a la reunión recibieron documentación sobre el proyecto y fueron alentados a que hicieran comentarios y preguntas relacionadas. Al final de la reunión se recopilaron los cuestionarios que llenaron los asistentes a la misma. De los cuestionarios y comentarios surgieron varios temas a destacar: (1) Mejoras de circulación. (2) Medidas de seguridad para todos los usuarios de la Ruta 21. (3) Movimiento del tráfico. (4) Plazos y programación del proyecto. (5) Coordinación del proyecto con otros proyectos en ejecución en la zona. (6) Mejoras estéticas. (7) Conservación de los recursos naturales actuales.

**Martes 14 de febrero, 2006**

10 am

Newark Traffic and Signals

255 Central Avenue

Newark 07102

**Resumen de la reunión** - Esta fue la segunda reunión del Grupo de interesados en entidades públicas gubernamentales. Después de evaluar las condiciones existentes de la Ruta 21, se consideraron ocho proyectos provisionales para el tramo en cuestión. También se debatieron temas de seguridad y operativos a corto plazo. Los cuestionarios presentados contenían temas como consideraciones socioculturales y de cohesión de la comunidad, temas económicos, uso de terrenos, seguridad y salud públicas e impactos medioambientales. Se destacó la inquietud manifestada sobre la seguridad de cruce de la Ruta 21. Otros temas tratados fueron las consecuencias para comercios locales (gasolineras), espacios de recreación (tal como el campo deportivo) y el ferrocarril de NJ TRANSIT. El grupo reconoció los problemas de seguridad en la Ruta 21 y también expresó otras preocupaciones que quisieran que los responsables del proyecto resolvieran, tal como problemas de tránsito, la sincronización de los semáforos, la posibilidad de que la alternativa de 6 carriles pudiera dividir los barrios, e inquietudes sobre la polución ambiental.

**Jueves 16 de marzo, 2006**

10 am

Newark City Hall

920 Broad Street

Newark 07102

**Resumen de la reunión** - En la tercera reunión del Grupo de interesados en entidades públicas gubernamentales se analizaron los proyectos conceptuales de 4 y 6 carriles propuestos para la Ruta 21. Se evaluaron las ventajas y desventajas con la ayuda de planos y esquemas. Louis Berger Group presentó una lista de Categorías a Evaluar y se comunicó al grupo de interesados que se les solicitaría su opinión sobre el efecto que tendría en cada categoría las alternativas de 4 carriles, 6 carriles y sin tomar medidas. La alternativa de no tomar medidas abarcaría mejoras de seguridad, mantenimiento y reparaciones, pero no una remodelación completa a lo largo del tramo de ruta. Algunas de las categorías son: Congestión de tránsito, tránsito peatonal, seguridad de viaje, expropiaciones, temas jurídicos sobre el medio ambiente, polución, construcción de vías de acceso derivadas de la Ruta 21, mantenimiento y operación. Siguió preguntas sobre tiempos de viaje para atravesar este tramo de ruta bajo las dos alternativas, la repercusión estética de la alternativa de 6 carriles, la pérdida de ingresos por impuestos a la propiedad con la alternativa de 6 carriles y los efectos que esta alternativa tendría sobre unos 35 a 40 comercios y empresas, y el tipo de accidentes que normalmente ocurren en una arteria tal como la Ruta 21.

### Reuniones de información pública

**Viernes 3 de febrero, 2006**

6:30 pm

Gray Charter School

55 Liberty Street

Newark 07102

**Resumen de la reunión** - Esta reunión se llevó a cabo en Gray Charter School y fue la primera reunión de información pública para residentes de la zona del proyecto. Los asistentes a la reunión recibieron información resumida sobre el proyecto y sobre el plan de participación de la comunidad. Los asistentes fueron divididos en 3 grupos para debatir y definir sus opiniones sobre movilidad, facilidad de acceso, tránsito y seguridad. Los cuestionarios que se recopilaron al final de la reunión indicaron que los temas más importantes eran: (1) Seguridad de los alumnos. (2) Seguridad general para los usuarios de la Ruta 21. (3) Tránsito y movilidad. (4) Mejoras estéticas. (5) Mejoras de circulación. (6) Plazos y plan de obras. (7) Estacionamiento de vehículos. (8) Conservación de los recursos naturales actuales.

**Jueves 9 de marzo, 2006**

6:30 pm

Club Orensano

148 Lafayette Street

Newark 07105

**Resumen de la reunión** - En la segunda reunión de información pública se analizaron los dos proyectos conceptuales para la Ruta 21. Se mostraron planos en escala 1:50 y se analizaron las alternativas de 4 carriles y de 6 carriles. El proyecto de 4 carriles tendría dos carriles en cada dirección y sin banquetas. Es una versión similar a la ruta existente. La acera peatonal al oeste de la ruta se dividiría en una acera peatonal de 6 pies de ancho adyacente a los edificios y un área pavimentada de separación de 6 pies de ancho con columnas de iluminación, letreros y otros detalles. Una medianera elevada de 12 pies de ancho dividiría los carriles de circulación hacia el norte y hacia el sur. Separados a cierta distancia habrían carriles de giro a la izquierda que ocuparían el lugar de la medianera. La seguridad y la fluidez de tráfico se mejoraría con nuevos semáforos vehiculares y peatonales.

La alternativa de seis carriles tendría tres carriles en cada dirección, con

una franja de banquina interna de un pie de ancho y sin banquina externa. Los carriles externos serían de 15 pies de ancho y serían aptos para circulación de bicicletas. En esta alternativa habría una medianera de separación de 21 pies de ancho, aceras de 10 pies de ancho y áreas de plantación de 5 pies de ancho tanto en los carriles hacia el norte como hacia el sur de la Ruta 21. Cada cierta distancia la medianera de separación se reduciría para dar lugar a un carril de giro a la izquierda de 12 pies de ancho. Se recomienda la construcción de tres puentes aéreos peatonales sobre la Ruta 21 para dar paso a los niños que van a la escuela. La alternativa de seis carriles demanda un considerable ensanchamiento de la ruta y esto generará consecuencias para la comunidad y el medio ambiente, además de una gran cantidad de adquisiciones y expropiaciones de terrenos.

Después de la presentación los asistentes tuvieron oportunidad de hacer preguntas y expresaron su interés sobre la diferencia de costo entre las alternativas de 4 y de 6 carriles, sobre el proceso de toma de decisiones para seleccionar la alternativa de mejora de la ruta, sobre la influencia que el proyecto de 6 carriles tendría sobre los comercios y empresas locales tal como McDonalds, sobre los plazos de ejecución del proyecto y sobre el destino del campo deportivo.

**Martes 2 de mayo, 2006**

6:30 pm

South Street Elementary

School

151 South Street

Newark 07114

**Resumen del proyecto** - En la tercera reunión de información pública se ofreció una breve descripción del programa de participación de la comunidad y se explicaron las dos alternativas, de 4 y de 6 carriles, propuestas para la modificación de la Ruta 21 entre Murray Street y Edison Place. Con la ayuda de planos y esquemas se analizaron las características de ambos conceptos. Louis Berger Group presentó una Matriz de Evaluación con una lista de las Categorías de temas del Medio Ambiente para que fuera considerado por los interesados. Se le pidió al grupo que indicara su opinión sobre la importancia de cada categoría y que además expresara si en cada categoría las condiciones serían mejor, mucho mejor, iguales o peores bajo las alternativas de 4 carriles, 6 carriles o sin tomar medidas.

Siguieron preguntas sobre seguridad de peatones, los aspectos estéticos de cada alternativa, particularmente con respecto a la parquización y vegetación, la posibilidad de reducir el ancho proyectado en la alternativa de 6 carriles a fin de disminuir la necesidad de expropiación de terrenos adyacentes, y las etapas de construcción programadas para cada alternativa.

**Jueves 1° de junio, 2006**

6:30 pm

Sports Club Portugal

51-55 Prospect Street

Newark 07105

**Martes 13 de junio, 2006**

7 pm

Lafayette Street Elementary  
School

205 Lafayette Street

Newark 07105

**Jueves 22 de junio, 2006**

6:30 pm

New Point Baptist Church

17-21 East Kinney Street

Newark 07105

**Centro de información pública**

**Octubre 2006**

Hora a determinar

Lugar a determinar



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)



department: [home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
statewide: [NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020

Department of Transportation

P.O. Box 600

Trenton, NJ 08625-0600

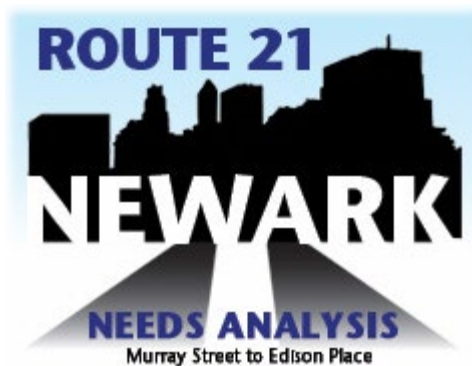


Last Updated: August 3, 2006



Disclaimer

<a href="#">NJDOT Home</a>	<a href="#">About NJDOT</a>	<a href="#">Traveler Info</a>	<a href="#">Community Programs</a>	<a href="#">Reference / Links</a>
<a href="#">Engineering</a>	<a href="#">In the Works</a>	<a href="#">Capital Program</a>	<a href="#">Multimodal/Freight</a>	<a href="#">Doing Business</a>

[Our Projects and the Environment](#)[Route 21 Newark Needs Analysis Overview](#)[Frequently Asked Questions](#)[Community Outreach](#)**Meetings**[Alternatives](#)[Publications](#)[Useful Links](#)

## Reuniões

[Inglês](#) | [Espanhol](#) | [Português](#)

O Departamento dos Transportes de Nova Jérсия (*New Jersey Department of Transportation*) (NJDOT) realizou reuniões tendo por objectivo o diálogo com residentes, comerciantes, funcionários municipais e outras partes interessadas sobre o projecto proposto e sobre os possíveis impactos ambientais associados às soluções de carácter conceptual. As reuniões constam do calendário:

### Grupo de Informação da Administração Pública (*Government Briefing Policy Group*)

**Terça-Feira, 22 de Novembro de 2005** Newark City Hall  
 2 da tarde 920 Broad Street, Room 205  
 Newark 07102

**Sumário da reunião** - O NJDOT reuniu-se com representantes do município de Newark, da Edwards and Kelcey (EK), da Management Interventions (MII) e da Louis Berger Group para iniciar o envolvimento da comunidade e as reuniões de participação pública. A MII apresentou a sua abordagem e procedimento de envolvimento da comunidade, que incluiria a participação da comunidade residencial local de Newark, bem como as comunidades de comerciantes e partes interessadas. O município de Newark manifestou preocupações relativamente ao percurso de uma milha da Rota 21, pretendendo saber se a via pode fazer circular o tráfego de e para a cidade, atendendo à grande quantidade de projectos de desenvolvimento em curso nos arredores da Rota 21. O NJDOT reconhece que uma visão equilibrada do projecto, utilizando o processo previsto na Lei da Política Ambiental Nacional (*National Environmental Policy Act - NEPA*), terá em conta os aspectos de funcionamento, segurança e ambiente. O grupo previsto de partes interessadas da administração pública foi dividido em dois grupos distintos: Grupo de Informação da Administração Pública (*Government*

*Briefing Policy Group*) e Grupo de Partes Interessadas da Administração Pública (*Government Public Agency Stakeholder Group*). O primeiro compreende um pequeno grupo de funcionários do município de Newark, que podem prestar informações importantes sobre os impactos imediatos na área do projecto. O segundo grupo é maior, e compreende mais de 50 indivíduos que representam as autoridades, agências e outros organismos com relações de trabalho na cidade e arredores.

**Agosto de 2006**

Hora a determinar

Local a determinar

### **Mesa Redonda Comunitária**

**Quinta-Feira, 19 de Janeiro de 2006**

10 da manhã

NJ TRANSIT

One Penn Plaza East

Newark 07105

**Sumário da reunião** - Esta mesa redonda comunitária realizou-se na sede da NJ TRANSIT. O NJDOT fez uma pequena introdução, que incluiu o trabalho desenvolvido pelo NJDOT para garantir a participação da comunidade. A equipa da EK explicou os estudos de tráfego realizados no corredor rodoviário, a Avaliação Ambiental e o processo da NEPA, bem como os aspectos sensíveis da área do projecto ao nível da Justiça Ambiental. Os participantes foram encorajados a colocar questões e a manifestar as suas preocupações. Muitas das questões colocadas disseram respeito aos estabelecimentos existentes (McDonalds) e sobre como o projecto os iria afectar; à dificuldade em atravessar as estradas; à segurança nos passeios; às vias para veículos pesados, ao papel da Amtrak no projecto, aos impactos sobre a ponte de Hamilton Street e à questão de saber se as projecções de tráfego haviam tido em consideração o futuro pavilhão.

**Quinta-Feira, 23 de Fevereiro de 2006**

10 da manhã

NJ TRANSIT

One Penn Plaza East

Newark 07105

**Sumário da reunião** - Nesta segunda Mesa Redonda Comunitária foram apresentadas as duas alternativas (4 e 6 vias de trânsito) ao público. Foram apresentadas plantas e secções transversais, com vista a permitir aos participantes compreender os conceitos subjacentes. A empresa de consultoria referiu que o conceito de 4 vias de trânsito permite alargar os passeios, ao estreitar as vias de trânsito interiores. Também melhora a segurança, ao proporcionar uma área de separação entre os peões e os veículos em circulação. Também foi apresentada uma explicação semelhante relativamente ao conceito de 6 vias de trânsito. Foi demonstrado um modelo, indicando os tempos de percurso actuais e os tempos de percurso para os conceitos de 4 e 6 vias de trânsito.

Os participantes preencheram questionários e foram encorajados a participar noutros debates. Uma das principais questões surgidas nesta reunião diz respeito ao impacto sobre os estabelecimentos comerciais e comunidades locais. Entre os participantes, encontrava-se um grupo diversificado de representantes dos estabelecimentos comerciais locais. Os tópicos de discussão incluíram o impacto de cada uma das alternativas sobre os estabelecimentos comerciais, a melhoria dos níveis

de serviço, o impacto do futuro pavilhão sobre o tráfego, e os custos envolvidos na construção de cada um dos conceitos.

**Sexta-Feira, 28 de Abril de 2006**  
10 da manhã

NJ TRANSIT  
One Penn Plaza East  
Newark 07105

**Sumário da reunião** - A terceira Mesa Redonda Comunitária incluiu uma breve análise do Programa de Envolvimento Público, bem como dos conceitos de 4 e 6 vias de trânsito propostos para a Rota 21 desde Murray Street até Edison Place. Foram debatidas as características de cada um dos projectos, utilizando cortes transversais e plantas. A Louis Berger Group apresentou uma Matriz de Avaliação contendo uma lista de Categorias Ambientais para as partes interessadas locais apreciarem. O grupo foi solicitado a emitir a sua opinião sobre a importância, ou aspectos sensíveis, de cada categoria em particular relativamente a este projecto e, seguidamente, apresentar a sua estimativa sobre se as condições das categorias seriam melhores, as melhores, as mesmas, ou piores em cada um dos esquemas de melhoramento (4 vias de trânsito, 6 vias de trânsito e não adopção de medidas). A alternativa de não adopção de medidas inclui projectos de melhoria temporária das condições de segurança, mas não inclui quaisquer alterações às vias de trânsito para além da sua manutenção e reparação. As questões que se seguiram centraram-se nos volumes de tráfego actuais e previstos para o corredor rodoviário do projecto, e em saber se existiria um volume de tráfego que justificasse uma estrada com 6 vias de trânsito.

#### **Grupo de Partes Interessadas da Administração Pública (Government Public Agency Stakeholder Group)**

**Quinta-Feira, 26 de Janeiro de 2006**  
10 da manhã

Newark Traffic and Signals  
255 Central Avenue  
Newark 07102

**Sumário da reunião** - Foram ilustradas as condições actuais da Rota 21 desde Murray Street a Edison Place. Os participantes receberam um conjunto de materiais relativos ao projecto, e foram convidados a fazer comentários e colocar questões sobre o projecto. Foram recolhidos questionários no final da reunião. As questões principais emergentes do questionário e do período para comentários foram as seguintes: (1) Melhorias navegacionais, (2) Medidas de segurança para todos os utilizadores da Rota 21, (3) Mobilidade do tráfego, (4) Calendarização do projecto, (5) Coordenação do projecto com outros projectos na zona, (6) Melhoramentos estéticos e (7) Preservação dos actuais recursos.

**Terça-Feira, 14 de Fevereiro de 2006**  
10 da manhã

Newark Traffic and Signals  
255 Central Avenue  
Newark 07102

**Sumário da reunião** - Esta foi a segunda reunião do Grupo de Partes Interessadas da Administração Pública (*Government Public Agency Stakeholder Group*). Após um debate sobre as condições actuais da Rota 21, foram discutidos oito projectos concomitantes no corredor rodoviário. Também foram abordadas questões relativas à segurança e funcionamento a curto prazo. Os participantes preencheram questionários destinados a identificar considerações de natureza sócio-cultural, aspectos ligados à coesão comunitária, questões de carácter económico, preocupações sobre a utilização urbana, considerações de

segurança e saúde e considerações sobre o impacto ao nível da justiça ambiental. Os grupos manifestaram preocupações sobre a segurança para quem atravessa a Rota 21. Outras preocupações manifestadas foram os possíveis impactos sobre o comércio local (bombas de gasolina), instalações recreativas, incluindo o campo de basebol, e a linha férrea da NJ TRANSIT. O grupo reconheceu existir um problema ao nível da segurança rodoviária na Rota 21 e exprimiu outras preocupações que gostaria que a equipa do projecto abordasse. As preocupações incluíram questões relacionadas com o tráfego, sincronização dos semáforos, a possibilidade de as 6 vias de trânsito dividirem ainda mais o bairro e problemas relativos à qualidade do ar.

**Quinta-Feira, 16 de Março de 2006**  
10 da manhã

Newark City Hall  
920 Broad Street  
Newark 07102

**Sumário da reunião** - A terceira reunião do Grupo de Partes Interessadas da Administração Pública (*Government Public Agency Stakeholder Group*) analisou os conceitos de 4 e 6 vias de trânsito propostos para a Rota 21. Foram debatidas as respectivas vantagens e desvantagens, mediante a utilização de cortes transversais e plantas. A Louis Berger Group apresentou uma lista de Categorias de Avaliação Potenciais para serem consideradas pelas partes interessadas locais. Foi explicado ao grupo que seria solicitado às partes interessadas que exprimissem a sua opinião sobre os efeitos das categorias na alternativa de 4 vias de trânsito, na alternativa com 6 vias de trânsito e na opção de não adopção de medidas. A alternativa de não adopção de medidas inclui os projectos temporários, mas não inclui quaisquer alterações às vias de trânsito à excepção da sua manutenção e reparação. Algumas das categorias incluem a Congestão do Tráfego, Segurança dos Peões, Restrições aos Direitos de Propriedade, Justiça Ambiental, Qualidade do Ar, Desenvolvimento das Iniciativas de Acesso da Rota 21 e Manutenção e Funcionamento. As questões que se seguiram centraram-se nos tempos necessários para percorrer o corredor rodoviário em cada um dos dois conceitos, na estética do conceito de 6 vias de trânsito, na perda de fontes de receita fiscal com o conceito de 6 vias de trânsito, no impacto do conceito de 6 vias de trânsito em cerca de 35-40 estabelecimentos comerciais, e no tipo de acidentes que normalmente ocorrem num corredor rodoviário como a Rota 21.

### **Fórum Comunitário de Informação**

**Sexta-Feira, 3 de Fevereiro de 2006**  
6h30 da tarde

Gray Charter School  
55 Liberty Street  
Newark 07102

**Sumário da reunião** - Esta reunião, realizada na Escola Gray Charter, constituiu o primeiro Fórum Comunitário de Informação dirigido aos residentes da área do projecto e arredores. Foi apresentado aos participantes um resumo do projecto e do plano de envolvimento da comunidade. Os participantes foram divididos em 3 grupos, ao que se seguiram debates sobre aspectos positivos/negativos, mobilidade/acesso, tráfego e preocupações ao nível da segurança. Os questionários recolhidos no final da sessão indicaram que, para os participantes, as questões principais serão as seguintes: (1) Segurança dos alunos da escola, (2) Medidas gerais de segurança para os utilizadores da Rota 21, (3) Tráfego e mobilidade, (4) Melhoramentos estéticos, (5) Melhorias navegacionais, (6) Calendarização do projecto, (7) Estacionamento e (8) Preservação dos actuais recursos.

**Quinta-Feira, 9 de Março de 2006**

6h30 da tarde

Club Orensano

148 Lafayette Street  
Newark 07105

**Sumário da reunião** - O segundo Fórum Comunitário de Informação centrou-se nos dois conceitos desenvolvidos para a Rota 21. Foram apresentadas plantas (escala de 1/50) e foram debatidos os conceitos de quatro e seis vias de trânsito. O Conceito de Quatro Vias de trânsito teria duas vias de trânsito em cada direcção sem bermas, semelhantes à estrada actual. O passeio do lado oeste da estrada seria dividido numa área pavimentada com 6 pés de largura adjacente aos edifícios e numa área de calçada/amortecimento com 6 pés, a qual incluiria candeeiros decorativos, sinais e outras comodidades. Um separador elevado com 12 pés de largura divide o tráfego proveniente do norte e do sul. Em determinados locais, o separador elevado seria substituído por faixas de viragem à esquerda. A circulação rodoviária e a segurança seriam melhoradas através da instalação de um novo sistema de sinalização, incluindo melhoramentos ao nível da sinalização do trânsito para a passagem de peões.

O Conceito de Seis Vias de trânsito proposto teria três vias de trânsito em cada direcção, com bermas interiores com um pé de largura e sem bermas exteriores. As vias exteriores teriam 15 pés de largura e seriam consideradas compatíveis para bicicletas. Este conceito integra um separador com 20 pés de largura, bem como passeios com 10 pés de largura e áreas de plantação com 5 pés de largura no sentido norte e sul da Rota 21. A largura do separador seria reduzida em alguns locais, para dar espaço à introdução de faixas de viragem à esquerda com 12 pés de largura. É recomendada a construção de três passagens superiores para peões sobre a Rota 21, com vista a facilitar a entrada das crianças na escola. O conceito com seis vias de trânsito envolve um alargamento considerável e causa impacto ao nível da comunidade, da justiça ambiental, bem como no que se refere à obtenção de direitos de passagem.

Seguidamente, os participantes tiveram a oportunidade de colocar questões. Exprimiram as suas preocupações sobre os custos da alternativa com 4 vias de trânsito por comparação com a alternativa com 6 vias de trânsito; o processo decisório de selecção do conceito de melhoramento da estrada a ser implementado; o impacto do conceito de 6 vias de trânsito nos estabelecimentos comerciais locais, como o McDonalds; o tempo de construção do projecto e o destino do campo de basebol.

**Terça-Feira, 2 de Maio de 2006**

6h30 da tarde

South Street Elementary  
School  
151 South Street  
Newark 07114

**Sumário da reunião** - O Terceiro Fórum Comunitário de Informação incluiu uma breve análise do Programa de Envolvimento Público, bem como dos conceitos de 4 e 6 vias de trânsito propostos para a Rota 21 desde Murray Street até Edison Place. Foram debatidas as características de cada um dos conceitos, utilizando cortes transversais e plantas. A Louis Berger Group apresentou uma Matriz de Avaliação contendo uma lista de Categorias Ambientais para as partes interessadas locais apreciarem. Para cada categoria, o grupo foi solicitado a indicar, na sua matriz individual, a sua opinião sobre a importância, ou sensibilidade,

dessa categoria relativamente a este projecto e, seguidamente, apresentar a sua estimativa sobre se as condições dessa categoria seriam melhores, as melhores, as mesmas, ou piores em cada um dos esquemas de melhoramento (4 vias de trânsito, 6 vias de trânsito e não adopção de medidas).

As questões abordadas nesta reunião centraram-se na segurança dos peões, no tratamento estético de cada um dos conceitos, em particular no que respeita à gestão paisagística, à possibilidade de reduzir o traçado típico do conceito de 6 vias de trânsito para minorar os impactos nas propriedades adjacentes, e ao faseamento da construção de cada uma das alternativas.

**Quinta-Feira, 1 de Junho de 2006**  
6h30 da tarde

Sports Club Portugal  
51-55 Prospect Street  
Newark 07105

**Terça-Feira, 13 de Junho de 2006**  
7 da tarde

Lafayette Street Elementary  
School  
205 Lafayette Street  
Newark 07105

**Quinta-Feira, 22 de Junho de 2006**  
6h30 da tarde

New Point Baptist Church  
17-21 East Kinney Street  
Newark 07105

### Centro de Informações ao Público

**Outubro de 2006**  
Hora a anunciar

Local a anunciar



[Contact Us](#) | [Privacy Notice](#) | [Legal Statement](#) | [Accessibility Statement](#)

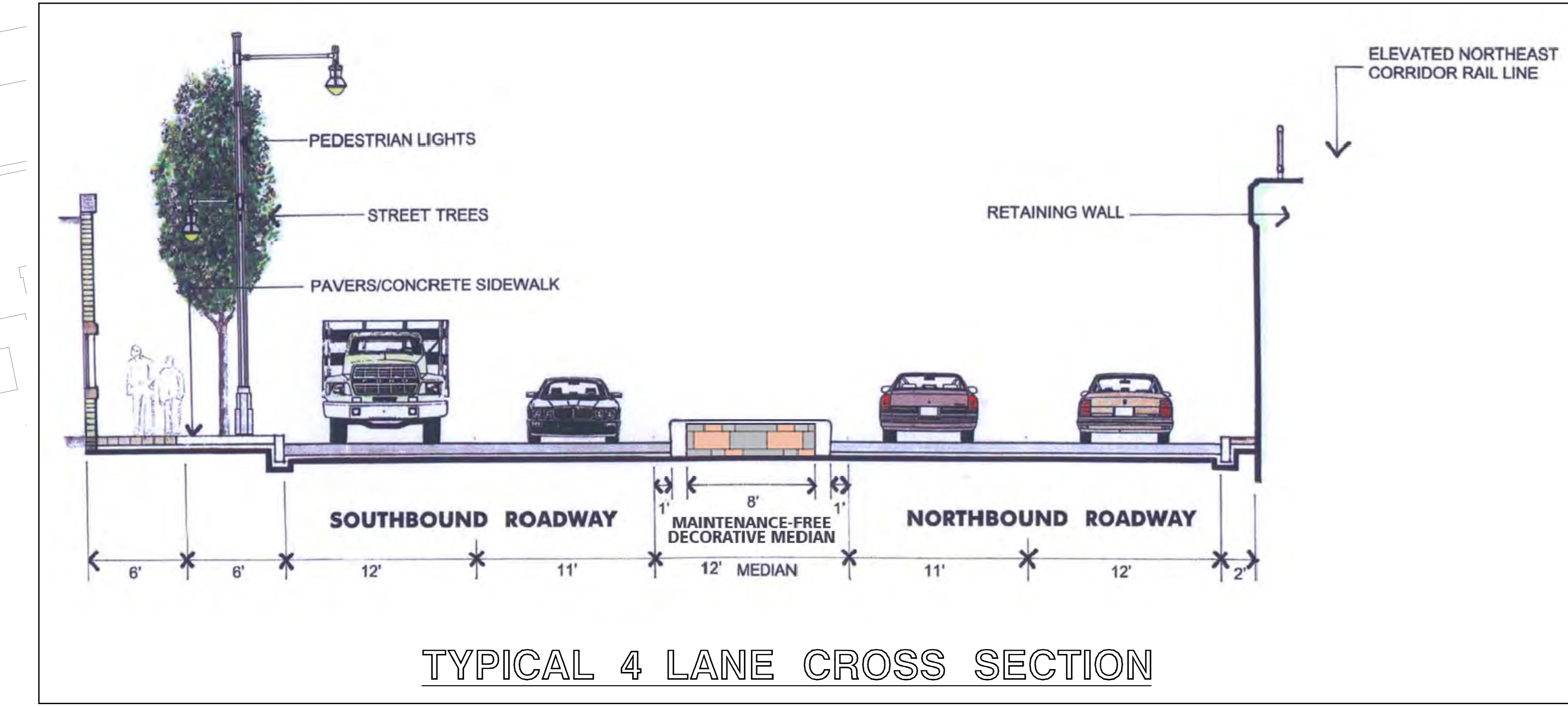
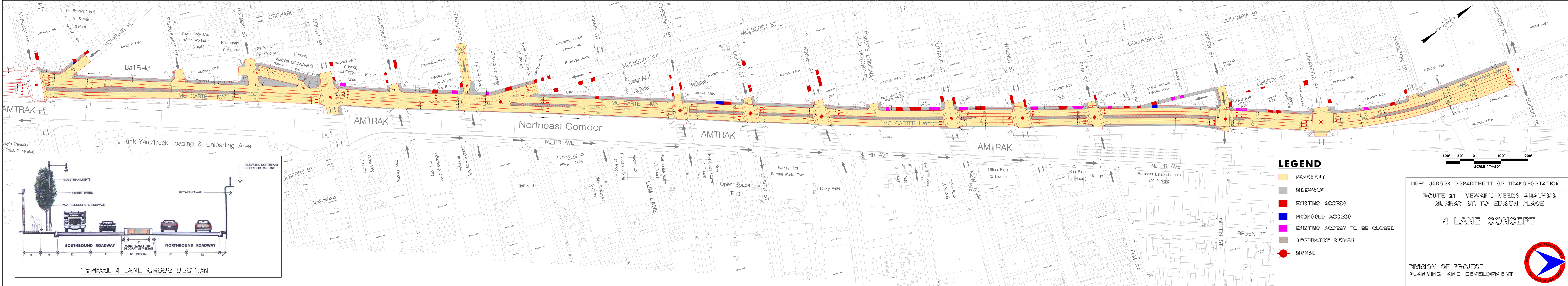


[department: home](#) | [about](#) | [NJ commuter](#) | [in the works](#) | [business](#) | [engineering](#) | [freight, air & water](#) | [capital](#) | [community](#) | [data](#) | [links](#) | [index](#)  
[statewide: NJ Home](#) | [about NJ](#) | [business](#) | [government](#) | [state services A to Z](#) | [departments](#)

Copyright © State of New Jersey, 2002-2020  
Department of Transportation  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625-0600



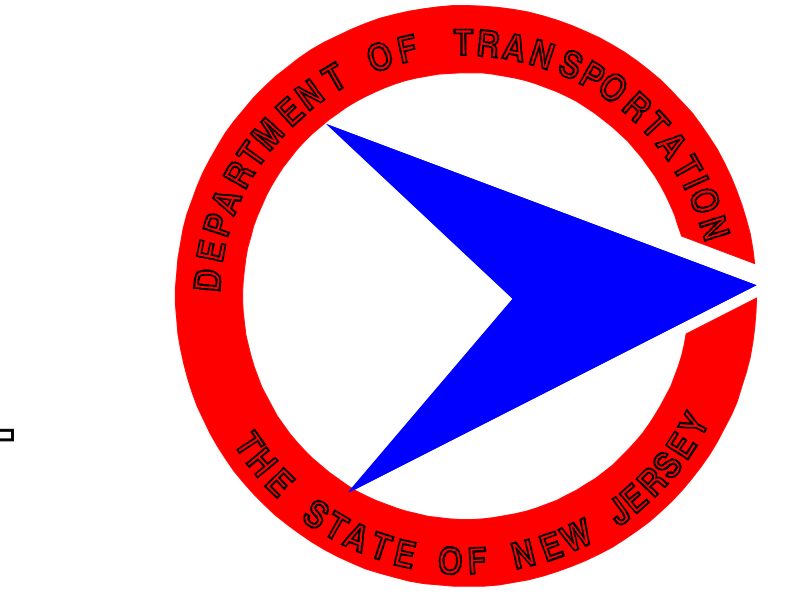
Last Updated: August 3, 2006

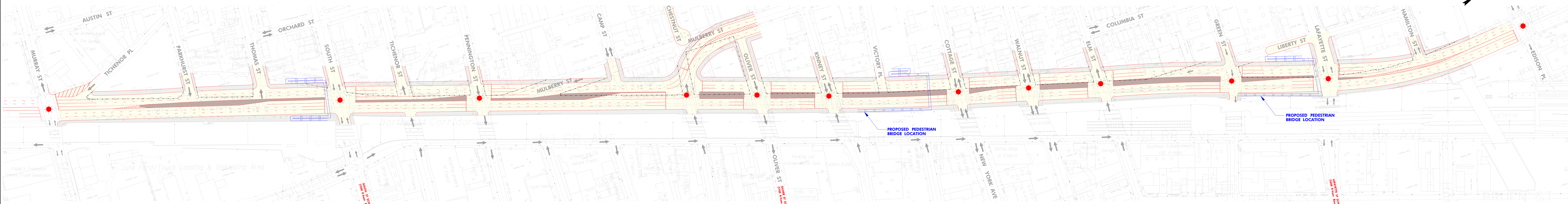
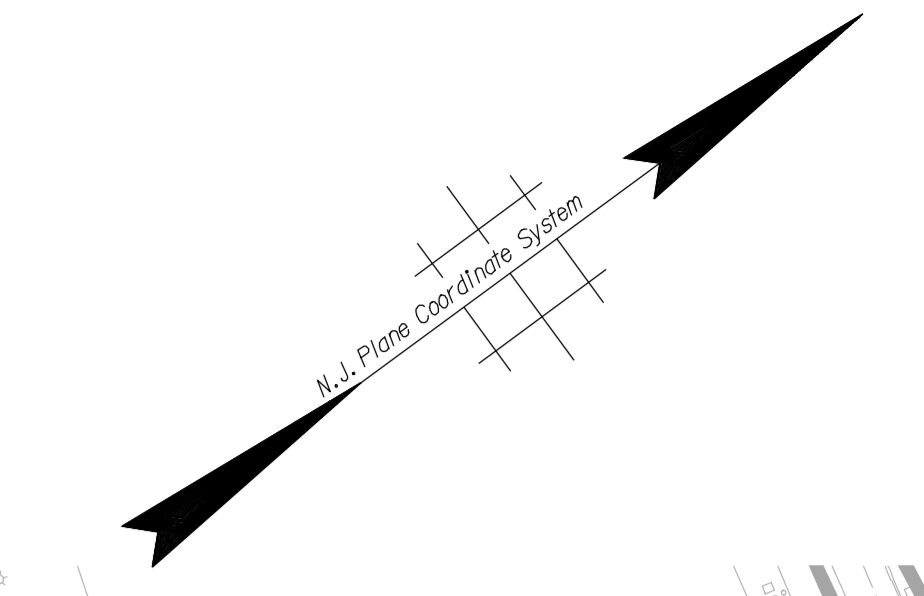
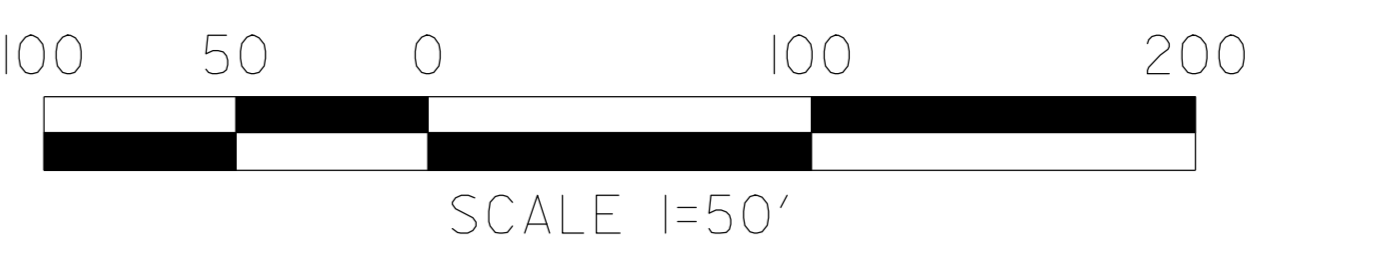


- LEGEND**
- PAVEMENT
  - SIDEWALK
  - EXISTING ACCESS
  - PROPOSED ACCESS
  - EXISTING ACCESS TO BE CLOSED
  - DECORATIVE MEDIAN
  - SIGNAL

100' 50' 0 100' 200'  
SCALE 1" = 50'

NEW JERSEY DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
 ROUTE 21 - NEWARK NEEDS ANALYSIS  
 MURRAY ST. TO EDISON PLACE  
 4 LANE CONCEPT  
 DIVISION OF PROJECT  
 PLANNING AND DEVELOPMENT





Northeast Corridor

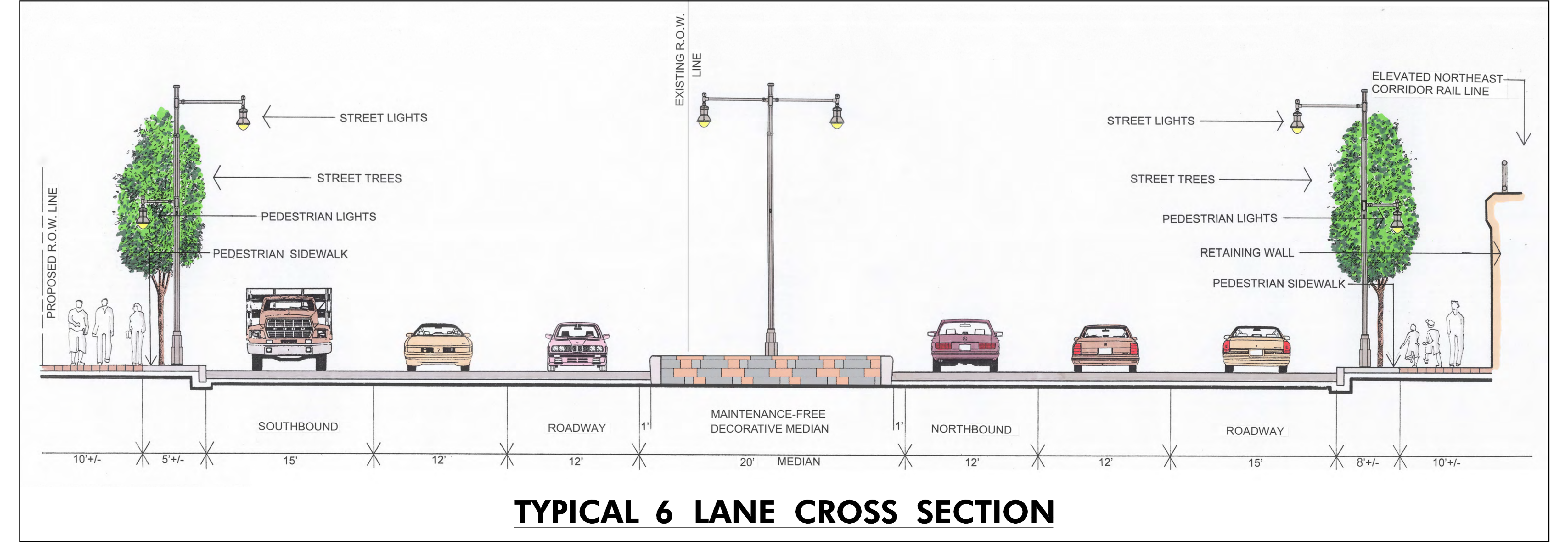
PROPOSED PEDESTRIAN BRIDGE LOCATION

PROPOSED PEDESTRIAN BRIDGE LOCATION

South St Signal (from New York Ave)

Oliver St Signal (from New York Ave)

Lafayette St Signal (from New York Ave)



TYPICAL 6 LANE CROSS SECTION

LEGEND

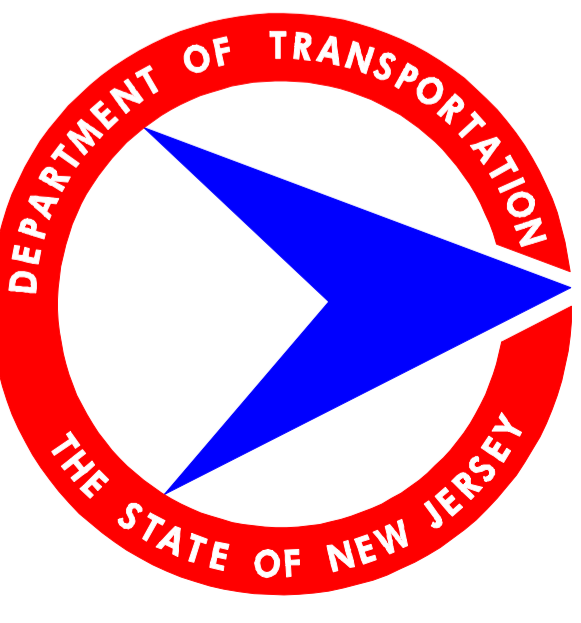
- PAVEMENT
- DECORATIVE MEDIAN
- SIDEWALK
- RIGHT-OF-WAY IMPACTS
- SIGNAL

NEW JERSEY DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ROUTE 21 - NEWARK NEEDS ANALYSIS  
MURRAY ST. TO EDISON PLACE

**6 LANE CONCEPT**

DIVISION OF PROJECT  
PLANNING AND DEVELOPMENT



NEW JERSEY DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

**Route 21 Newark Needs Analysis  
Murray Street to Edison Place, Newark  
Essex County**

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) values your opinion and welcomes your suggestions and comments in making decisions about the improvements to Route 21 from Murray Street to Edison Place in Newark.

- What improvements would you like to see along this section of Route 21?
- What existing elements do you feel are important?

NJDOT has scheduled a series of public meetings with various stakeholder groups, developed project-specific questionnaires and established a website, [www.njdot.gov/transportation/works/studies/rte21newark/](http://www.njdot.gov/transportation/works/studies/rte21newark/), to obtain your input and feedback on the proposed improvement concepts currently under consideration.

The National Environmental Policy Act (NEPA) provides the public with an opportunity to examine the effects of the preferred concept on the surrounding environment. After an Environmental Assessment or Impact Statement is reviewed by the public and approved by federal agencies, the design and construction of the preferred highway improvement alternative will be possible.

**The Project**

NJDOT is evaluating ways of improving the safety and operation of Route 21 (McCarter Highway) along the one-mile section between Murray Street and Edison Place in Newark. It proposes to balance better traffic operations with traffic calming measures that will increase pedestrian safety.

To identify and refine improvement concepts, data is being collected through on-site investigations, reviews and interviews with local officials,

residents and business owners. Both man-made and natural environmental conditions along the Route 21 corridor will be identified and evaluated.

NJDOT has reconstructed Route 21 north and south of the study area and now seeks to address the existing safety and operational deficiencies on this section of Route 21. No construction will be undertaken until environmental factors and the concerns of area residents, business owners and local officials have been addressed.



**February 3, 2006 Community Information Forum held at Gray Charter School, Newark**

**The Corridor**

Route 21 is one of the most heavily traveled north-south routes in northern New Jersey. For most of its length, it is accessed by entrance and exit ramps. In the area being studied, however, Route 21 is tied into Newark’s street network. North of the study area, through downtown Newark, Route 21 was recently widened, with new sidewalks, curbs, medians and improved intersections to

**Governor Jon S. Corzine**



**Commissioner Kris Kolluri, Esq.**

[www.njdot.nj.gov](http://www.njdot.nj.gov)

accommodate the needs of the Central Business District, NJPAC and the new NJ TRANSIT Newark City Subway Extension. It also provides connections to I-280, Market Street and Raymond Boulevard, all important east-west routes through Newark.

## Driving the Corridor

In the 1.05-mile project study area, Route 21 has four 12-foot wide lanes (two northbound and two southbound) and a 12-foot center left-turn lane. There are 12 traffic signals along this segment, including those at Murray Street and Edison Place.



**Northbound Route 21 near Cottage Street, Newark**

The elevated Northeast Corridor Railroad runs along the northbound side of Route 21. Along the southbound lanes, commercial and industrial businesses front the corridor, many of which have access driveways onto Route 21.

The accident rate along this section of Route 21 is higher than the average for a road of this type in New Jersey. A large proportion of these accidents are rear-end collisions that occur when motorists rush to clear an intersection before the signal changes to red.

## Proposed Concepts

Two corridorwide concepts are being considered in this stage of the study. The first one involves replacing the existing highway from Murray Street to Edison Place with a new four-lane highway with intermittent center left turn lanes (see typical cross section illustration at top right).

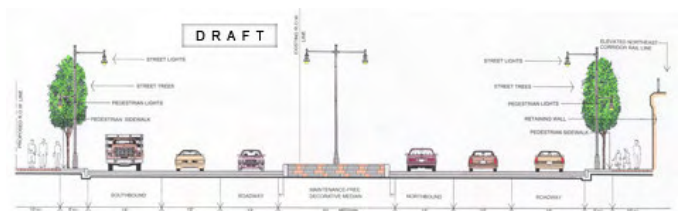
**Four-lane Concept.** The four-lane concept would provide the following:



- New pavement surface;
- New sidewalk, curbs and accessible crosswalks;
- New street lights, signs, traffic signals and signal systems;
- Improved traffic flow through modern traffic signals;
- Raised, decorative median in areas where no left turn lanes are necessary;
- Wider sidewalk along the southbound curb of Route 21 for pedestrian safety; and,
- Little or no right of way acquisition.

The northbound curb would remain approximately two feet from the Northeast Corridor Railroad wall.

**Six-lane Concept.** The six-lane concept (see typical section illustration below) would provide the following:



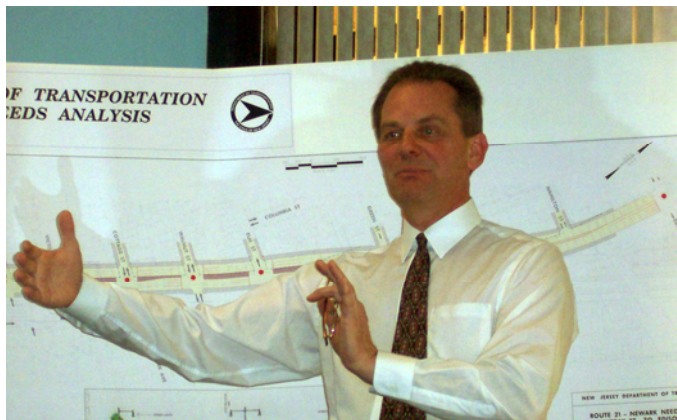
- Reconstructed roadbed and pavement, including all new roadway on the southbound side;
- Bicycle-compatible outside lanes in both directions;
- New sidewalk along northbound Route 21;
- Widened sidewalk along southbound Route 21, with urban- and landscaped amenities for pedestrian safety;
- New curbs and accessible crosswalks;
- New street lights, signs, traffic signals and signal systems;
- Six through lanes for increased vehicle-carrying capacity, improved vehicle safety and reduced travel time;

- Raised, decorative median throughout the corridor, narrowed in areas with left turn lanes;
- Pedestrian bridges over Route 21.

For this concept, right of way would need to be acquired along the southbound side of Route 21, affecting approximately 34 businesses and a baseball field.

## The Process

To help NJDOT select a preferred concept, an extensive public outreach program has been launched to engage the local community regarding their concerns and needs.



**Consultant to NJDOT presenting the Route 21 project at a Government Agency Stakeholder Meeting in Newark**

A NEPA environmental document will be submitted to the Federal Highway Administration. It will include:

- Residents' concerns
- Traffic and circulation
- Property acquisition
- Travel safety
- Property access
- Archaeological and historical resource impacts
- Construction impacts
- Air quality
- Pedestrian safety
- Noise
- Flooding
- Economic issues
- Total cost vs. overall benefit

## Upcoming Community Meetings

NJDOT has scheduled Community Information Forums to be held in Newark on June 1, June 13, and June 22, 2006.

## The Next Step

This process refines the ideas and concepts that are important to residents, property owners, stakeholders and users of Route 21.

Ultimately, one concept that best suits the needs of the community will be selected for further analysis and review.

Additional information on this project can be found on the NJDOT website,

[www.njdot.nj.us/transportation/works/studies/rte21newark/](http://www.njdot.nj.us/transportation/works/studies/rte21newark/)

## For Further Information, Please Contact:

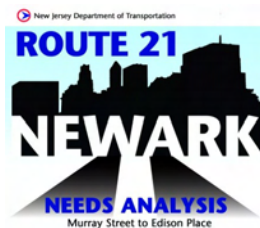
Thomas P. Johnson  
 Regional Manager of Community Relations  
 New Jersey Department of Transportation  
 1035 Parkway Avenue, P.O. Box 600  
 Trenton, New Jersey 08625-0600  
 609.530.2110  
[tom.johnson@dot.state.nj.us](mailto:tom.johnson@dot.state.nj.us)

NJDOT  
Office of Community Relations  
P.O. Box 600  
Trenton, NJ 08625

PRST STD  
U.S. Postage  
PAID  
Trenton, NJ  
Permit No. 21



**Route 21 looking South near  
Hamilton Street, Newark**



## **Get Involved!**

*Here's How You Can Contact Us:*

### **Call**

Thomas Johnson, NJDOT Office of Community Relations  
(609) 530-2110

### **Write**

NJDOT – Office of Community Relations  
P.O. Box 600, Trenton, NJ 08625

### **Visit Us on the Web**

[www.state.nj.us/transportation/works/studies/rte21newark](http://www.state.nj.us/transportation/works/studies/rte21newark)