



Centro Público de Información

Jueves, 23 de Mayo de 2019, 6:00 PM a 8:00 PM

Ruta 7 – Mill Street (MP 6.05) a Park Avenue (MP 8.26)

Municipios de Belleville & Nutley, Condado de Essex

Ayuntamiento de Belleville, Avenida Washington 152, 2ª planta, Belleville, NJ

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido con el desarrollo de mejoras en el transporte que contribuyan al óptimo equilibrio entre las necesidades del transporte, las preocupaciones medioambientales de la comunidad y los costes. NJDOT mantiene un Centro Público de Información para informar a residentes, funcionarios y a la comunidad empresarial acerca del **Proyecto de Mejoras Viales y de Seguridad en la Ruta 7 – Mill Street a Park Avenue**, en los Municipios de Belleville y Nutley, en el Condado de Essex. Te invitamos a participar activamente en la reunión y a aportar tus comentarios por correo o por e-mail.

Encuentro

La información al público tendrá lugar el jueves 23 de Mayo de 2019 **en la 2ª planta (Sala del Juzgado) del Ayuntamiento de Belleville, situado en el nº152 de la Avenida Washington en Belleville, NJ, de 6 p.m. a 8 p.m.** Tendrás la oportunidad de ver la exposición del Proyecto, plantear preguntas y comentar cualquier inquietud con miembros del personal de NJDOT. Si no tienes posibilidad de asistir, pero estás interesado en conocer el Proyecto, puedes ponerte en contacto con nosotros en el número de teléfono (609) 963-1982 o en la dirección de correo electrónico Meredith.Hammond@dot.nj.gov

Antecedentes

El propósito de este proyecto es mejorar las condiciones del pavimento y la seguridad del tráfico para todos los usuarios de los viales, incluyendo peatones, ciclistas y personas con discapacidad.

La última pavimentación se realizó en 2007, por lo que se acerca o supera su vida útil. El estado actual del pavimento presenta grietas, parches deficientes, baches y surcos.

El corredor de la Ruta 7 en el Municipio de Belleville, MP 6.05 a MP 7.84 (Mill Street a King Street) está considerado por la oficina de programas para peatones y ciclistas de NJDOT como un corredor de alto riesgo de accidentes peatonales. Adicionalmente, las intersecciones de la Ruta 7 con Mill Street y Rutgers Street se han identificado como puntos de alta siniestralidad por la Oficina de Datos de Transporte y Seguridad de NJDOT.

El Proyecto

Se proponen tres estrategias de mejora del pavimento:

- Reconstrucción completa de acera a acera: eliminación del pavimento existente y reconstrucción con una nueva base de hormigón y capa superior de asfalto desde MP 6.05 a MP 6.23 (Mill Street a Howard Place).
- Combinación de reconstrucción y rehabilitación: eliminación de la franja central del pavimento, de 18 pies de ancho, de bloques de granito/baldosas del ferrocarril y sustitución por una nueva base de hormigón y capa superior de asfalto desde MP 6.23 a MP 8.10

(De Howard Place a East Centre Street/Walnut Street); desde la franja central de 18 pies de ancho hacia los bordillos laterales, se rehabilitará, fresando y reparando con nuevo asfalto.

- Rehabilitación completa: fresado del asfalto existente y relleno con nuevo asfalto desde MP 8.10 a MP 8.26 (East Centre Street/Walnut Street a Park Avenue).

Otras mejoras incluidas:

- Sustitución de bordillos dañados, aceras y plataformas de acceso a propiedades.
- Marcas viales – Mile Post 6.05 a 8.10 desde las proximidades de Mill Street a Centre Street, incluida la reconfiguración de viales para mejorar la seguridad, movilidad y acceso para todos los usuarios de la carretera, mediante el repintado de dichas marcas viales.
 - Carriles centrales de desvío a la izquierda de 12 pies de ancho
 - Carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
 - Carriles de ciclistas de 5 pies de ancho y carriles de aparcamiento de 8 pies de ancho en ambas direcciones
 - Carriles de parada de autobuses de 10 pies
- Como parte de la estrategia de Marcado Vial, se propone un ensanchado en bordillos de las intersecciones de 5 pies de ancho, para mejorar la seguridad de los peatones.
- Actualización de los sistemas de señalización e iluminación, para cumplir con los estándares actuales.
- Se implementarán mejoras adicionales de los drenajes.

Afección al tráfico/Estrategias para reducir el impacto

Durante la construcción se actuará sobre pocos bloques a la vez para limitar las afecciones y se mantendrá un carril de circulación en cada sentido. Se mantendrán los accesos. Dentro de algunos bloques del área de construcción las paradas de autobús se recolocarán temporalmente, pero se suspenderán temporalmente los aparcamientos junto a la acera.

Calendario Previsto de Construcción

- Comienzo de la construcción – Primavera 2022.
- Finalización del Proyecto – Otoño 2023.

Para más información, contactar con:

Meredith Hammond, Director Regional
Oficina de Relaciones con la Comunidad
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
P.O. Box 600,
Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
Email: Meredith.Hammond@dot.nj.gov