



Virtual Public Information Center
September 27, 2021 through October 10, 2021
Route 206, Bridge over Branch of Pequest River
Andover Borough
Sussex County, New Jersey

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs, will hold a Virtual Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information on the **Route 206, Bridge over Branch of Pequest River Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments at the end of the presentation by mail or e-mail.

The Presentation

Due to the COVID-19 Public Health Emergency, the Public Information Center will be conducted virtually at the following website:

<https://bit.ly/NJDOTRoute206Pequest>

Please view the presentation at a time that is convenient for you between September 27, 2021 through October 10, 2021. The purpose of the presentation is to provide information about the proposed intersection improvements. After the presentation, you will have an opportunity to submit comments to the NJDOT. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation, but are interested in learning about this project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

Background

Route 206 is a 33'-0" wide two-lane roadway, which is supported by a bridge as the roadway passes over a branch of the Pequest River as both features pass through the tunnel and railroad embankment at the south end of Andover Borough. The bridge is a 335-foot long two-cell culvert that was integrally constructed with a tunnel in 1910 to support the Delaware, Lackawanna & Western Railroad's New Jersey Cutoff Pequest Fill. The 111-year-old bridge is structurally deficient due to the poor condition of the roof slab and center wall, and needs to be replaced. The roadway also has substandard shoulders and vertical clearance as it passes through the tunnel.

The Proposed Project

NJDOT proposes to replace the Route 206 bridge with a new structure that will be independent of the existing tunnel. The layout of the new bridge will be similar to the existing condition. However, the replacement bridge will be a two-cell precast concrete box culvert type structure.

While the bridge is being replaced, the tunnel will also be rehabilitated. Repairs can be made to the tunnel and its associated retaining walls while the road is closed to traffic and a contractor is onsite.

Route 206 will be realigned and the minimum vertical clearance in the tunnel will be improved. Sidewalks will be constructed within the tunnel to provide pedestrians with a means to walk through the tunnel. The existing guide rail will be upgraded and reinstalled at the corners of the tunnel. Access to the adjacent residential properties will be maintained throughout construction.

A detour of Route 206 will be required for the bridge replacement and tunnel rehabilitation. During this period, Route 206 local traffic will be routed via Lenape Road, Andover Mohawk Road, Roseville Road and Tamarack Road. Traffic from I-80 will be re-routed from Exit 25 to Exit 19 and take CR 517, CR 603, CR 606, and Brighton Avenue/High Street to US Route 206.

Anticipated Project Schedule

The schedules for the Preliminary Engineering, Final Design and Construction phases of work are contingent upon the availability of future funding.

For further information, please contact:

Anthony Sytko, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1992
E-mail: Anthony.Sytko@dot.nj.gov



Centro Virtual de Información Pública
27 de septiembre del 2021 hasta 10 de octubre del 2021
Route 206, Bridge over Branch of Pequest River
Andover Borough
Condado de Sussex, Nueva Jersey

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido con el desarrollo de mejoramientos de transporte que mejor equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. NJDOT llevará a cabo un Centro Virtual de Información Pública para proveer a los residentes y negocios locales información sobre el proyecto, **Route 206, Bridge over Branch of Pequest River**. Se le incita a participar activamente proveyendo comentarios al final de la presentación por correo postal o electrónico.

La Presentación

Debido a la Emergencia de Salud Pública (COVID-19), el Centro de Información Pública se llevará a cabo virtualmente en la siguiente página web:

<https://bit.ly/NJDOTRoute206Pequest>

La presentación puede ser vista en el momento que se le haga conveniente entre los días 27 de septiembre del 2021 hasta 10 de octubre del 2021. El propósito de la presentación es brindar información sobre las mejoras propuestas en la intersección. Después de la presentación, tendrá la oportunidad de enviar comentarios al NJDOT. Se le recomienda a los propietarios de unidades de alquiler que sus inquilinos están invitados a participar. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en conocer este proyecto, comuníquese con nosotros al número de teléfono o la dirección de correo electrónico que se indica a continuación.

Antecedentes del Proyecto

La ruta 206 es una carretera de dos carriles de 33'-0" de ancho, que está sostenida por un puente cuando la carretera pasa sobre una sección del río Pequest, ya que tanto el túnel y el terraplén del ferrocarril pasan por en el extremo sur del municipio de Andover. El puente es un tipo de drenaje de dos celdas de 335 pies de largo que se construyó íntegramente con el túnel en 1910 para soportar el corte del río Pequest entre Delaware, Lackawanna y Western Ferrocarril Nueva Jersey. El puente de 111 años esta estructuralmente deficiente debido al mal estado de la losa del techo y la pared central por lo cual necesita ser reemplazado. La carretera también tiene paseos deficientes y el túnel tiene distancia vertical deficientes.

Propuesta de Proyecto

NJDOT propone reemplazar el puente de la Ruta 206 con una nueva estructura que será independiente del túnel existente. El diseño del nuevo puente será similar a la condición existente. Sin embargo, el puente de reemplazo será una estructura tipo drenaje de caja de concreto prefabricado de dos celdas.

Mientras se reemplaza el puente, también se rehabilitará el túnel. Se pueden realizar reparaciones en el túnel y sus muros de contención asociados mientras la carretera está cerrada al tráfico y hay un contratista en la localización del proyecto.

Se realinearán la ruta 206 y se mejorará el espacio mínimo vertical en el túnel. Se construirán aceras dentro del túnel para proporcionar a los peatones un medio para caminar a través del túnel. La barandilla existente se actualizará y reinstalará en las esquinas del túnel. El acceso a las propiedades residenciales adyacentes se mantendrá durante toda la construcción.

Se requerirá un desvío de la Ruta 206 para el reemplazo del puente y la rehabilitación del túnel. Durante este período, el tráfico local de la Ruta 206 se dirigirá a través de Lenape Road, Andover Mohawk Road, Roseville Road y Tamarack Road. El tráfico de la I-80 se desviará de la Salida 25 a la Salida 19 y se tomará CR 517, CR 603, CR 606 y Brighton Avenue / High Street hasta la Ruta 206.

Calendario Anticipado del Proyecto

Los cronogramas de actividades para las fases de trabajo de ingeniería preliminar, diseño final y construcción dependen de la disponibilidad de financiamiento futuro.

Para más información póngase en contacto:

Anthony Sytko, Regional Coordinator

New Jersey Department of Transportation

Office of Community Relations

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1992

Correo electrónico: Anthony.Sytko@dot.nj.gov