



Virtual Public Information Center

April 25 - May 8, 2022

Route 23 and Route 94 Rockfall Mitigation, Hardyston Township of Hardyston and Borough of Hamburg, Sussex County, New Jersey

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs. NJDOT will hold a [Virtual Public Information Center](#) to provide local residents and businesses with information on the **Route 23 and Route 94 Rockfall Mitigation, Hardyston** project.

The Presentation

Due to the COVID-19 Public Health Emergency, this [Public Information Center](#) will be conducted virtually at the following website:

<http://tiny.cc/HardystonVPIC>

Please view the presentation at a time that is convenient for you between **April 25 and May 8, 2022**. After the presentation, you will have an opportunity to submit comments to the NJDOT. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation, but are interested in learning about this project, please contact us at the telephone number or e-mail address listed below.

Background

The purpose of the Route 23 and Route 94 Rockfall Mitigation, Hardyston project is to provide safe and reliable highway passage for the traveling public throughout the project area.

This project contains four rock slopes, two (A & B) are located along Route 23 southbound from milepost 36.1 to milepost 36.2, one (C) is located along Route 94 southbound at milepost 34.6, and one (D) is located along Route 94 northbound at milepost 34.6. The four rock slopes are ranked #36 to #76 of 440 slopes on NJDOT's Rockfall Hazard Management System and have been identified as being in need of rockfall hazard mitigation measures based on recent and historic rockfall events within the project limits.

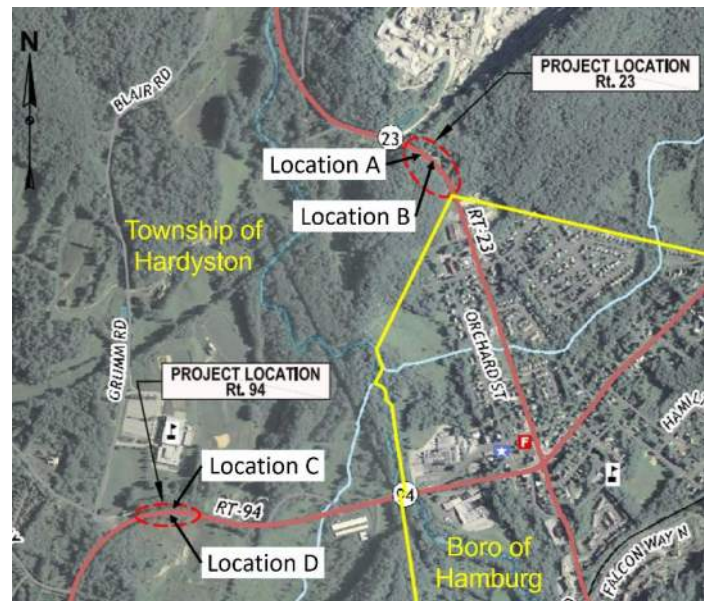
The Proposed Project

Proposed improvements are listed below:

- Locations A & B (Route 23 southbound) and Location D (Route 94 northbound):
 - Tree clearing
 - Rock excavation to recut the slope with enlarged catchment area
 - Retaining wall above rock slope
 - Extension of Route 23 southbound climbing lane (Locations A & B)
 - Curb replacement (Location D)
 - Mill and overlay of roadway

- Location C (Route 94 southbound)
 - Tree clearing
 - Rock scaling
 - Guide rail installation
 - Mill and overlay of roadway

For all work zones, one travel lane will be maintained in each direction. Lanes will be narrowed and shifted away from the rock slope to provide a work zone. Traffic may be detoured in one direction (Route 23 southbound traffic or Route 94 northbound traffic) during overnight hours only. Detours will not be allowed on both roadways at the same time.



Anticipated Project Schedule

- Preliminary Engineering Complete: Spring 2022
- Final Design Complete: Spring 2024
- Anticipated Construction Start: Fall 2024
- Anticipated Construction Duration: 22 months

For further information or if you require special accommodations, please contact:

Anthony Sytko, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1992
E-mail: Anthony.Sytko@dot.nj.gov



Virtual de Información al Público

Abril 25 - Mayo 8, 2022

Mitigación de Caídas de Rocas en la Ruta 23 y Ruta 94 en Hardyston Municipio de Hardyston y de Hamburg, Condado de Sussex, Nueva Jersey

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido con el desarrollo de mejoras en la transportación que equilibren las necesidades de transportación, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. NJDOT organizará un Centro Virtual de Información al Público para proporcionar información a los residentes y las empresas de la localidad sobre el **Proyecto de la Mitigación de Caídas de Rocas en la Ruta 23 y Ruta 94 en Hardyston**.

La Presentación

Debido a la pandemia de COVID-19, este Centro de Información al Público se realizará virtualmente y estará disponible en el siguiente sitio de web:

<http://tiny.cc/HardystonVPIC>

Por favor vean la presentación en el momento que les convenga entre abril 25 y mayo 8, 2022. Después de la presentación, habrá oportunidad de presentar sus comentarios al NJDOT. Se advierte a los propietarios con unidades de alquiler que también que inviten a los arrendatarios a participar. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en aprender más sobre este proyecto, por favor contáctenos al número de teléfono ó la dirección de correo electrónico que se encuentra al final.

Contexto

El propósito del Proyecto de la Mitigación de Caídas de Rocas en la Ruta 23 y la Ruta 94 en Hardyston es generar un paso seguro y confiable por la carretera para el público viajero en toda la zona del proyecto.

Este proyecto contiene cuatro inclinaciones rocosas. Dos inclinaciones (A & B) están ubicadas sobre la Ruta 23 hacia el sur entre las millas 36.1 y 36.2, una inclinación (C) esta sobre la Ruta 94 hacia el sur en la milla 34.6 y una inclinación (D) se encuentra sobre la Ruta 94 hacia el norte en la milla 34.6. Las cuatro inclinaciones rocosas se clasifican entre #36 y #76 de 440 pendientes en el Sistema de Manejo de Riesgos de Caídas de Rocas del NJDOT. Las cuatro pendientes han sido clasificadas como en necesidad de mitigación de riesgos de caída de rocas en base a eventos recientes e históricos de caída de rocas dentro de los límites del proyecto.

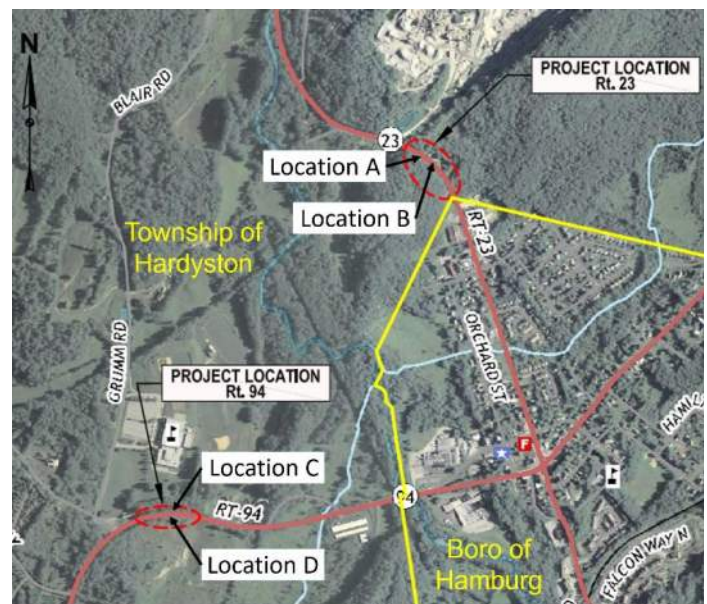
El Proyecto Propuesto

Mejoramientos propuestos incluyen:

- Ubicaciones A & B (Ruta 23 hacia el sur) y Ubicación D (Route 94 hacia el norte):
 - Desbroce de árboles
 - Excavación de rocas para recortar la inclinación para agrandar la zona de captación
 - Muro de contención arriba de la inclinación rocosa
 - Ampliación del carril de subida de la Ruta 23 hacia el sur (Ubicaciones A & B)

- Reemplazo de bordillos (Ubicación D)
- Fresado y repavimentación de la carretera
- Ubicación C (Ruta 94 hacia el sur)
 - Desbroce de árboles
 - Eliminación de roca fracturada y suelta
 - Instalación de barandilla
 - Fresado y repavimentación de la carretera

Se mantendrá un carril de circulación en cada dirección en todas las zonas de trabajo. Los carriles se estrecharán y se alejarán de la inclinación rocosa para proporcionar una zona de trabajo. El tráfico puede ser desviado en una dirección (Ruta 23 hacia el sur o Ruta 94 hacia el norte) sólo durante las horas de la noche. No se permitirán desvíos en ambas vías al mismo tiempo.



Calendario Anticipado del Proyecto

- Finalización de ingeniería preliminar: Primavera 2022
- Finalización de diseño final: Primavera 2024
- Inicio anticipado de construcción: Otoño 2024
- Duración anticipada de construcción: 22 meses

Para más información o si necesita adaptaciones especiales, por favor contacte:

Anthony Sytko, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Telefono: 609-963-1992
Correo electronico: Anthony.Sytko@dot.nj.gov