



Virtual Public Information Center

Date: April 25th 2023–May 9th 2023

Route 9, Salem Hill Road to Texas Road (CR 690) Intersections

Preliminary Project Plan

Old Bridge, Middlesex County NJ

Howell, Marlboro, Manalapan, Freehold Townships, Monmouth County NJ

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that best balance the transportation needs, the environment, community concerns, and cost. NJDOT will hold a **Virtual Public Information Center (PIC)** to inform local residents, officials, and the community about the **Concept Development for the Route 9, Salem Hill Road to Texas Road (CR 690) Intersections** project. You are encouraged to participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

Due to the COVID-19 Public Health Emergency, the Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website any time between **April 25th and May 9th** to learn more about the project and leave comments:

<https://www.route9salemhillroadtotexasroad.com/>

You will have an opportunity to review a presentation of the project, exhibits of the relevant items, submit questions, and leave feedback. Property owners of rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

BACKGROUND

The goal of the Route 9 Intersections project is to improve the transit (bus) travel time of the Route 9 corridor approximately 10-20% through a strategic use of cost-effective Transit Signal Priority technologies and geometric improvements at ten (10) key intersections. This project also plans to improve pedestrian connectivity at intersections to reduce/remove vehicle-pedestrian conflicts in support of improved access to bus stops.

THE PROJECT

The Route 9 corridor in Monmouth, and Middlesex Counties, New Jersey is an important regional corridor that experiences heavy peak period commuter traffic. Commuter activity consists of passenger cars and a large number of NJ TRANSIT buses that are supported by an extensive park-and-ride system with multiple parking facilities along the corridor. The Route 9 corridor has the highest ridership of any single bus corridor in the state.

The NJDOT has determined that the corridor has limited intersection capacity and high weekday AM and PM peak period and weekend midday car and bus demand volumes resulting in significant delay and queuing along Route 9.

A preliminary assessment of this Route 9 corridor was completed in April 2017. This assessment identified the 10 intersections most in need of improvement relating to transit signal priority and geometric changes, based on operational, capacity, physical, and safety related issues. The Route 9 intersections chosen for improvements are listed below:

1. Salem Hill Road, MP 105.78
2. Aldrich Road, MP 106.32
3. Georgia Tavern Road/Hulse Road, MP 107.23
4. Elton-Adelphia Road (CR 524), MP 111.35
5. Schanck Road/South Street MP 112.75
6. Craig Road/East Freehold Road, MP 116.27
7. Ryan Road/ Symmes Drive, MP 116.75
8. Taylors Mills Road, MP 117.45
9. Robertsville Road (County Route 520), MP 120.97
10. Texas Road (County Road 690), MP 121.74

Geometric project alternatives were introduced for each of the 10 project intersections. Some alternatives include converting shoulders to bus queue jump lanes, relocating bus stop locations and bus turnouts. Technology will be implemented to work in conjunction with the geometric design which will help with traffic flow. Technology improvements will utilize connected vehicle technology and will be consistent with NJ statewide plan for connectivity and compatible with NJ Transit Systems.

ANTICIPATED SCHEDULE

Preliminary Engineering: TBD
Final Design: TBD
Construction: TBD

For further information, please contact:

Vanessa Meades
Office of Government and Community Relations
New Jersey Department of Transportation
P.O. Box 600
Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
Email: Vanessa.Meades@dot.nj.gov



Centro de Información Pública Virtual

Fecha: 25 de abril del 2023 – 9 de mayo del 2023

Intersecciones de la Ruta 9, Salem Hill Road a Texas Road (CR 690)

Plan preliminar del proyecto

Municipalidad de Old Bridge, Condado de Middlesex NJ

Municipalidades de Howell, Marlboro, Manalapan, Freehold, Condado de Monmouth NJ

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido a desarrollar mejoras de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y el costo. NJDOT llevará a cabo un **Centro de Información Pública Virtual (PIC)** por sus siglas en inglés para informar a los residentes locales, funcionarios y la comunidad sobre el proyecto de **Desarrollo del Concepto para la Ruta 9, Salem Hill Road a Texas Road (CR 690)**. Se le anima a participar proporcionando comentarios por correo o correo electrónico.

LA REUNIÓN

Debido a la Emergencia de Salud Pública COVID-19, el Centro de Información Pública se llevará a cabo virtualmente. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el **25 de abril y el 9 de mayo** para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios:

www.route9salemhillroadtotexasroad.com

Tendrá la oportunidad de evaluar una presentación del proyecto, exhibiciones de los elementos relevantes, enviar preguntas y dejar comentarios. Se aconseja a los propietarios de unidades de alquiler que los inquilinos también estén invitados y alentados a participar.

ANTECEDENTES

El objetivo del proyecto de las Intersecciones de la Ruta 9 es mejorar el tiempo de viaje de tránsito (autobús) del corredor de la Ruta 9 aproximadamente 10-20% a través de un uso estratégico de tecnologías rentables de Prioridad de Señal de Tránsito y mejoras geométricas en diez (10) intersecciones claves. Este proyecto también planea mejorar la conectividad peatonal en las intersecciones para reducir / eliminar los conflictos entre vehículos y peatones en apoyo de un mejor acceso a las paradas de autobús.

EL PROYECTO

El corredor de la Ruta 9 en los condados de Monmouth y Middlesex, Nueva Jersey es un importante corredor regional que experimenta un fuerte tráfico de pasajeros en el período pico. La actividad de cercanías consiste en automóviles de pasajeros y una gran cantidad de autobuses de NJ TRANSIT que están respaldados por un extenso sistema de estacionamiento con múltiples instalaciones de estacionamiento a lo largo del corredor. El corredor de la Ruta 9 tiene el mayor número de pasajeros de cualquier corredor de autobuses en el estado.

El NJDOT a determinado que el corredor tiene una capacidad de intersección limitada y altos volúmenes de demanda de automóviles y autobuses de mediodía entre semana que resultan en retrasos significativos y colas a lo largo de la Ruta 9.

Una evaluación preliminar de este corredor de la Ruta 9 se completó en abril de 2017. Esta evaluación identificó las 10 intersecciones con más necesidad de mejoras relacionadas con la prioridad de las señales de tránsito y los cambios geométricos, en función de los problemas operativos, de capacidad, físicos y relacionados con la seguridad. Las intersecciones de la Ruta 9 elegidas para mejoras se enumeran a continuación:

1. Salem Hill Road, MP 105.78
2. Aldrich Road, MP 106.32
3. Georgia Tavern Road/Hulse Road, MP 107.23
4. Elton-Adelphia Road (CR 524), MP 111.35
5. Schanck Road/South Street MP 112.75
6. Craig Road/East Freehold Road, MP 116.27
7. Ryan Road / Symmes Drive, MP 116.75
8. Taylors Mills Road, MP 117.45
9. Robertsville Road (Ruta del Condado 520), MP 120.97
10. Texas Road (County Road 690), MP 121.74

Se introdujeron proyectos geométricos para cada una de las 10 intersecciones del proyecto. Algunas alternativas incluyen convertir los hombros en carriles de salto de cola de autobuses, reubicar las ubicaciones de las paradas de autobús y los desvíos de autobuses. La tecnología se implementará para trabajar en conjunto con el diseño geométrico que ayudará con el flujo de tráfico. Las mejoras tecnológicas utilizarán tecnología de vehículos conectados y serán consistentes con el plan de conectividad de NJ y compatibles con los sistemas de NJ Transit.

CALENDARIO ANTICIPADO

Ingeniería preliminar: TBD
Diseño final: TBD
Construcción: TBD

Para más información, sírvase ponerse en contacto con:

Vanessa Meades
Oficina de Relaciones Gubernamentales y
Comunitarias
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Apartado de correos 600
Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: Vanessa.Meades@dot.nj.gov