



Virtual Public Information Center

Route 23, Bridge Over Pequannock River/Hamburg Turnpike Borough of Butler and Borough of Kinnelon, Morris County & Township of West Milford, Passaic County October 31 – November 14, 2023

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and costs, will hold a Virtual Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information on the **Route 23, Bridge Over Pequannock River/Hamburg Turnpike** project. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or e-mail.

THE MEETING

A Virtual Public Information Center will be held from October 31 to November 14, 2023. Please visit the following website at a time that is convenient for you:

<https://jacobsvisual.wixsite.com/route23>

The purpose of the presentation is to provide information about the construction of this bridge replacement project. You will have an opportunity to review the presentation, submit questions, and leave feedback. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

BACKGROUND

The existing bridge is located approximately 4 miles north of the Route 23/I-287 Interchange at Route 23 Milepost 16.99 in the Borough of Kinnelon, Morris County and Township of West Milford, Passaic County and carries 4-lanes (2 lanes Northbound and 2 lanes Southbound) of Route 23 with limited shoulder widths over the Pequannock River (a C-1 trout-production/stocked waterway), NYS&W Railway, and Hamburg Turnpike SB Ramp. Constructed in 1934, the structure is a 60.5 feet wide 8-span concrete encased steel through girder bridge with an overall length of 513 feet. The bridge is supported by 15 columns with two columns within the main channel of the Pequannock River. Route 23 is a divided urban principal arterial highway with a posted speed limit of 50 MPH through the bridge area. NJDOT has identified the need for the replacement of this bridge due to deteriorating conditions and ongoing maintenance.

THE PROPOSED PROJECT

The purpose of this project is for full replacement of this bridge (Structure No. 1405-156) to provide state of good repair improvements to address ongoing maintenance, implement current roadway design safety standards, and address scour conditions within the Pequannock River.

The proposed replacement bridge will be an 84 foot wide, 408 foot long, 3 span continuous steel plate girder bridge founded on multi-column piers and full height abutments. The replacement bridge is designed to current geometric and operational standards to improve the overall safety for the traveling public. These improvements include 12 foot wide lanes with 5 foot wide inside and 10 foot wide outside shoulders and a raise to the roadway profile to improve sight distance. Bridge piers are proposed to be located along the banks of the Pequannock River along with scour protection. Resiliency design will also be implemented in the proposed raising of the Hamburg Turnpike Southbound Ramp profile along with other drainage improvements. Other proposed safety improvements include installations of new MASH compliant guide rail, F-Shape barrier configurations along the bridge for the parapets and center median, and new lighting installations. Staged construction will be utilized to construct the replacement bridge and demolish the existing bridge. During one stage a Diversionary Road with Temporary Bridge is proposed to be installed on the westside of the existing bridge to carry traffic during construction. Approved Freshwater Wetlands Individual Permit and Flood Hazard Area Individual Permit have been obtained for disturbance within the project footprint.



PROJECT SCHEDULE

Construction Start: Winter 2023

Complete Construction: Spring 2028

For Special Accommodations, please contact: 862-242-7494.

For further information, please contact:

Christopher Yandoli, Regional Coordinator

New Jersey Department of Transportation

Community & Constituent Relations

PO Box 600, Trenton, NJ 08618

Phone: 609.963.1982

Email: Christopher.Yandoli@dot.nj.gov

Centro Virtual de Información Pública

Ruta 23, puente sobre el río Pequannock/autopista de peaje de Hamburg

Municipio de Butler y Municipio de Kinnelon, Condado de Morris y

Municipio de West Milford, Condado de Passaic

31 de Octubre – 14 de Noviembre de 2023

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés), comprometido con el desarrollo de mejoras en el transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, llevará a cabo un Centro Virtual de Información Pública (PIC, por sus siglas en inglés) para proporcionar a los residentes y empresas locales información **sobre el proyecto de la Ruta 23, Puente sobre el río Pequannock / Hamburg Turnpike**. Le animamos a participar activamente proporcionando comentarios por correo postal o electrónico.

LA REUNIÓN

Del 31 de octubre al 14 de noviembre de 2023 se llevará a cabo un Centro Virtual de Información Pública. Visite el siguiente sitio web en el momento que sea conveniente para usted:

<https://jacobsvisual.wixsite.com/route23>

El propósito de la presentación es brindar información sobre la construcción de este proyecto de reemplazo de puentes. Tendrá la oportunidad de revisar la presentación, enviar preguntas y dejar comentarios. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y alentados a participar. Si no puede ver la presentación pero está interesado en obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con nosotros al número de teléfono o a la dirección de correo electrónico que se indican a continuación.

FONDO

El puente existente está ubicado aproximadamente a 4 millas al norte del intercambio de la Ruta 23 / I-287 en la Ruta 23 Milepost 16.99 en el Municipio de Kinnelon, Condado de Morris y Municipio de West Milford, Condado de Passaic y lleva 4 carriles (2 carriles en dirección norte y 2 carriles en dirección sur) de la Ruta 23 con anchos de hombro limitados sobre el río Pequannock (una vía fluvial C-1 de producción de trucha / abastecida), ferrocarril de NYS&W y Rampa Sur de autopista de peaje de Hamburg. Construido en 1934, la estructura es un puente de vigas pasantes de acero revestido de hormigón de 8 tramos de ancho de 60.5 pies con una longitud total de 513 pies. El puente está sostenido por 15 columnas con dos columnas dentro del canal principal del río Pequannock. La Ruta 23 es una carretera principal urbana dividida con un límite de velocidad de 50 MPH a través del área del puente. NJDOT ha identificado la necesidad de reemplazar este puente debido a las condiciones de deterioro y el mantenimiento continuo.

EL PROYECTO PROPUESTO

El propósito de este proyecto es el reemplazo completo de este puente (Estructura No. 1405-156) para proporcionar mejoras en buen estado de reparación para abordar el mantenimiento continuo, implementar los estándares actuales de seguridad de diseño de carreteras y abordar las condiciones de socavación dentro del río Pequannock.

El puente de reemplazo propuesto será un puente de vigas de chapa de acero continuo de 84 pies de ancho, 408 pies de largo y 3 vanos, cimentado sobre pilares de múltiples columnas y estribos de altura completa. El puente de reemplazo está diseñado según los estándares geométricos y operativos actuales para mejorar la seguridad general del público que viaja. Estas mejoras incluyen carriles de 12 pies de ancho con arcenes interiores de 5 pies de ancho y hombros exteriores de 10 pies de ancho y modificación de elevación del perfil de la carretera para mejorar la distancia de visión. Se propone que los pilares del puente se ubiquen a lo largo de las orillas del río Pequannock junto con la protección contra la socavación. El diseño de resiliencia también se implementará en la elevación propuesta del perfil de la rampa en dirección sur de la autopista de peaje de Hamburg, junto con otras mejoras de drenaje. Otras mejoras de seguridad propuestas incluyen la instalación de un nuevo riel guía que cumple con MASH, configuraciones de barrera en forma de F a lo largo del puente para los parapetos y la mediana central, y nuevas instalaciones de iluminación. Se utilizará la construcción escalonada para construir el puente de reemplazo y demoler el puente existente. Durante una etapa, se propone instalar una carretera de desvío con puente temporal en el lado oeste del puente existente para transportar el tráfico durante la construcción. Se han obtenido el Permiso Individual de Humedales de Agua Dulce y el Permiso Individual de Área de Riesgo de Inundación aprobados para perturbaciones dentro de la huella del proyecto.



CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Inicio de la construcción: Invierno de 2023

Construcción completa: Primavera 2028

Para adaptaciones especiales, comuníquese con: 862-242-7494.

Para más información, póngase en contacto con:

Christopher Yandoli, Coordinador Regional
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Relaciones con la Comunidad y los Constituyentes
PO Box 600, Trenton, NJ 08618
Teléfono: 609.963.1982

Correo electrónico: Christopher.Yandoli@dot.nj.gov