



Opciones de Transporte 2030

RESUMEN EJECUTIVO



Octubre 2008

Jon S. Corzine
GOBERNADOR, ESTADO DE NUEVA JERSEY

Kris Kolluri
COMISARIO, DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NUEVA JERSEY



EL DESAFÍO

Las fuerzas económicas y el crecimiento positivo están desafiando la red de transporte de Nueva Jersey en maneras sin precedentes. Esta red está experimentando un tremendo aumento de demanda de igual forma que crecen la población y empleo del estado y sus necesidades y expectativas. Estos aumentos pueden sobrecoger nuestra red de transporte y degradar nuestra calidad de vida si las acciones correctivas no se realizan ahora.

- Para el año 2030, la población de Nueva Jersey, que ya consta de 8.5 millones, se prevé que crecerá un 1.7 millones de residentes. Todos han de ser capaces de llegar a sus trabajos y satisfacer sus necesidades diarias.
- Para el año 2030, se espera que Nueva Jersey sume aproximadamente un millón de personas a la mano de obra. No todos estos trabajadores vivirán aquí pero todos usarán nuestras calzadas y transporte público.
- Para el año 2030, la cantidad de carga moviendo hacia, desde y dentro de Nueva Jersey crecerá más o menos un 65%, y la mayoría de esa carga se moverá por camión en carreteras que ya están congestionadas.
- Para el año 2030, la condición de nuestra infraestructura de transporte será gravemente degradada si continuamos financiando el mantenimiento y la renovación a los niveles actuales. Aproximadamente el 49% del pavimento de las autopistas está inaceptable. El atraso de los puentes que deberían ser arreglados, rehabilitados, o reemplazados se acerca a \$8 billones.
- Los túneles que llevan pasajeros suburbanos entre Nueva Jersey y la Ciudad de Nueva York no pueden

acoger más trenes durante las horas punta a pesar del aumento en la demanda de los viajes.

- Los altos precios de la gasolina, una pronosticada falta de petróleo por todo el mundo y la necesidad de reducir emisiones de gases del efecto invernadero están forzando a los habitantes de Nueva Jersey a examinar cómo viajan.
- La seguridad de los viajes continúa exigiendo recursos y obligaciones en esta época de riesgos intensificados en la infraestructura.
- La financiación dedicada, estable y a largo plazo, ha de ser identificada.

LOS ASUNTOS

Las implicaciones para la red de transporte de Nueva Jersey son:

- Un crecimiento continuado llenará rápidamente las carreteras de Nueva Jersey durante las horas puntas. El estado ha que promover maneras alternativas para mover a la gente y mercaderías, aumentar la eficacia de la red de calzadas existente y reducir la demanda, especialmente para conductores que viajan solos.
- El transporte público será incluso más importante cuando el tráfico crezca y los precios de la gasolina aumenten. Ampliar la capacidad del transporte de Nueva Jersey y aumentar su servicio será crucial para la vitalidad económica de Nueva Jersey. En particular, nuevos túneles de ferrocarriles a Manhattan, llamados Access to the Region's Core (ARC)/THE Tunnel, deben ser construidos para permitir que la red de transporte

EL PLAN

Como un documento de política sobre el transporte en el estado, las “Opciones de Transporte 2030” establece la dirección para inversiones futuras. Los Planes de Transporte Regional, preparados por las tres organizaciones metropolitanas de planificación, examinan cómo estas estrategias serán implementadas en cada región a través de estudios y proyectos específicos. El plan también satisface los mandatos legales federales y estatales.

La integración del transporte y la planificación del uso de la tierra, también referido como Desarrollo Inteligente, sirve como base para este plan a largo plazo. Centrarse en desarrollo y redesarrollo en centros que apoyan el transporte público, andar y montar en

público pueda servir tanto a sus clientes actuales como futuros.

- Los principios expuestos en el Plan de Desarrollo y Redesarrollo del Estado deben dirigir el futuro crecimiento.

Tenemos que fomentar comunidades saludables que apoyan el transporte público, andar y montar en bicicleta.

- Más de 400,000 hogares en este estado no tienen coches. El transporte público es esencial para su calidad de vida.
- Para el año 2030, uno de cada 5 ciudadanos de Nueva Jersey tendrá 65 años o más. Necesitarán diseños de calzada mejorados y alternativas más atractivas para conducir. Un aumento de servicios para discapacitados será también necesario a medida que más personas con discapacidades entran en la mano de obra.
- La educación sobre transporte es crucial. Las personas tienen que comprender mejor las implicaciones de cómo la gente viaja y cómo la tierra está desarrollada. También necesitan más información sobre el movimiento de carga y la seguridad de los viajes.
- Materiales públicos informativos y al alcance de todos han de dirigirse a aumentando número de inmigrantes quienes no tienen nivel alto en Inglés.

EL PLAN 2030 Y RUTAS EJEMPLARES

Por las demandas futuras, sólo el mantenimiento de las condiciones actuales de viajes desafiará los recursos de

bicicleta y que acortan viajes que deben ser hechos en coche, es necesario para lograr una red de transporte sostenible. La continua inversión en lo siguiente es crucial también para asegurar un crecimiento duradero y prosperidad para Nueva Jersey:

- Transporte público ampliado y elevado
- Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS) para mejorar operaciones
- Instalaciones para mover más carga por tren y pólizas que apoyan el movimiento de carga durante las horas no-puntas.
- Medidas que cambian viajes fuera de los coches, a otras horas del día y eliminan algunos viajes en coche completamente.

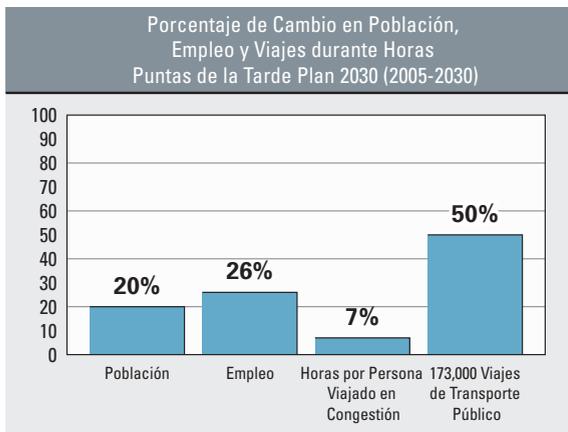
NJDOT y NJ TRANSIT. En el desarrollo de este plan, NJDOT y NJ TRANSIT identificaron los tipos de inversiones y las estrategias que creen servirán mejor a los ciudadanos de este estado. Establecieron que Nueva Jersey podría acoger un aumento significado en la demanda de viajes sólo si el estado:

- Eleva la infraestructura del transporte al nivel de buen estado y la mantiene así.
- Hace inversiones grandes en transporte público para convencer a más viajeros que cambien del coche a autobús, tren, transbordador para por lo menos algunos de sus viajes.
- Usa tecnologías avanzadas, llamada ITS, para mejorar las operaciones de carreteras y transporte público.
- Anima a los viajeros a reducir el número de viajes que realizan en coche.
- Aplica los principios de Desarrollo Inteligente a desarrollo nuevo y redesarrollo.
- Realizan inversiones con objetivos para reducir la tasa de crecimiento en los viajes con camiones.



Para determinar lo bien que las mejoras descritas arriba satisfarían la necesidades de transportes del estado, NJDOT y NJ TRANSIT desarrollaron un pronóstico de viajes como parte del Plan 2030. Su propósito es demostrar como las condiciones de viajes actuales (el año 2005 es la base) cambiarían según el Plan 2030 con la posibilidad de casi 2.5 millones de viajes añadidos a la red.

Como el gráfico muestra, el Plan 2030 tendría en cuenta el aumento pronosticado de 20% de la población y 26% de empleo. En 2005, un 33% de todas las horas viajadas durante las horas punta de la tarde se pasaron en tráfico. Aun con un crecimiento de los viajes, este



número sólo crecerá un 7% con el Plan 2030, hasta aproximadamente un 40%.

Los beneficios serían aún mayores con respeto al transporte público. El aumento de disponibilidad y comodidad de transporte público resultarían en un 50% de crecimiento en la cantidad de pasajeros durante las horas punta de la tarde entre 2005 y 2030.

NJDOT y NJ TRANSIT también decidieron ver cuatro rutas de viajes distintas y muy diferentes para determinar los efectos adicionales que varias propuestas podrían tener en los viajes.

Aunque estas "rutas" de viajes son reales, han sido elegidas tan sólo como ejemplos para demostrar las medidas que podrían ser aplicadas. Los resultados sirven para demostrar los efectos de las estrategias; no están intentados para sugerir planes de rutas. Las rutas usadas para el análisis fueron:

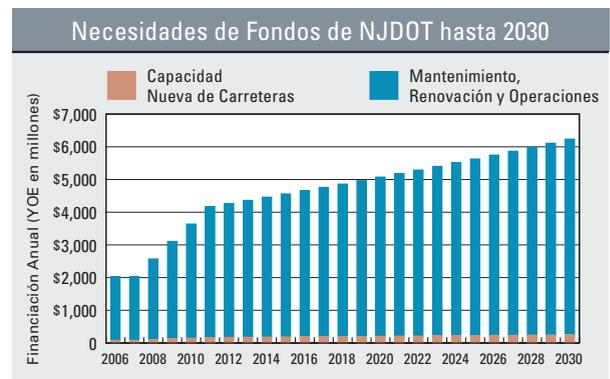
- Ruta multimodal/de carga (I-78),
- Ruta de pasajeros suburbanos hasta su trabajo en la ciudad (US Route 1 entre Trenton y New Brunswick),

- Ruta de recreo a la costa de Jersey (Route 47/347), y,
- Centro urbano (zona de Puerto Newark/Elizabeth y cruces sobre el Río Hudson).

En todas las rutas, el Plan 2030 y las mejoras de las rutas tienen en cuenta con éxito los aumentos de la población y empleo.

IMPLICACIONES FINANCIERAS

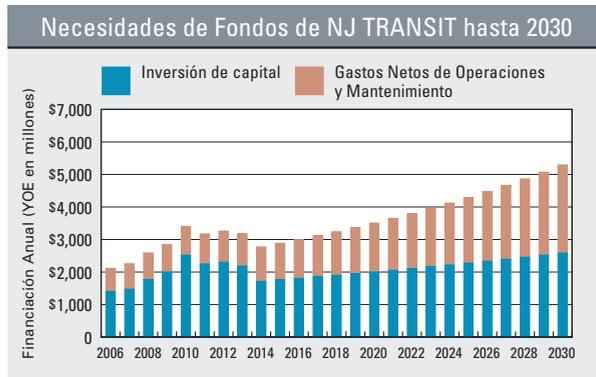
Los costes acumulativos de implementar el Plan 2030 serían \$200 billones hasta el año horizonte del plan. En particular, Nueva Jersey ha de incrementar la cantidad de inversiones para comprar autobuses, trenes y para mantener, operar y renovar las calzadas y puentes existentes, rutas de autobuses, líneas de trenes, aceras, marquesinas, y todas las instalaciones necesarias para apoyarlos. Ya que la disponibilidad de transporte público es clave para acoger el crecimiento, el estado también debe aumentar la capacidad de la red de transporte público y ampliar el servicio.



Este Plan 2030 refleja mejoras de carreteras que son consistentes con las políticas actuales de NJDOT. El mantenimiento y la renovación son especialmente importantes al NJDOT, dada la edad de los puentes y la condición degradada del pavimento en las carreteras. Una pequeña parte del presupuesto del capital de la agencia estaría dedicado al aumento de capacidad de las carreteras.

NJDOT estima que los costes acumulativos capitales de este plan serán \$118 billones (en dólares del año de gasto [YOE]), y los costes acumulativos de mantenimiento y operaciones serán aproximadamente \$4 billones (YOE) hasta 2030. La financiación anual de operaciones y capital para NJDOT necesitaría duplicarse para el 2011 y luego incrementarse un 50% para el 2030.

Ampliar la red de transporte público, aumentar su servicio y mantener sus infraestructuras costaría a NJ TRANSIT \$52 billones (YOE) en costes capitales hasta 2030. Operar y mantener el sistema ampliado, incluido el proyecto ARC, podría costar casi \$37 billones (YOE),



después de incorporar los ingresos.

NJ TRANSIT’s annual capital funding would need to double by 2030, as well as fund major improvements related to ARC in the near term. In addition, NJ TRANSIT’s annual net operating funding would need to more than double by 2030. La financiación anual capital de NJ TRANSIT necesitaría duplicarse para el 2030, así como financiar grandes mejoras con relación al proyecto ARC a corto plazo. Además, la financiación anual neta de operaciones necesitaría duplicarse para el 2030.

La identificación de fuentes estables y a largo plazo para estos fondos es crucial si la red de transporte público de Nueva Jersey continua apoyando el crecimiento y la prosperidad. Esta necesidad no puede ser exagerada.

FUTURAS DIRECCIONES

NJDOT y NJ TRANSIT han establecido las metas y las políticas en esta página para guiar la toma de decisiones y la dirección de las inversiones. Estrategias más detalladas y acciones acorto plazo están expuestas en el plan.

Muchas de estas acciones requieren la asociación con otras agencias estatales, los condados y los municipios del estado, los ciudadanos de Nueva Jersey y el sector privado para lograr éxito.

MEDIR PROGRESO

NJDOT y NJ TRANSIT se centrará en la finalización de unos indicadores de resultados que identificarán claramente qué tipo de progreso se está realizando para lograr las metas del plan. Cometarios públicos sobre los indica-

| Opciones de Transporte 2030 Metas y Políticas | |
|--|---|
| 1 Mantener y Renovar Infraestructura de Transporte | <ul style="list-style-type: none"> • Arreglarlo es lo Primero • Arreglarlo Eficientemente • Regreso a los Fundamentos |
| 2 Transporte Integrado y Planificación del Uso de la Tierra | <ul style="list-style-type: none"> • Fomentar Desarrollo Inteligente • Crear Mejores “Técnicas” |
| 3 Aumentar la Seguridad | <ul style="list-style-type: none"> • Hacer Viajes más Seguros • Reducir Riesgos |
| 4 Mejorar Movilidad, Accesibilidad, Fiabilidad | <ul style="list-style-type: none"> • Contrarrestar Tráfico con Soluciones Multimodales • Mejorar las Conexiones |
| 5 Operar Eficientemente | <ul style="list-style-type: none"> • Reducir los Retrasos • Dar Opciones a los Clientes |
| 6 Respetar el Medio Ambiente | <ul style="list-style-type: none"> • Promover el Cuidado del Medio Ambiente • Elevar la Calidad de Vida |
| 7 Optimizar el Movimiento de Carga | <ul style="list-style-type: none"> • Aumentar Capacidad y Eficiencia del Sistema de Carga • Integrar Carga en La Planificación de Transporte y Uso de la Tierra • Dirigir Inversiones en Rutas y Centros Claves de Carga |
| 8 Continuar la Mejora de la Efectividad de la Agencia | <ul style="list-style-type: none"> • Elevar Coordinación entre Agencias • Mejorar Satisfacción del Cliente • Cumplir Proyectos y Servicios a Tiempo y dentro del Presupuesto |

dores potenciales se encuentran disponibles en la página web del plan a largo plazo, siendo solicitados ahora.

MÁS INFORMACIÓN

Opciones de Transporte 2030 está disponible en inglés a www.njchoices.com, como parte del material técnico de apoyo que forma la base de este plan. Si usted tiene cualquier pregunta o sugerencia, por favor mande un correo electrónico a NJDOT y NJ TRANSIT a Transportation.Choices@dot.state.nj.us.